

SINT-KATELIJNEVEST

uitbreiding project Stadslus

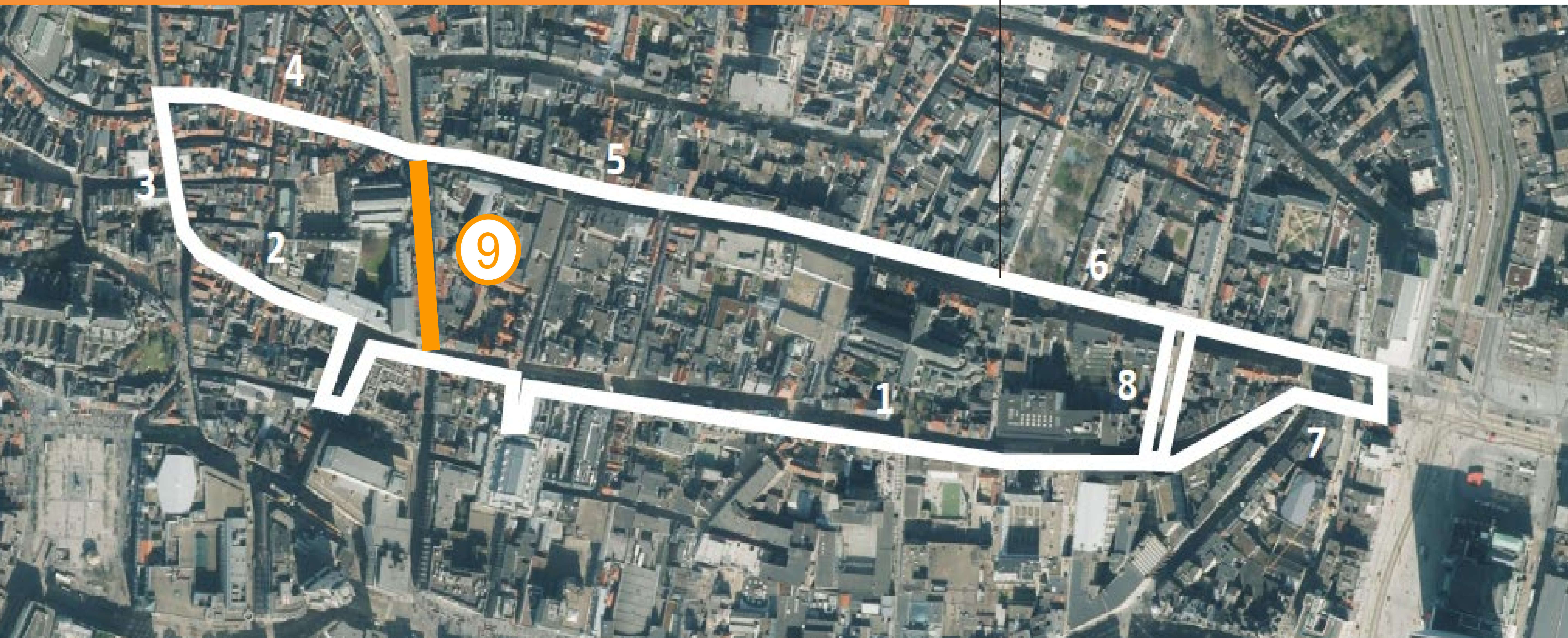


District
Antwerpen

Op deze posters tonen we u het ontwerp voor de heraanleg van het gedeelte van de Sint-Katelijnevest tussen de kruispunten Kipdorp/Wijngaardbrug en Korte Nieuwstraat/Lange Nieuwstraat. Deze werken zullen mee uitgevoerd worden binnen de heraanleg van de stadslus.

Ook de rest van de Sint-Katelijnevest tot aan de Meirbrug wordt nog heraangelegd. De heraanleg van dat gedeelte maakt deel uit van het project Groenplaats (zie afzonderlijke presentatie).

1. Lange Nieuwstraat
2. Korte Nieuwstraat/Sudermanstraat
3. Korte Koepoortstraat/Melkmarkt
4. Wolstraat/Wijngaardbrug
5. Kipdorp
6. Sint-Jacobsmarkt
7. Kipdorpbrug
8. Apostelstraat
9. **Uitbreiding Sint-Katelijnevest**



AFBAKENING PROJECT STADSLUS MET UITBREIDING SINT-KATELIJNEVEST

Waarom een heraanleg?

De aanleiding voor deze werken zijn de tramsporen en trambedding die vernieuwd moeten worden (i.o.v. De Lijn). Omdat hierbij de ganse rijweg zal worden opgebroken, wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om ook nodige rioleringswerken uit te voeren (i.o.v. Water-link). Het district Antwerpen neemt de vernieuwing van de rest van de straat en voetpaden op zich.

De werken worden mee uitgevoerd binnen het project van de stadslus (vermoedelijk in de zomer 2024) om zo de hinder en tramonderbreking te kunnen beperken.



FOTO BESTAANDE TOESTAND



DISTRICT ANTWERPEN

SINT-KATELIJNEVEST

uitbreiding project Stadslus



District
Antwerpen

Nieuw straatprofiel

Binnen het nieuwe profiel van de straat zullen de tramsporen op de bestaande ligging vernieuwd worden. Spoortechisch is er nauwelijks marge om de spoorinplanting te wijzigen.

De nieuwe wegbreedte wordt ongeveer 6m60. Dat is iets smaller dan in de bestaande toestand. De voetpaden zullen (waar er voldoende breedte is) op een vaste maat van 1m40 naast de tramsporen aangelegd worden. Die maat biedt voldoende ruimte om te kunnen fietsen naast de sporen. De voetpaden worden hierdoor (vooral aan de oostelijke zijde) iets breder.

De bestaande laad- en loszone zal ook in de nieuwe toestand behouden blijven. Er wordt wel voorgesteld om ze iets in te korten om de voetgangers wat meer ruimte te geven.

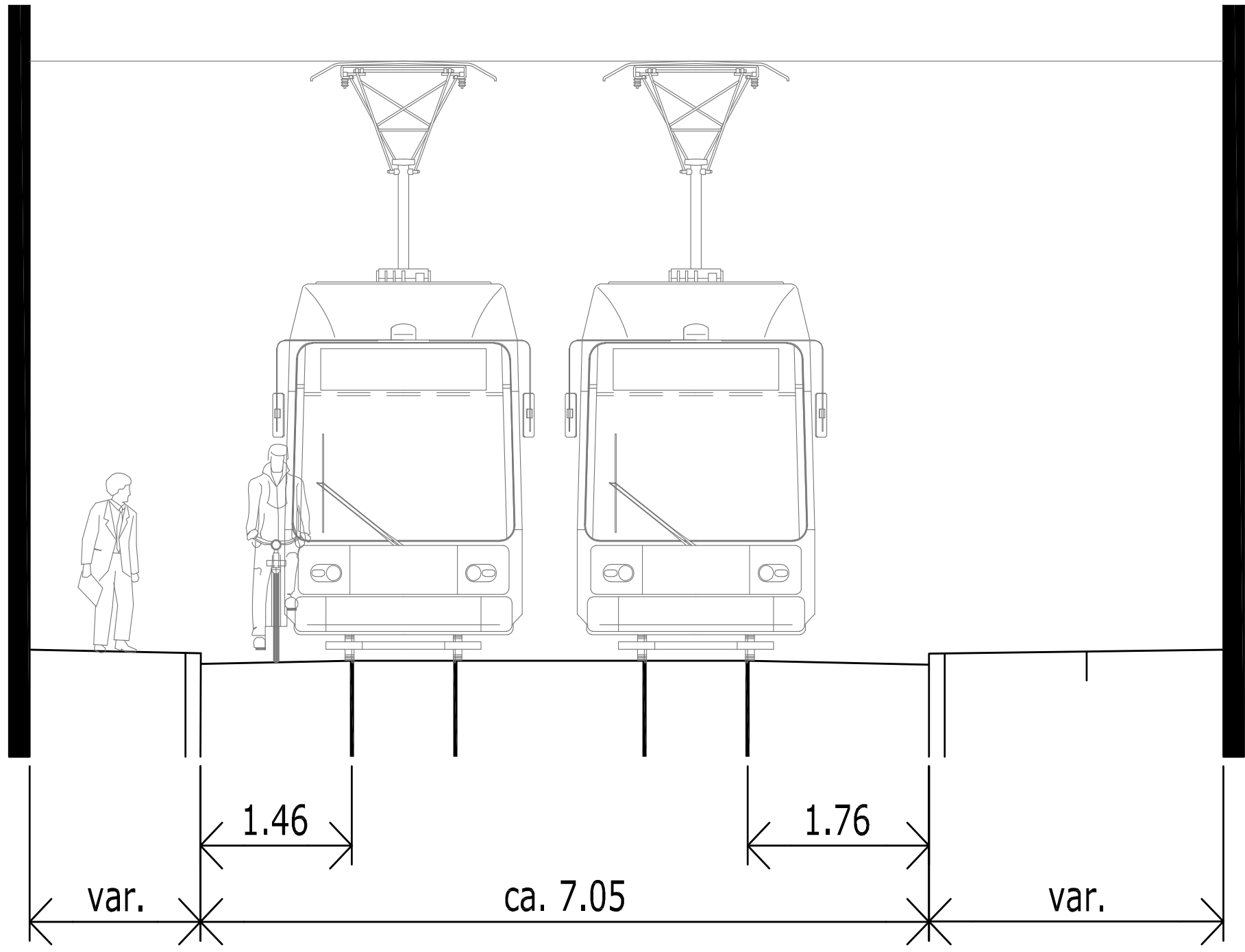
Materialen

Bij de heraanleg zullen andere materialen gebruikt worden die beter aansluiten op de omgeving:

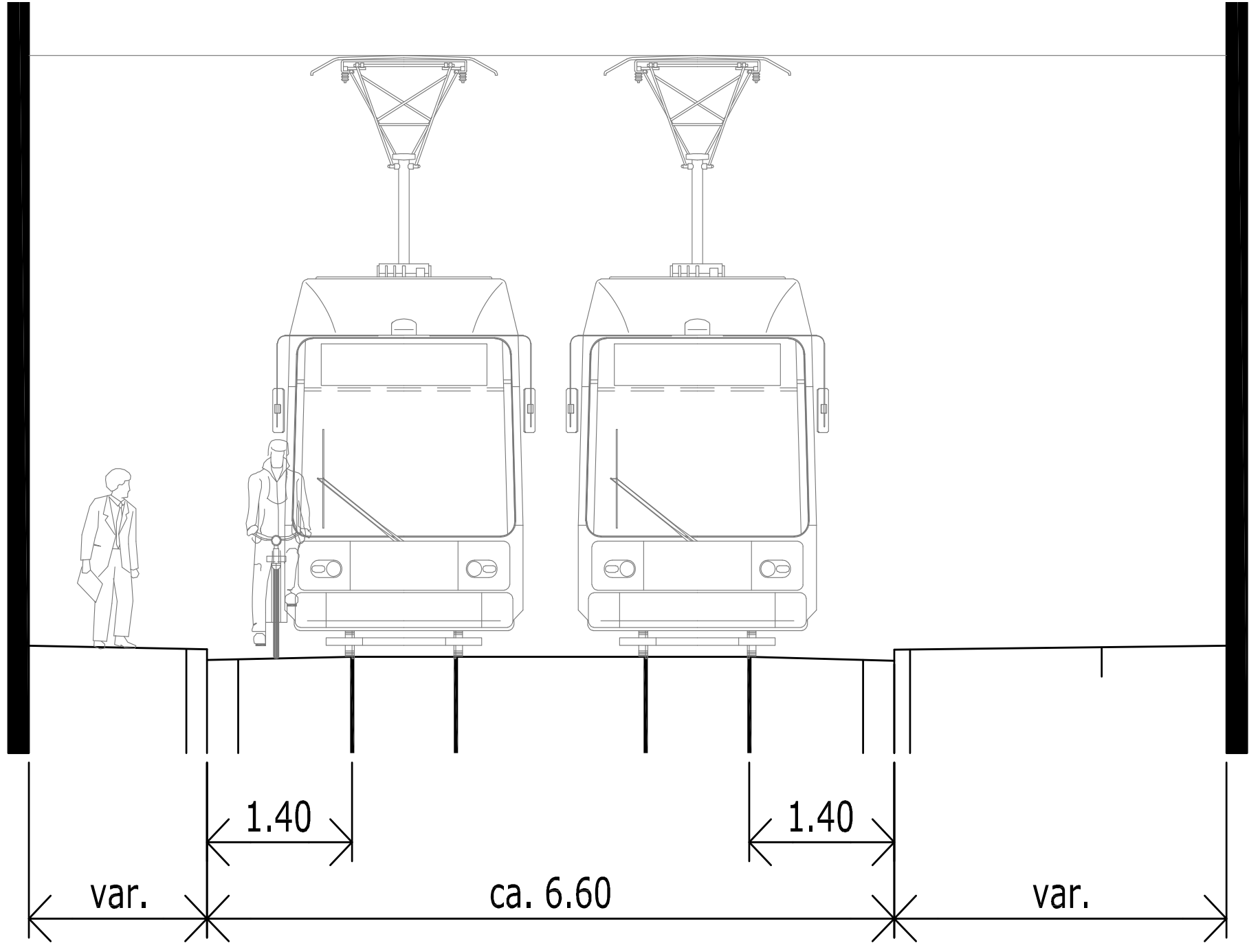
- De voetpaden worden aangelegd in mozaïekkeien in graniet (10x10cm). Dit materiaal sluit aan bij de bestrating die ook in de rest van het historisch centrum wordt gebruikt. Binnen de stadslus worden hiermee ook de Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortsrtaat en Korte Nieuwstraat aangelegd.
- In de rijweg en tussen de sporen (nu in kasseien en asfalt) komt een uitgewassen betonverharding. Dit sluit aan bij de nieuwe rijwegverharding in Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp en Lange Nieuwstraat.

Rioleringswerken

Onder de straat zal een extra rioleringsafvoer worden aangelegd zodat regenwater en vuil water gescheiden kan worden afgevoerd. Alle huisaansluitingen zullen ook worden vernieuwd.



Bestaand profiel



Nieuw profiel



rijweg beton



voetpaden mozaïekkei

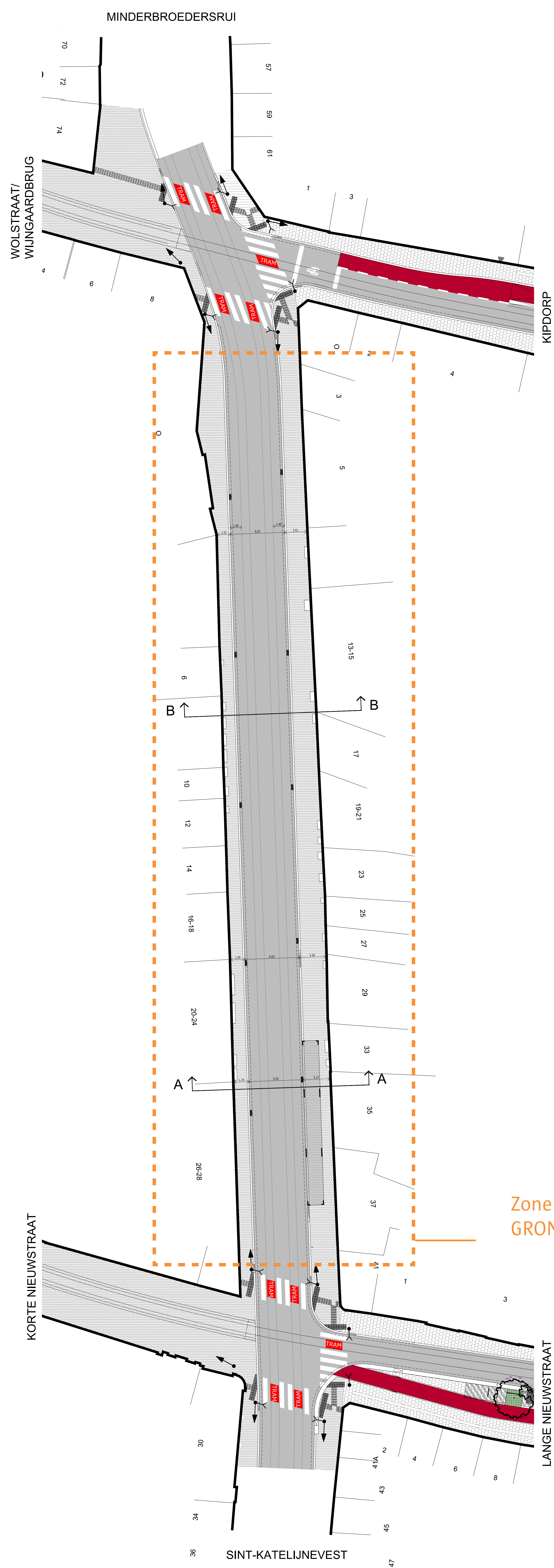
Materiaalgebruik

SINT-KATELIJNEVEST

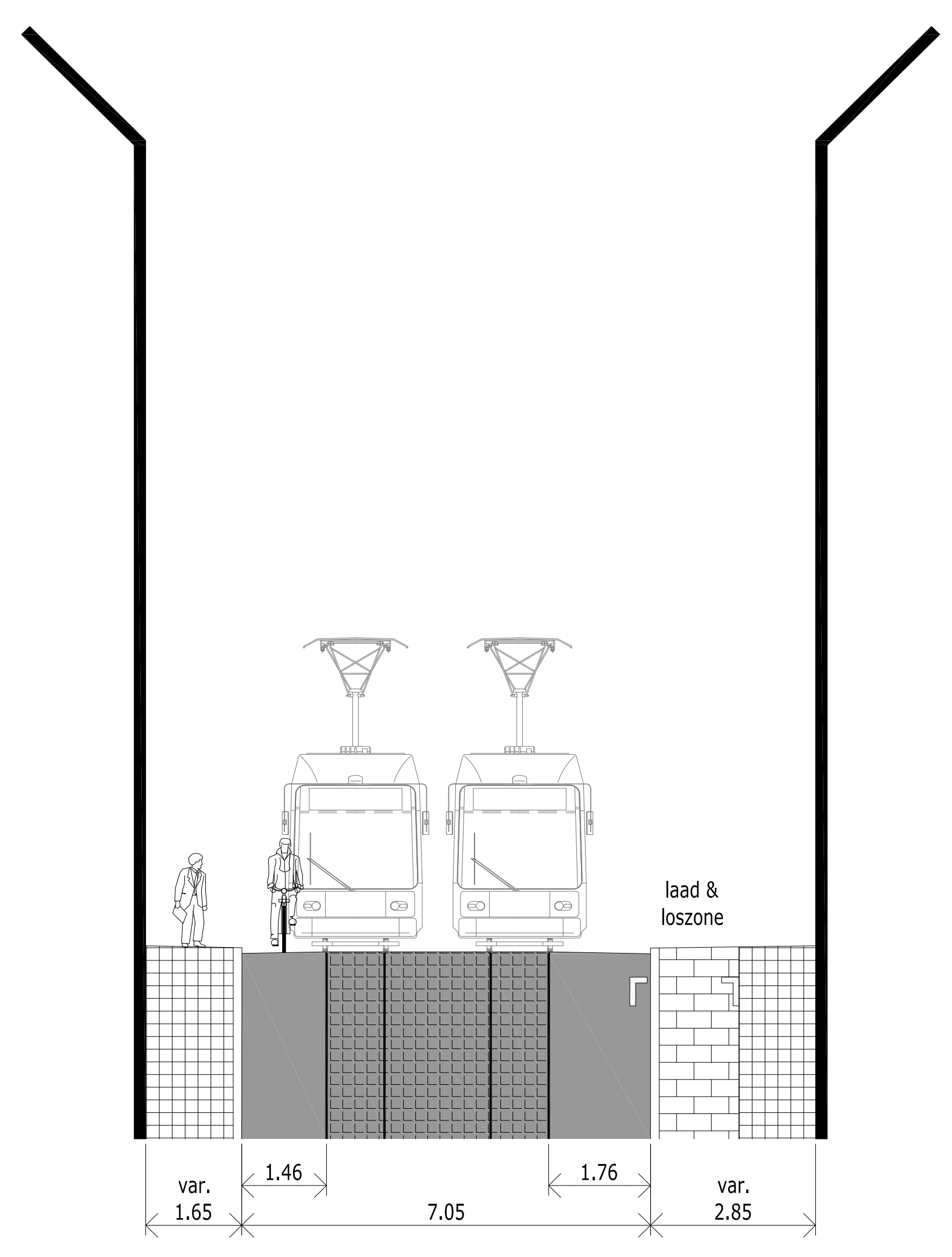
uitbreiding project Stadslus



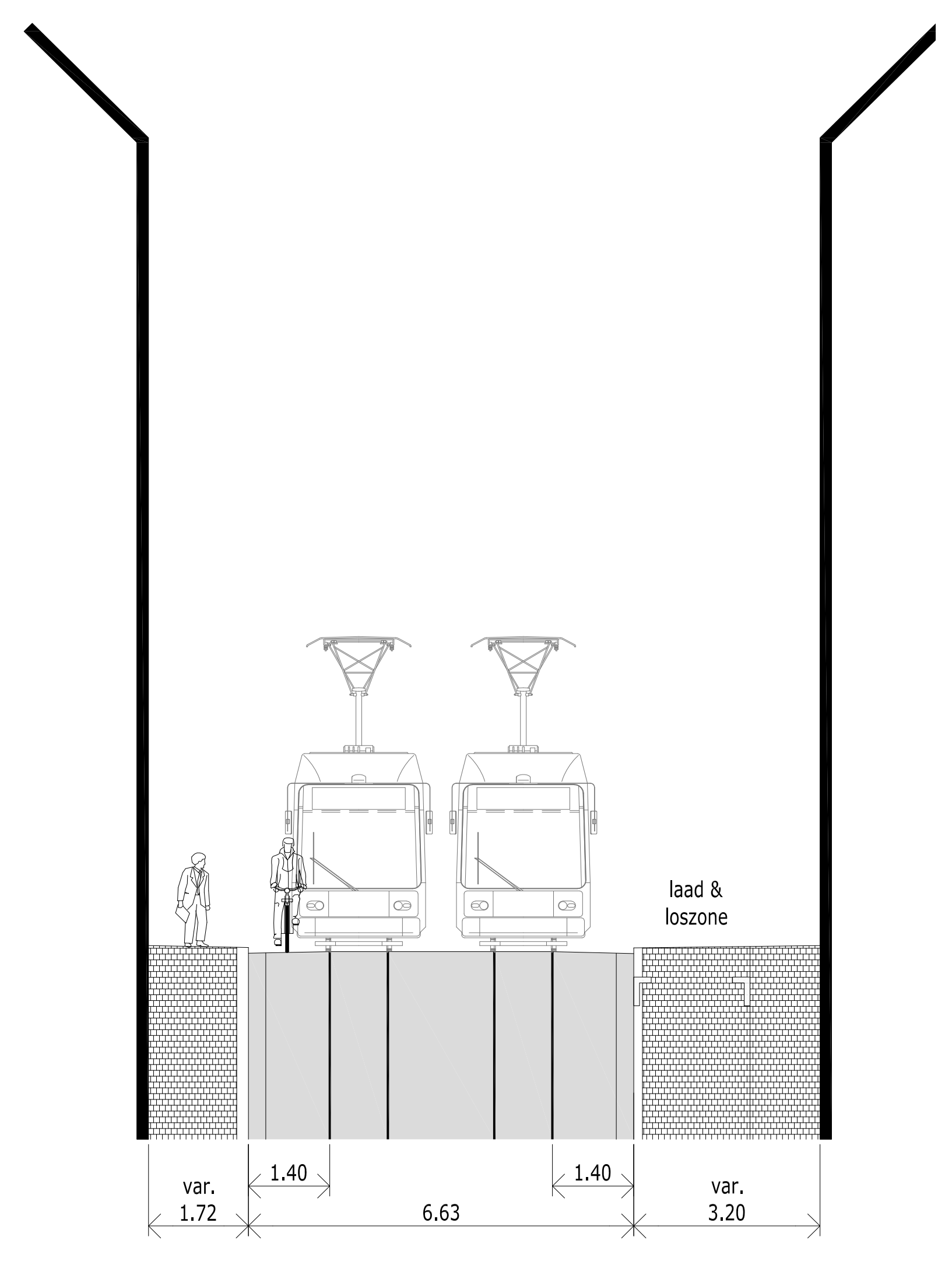
District
Antwerpen



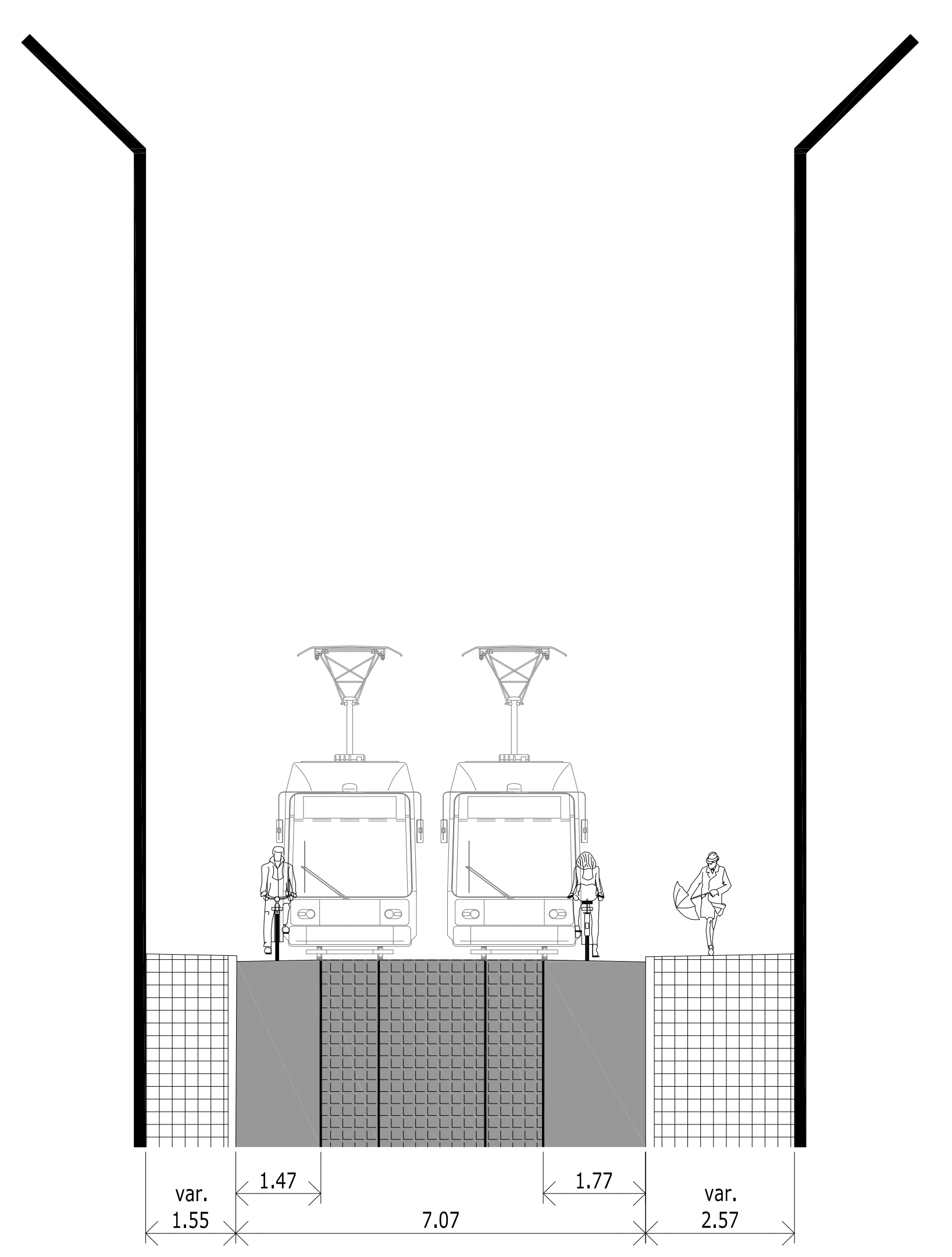
5m 10m
GRONDPLAN NIEUWE TOESTAND



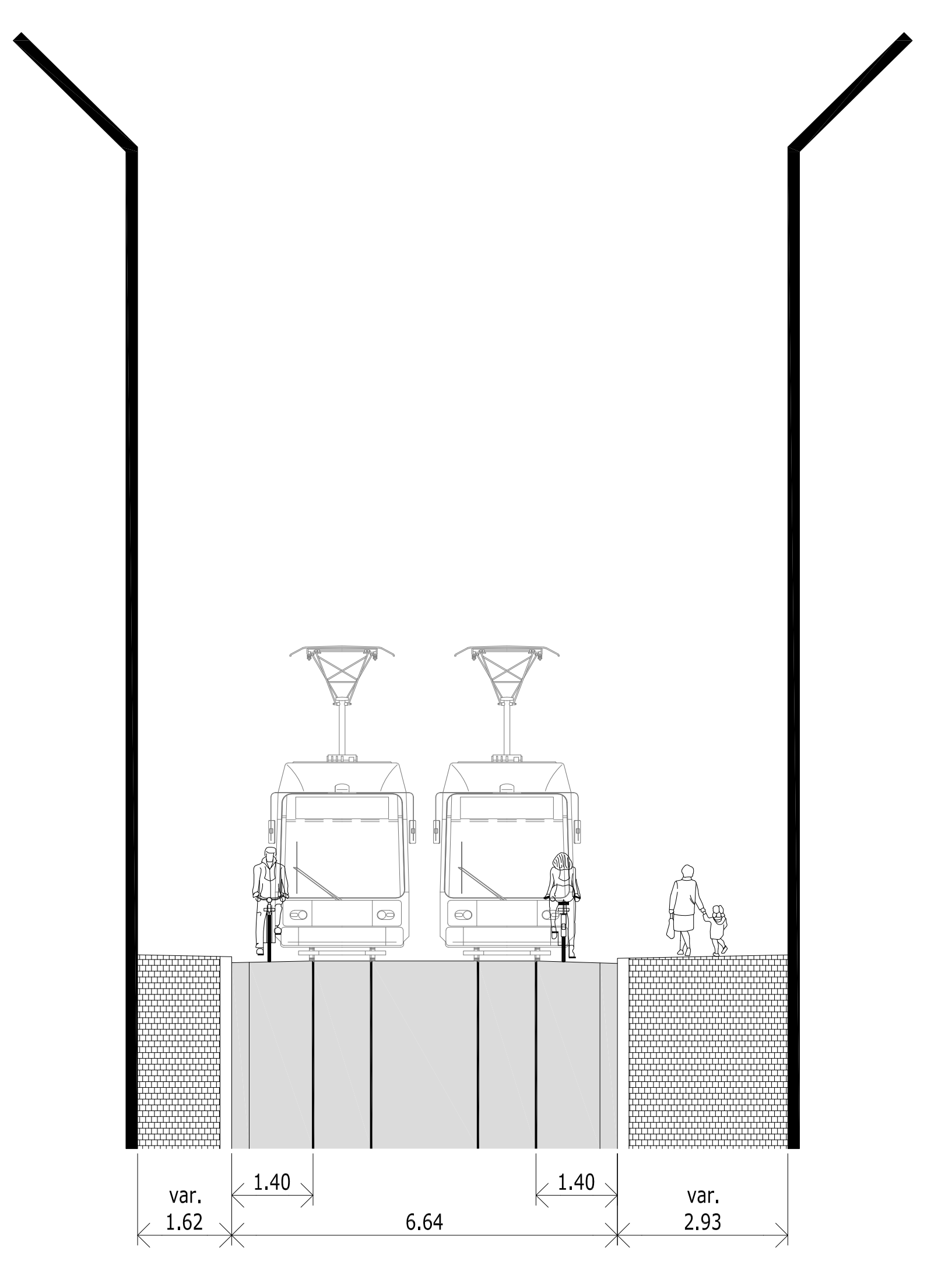
SNEDE AA (ter hoogte van laad- en loszone)
Bestaande toestand



SNEDE AA
Nieuwe toestand



SNEDE BB
Bestaande toestand



SNEDE BB
Nieuwe toestand

Zone uitbreiding project stadslus
GRONDPLAN NIEUWE TOESTAND

Verdere vragen?

Meer info kan u ook terugvinden op:
www.antwerpen.be/stadslus

Schrijf je ook in op de nieuwsbrief:

