



District
Antwerpen



ag vespa

Verlag

Inspraakmoment Project Wilgenstraat & speelterrein Stuivenbergplein

februari - maart 2023
digitale bevraging via Oor

Inleiding

De 3 appartementsgebouwen in de Wilgenstraat zijn versleten. Woonhaven breekt de gebouwen af en bouwt er nieuwe. In samenwerking met stad Antwerpen komt er een nieuwe groene openbare ruimte rond de appartementen. District Antwerpen vernieuwt het speelterrein op het Stuivenbergplein. Geef je mening over de invulling van de groene ruimte en het speelterrein.

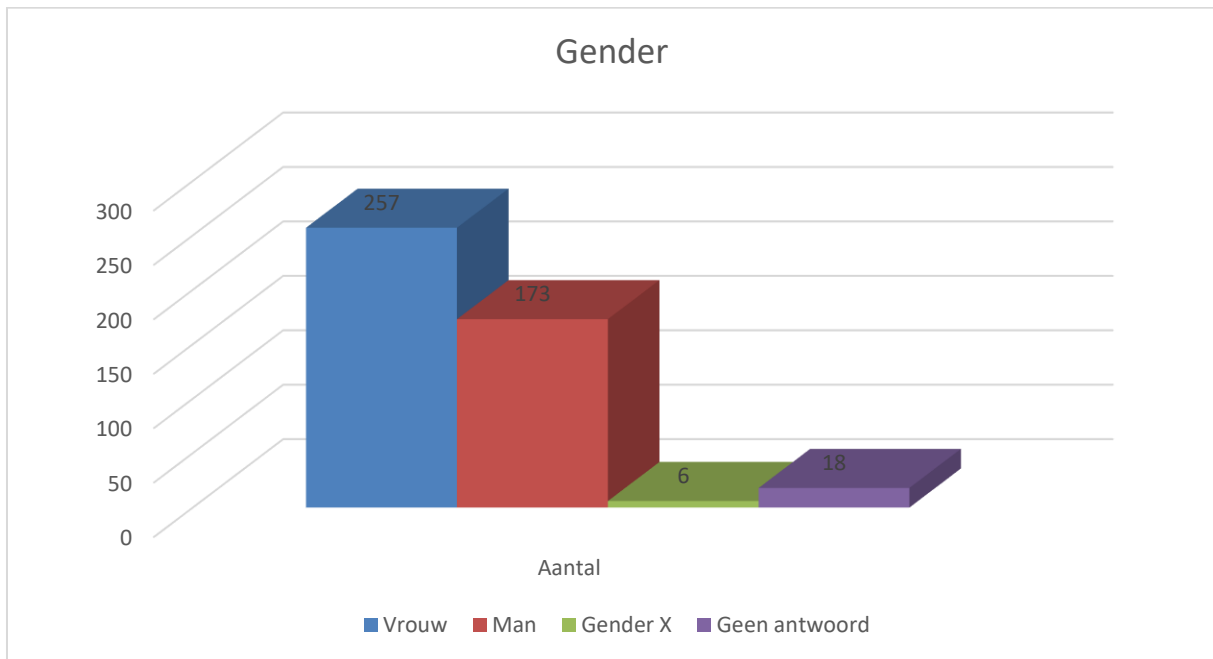
VERSLAG

Deelnemers

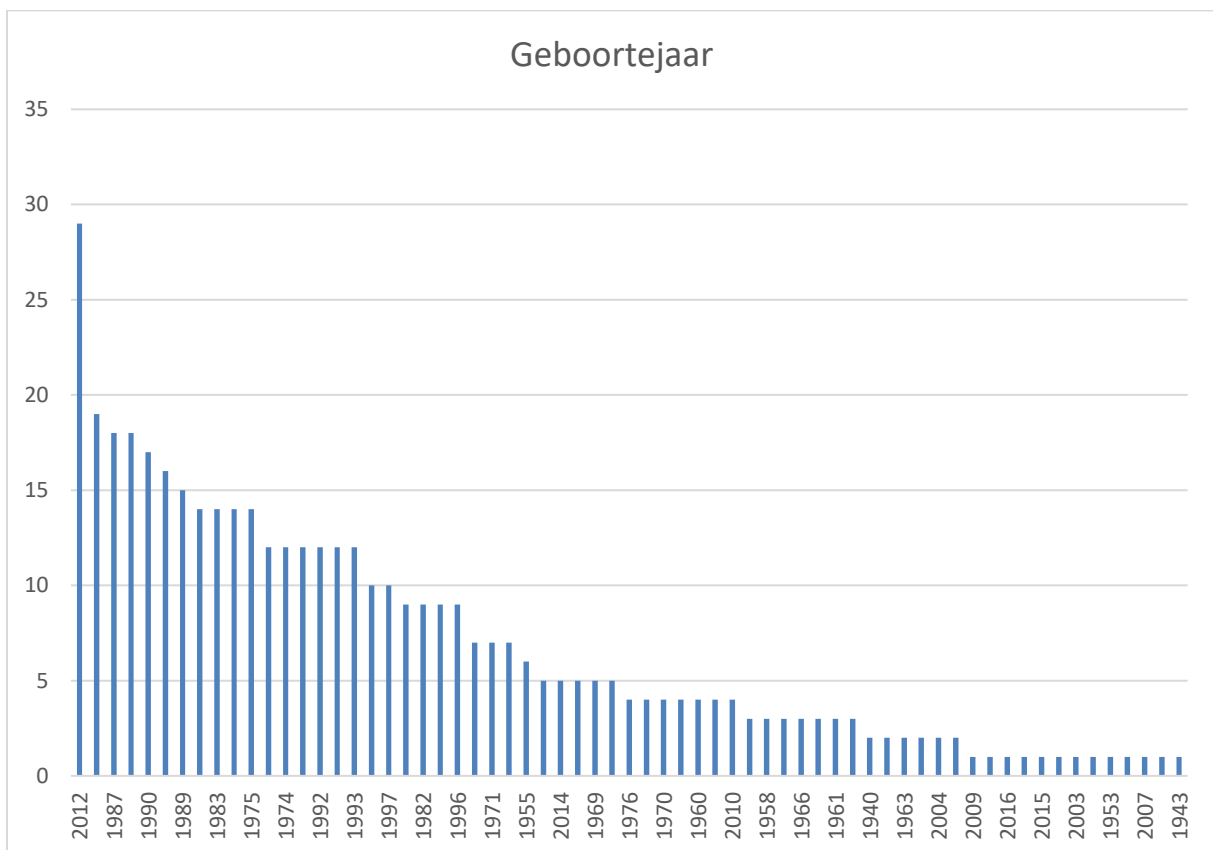
- **454 personen** vulden de digitale bevraging in.
- **+/- 95 deelnemers** op het inspraakmoment ter plekke op de site Wilgenstraat en Stuivenbergplein op 9 februari 2023.
- **34 deelnemers** op het inspraakmoment in Villa Stuivenberg op 16 maart 2023.



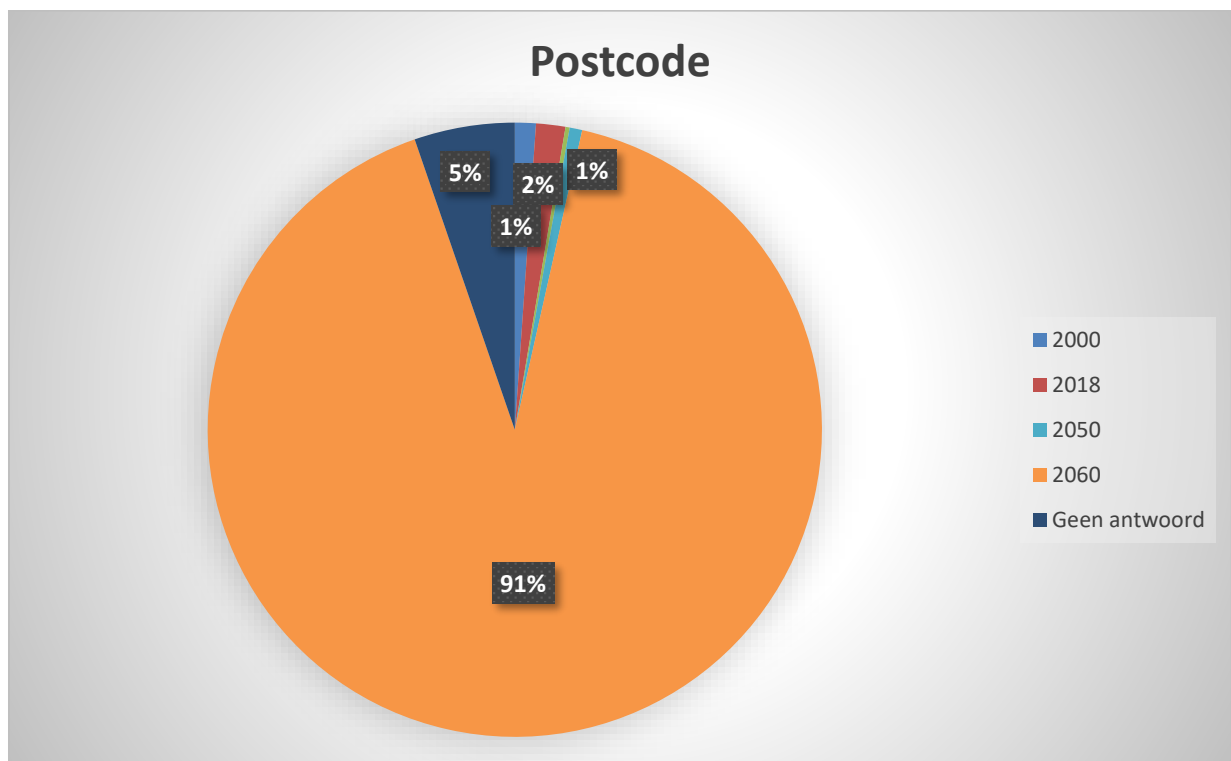
GENDER



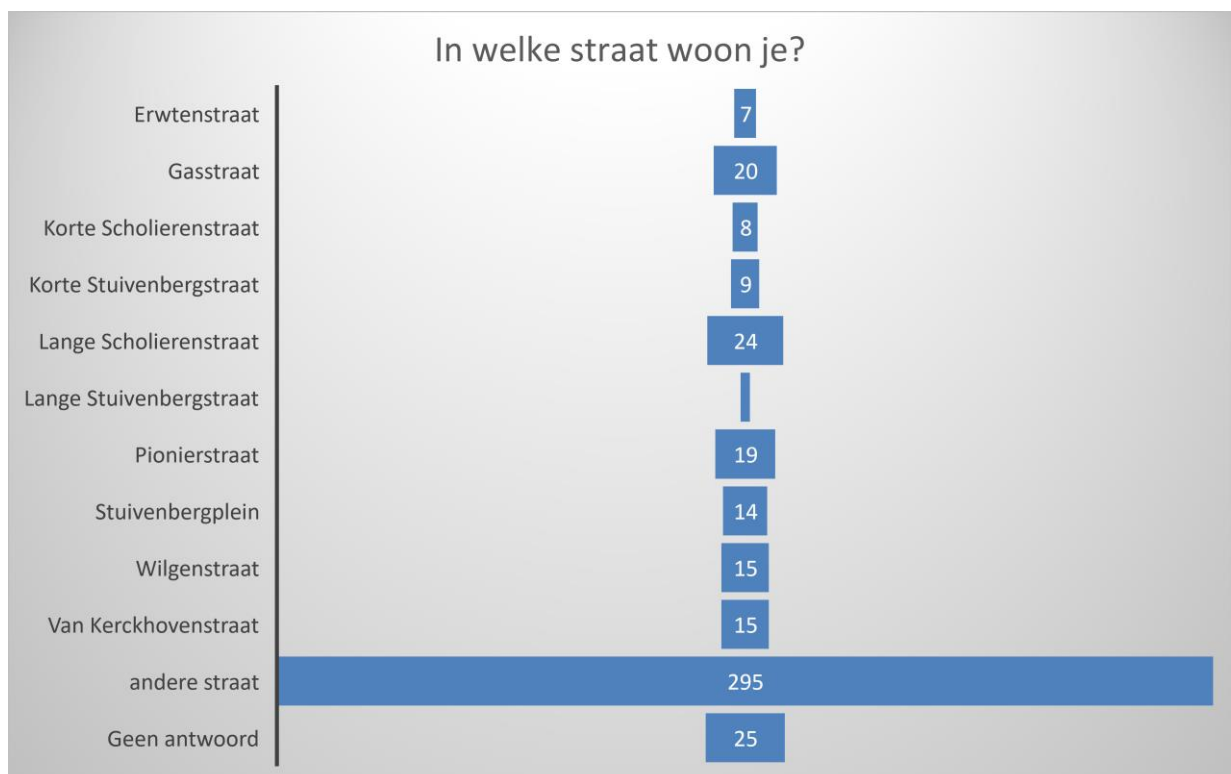
GEBORTEJAAR



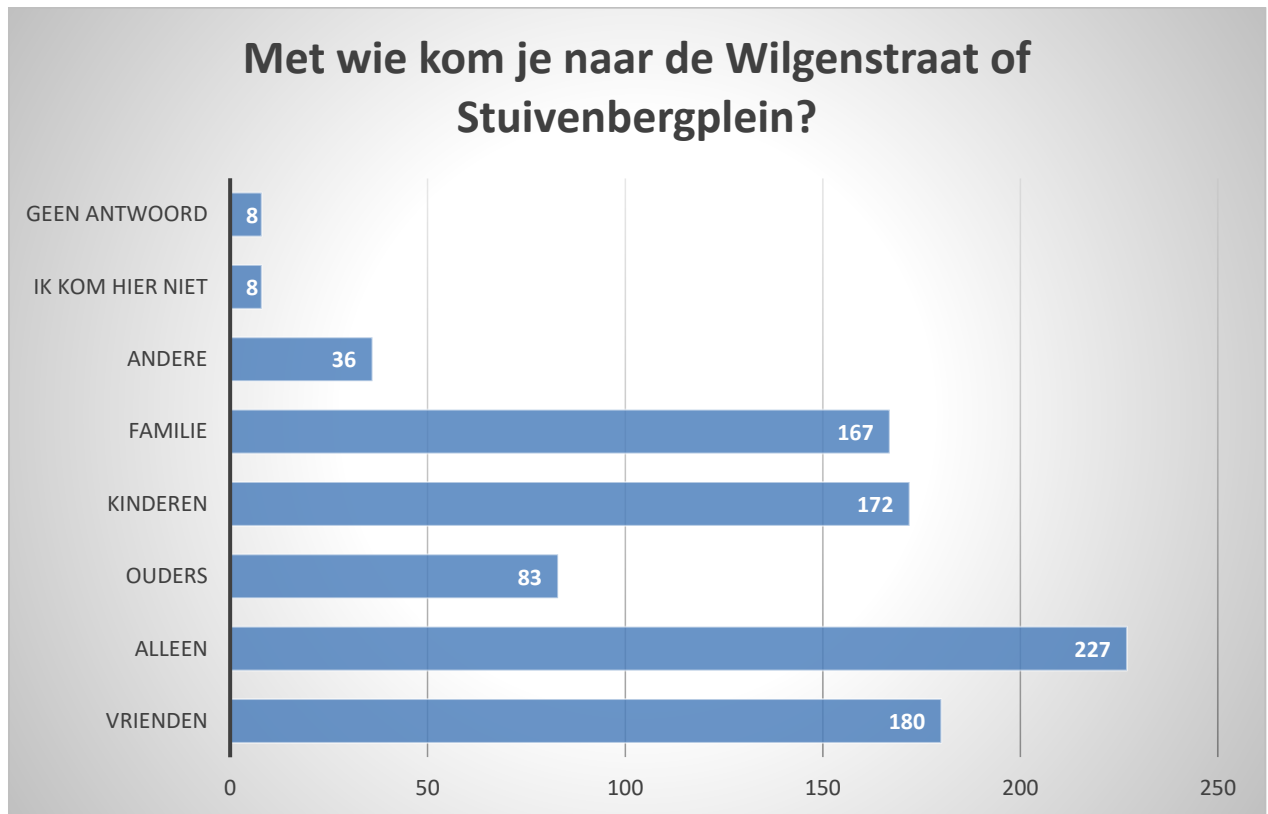
POSTCODE



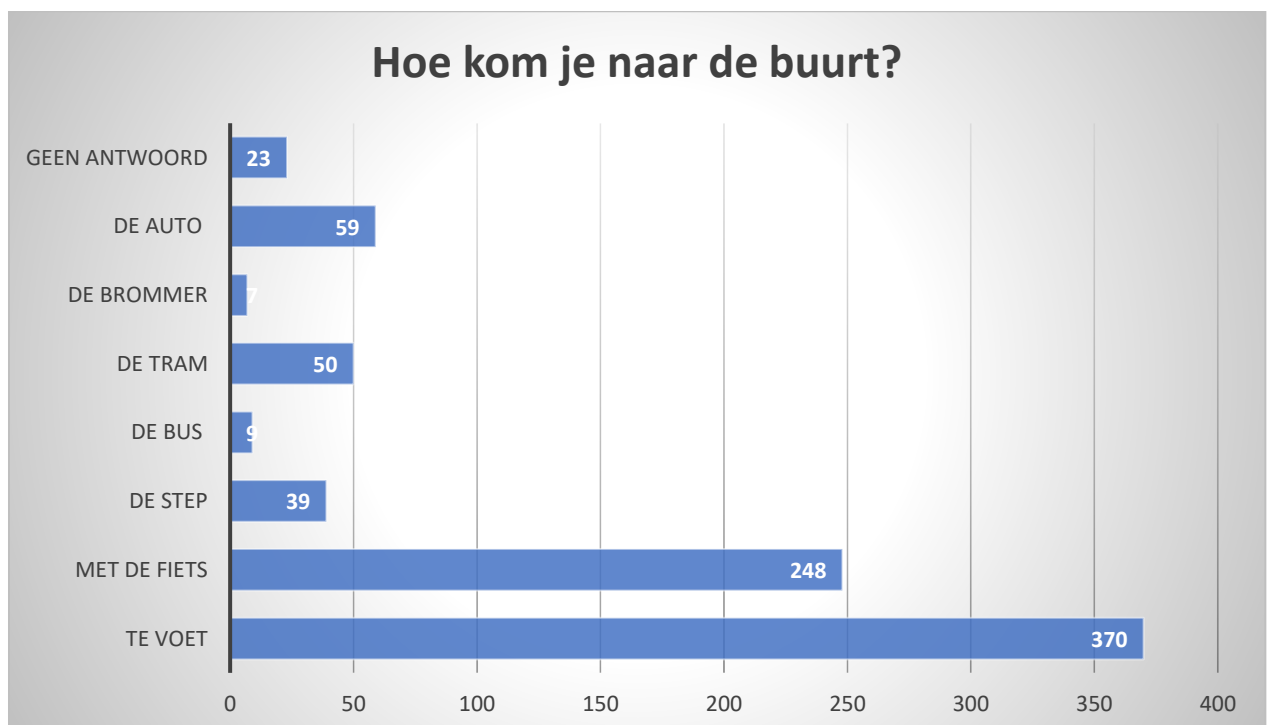
IN WELKE STRAAT WOON JE?



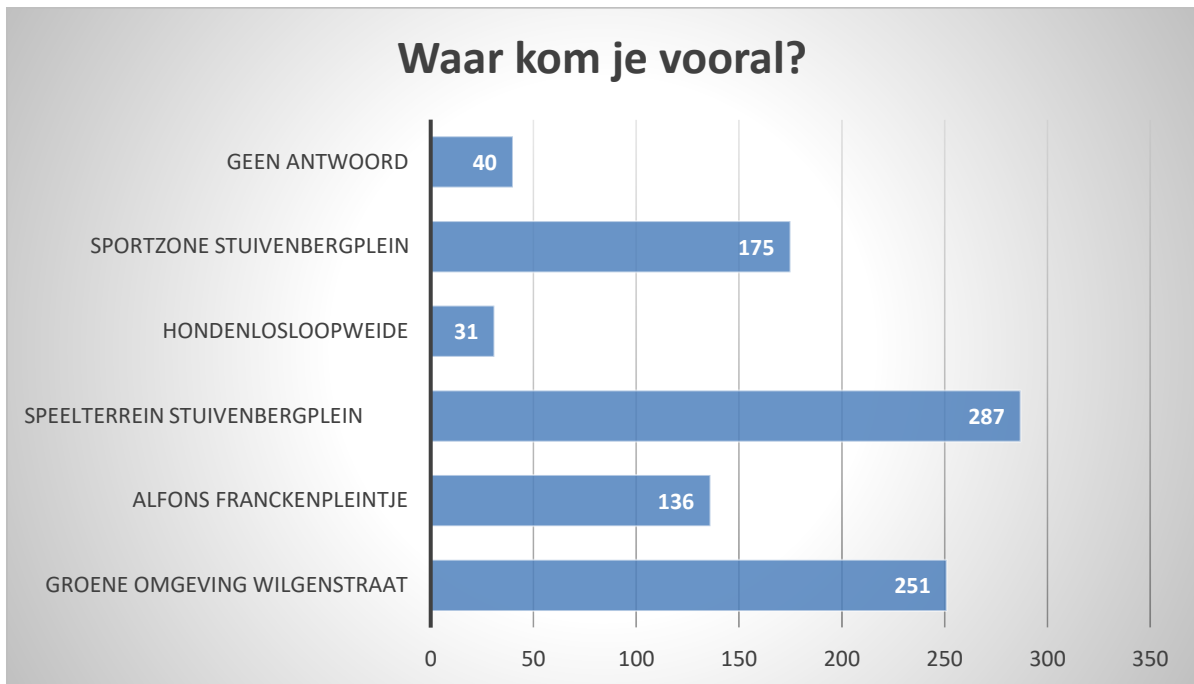
MET WIE KOM JE NAAR DE WILGENSTRAAT OF STUIVENBERGPLEIN?



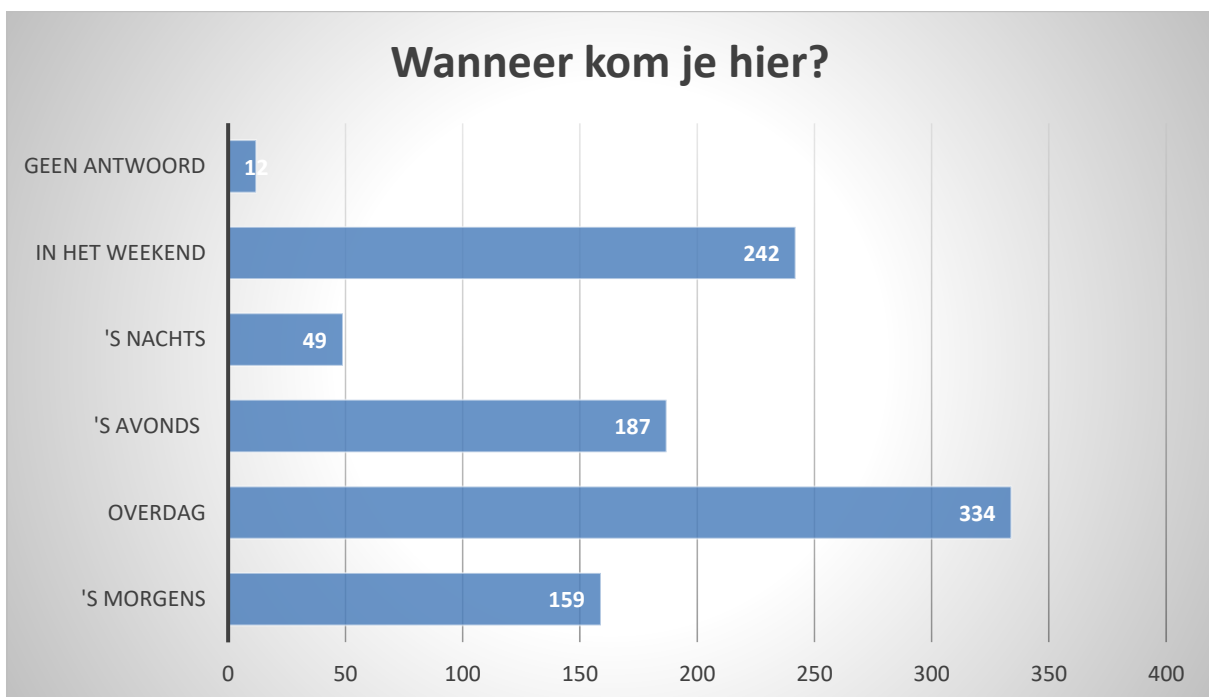
HOE KOM JE NAAR DE BUURT:



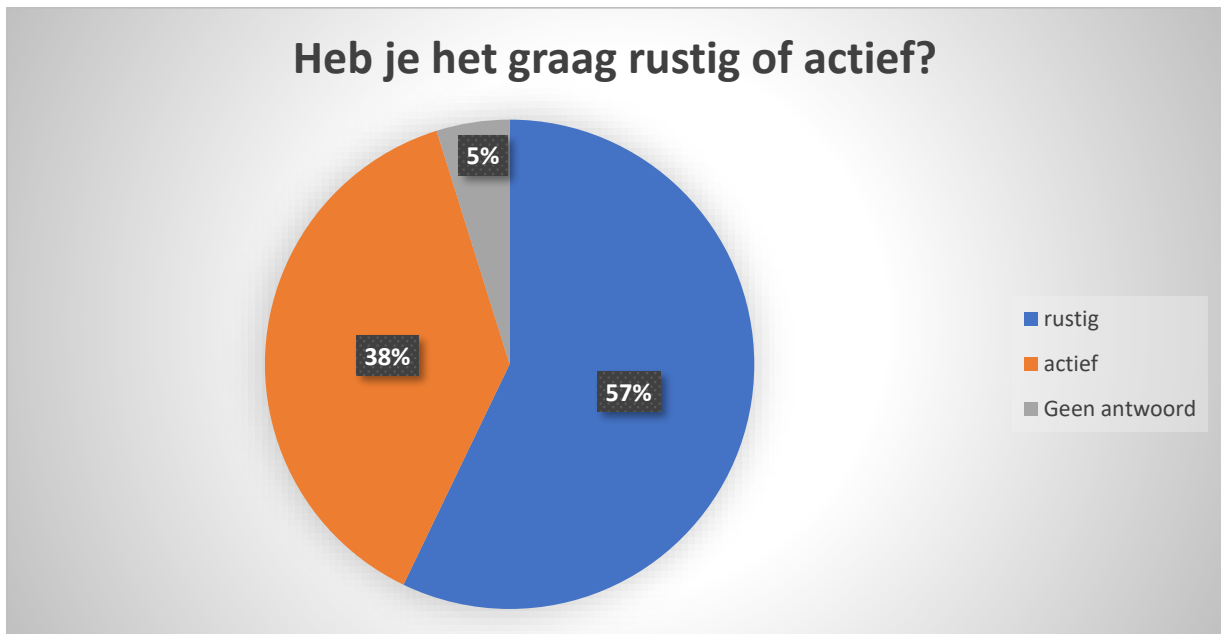
WAAR KOM JE VOORAL?



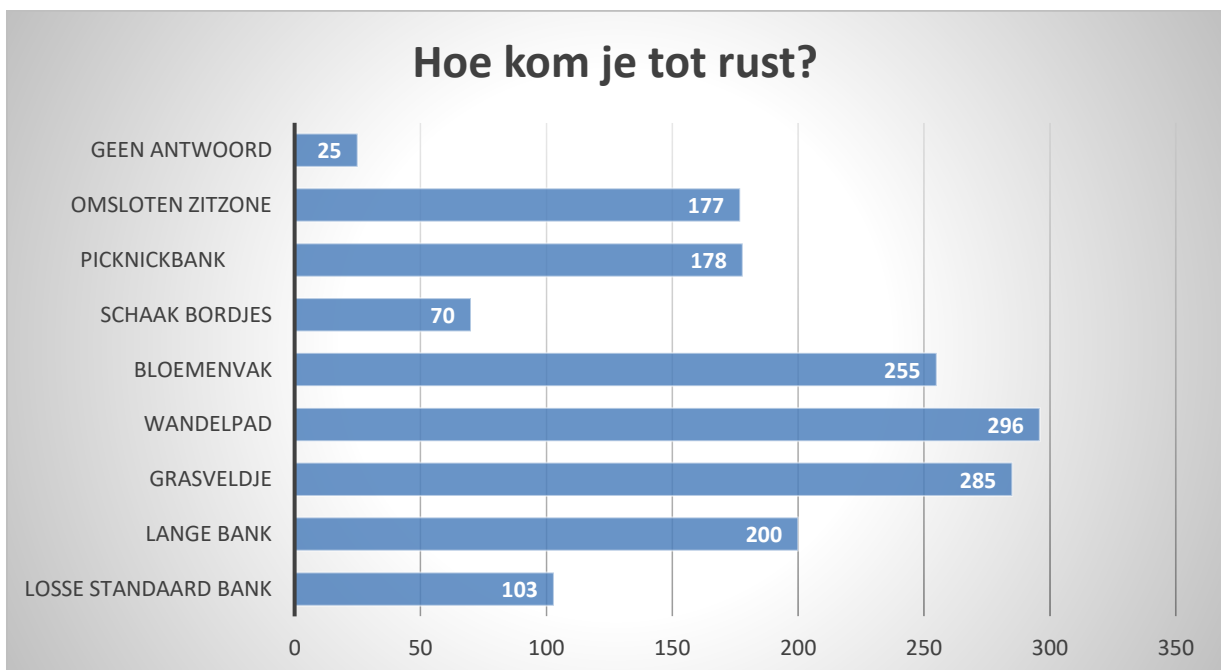
WANNEER KOM JE HIER?



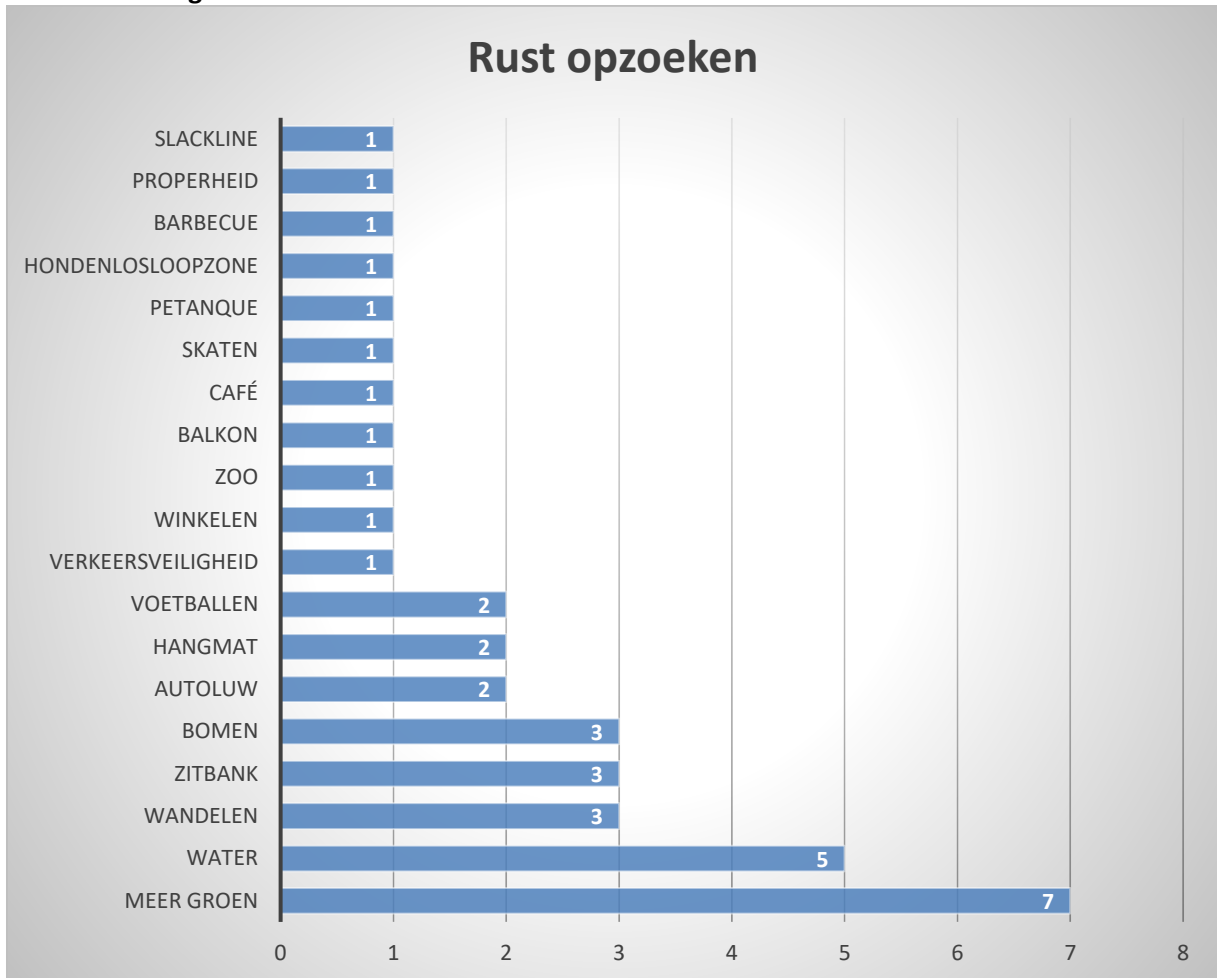
HEB JE HET GRAAG RUSTIG, OF BEN JE LIEVER ACTIEF IN DE BUURT?



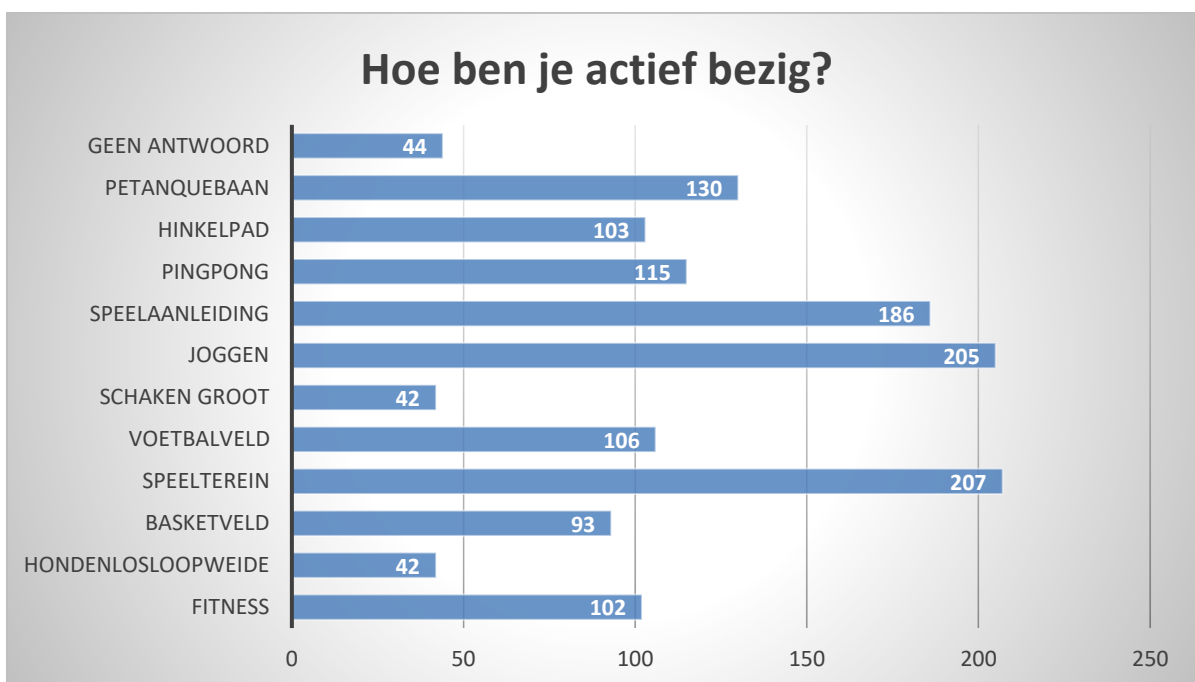
HOE KOM JE TOT RUST IN DE STAD?



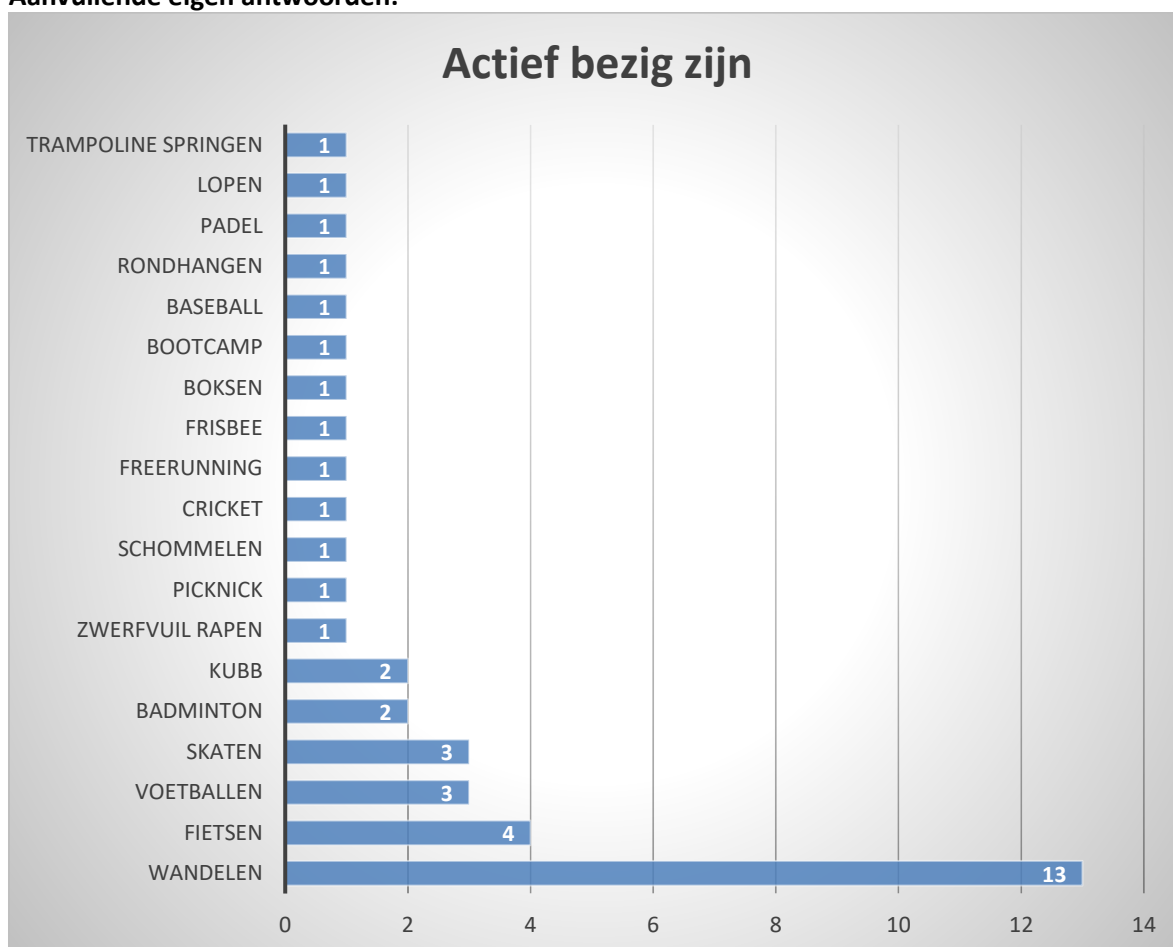
Aanvullende eigen antwoorden:



HOE BEN JE ACTIEF BEZIG IN DE STAD?

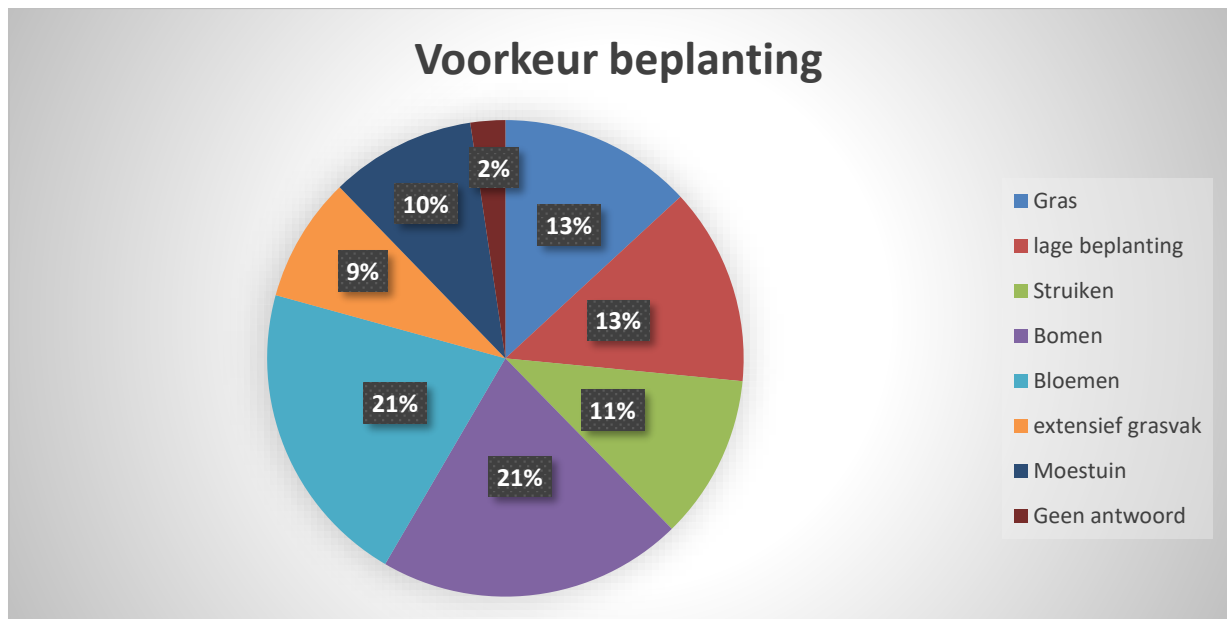


Aanvullende eigen antwoorden:

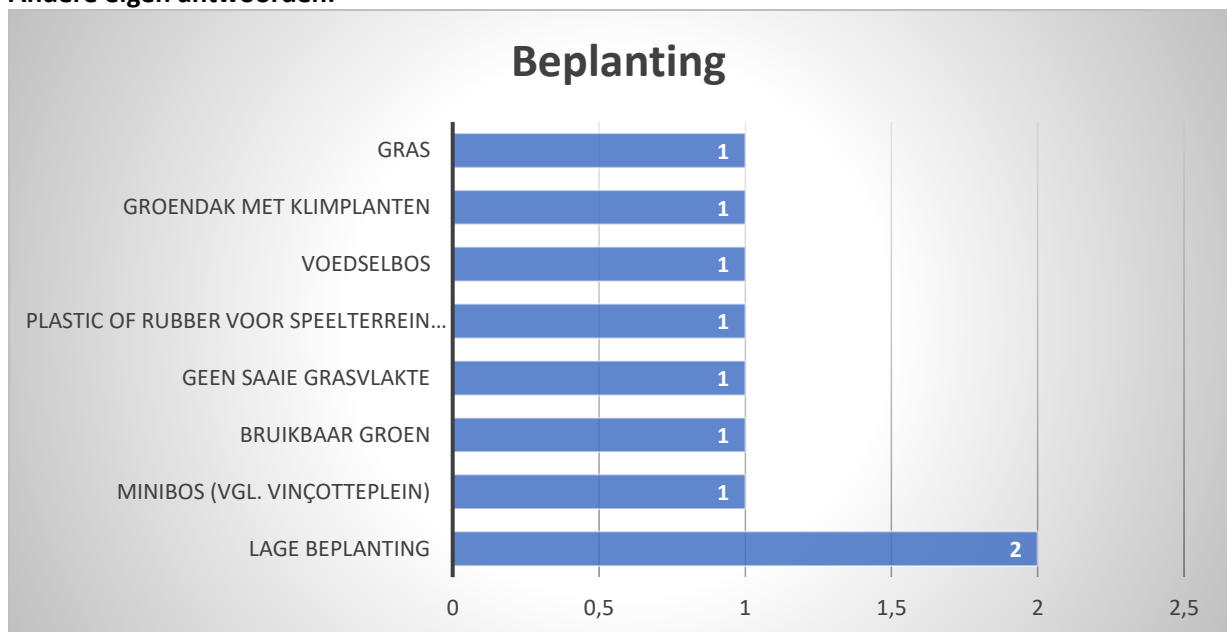


OPENBAAR DOMEIN PROJECT WILGENSTRAAT

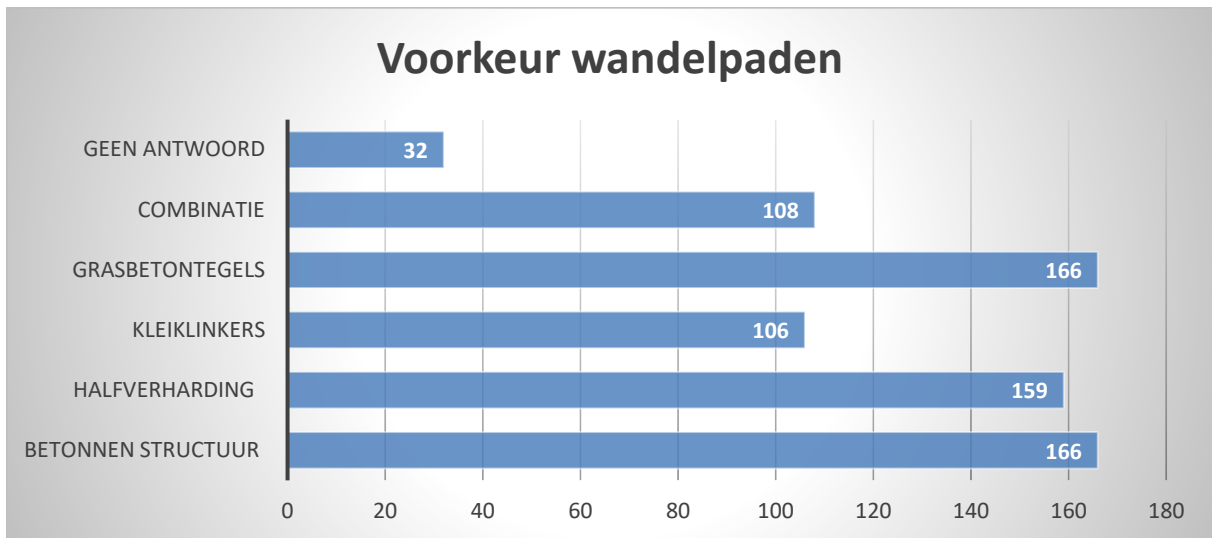
WELKE PLANTEN ZIE JE GRAAG NA DE WERKEN VAN HET PROJECT WILGENSTRAAT



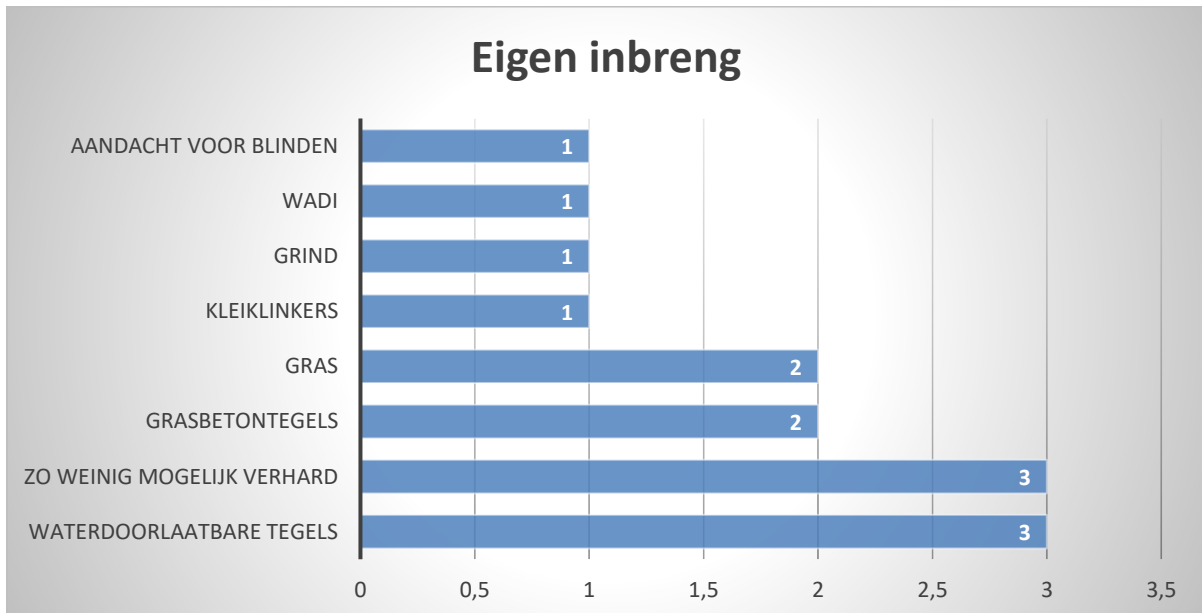
Andere eigen antwoorden:



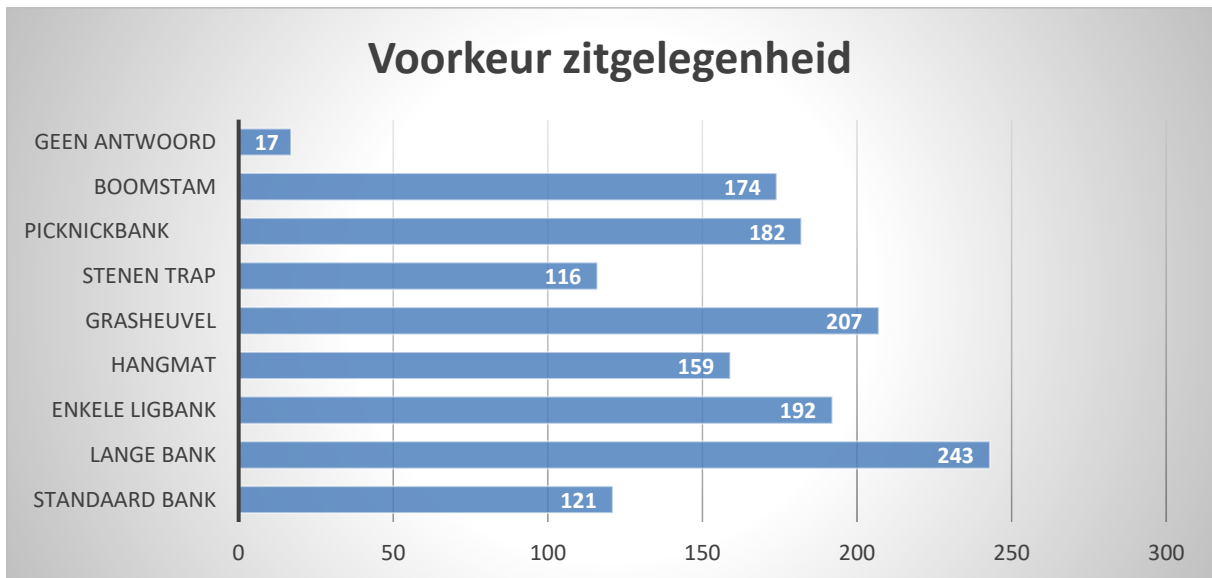
WELKE WANDELPADEN ZIE JIJ LIEFST RONDOM PROJECT WILGENSTRAAT?



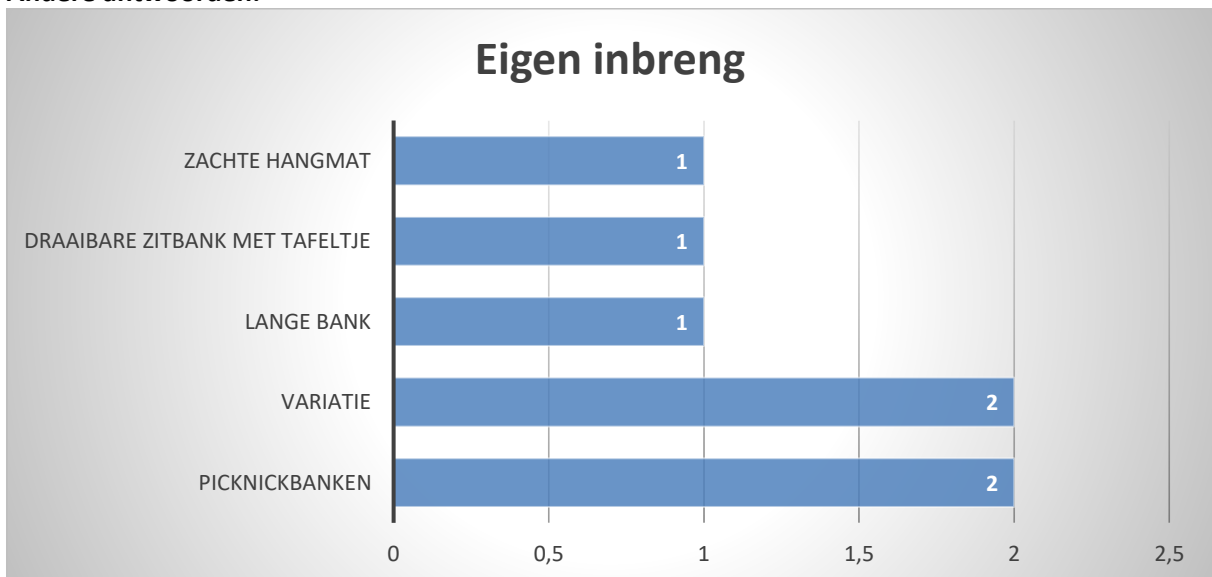
Andere antwoorden:



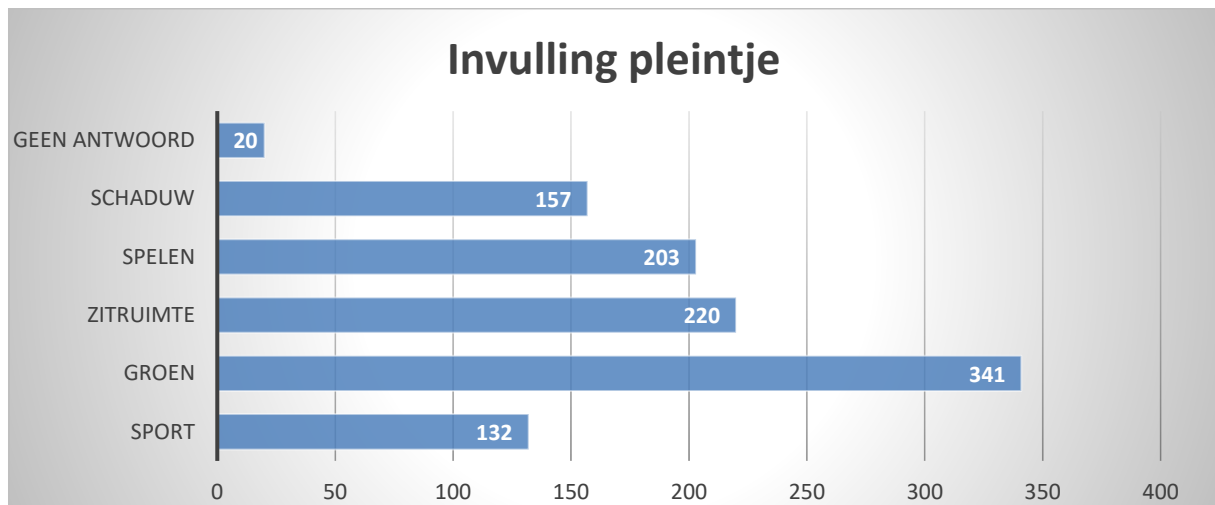
HOE ZOU JE GRAAG IN HET NIEUWE BUURTPARK VAN PROJECT WILGENSTRAAT ZITTEN?



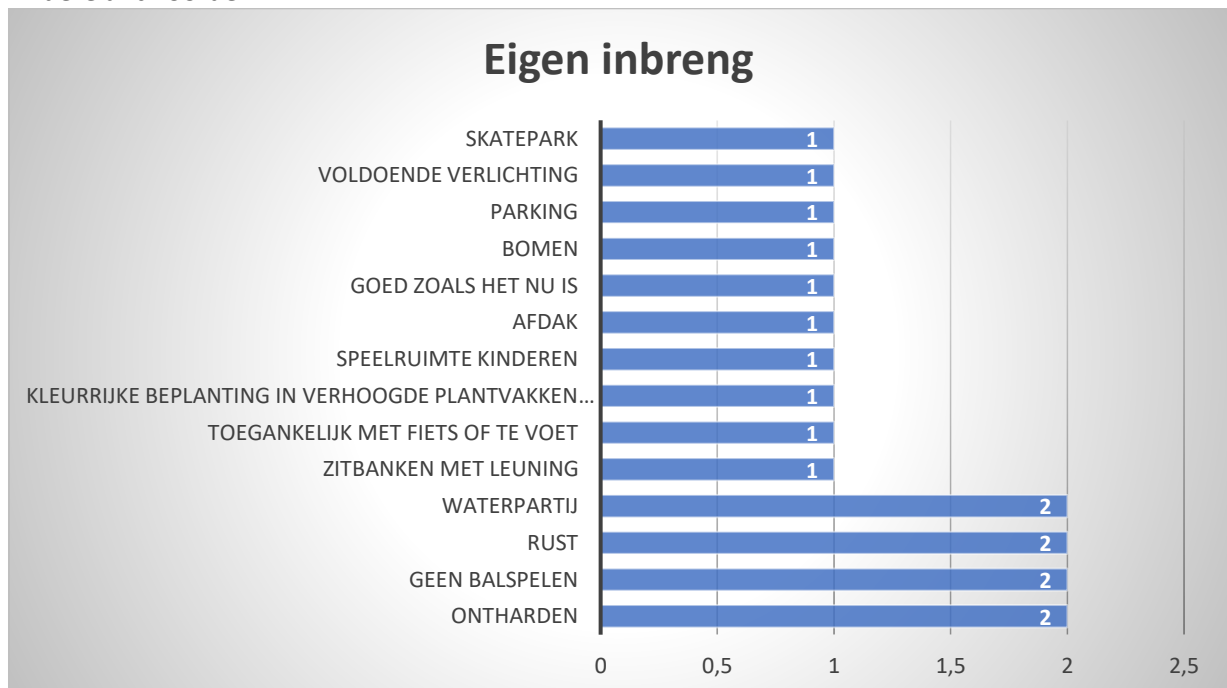
Andere antwoorden:



HOE VUL JE GRAAG DE RUIMTE OP HET PLEINTJE TUSSEN DE WILGENSTRAAT EN DE KORTE SCHOLIERSTRAAT IN?

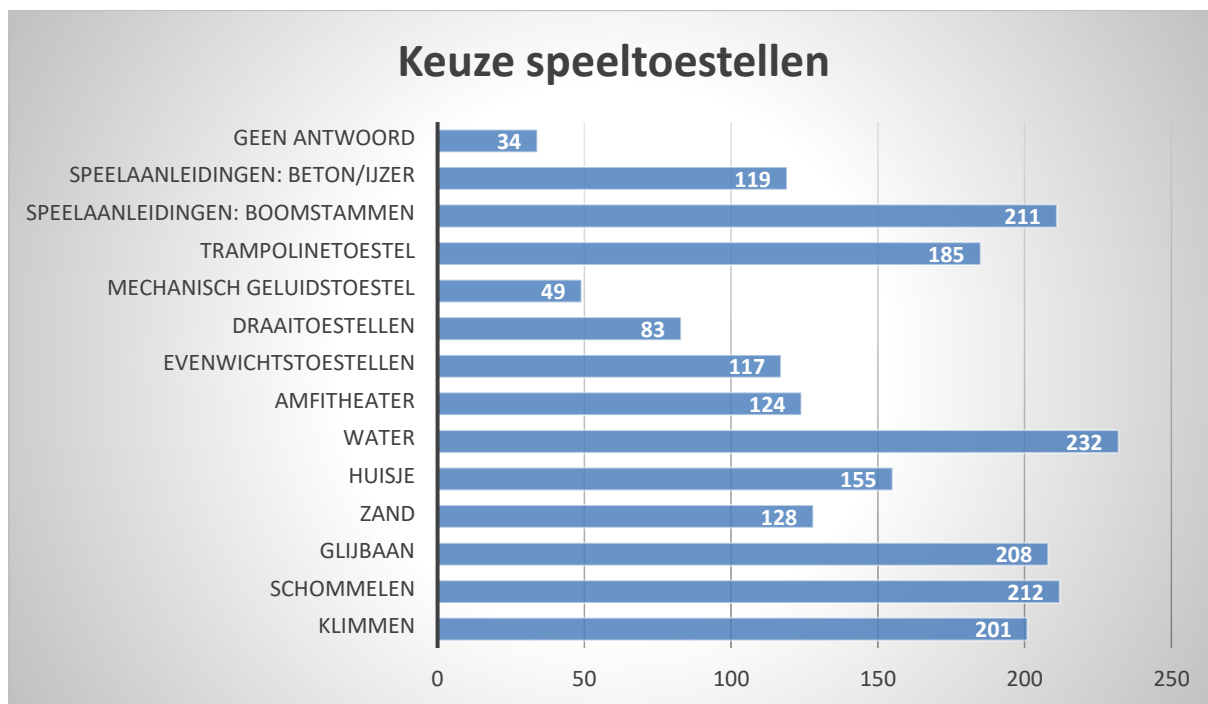


Andere antwoorden:

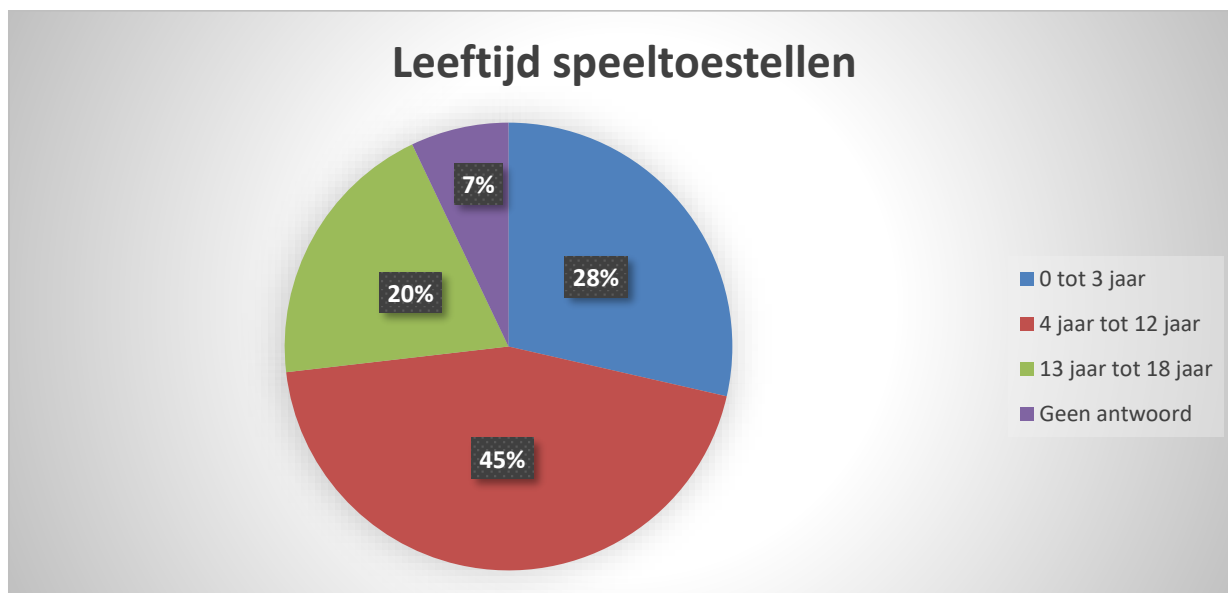


SPEELTERREIN STUIVENBERGPLEIN

WELKE NIEUWE SPEELTOESTELLEN WIL JE GRAAG OP HET STUIVENBERGPLEIN?



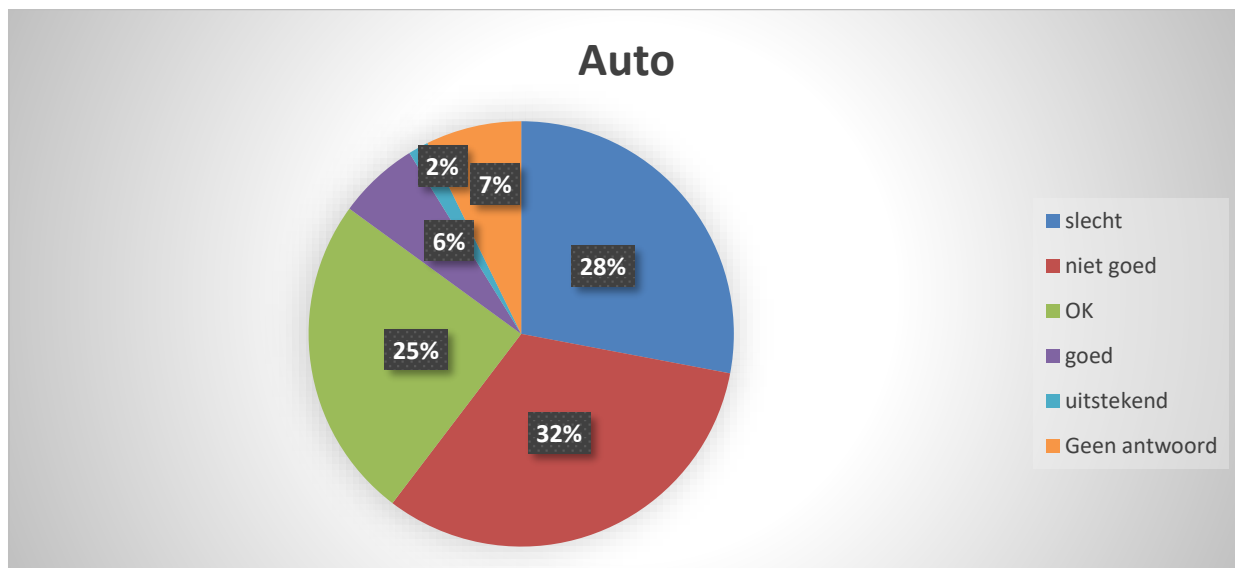
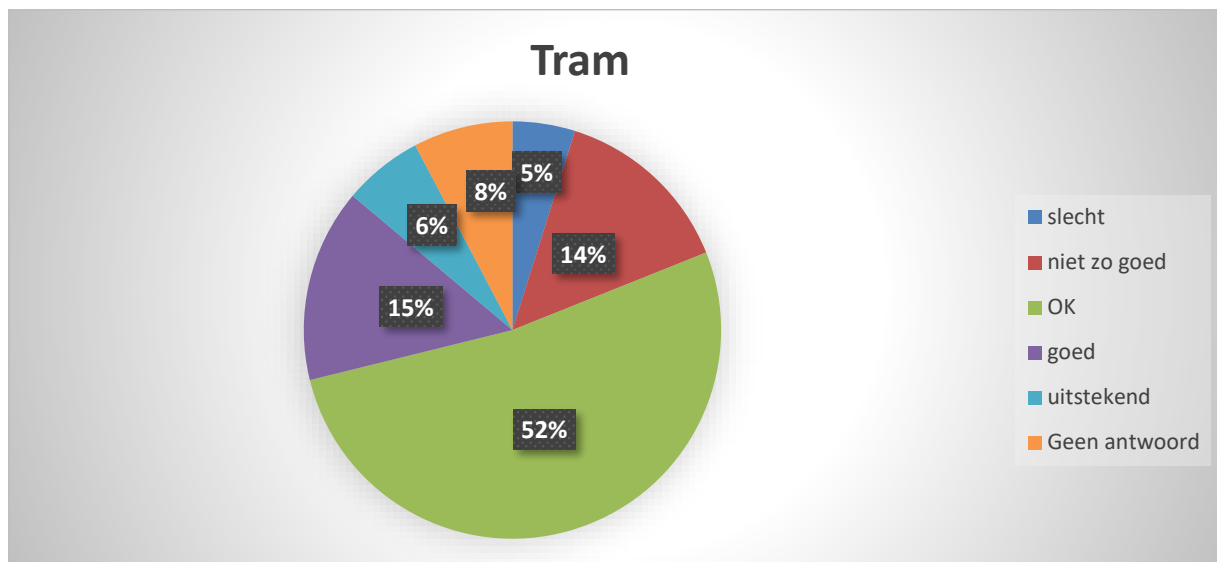
VOOR WELKE LEEFTIJD ZIJN ER SPEELTOESTELLEN NODIG? (JE MAG MEERDERE OPTIES KIEZEN)



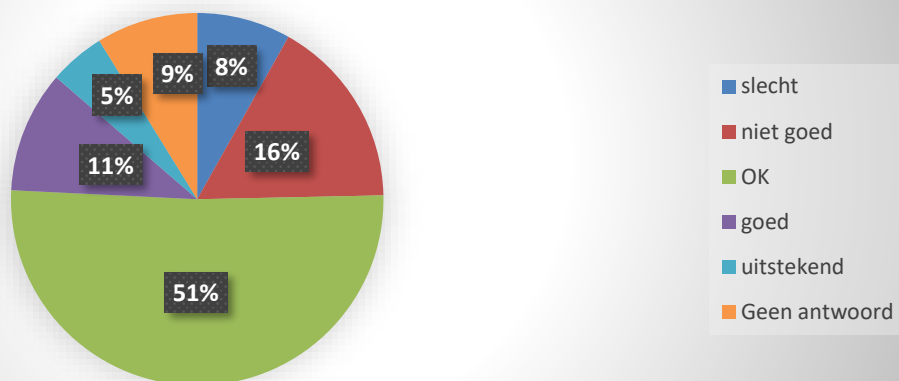
TEN SLOTTE

HOE VOEL JIJ JE IN DE BUURT?

VERKEERSGELUID

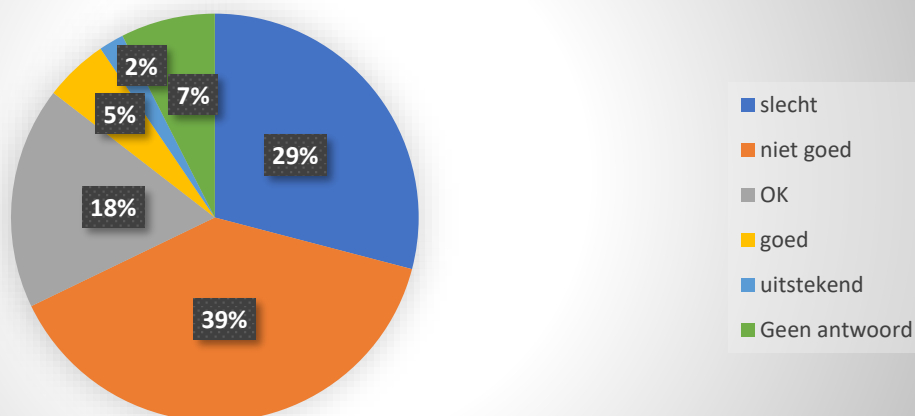


Bus



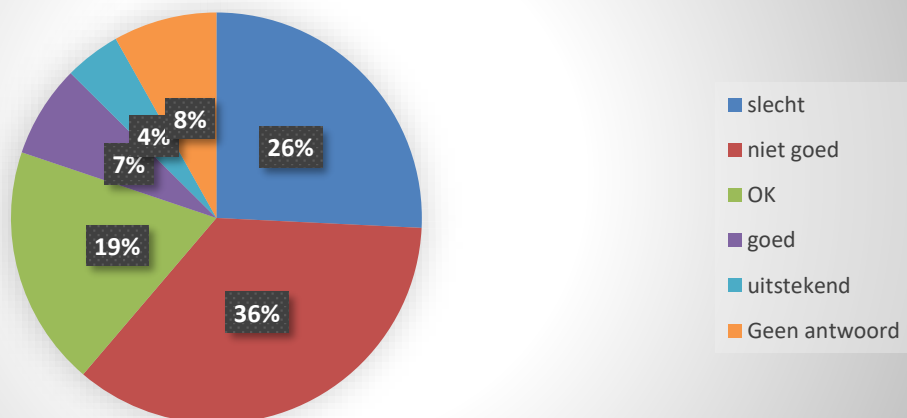
VERKEERSVEILIGHEID

Verkeersveiligheid

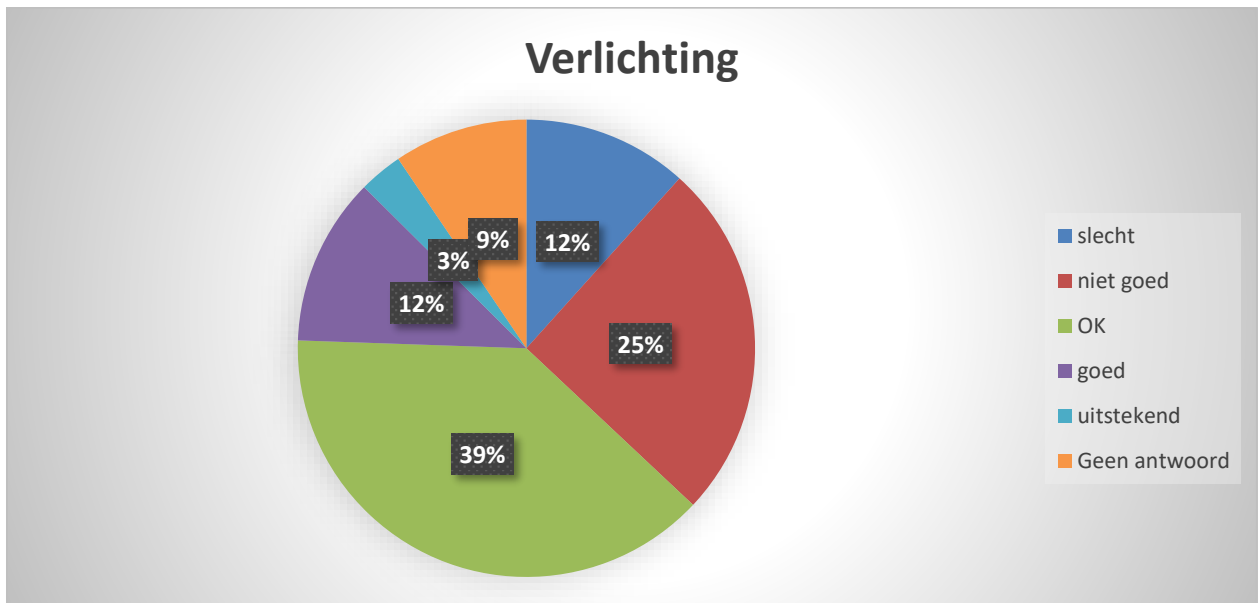


GROENE OMGEVING

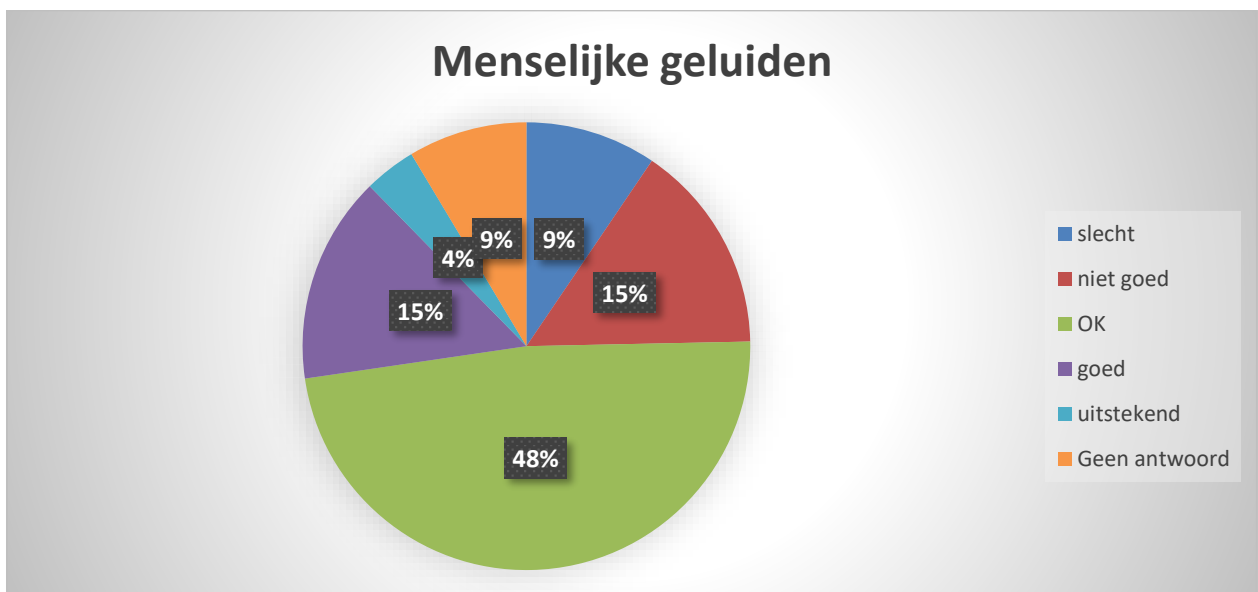
Groene omgeving



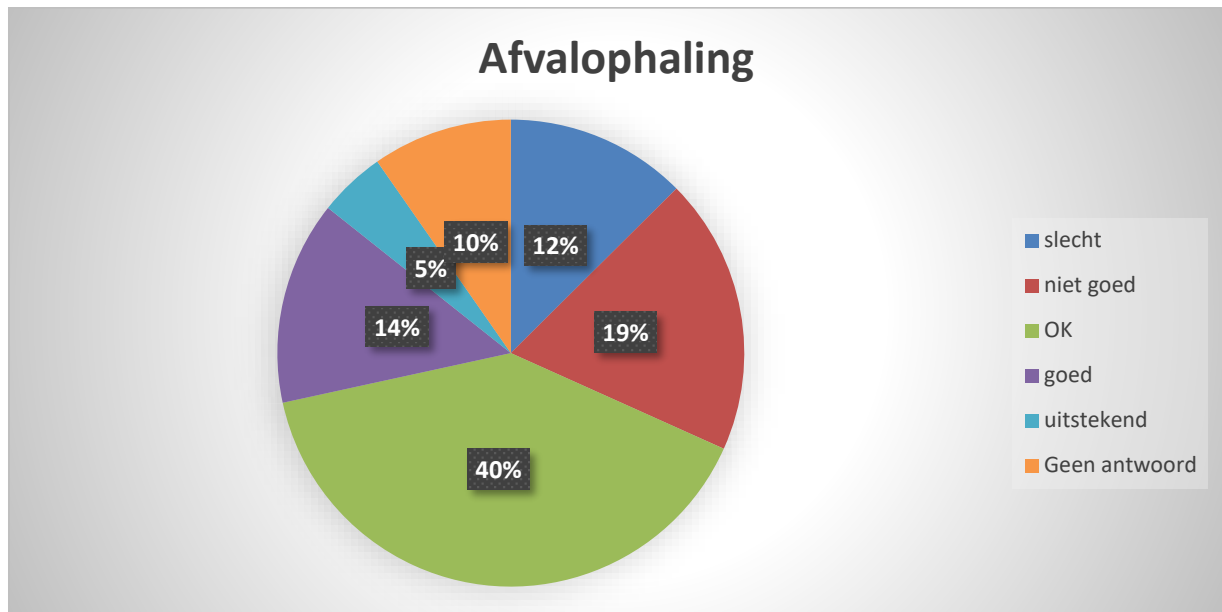
VERLICHTING



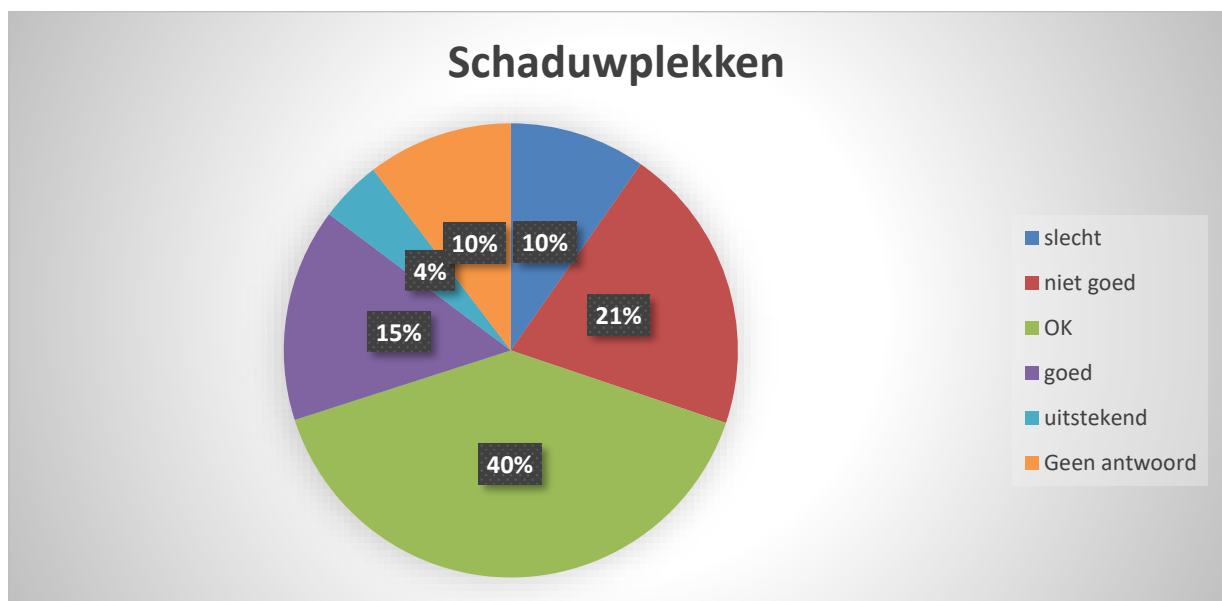
MENSELIJKE GELUIDEN (PRATEN, SPELEN, BELLEN, MUZIEK, ...)



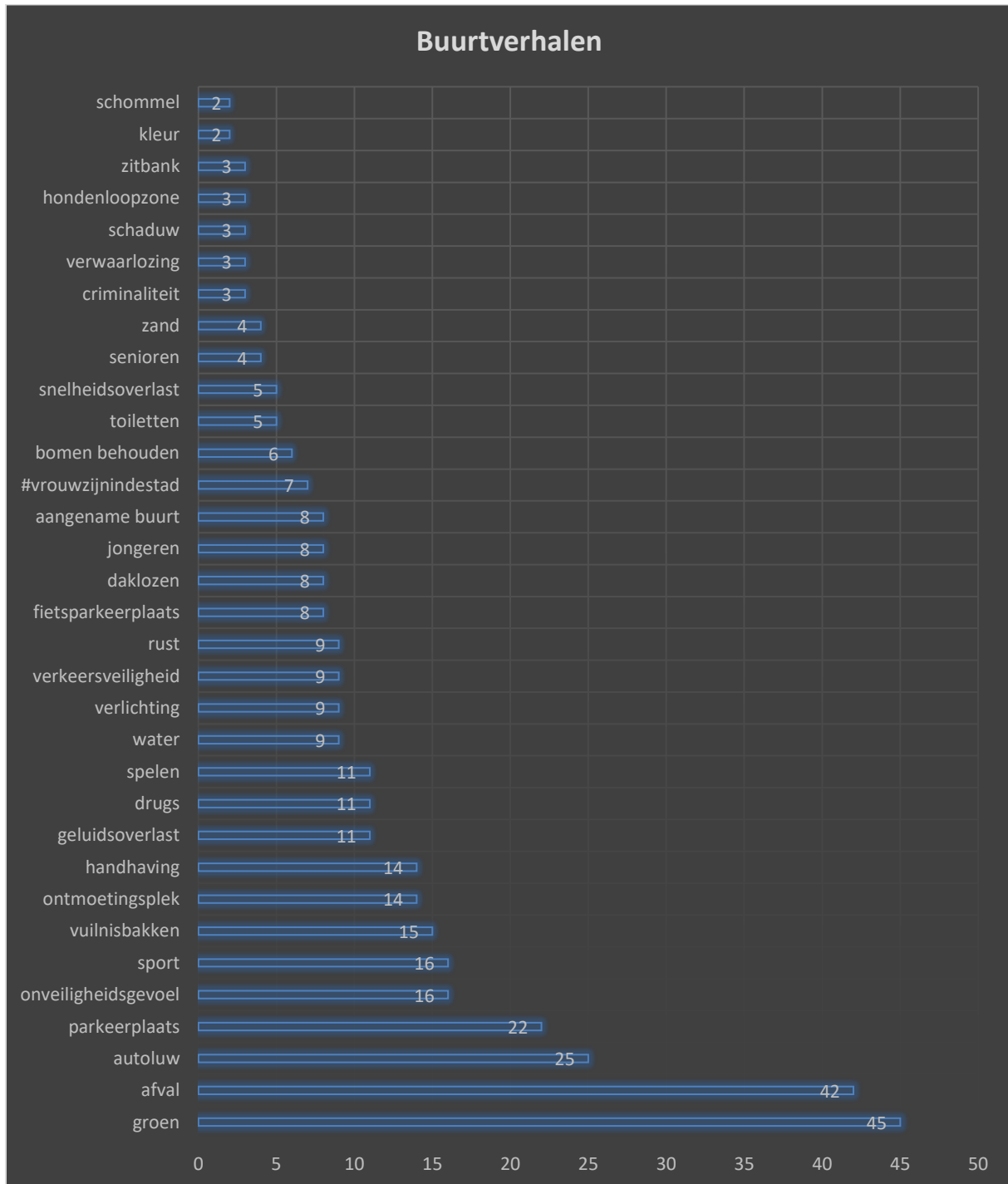
AFVALOPHALING



SCHADUWPLEKKEN



WAT WIL JE NOG GRAAG OVER DE BUURT VERTELLEN? HEB JE NOG EEN VOORSTEL VOOR HET OPENBAAR DOMEIN IN DE BUURT?



BUURTVERHALEN

1. *Het ontbreekt (op veel plaatsen) aan openbare toiletten.*
2. *Graag een plek waar jong en oud elkaar kunnen ontmoeten. Veel speelplekken voor de kinderen en groen is echt nodig. Ook parkeerplekken binnen de stad blijven nodig.*
3. *Wij hopen dat er veel groene ruimte behouden blijft en zelfs bijkomt. Hiermee bedoelen we echte groene ruimte zoals bomen, struiken, planten, bloemen en gras. Geen betonnen structuren met een triestig stukje groen. Behoud ook aub de prachtige platanen op het Stuivenbergplein en de bomen in de korte Scholiersstraat. Verder hopen we dat de omgeving autoluw kan blijven*
4. *Meer fietsrekken is handig. Mss een buurtparking voor fietsen. Veel grasklinkers Zal de buurt een veel groenere aanblik geven. Ik maak me echter zorgen om de bouwlagen van de school in Korte Scholiersstraat. Als overbuur heb ik juist een inpandig dakterras gezet. Om toch wat zon te krijgen, zonder tuin. 2 bouwlagen zou me toch nog de privacy geven op terras.*
5. *Ik woon in de Klipstraat, zijstraat van de Dambruggestraat. Ik ga dagelijks wandelen met m'n hond maar toch wandel ik niet graag door de Van Kerckhovenstraat naar de Wilgenstraat waar ook het postkantoor zich bevindt. En zeker al niet verder nr het Stuivenbergplein. Er is weinig groen, weinig dat uitnodigt tot gezellig kuieren, zitten, ontspannen, voelt vooral onveilig (druk verkeer, hangjongeren, afval,...) de stad is heel veel mooie recreatiezones aan het maken, kijk maar naar de Kaaien, de Scheldebocht, en den Dam die volop in ontwikkeling is. Het zou fijn zijn als in 2060 diezelfde lijn ontwikkeld zou worden. Het bouwen van nieuwe sociale woningen is goed, maar een toegankelijke omgeving daar rond waar iedereen zich goed en welkom voelt, dat zou fijn zijn.*
6. *Beperk de verkeersstromen maximaal, zo weinig mogelijk doorgaand verkeer. Buurtparkeren (dus enkel voor bewoners). Fietsenstallingen (ook overdekt, a.u.b., kan bijv. ook voor bewoners enkel toegankelijk zijn). Maximale invulling van omliggende woonstraten (m.n.: Korte Scholierstraat, Sentensteeg, Pionierstraat) als woonerven en doodlopende straten (zoals nu dus al het geval is voor de Sentensteeg en de Pionierstraat). Dit sluit het best aan op de plannen voor de Wilgenstraat, aangezien dit ook autoluw/autovrij wordt ingericht. Dank u.*
7. *Het autoverkeer is alles overheersend, mede door een galm en niet aangepaste snelheid op de weg langs het Stuivenbergplein. Je kunt er nu je kind niet laten spelen wanneer vijf meter verder auto's aan 50+km per uur razen. Ontharde en groene straten zoals op St Andries en in Borgerhout zou de levenskwaliteit enorm bevorderen van talloze gezinnen op en rond het Stuivenbergplein. Er zijn bestaande privé parkings, zoals die in de Lange Scholiersstraat, maar die nu niet gebruikt worden omdat 't gratis blijft op straat te parkeren.*
8. *Ik woon graag in deze buurt. Alle maatregelen die het autoverkeer beperken zijn welkom. Op het plein zelf is het veilig, maar de omliggende straten (behalve voor de school) zijn allesbehalve kindvriendelijk. Dit is een buurt met veel (jonge) kinderen, die zich te voet, met de step of op de fiets verplaatsen, vaak op eigen houtje. Oversteken van en naar het plein houdt op dit moment onnodige risico's in. De verbinding tussen de Wilgenstraat en de Korte Scholiersstraat is een mooi voorbeeld van hoe het wel veilig kan. De oplossing lijkt een afgesloten lus voor alle autoverkeer (langs de appartementsblokken, langs de lange zijde en vervolgens aan de achterzijde van de school weer naar de Van Kerckhovenstraat). Op die manier blijven alle straten bereikbaar met de wagen voor bewoners en bezoekers, maar wordt het snellere doorgaand verkeer doorgeknipt. Vlot verkeer voor auto's en openbaar vervoer kan dan wel mogelijk blijven in de Van Kerckhovenstraat. De Korte Stuivenbergstraat is op dit moment een woonerf waar de maximumsnelheid zelden gerespecteerd wordt. Er is ook verkeer in twee richtingen mogelijk, wat veel ruimte inneemt. Paaltjes (bv. halverwege) in alle alle aanpalende straten van het Stuivenbergplein zouden een oplossing kunnen zijn, ook*



in de Lange Stuivenbergstraat en de Alfons Engelsstraat. Op die manier vormen zich autoluwe tentakels in de aanpalende straten, waardoor de facto de oppervlakte van het plein vergroot wordt (cfr. de Dageraadplaats, maar zeker ook het Pleinenplan van Ringland). Andere problemen in de buurt, zoals het sluikestorten en wildparkeren, zouden eveneens kunnen verminderen wanneer de toegang van het autoverkeer beperkt wordt.

9. *Ik woon in de Dambruggestraat. Het is erg gehorig, vies en vrolijk. De weg en straten zijn niet schoon. Te veel dieven, vooral fietsendieven.*
10. *Ik woon hier van 1970. Onze buurt is totaal veranderd en ook totaal verwaarloosd. Het is gewoon een schande hoe het er op sommige plaatsen bijligt. Ik hoop wel dat met de nieuwe werken die er gaan gebeuren onze wijk terug meer leefbaar zal worden. En zoals vroeger een gezellige wijk voor de gewone mensen. Al verwacht ik niet dat ik dat op mijn ouderdom nog ga mee maken. Misschien komen er ook serviceflatjes bij dat ik daar mijn oude dag kan door brengen. Want ook daar is grote nood aan. Het enige dat we hier nog hebben voor onze oude bewoners is den Olijftak en die begint ook af te takelen. En over Bilzenhof wil ik geen mening geven. Ik hoop alleen dat ik daar nooit terecht zal komen.*
11. *Door huisjesmelkers, en door toe te laten dat woningen omgevormd worden met op elk verdiep een studio, heeft onze buurt te kampen met overbevolking (en te veel auto's). Door het gebrek aan rustplekken kan deze buurt op sommige momenten chaotisch aanvoelen. Straten zijn smal, stoepen zijn niet al te breed en overal mag er geparkeerd worden (wat ook nodig is door de vele mensen die hier wonen). Nauwelijks bomen en of groen in de straten.*
12. *Ik hoop op een zeer aangename buurt. Zodat men de kans krijgt de burens en andere mensen te leren kennen en op veel buurtfeesten of activiteiten.*
13. *Meer vuilnisbakken!*
14. *De Seefhoek is een volkse buurt, hier wonen echt heel veel (jonge) mensen. Op dit moment is er te weinig plaats om elkaar te ontmoeten, er is te weinig plaats om als kind veilig op ontdekking te kunnen gaan in de buurt.*
15. *De rioleringsbuizen op de speeltuin werden al wel eens gebruikt door daklozen om in te slapen (al dan niet met matras er in), misschien best niet teveel afgesloten plekje creëren? Er zijn veel bomen / weinig (zon)licht op het Stuivenbergplein, de rest van de wijk is vooral heel erg veel beton. Een betere spreiding zou ideaal zijn. De ruimte die de auto in deze wijk krijgt is gigantisch. Waar de stad in het centrum en andere dure wijken de publieke ruimte opwaardeert is dat in onze wijk amper het geval. Dat is erg triest om te zien.*
16. *Meer groen! Bomen, gras, struiken, bloemen!*
17. *Graag concrete info over het gehele project. Wat is de fasering en de timing? Wat gaat de impact zijn van de werken? De realisatie kan meerdere jaren in beslag nemen. Daar maken we ons als bewoners van de projectzone ernstig zorgen over. We vragen dat er alles aan gedaan wordt om de leefbaarheid tijdens de uitvoering te garanderen. We vragen de stad, district, woonhaven en vespa samen met de bewoners een protocol op te stellen dat bindend is voor de (onder-)aannemers, met de duidelijke afspraken om de overlast van de werken in te perken.*
18. *Eigenlijk is de huidige speeltuin heel tof. Verschillende leeftijden kunnen er terecht. Het zand is wel enorm vies. Wit strandzand is aangener. Nu elke keer kleren wassen. Groot nadeel: In de speeltuin liggen soms daklozen te slapen in het huisje of in de betonnen tunnel. Speeltuin / park is weinig verlicht. Geeft gure indruk en dealers. Als bewoners van Maaldersstraat / Walenstraat hopen we op gratis of heel goedkope ondergrondse parkeergelegenheid. We zouden omliggende straten ook groene woonerven moeten kunnen maken met minimaal parkeren. 1 oase in een verder vuil lawaaiig en drukbevolkt gebied is niet de redding.*



Voorzie aub ook plaats voor grote camionnettes. Is de helft van de huidige bezetting rond de blokken. Die mogen niet terecht komen in de straten.

19. *Graag vuilnisbakken, en zorgen dat er geen hangjongeren meer zijn. Zodat deze laatste als ze zich vervelen, geen baldadigheden meer doen. Vooral in de Sentensteeg is dit een heikel punt. Weg daarmee!*
20. *Voorzie sorteerstraten in het openbaar domein van voldoende grootte. Tramspooren in betonnen bedding ipv asfalt om scheuren in de rijweg en onveilige situatie voor fietsers te vermijden. Fietsstrook in rood asfalt, gescheiden van de rijweg te voorzien komende van en naar Park Spoor Noord. Buurt opfrissen met veel grote plantenvakken met bloemen en kleur. De plantenbakken kunnen best een 30cm boven het maaiveld voorzien worden om vernieling te voorkomen. Parkeerstroken met kasseien voorzien, alsook enkele waterspeelpartijen.*
21. *Verschrikkelijk veel sluikestort. Doe daar eens iets aan.*
22. *Voldoende waterfonteintjes.*
23. *Hallo! Het parkje met bomen aan het Stuivenbergplein is erg ongezellig en donker. Kunnen jullie hier iets aan doen aub?*
24. *Straathoekwerkers zijn een noodzaak, geen luxe.*
25. *Te veel openbare ruimte gaat naar parking. Er is plaats genoeg voor groen/fietspaden/bredere voetpaden etc als de stad de moed zou hebben om parkings af te schaffen. Deze bevraging lijkt ook over details te gaan om de schijn van inspraak op te wekken (welk soort bankje etc?). Hopelijk durft de stad hier iets echt mooi en duurzaam van te maken dat de buurt structureel aangeneramer maakt. heb er geen goede hoop in met ons huidige bestuur. Terwijl andere steden vooruit gaan, lijken wij stil te staan.*
26. *Meer inzet op beboeten sluikestort.*
27. *Met slechte afvalophaling bedoel ik dat er veel zwerfvuil ligt, groot en klein. Het is niet fijn om thuis te komen of buiten te stappen in al dat afval. De straten zijn in slechte staat met veel putten en kapotte en scheve voetpaden (vb. Everaertsstraat). Er zijn heel weinig bomen in de straten, nochtans zou dit helpen om de huizen koeler te houden. In de Van Kerckhovenstraat en Sint-Gummarusstraat is het zeer ongemakkelijk met de fiets en het is daar veel te druk. Als de Handelstraat autovrij zou zijn, dan zou je daar heerlijk kunnen winkelen en op een terrasje eten. De hele buurt kan een upgrade gebruiken. Ik hoop ook dat de Post en de Bancontact in de buurt blijft, die wordt intensief gebruikt. We hebben al een groot grasveld in Park Spoor Noord, het lijkt me slim om een ander soort groen te voorzien aan de Wilgenstraat. Kan er ook een coole plek gemaakt worden voor Kras en de jeugdwerking in de buurt? Een ondersteunende plek creëren voor de jeugd hier vind ik erg belangrijk. Ook hulppunten voor kleding, spullen, wijkwerking hebben een plaats nodig. En een supermarkt zoals Okay, Delhaize of Carrefour zou ook welkom zijn. Misschien is het ook goed om mensen-circulatie op gang te brengen tussen Sint-Jansplein - Wilgenstraat - Pothoekstraat enerzijds en Elizabeth anderzijds - het stuk Lange Beeldekensstraat - Kerkstraat. Want nu voelt dat als vrouw en mama van een tienerdochter erg onveilig aan. Het is wat zoeken naar de beste route en het voelt erg duister, vuil, met mannen in groepjes. Dat aangeneramer maken zou een echte verbetering zijn.*
28. *Auto's uit het straatbeeld.*
29. *Toiletten*
30. *Er moet absoluut worden ingezet op het weren van doorgaand autoverkeer. Enkel bewoners en lokale handelaars zijn welkom met auto/bestelwagen: parkeren voor bezoekers op straat moet veel duurder worden of zelfs verboden, ook op zondag! Straten worden best zoveel mogelijk autoluw ingericht en een mobiliteitsplan moet doorgaand verkeer onmogelijk maken. Tram 12 rijdt nu opnieuw, maar op zo'n idioot kort traject waar voldoende*



alternatieven voor zijn dat deze lijn momenteel enkel overlast veroorzaakt en geen meerwaarde biedt.

31. *Nog meer pingpongtafels.*
32. *Deze buurt is uitstekend. Het is hier altijd beschikbaar. Tof voor leuke momenten.*
33. *Graag meer sorteerstraattjes. En zeker dat je met auto kan door rijden Korte Scholliersstraat naar Wilgenstraat en Nijverheidstraat.*
34. *Onze buurt heeft zeker nood aan gezellige groene plekjes waar mensen van alle leeftijden graag vertoeven en elkaar ontmoeten. Er hoeft m.i. niet aan elk plekje zo nodig een 'invulling' geven te worden voor een specifieke activiteit of doelgroep. Gewoon fijne groene ruimte waar mensen graag vertoeven en buurtbewoners, ongeacht hun leeftijd, elkaar vanzelf ontmoeten en graag wat blijven 'plakken'.*
35. *Groep van 10.*
36. *Jammer dat sorteerstraten weg zijn. Tram is te ver van de stoep.*
37. *Het is wel wa ca va maar het is te luid.*
38. *Voel me niet zo veilig.*
39. *2 kinderen.*
40. *Stuivenberg moet weer zoals vroeger en niet zoveel zand overal. Nu lijkt het meer op een honden park. Meer schommels en een kindvriendelijke speeltuin. Schommels vindt iedereen leuk!*
41. *Meer georganiseerd. Verloren ruimte invullen. Voor de buurt door de buurt.*
42. *We hebben veel vuilnisbakken nodig.*
43. *Bewoners bieden afval verkeerd aan. Stad doet goed.*
44. *Dronken mensen maken soms veel lawaai.*
45. *Speelsterrein aan de andere kant, in de buurt van de blok Er wordt hard gereden op het Stuivenbergplein, drempels? Veel sluikestort. Jammer dat sorteerstraat weg is.*
46. *De bomen op het Stuivenbergplein zijn een koelteplek in de zomer en dienen te blijven. Er mogen er in de hele buurt nog heel wat bij.*
47. *Ik hoop vooral dat ze de parkeerplaatsen in de Korte Scholliersstraat niet gaan aanpassen, zoals het nu is is het perfect, ik rij met een camionette en die ga ik ondergronds niet wegstrijken. De wagens parallel met de woningen plaatsen zoals vroeger is ook niet ok, daarom werd dat in het verleden aangepast. Voor de kinderen is het brede voetpad in de straat zeer goed en vooral veilig. Wij zijn hier ook met ons bedrijf gevestigd en hopen dat we dat zo kunnen houden er lopen tenslotte investeringen voor. We hebben ook schrik dat er tijdens de werken te veel geluid en stof overlast zal zijn, dat hier een goede communicatie over moet komen vind ik zeer belangrijk.*
48. *Meer licht bij de voetbalpleintje.*
49. *Gevaarlijke kruispunten als er geen verkeerslichten zijn.*
50. *Meer groen.*
51. *Deze plek is top 👍!*
52. *Meer groen, inzetten op zwerfvuil en respect voor de natuur, burens helpen elkaar graag zo houden. Het Stuivenbergplein is een woonerf maar dat voel je niet of te weinig aan de verkeerssituatie. Heel graag autoluw maken zodat de paaltjes weg kunnen en onze kinderen de straat kunnen over steken. Dank u om mee te zorgen voor het plein.*



53. *Blij met bevraging en inspraak. Laat het een ruimte worden waar mensen graag ontspannen, elkaar meemaken, kinderen kunnen spelen, schaduw is, en veilig verkeer. Het is een fijne wijk met diversiteit en mensen hebben nood aan ontspannen zijn.*
54. *Ik ben zelf opgegroeid in de Lange Scholiersstraat en omgeving. Ik zou heel graag willen dat er meer groen aanwezig zou zijn en eventueel fonteinen of water gelegenheden. Er is momenteel te veel beton en mocht er wat meer groen zijn zoals Park Spoor Noord, dat zou top zijn. Eigenlijk zou de gehele project moeten aansluiten aan het project dat werd uitgevoerd aan Park Spoor Noord met hier en daar enkele nieuwigheden die je niet terug vindt aan Park Spoor Noord. Ik zou heel graag willen uitgenodigd worden bij de volgende bijeenkomst, zeker omdat ik in die omgeving ben opgegroeid en ongeveer kan weten wat en hoe. Belangrijkste probleem dat opgelost moet worden zijn de parkeergelegenheden. Het is altijd een groot probleem om ergens parking te vinden. Ik begrijp dat wanneer je een groenere omgeving wil creëren, de auto's geweerd worden. Maar met de buurtbewoners is het gewoon altijd een hele opdracht om parking te vinden. Eventueel een ondergrondse parking zoals aan de Waalse en Vlaamse kaai? Mocht dit binnen het budget vallen? De bedoeling is om van de Seefhoek terug een veilige en aangename buurt te maken. Ik heb nog veel te zeggen dus nodig me zeker uit.*
55. *Ik woon in 1 van de 3 appartementen en ik zou hier graag weg willen. Ik kan niet meer tegen al die schimmel enzo. Dus ik ben blij dat hier op de plaats een speelterrein komt. Als ik zou moeten kiezen, zou dat meer schommels zijn en brede schommels.*
56. *Breek aub zo snel mogelijk die drie rotte gebouwen af en geef al die mensen een deftig appartement of huis! Die kinderen slapen op mekaar + hebben allemaal gezondheidsproblemen opgelopen door schimmel!*
57. *We wonen tegen Park Spoor Noord. Het lijkt ons leuk om de sfeer van het park te kunnen doortrekken tot aan Stuivenbergplein. Momenteel trekt het weinig aan. Mogelijkheid voor terrasjes en horeca, om een gezellig volkse buurt van te maken. Mss een Sterrenhemel zoals Dageraadplaats?*
58. *Zowel overdekte als niet overdekte buitenruimte (luifel om bij regenweer ook activiteiten door te kunnen laten gaan, te ontmoeten, te spelen). Verkeersluwe zones zijn momenteel al positief, uit te breiden. In de niet verkeersluwe zones razen bussen en auto's. De oversteekplaatsen in de omgeving van de scholen zijn onveilig. Problematiek zwerfvuil, overdosis sigarettenpeuken in de speeltuin aan het Stuivenbergplein, slaapplaatsen in de speelhuisjes voor daklozen... mede opnemen in de ontwikkeling. Concentratie sociale woningen rondom het Stuivenbergplein beter spreiden? Nu is er een slinger van sociale woningen vanaf Park Spoor Noord tot de Wilgenstraat waardoor in deze zone geen sociale mix ontstaat.*
59. *Ik woon daar niet. Mijn zoon (nu 15) ging daar naar de crèche Den Deugniet. Ik passeer er om naar Park Spoor Noord, zwembad ed te gaan. Is een triestig stuk stad. Blij dat er eindelijk iets aan gedaan wordt. Stuivenberg is een super groot plein; hier zit veel potentieel. hopelijk na de heraanleg ook eigenaarschap bij de bewoners, bewoners die fier zijn op hun buurt en dus er mee zorg voor dragen. Benieuwd!*
60. *Naar afval en zwerfafval toe wordt er veel gedaan, waarvoor dank. Extra handhaving is altijd welkom. Er zijn redelijk wat parkeermogelijkheden in de buurt. Die zie ik graag zoveel mogelijk behouden. Al mag er steeds fikser opgetreden worden tegen wildparkeren. De huidige indeling op het Stuivenbergplein nodigt niet uit tot hardrijden en is ok wat mij betreft. Qua speeltuigen is er veel, maar het kan altijd properder.*
61. *Dit is een woonbuurt. Hou rekening met ons als bewoners. Recreatieve zaken zijn mooi, maar we hebben in de eerste plaats rust en groen nodig, ook tijdens de aangekondigde werken. In het bijzonder het pleintje tussen de Wilgenstraat en Korte Scholiersstraat moet*

een rustpunt blijven. De recente toevoeging van de plantenvakken is geslaagd en zorgt voor een optimaal gebruik. In het verleden zorgde het open plein ervoor dat er tot laat werd gevoetbald, ook tegen de gevels. Dat was niet leefbaar. De werf mag niet voor jarenlange hinder zorgen.

62. *Meer groen, breng de sorteerstraatjes terug, zorg voor nette straten waar mensen correct parkeren en hangjongeren en -ouderen niet komen hangen, lawaai maken en afval achterlaten.*
63. *Een minibos zoals op het Vinçotteplein voor wat groene zuurstof.*
64. *Momenteel vuil. Geeft weinig huiselijk gevoel.*
65. *graag extra maatregelen tegen overmatig sluikestort en verkeersdruk/lawaai.*
66. *Veiligheid creëren aub!*
67. *Te veel sluikestort.*
68. *De buurt heeft meer groen en rust nodig voor voetgangers en fietsers. Er wonen heel veel mensen in deze buurt, velen zonder tuin en dus is het essentieel dat er meer ruimte komt voor de mensen om te ontspannen, sporten, schaduw en koelte op te zoeken tijdens de warme dagen. Het zou leuk zijn als alles meer verbonden zou zijn en minder wordt opgebroken door autoverkeer. Auto's nemen nog steeds een centrale plek in en dat komt de buurt niet ten goede. Daarnaast worden veel plekjes nu vies door mensen die sluikestorten of plassen. Veel verborgen hoekjes etc. lijken me dus geen goed idee. Wordt er samengewerkt met de mensen die het pleinenplan ontwierpen? Daar staat fantastische ideeën in! Een droom die werkelijkheid kan worden.*
69. *Veel zwerfvuil, dit aanpakken zou de buurt beter maken, maar ik denk dat het een werk van lange adem is.*
70. *Meer ontharding in de autoluwe en speelstraten.*
71. *Ik wens een groene buurt toe aan al mijn burens.*
72. *Op dit moment vind ik het terrein heel donker, weinig fris. Het nodigt me niet direct uit daarheen te gaan terwijl er wél mooie speeltuinmogelijkheden aanwezig zijn.*
73. *Graag veel meer groen, ontharding, bomen.*
74. *Voldoende fietstalling aan crèche. BPost Parking voor crèche voor kortparkeren behouden. Vuilbakken.*
75. *Graag op het pleintje Sentensteeg een groene voorziening, geen sociale woningen daar. Speelruimte voor mama's met kleine kinderen zou ideaal zijn want mama's en papa's uit de buurt verplaatsen zich met hun peuters en kleuters niet altijd naar Park Spoor Noord. Stuivenbergplein is er niet geschikt voor, wordt geterroriseerd door hangjongere Sentensteeg is uiterst geschikt voor zit- en kleine speelruimte. Aub geen woningen daar. Weinig plaats en 2060 heeft veel meer kleine groene plekjes nodig. Waar nu de mobiele units van de school staan, staat ook een prachtige lindeboom die best behouden blijft. Houd aub onze buurt leefbaar! Danku!*
76. *Ik hoop op een propere buurt met meer plaats om fietsen te parkeren waar de auto minder aanwezig zal zijn. Met plaatsen waar ook de iets oudere mensen een plaats krijgen om van rust te genieten want nu worden de openbare plaatsen vooral door jongeren ingepalmd.*
77. *Meer vuilbakken in de buurt. Meer controles op overlast.*
78. *Het moet gezinsvriendelijk zijn: geen ruimte die de samenkomst van jonge mannen/bendes bevordert. Zie bijvoorbeeld het huidige gebruik van het Vincent Van Goghplein, ook in 2060. Dit is niet bruikbaar voor familie en kinderen, aangezien het wordt overgenomen door groepen jonge mannen, 's middags, 's avonds en in weekend. Een voor de hand liggende*

oplossing hiervoor is om het gebied zo groen mogelijk te maken en zoveel mogelijk beplanting toe te voegen, niet alleen gras of bestrating. Jonge mannen willen niet 'rondhangen' in tuinen, maar in meer traditionele stedelijke ruimtes. De buurt heeft deze ruimte hard nodig om zoveel mogelijk een tuin en speelruimte te zijn, om verschillende redenen: veiligheid, geluid, levenskwaliteit, klimaat.

- 79. Niet genoeg groen, te veel autos, te veel afval.*
- 80. Het grote voordeel nu zijn de grasvlakken. Die zou ik graag behouden/uitgebreid zien zodat deze kwalitatief zijn. Het zand van de speelzone op het Stuivenbergplein zie ik liever verdwijnen, want het zand vloeit mettertijd over in de wandelpaden, wat een slordig resultaat oplevert. Ook het speelhuisje zie ik liever verdwijnen aangezien er vooral in de winter vaak daklozen overnachten.*
- 81. Veel bomen voorzien => is absoluut nodig als het heet is. Houd (helaas) rekening met druggebruikers (niet te veel hoekjes en inhammen maken) en wildplassers. Voorzie voldoende afvalbakken (big belly).*
- 82. Meer straat verlichting en verhoogde veiligheid in de Korte Zavelstraat & Diepestraat. Daar voel ik mij als alleenstaande vrouw vaak onveilig, zeker als ik 's avonds even naar de nachtwinkel ga. Ook is er een groot probleem met verkrotting en huisjesmelkerij. Hierdoor wordt er vaak afval gegooid in de steeg waar ik in woon (drie huisjes in totaal). De aanleg van een nieuw park is een mooi initiatief, maar er moet ook streng toezicht op gehouden worden dat dit een plein voor de buurt wordt, voor de kinderen, voor rommelmarkten, misschien "Muziek in de wijk" in de zomer. Een pleintje waar iedereen zich welkom voelt, en niet enkel de verslaafde daklozen. Park Spoor Noord is wel een goed voorbeeld van hoe zo'n park zou moeten functioneren. Uiteraard mogen er daklozen op het plein komen zitten, maar dat mag niet ten koste gaan van de veiligheid van het park.*
- 83. Speeltoestel: auto of trein. Geen tunnels, daar plassen kinderen in. Openbare toiletten mogelijk? Ook voor kinderen?*
- 84. Doe er aub iets aan om de junkies en de alcoholisten uit de buurt van jongeren te houden, want zij zien zulk soort plekken als een uitstekende hangplek. Dat veroorzaakt overlast voor de gewone mensen/kinderen die daar spelen/sporten/relaxen. Het zou zonde zijn alles te vernieuwen en dat het dan door een specifieke groep verpest wordt. Andere mensen blijven dan weg.*
- 85. Buurt verkeersluwer maken of sowieso enorm snelheidsremmende ingrepen! Heel hoog machogedrag in het verkeer hier! Fietspaden ook los van de weg en voetpaden, want dat verschil kennen voetgangers momenteel niet (voetpaden zijn "omweg" nu).*
- 86. Groene verbindingen + speelweefsel maken van Stuivenbergplein naar Park Spoor Noord, en naar het Sint-Jansplein. Parkeerplaatsen weghalen om ruimte te maken voor wandelen, groen en spelen. Kunst in het openbaar domein is ook een goed idee.*
- 87. Afval is een pijnpunt in de buurt. Gemakkelijk en goed schoon te houden is een must in het ontwerp.*
- 88. Eeuwig zwerfvuil- en sluikstortprobleem. Overal glasscherven, etensresten en uitwerpselen. Enorm lawaaierige knallende uitlaten. Grote honden, loslopend en/of niet onder controle. Hondenlosloopzone als kennel: baasjes zien kak niet terwijl ze met andere dingen bezig zijn, en laten het liggen. Politie houdt zich zelf allerminst aan verkeersregels: ondanks herhaalde meldingen, blijft men foutparkeren op Sint-Jansplein en De Coninckplein, voor koffie of lunch. En fietsers rakelings voorbijsteken in bv. Diepestraat. Daklozenoverlast: bare knuckle bum fights bij Panamarenko, zat geroep, opdringerig gebedel, comateuze junkies en spuiten in het wassalon, ... help mij hier weg aub.*

89. Het zou leuk zijn om in de omgeving een goeie hondenweide te hebben. Groot, en met verlichting, zodat in de winterperiode de hond ook buiten kan na 16u. Met bomen voor schaduw in de zomermaanden. Eventueel hondenspelen zodat we kunnen oefenen met de honden. Zelfs Park Spoor Noord is een sportpark, maar er wordt niet over nagedacht om 1 grote hondenweide te maken waar we kunnen sporten met onze honden. Je hebt er nog geen boomschaduw of geen licht 💡, zodat we in ook in het donker kunnen buitenkomen met de hond.
90. Graag parkeerplaatsen/parkeerkaart voorzien voor de mensen die daar dag in dag uit werken. Het moet een gezellige buurt worden waar iedereen veilig samen kan komen. Zorgen voor een afgesloten speelruimte voor de school. Nu komen we veel te regelmatig in contact met drugsafval, drugsverhandeling en gebruik rond de school. Er moeten ook voldoende mogelijkheden zijn om afval weg te kunnen gooien. Nu hebben we een pleintje aan de school, waar (zeker bij mooi weer) in het weekend vaak jongeren samenkomen. Heel fijn, maar men gebruikt het als een stortplaats! Zonnebloempitten, blikjes, peuken, achtergelaten kledij, tot volledige of halve fietsen. Hier moet echt iets aan gedaan worden. Zeker als men het gaat maken als ontmoetingsplaats.
91. Wat doet dat plastic net op het grasoppervlak aan het Stuivenbergplein? Het park mag een vrolijkere indruk krijgen, speeltoestellen met een kleurtje, iets kunstig? - voorstellen voor gratis gevelbeplating aan de huizen?
92. Zorgen voor minder hangjongeren door verwijderen voetbal veldje. Deze eventueel bij Park Spoor Noord plaatsen. Er is al een voetbalveld aan de Pompoenstraat.
93. Aandacht voor afval. Er is veel zwerfvuil. Het zou fijn zijn als met die blik ook gekeken wordt naar de nieuwe inrichting. Plek voor deelmobiliteit garanderen (bv. Vaste cambio plekken bewaren). Meer fietsenstallingen.
94. Goed kijken naar de Berlijnse parken, veel groen, water, rijkelijk beplant, uitgestrekt en afgesloten van verkeer, kleine oases van rust creëren.
95. Overheersend mannelijk nu, misschien kan het meer vrouwelijk? Link van de standaard voor uitleg: https://www.standaard.be/cnt/dmf20220916_96253049.
96. Graag veel meer groen en een propere omgeving met veel minder straatafval.
97. Afvalophaling is goed, maar sluikestort (van een aantal bewoners) is ronduit irritant. Graag verkeersremmende ingrepen in sommige kleinere straten, als die geen belangrijke verkeersas zijn. Dat kan bv. door snelheids remmende bloembakken, of door in enkelrichtingsstraten het rijvak af en toe te laten verwisselen met het parkeergedeelte, in plaats van een rechtdoorgaande racebaan!
98. De ruimte aan de Sint-Amanduskerk aan de Van Kerckhovestraat mag zeker ook mee bekeken worden in een groter masterplan / mobiliteitsplan! Er zou gekeken moeten worden om de aangrenzende Sint-Norbertusstraat en Sint-Amandusstraat doodlopende speelstraten/tuinstraten te maken en het plein aan de kerk zo te verbreden. Het plein zelf mag (of moet) gedeeltelijk onthard en groen worden. Op deze manier krijg je een mooie aansluiting van groene plekken in 2060 (Park Spoor Noord - Stuivenbergplein - Wilgenstraat - Sint-Amanduskerk). Men kan in het masterplan dan ook bekijken om de kerk te herbestemmen (eventueel tot moskee?). Op deze manier krijgen de mensen van de buurt een waardige plek om samen te komen i.p.v. in kleine garages te moeten samenhokken. En dit zal er denk ik ook voor zorgen dat het plein voor de kerk met meer respect behandeld zal worden, wat tot gevolg heeft dat de buurt veel properder/leefbaarder gaat worden.
99. Plaats spelletjes in overvloed in parken om kinderen aan te moedigen om het huis uit te gaan. Plaats comfortabele stoelen voor volwassenen om te zitten. Houd fietspaden weg van het wandelpad.

100. *Lange banken met leuning plaatsen zodat oude mensen kunnen leunen. Zoals de banken in Park Spoor Noord.*
101. *Veel autoluwer en groener. Goede oversteekplaatsen, zodat je kinderen ook zonder begeleiding met een gerust hart ergens alleen naar toe kan laten gaan.*
102. *Tussen de speeltuigen op Stuivenbergplein ligt vaak afval. Er zitten ook vaak daklozen en druggebruikers.*
103. *Aanpakken rijgedrag in de buurt, strenge boetes voor de maniakken achter het stuur die schering en inslag zijn in de buurt. Meer verkeersdrempels en andere hindernissen die het doorvlamgedrag afremmen. Meer groen, waaronder meer bomen. Meer samentuinmogelijkheden, maar gezien het gigantisch gebrek aan respect voor openbare ruimte in de buurt is dit een grote uitdaging. Aanpakken zwerfvuil in de buurt, strengere controles en boetes, het is vaak afstotelijk om in de buurt rond te wandelen door het vele afval.*
104. *Minder auto's - fietsers en voetgangers prioriteit geven en meer veiligheid. Fietsstraten in onze buurt zijn ronduit gevaarlijk voor fietsers. Ik draag een helm sinds ik hier woon, het is zo gevaarlijk! Bomen op Stuivenbergplein zijn heel mooi - overal meer bomen en groen zou buurt nog meer opwaarderen en meer leefbaar kunnen maken - nu lijkt het soms op 1 grote betonzone, jammer genoeg.*
105. *Drugsproblematiek moet aangepakt worden. Rondhangende volwassenen.*
106. *Big belly vuilnisbakken in plaats van de huidige. Op die manier gaan mensen hun vuilniszak misschien wel in de vuilnisbak steken.*
107. *2060 verdient veel meer groen, groen dat openstaat voor iedereen.*
108. *Vooral veel bomen en groen, eigenlijk is het Stuivenbergplein reeds één van de meest geslaagde parken van Antwerpen: grote hoge bomen, veel open ruimte, natuurlijke speeltuigen met relief, en goed onderhouden!*
109. *Mooi, open, groen, rust maar ook mogelijkheden tot sport en spelen.*
110. *Zo veel mogelijk aanplanting van bloemen, struiken en bomen!*
111. *Er rijden te veel auto's. Als dat aantal niet drastisch naar omlaag gaat, is dit project geldverspilling.*
112. *De buurt is een beetje gemarginaliseerd, als jonge vrouw voel ik me hier vaak niet op mijn gemak. Noch heb ik de neiging of zin om hier nu te vertoeven. Meer groen en gezelligheid zou de buurt doen opleven en een verlenging van het Park Spoor Noord mee kunnen worden. Dan wordt de buurt ook meer opgewaardeerd en zullen er volgens mij meer jonge gezinnen komen wonen. Zeker met de heraanleg van Den Dam.*
113. *Breng meer groen! Trek jonge gezinnen aan!*
114. *Teveel auto's en/of te weinig parkeerplaatsen. Als frequent buurtbezoeker met een deelauto (met bewoner Lange Scholiersstraat) is het stresserend, tijdrovend, verkeersonvriendelijk, lawaaierig en brandstofverspillend om parking te vinden, vooral buiten de normale werkuren. Hierdoor komt er negatieve druk op alle andere sociale functies van/in die buurt.*
115. *Waterpartijen voor kinderen in de zomer. Veel groen, weinig tot geen verharding.*
116. *Het park is te donker 's nachts, dealers dealen openlijk op de pleintjes, zoals op De Coninckplein - meer politiepatrouilles. Meer speeltuigen zodat kinderen verspreid spelen en gras kan groeien en groen kan blijven.*
117. *Meer controle voor de veiligheid van jonge kinderen. 's Morgens vroeg liggen er overal "junkies" en durven de kinderen niet naar school. Veel schrik in de avond*

wegens geschreeuw en geroep van mannen die ruzie maken. Tijdens nieuwjaarsperiode heel veel vuurwerkgeluiden. Dit start vroeg: vanaf eind oktober gooien ze met vuurwerk.

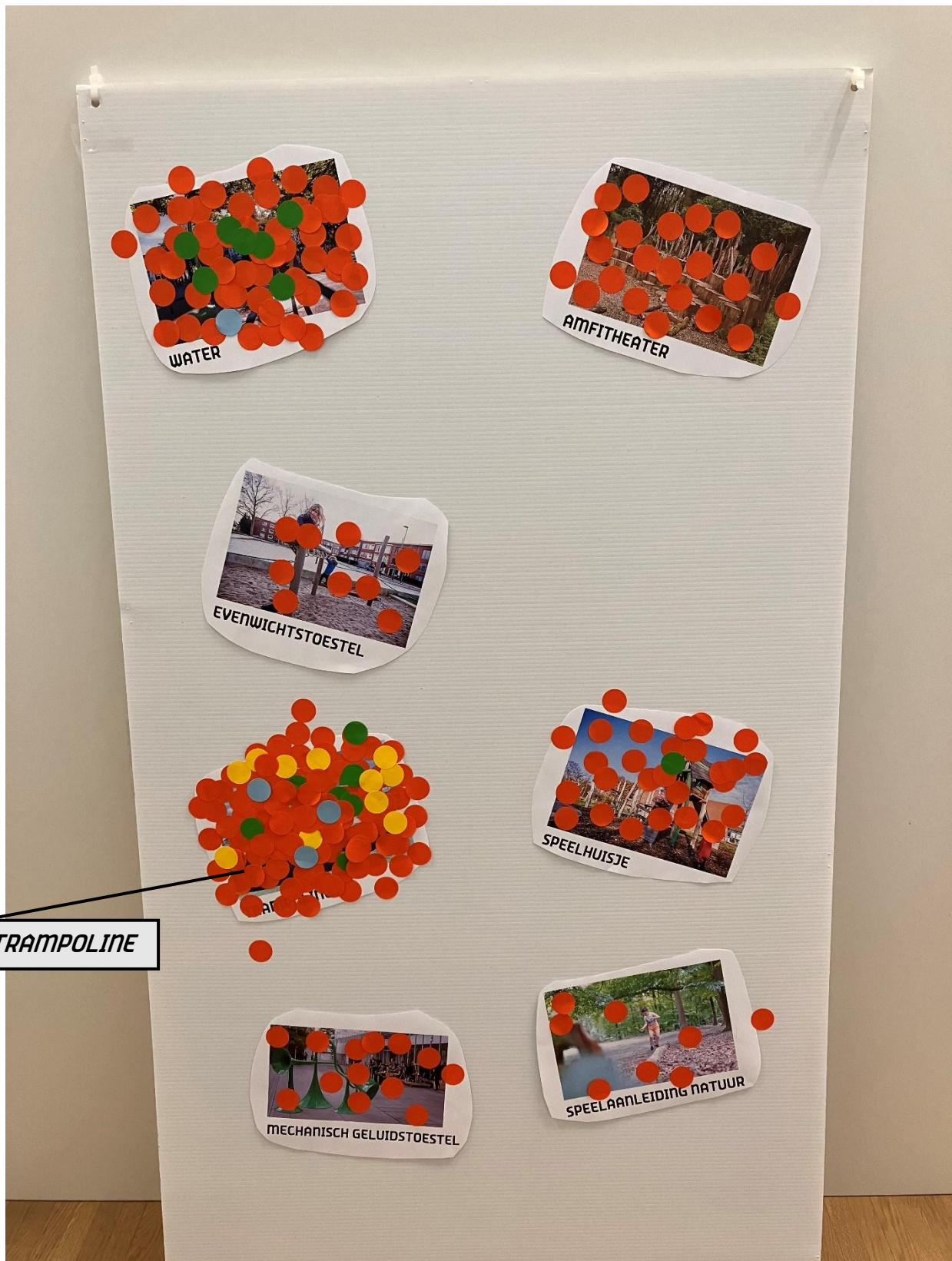
118. *De verlichting in de doodlopende straat tussen Stuivenbergplein en de school zou beter kunnen. Naast de school op het plein is er ook een fietsstalling die dringend aan onderhoud toe is.*
119. *Sluikstort is een groot probleem. Elke straathoek of boom wordt gebruikt als vuilbak. Meer controle/maatregelen hieromtrent zouden van de buurt een aangenaamere plek kunnen maken. Parkeermogelijkheden zijn beperkt. De laan voor het schoolgebouw (Stuivenbergplein) wordt gebruikt om te parkeren, maar mag volgens de wet niet (zie verkeersbord). Ik zie hiervoor echter geen enkele reden waarom parkeren hier een gevaar zou vormen.*
120. *Veel groen en denk aan voldoende vuilbakken! Dat het ook netjes kan blijven, we zijn met veel dus veel vuilbakken.*
121. *Steps van het voetpad halen. Propere straten.*
122. *Uitleendienst van kinderfietsen en kinder steps. Gezonde kraampjes met drinkwater!*
123. *Graag meer controle door paarse hesjes of politie. Teveel drugs en alcoholmisbruik. Onveilig gevoel dat je er krijgt door bepaald publiek dat er komt.*
124. *Te veel accent op auto, te weinig op duurzaam groen. Graag vooral inheemse planten die de biodiversiteit aanwakkeren.*
125. *Sluikstorten is groot probleem! Massaal veel bestelwagens die in de straten blijven staan!*
126. *Voorzie parkeerplaatsen op het openbaar domein voor bakfietsen, dan staan die niet in de weg op de voetpaden.*
127. *Parkeergelegenheid voor de werkende mensen in de kleuterschool. Rustruimte en picknick tijdens middagpauze.*
128. *Parkeerprobleem. Te veel auto's, trams, bussen, enz... Te veel geluid van mensen.*
129. *Er moet meer plaats zijn voor mensen, minder voor auto's (dus ook betere openbare verbindingen). Auto's nemen veel te veel plaats in binnen de stad, en vervuilen erg de lucht/onze longen. Maar mensen hebben ook te weinig optie anders (voor vele is het niet veilig genoeg met de fiets, omdat alles op auto's georiënteerd is). Er moet ook meer groen (maar echte groen, niet zo als de nieuw 'groen'-zones op eilandje met meer steen en beton dan planten). Zeker geen bestaande bomen kappen! De platanen op Stuivenberg zijn super mooi, niet kappen!*
130. *Apart verspreide voetbaldoeltjes met netten.*
131. *Mensen mogelijkheid geven om grofvuil aan te bieden. Ik geloof dat dit sluikstorten kan verminderen. En stel me de vraag wat er met alle de auto's gaat gebeuren als er minder parking zal zijn. Het is nu al problematisch. Ik hoop dat kinderen de broodnodige speelruimte zullen krijgen. Een gedeelde "tuin".*
132. *Veel kleine zaken die niet aan standaarden voldoen. Ook veel verdachte 'telefoonwinkeltjes'.*
133. *Buurt = veel afval, veel auto's die racen.*
134. *Veilige pleintjes die overdag aangenaam zijn om te bezoeken. Stuivenbergplein is bijoorbeeld zelfs overdag niet aangenaam. Heel ongemakkelijk om daar op een bankje te zitten omdat het er zeer slecht bijligt en er niets gezellig aan is, helaas. Meer groen en spelplezier maar vooral ook een plein dat gemakkelijk onderhouden kan worden zou top zijn!*

135. *Graag meer parkeerplaatsen!*
136. *Nog meer speelruimtes en sport. Crossparcours moet blijven. Een speelkasteel is leuk.*
137. *Als het kan graag meer verlichting rond hondenlosloopzone.*
138. *Spoor Oost was een gemiste kans : de invulling nu (als parking en evenemententerrein) heeft voor de buurtbewoners geen enkele toegevoegde waarde, in tegendeel, de evenementen veroorzaakte vorige zomer zware geluidsoverlast. Waarom is daar geen groene zone van gemaakt? Met recreatie mogelijkheden voor de buurtbewoners?*
139. *Het ligt er wat grauw en grijs bij, nieuwe input en verfrissing van de buurt zou de kwaliteit sterk verhogen. Autoverkeer zou sterk moeten worden afgeremd om dit te kunnen bekomen.*
140. *Ik woon meer dan 10 jaar in de buurt rond het Stuivenbergplein. Als vrouw niet altijd een cadeau om hier (vooral 's avonds) rond te wandelen. Voornamelijk de Stuivenbergplein Velostation waar opvallend en zonder ooit politie te zien, overduidelijk wordt gedeald voor de ogen van kinderen. Er hangen vaak mannen rond die ons lastig vallen, drugs dealen, etc... Het zou dus goed zijn, om hier echt rekening mee te houden bij het maken van het ontwerp. Een plek waar iedereen zich veilig voelt, waar kinderen kunnen spelen, families kunnen picknicken bij mooi weer. Waar veel verschillende mensen kunnen samen komen. Jong of oud, man of vrouw en verschillende culturen. Een ontwerp dat verbindt, ipv scheidt. Genoeg vuilbakken, zodat er niet overal vuil rondslingert, geen schuilplaatsen die uitnodigend zijn voor alcohol/drugsverslaafden etc... Eenvoudige speeltoestellen, dingen met een lange levensduur en makkelijk te onderhouden door de stad. Want eerlijk: de stad doesn't care about 2060. Dus liever iets eenvoudig dat lang meegaat dan iets geavanceerd dat er na een paar maanden niet meer uitziet en er triestig uitziet.*
141. *Minder zwerfvuil de buurt van de sociale woonblokken. Woonhaven zit hier echt wel met een rattenplaag. De stad doet er wel iets aan maar de mensen moeten ook meewerken.*
142. *Gevaarlijk. Drugs criminaliteit. Meer veiligheid zou beter zijn en extra actie rond propere omgeving en sluikestorten.*
143. *Veel vuilbakken voorzien.*
144. *Ja, veel vuilbakken met posters in alle talen: dat afval niet op straat hoort en zeker niet in bloembakken die bewoners zelf bouwen. Thanx.*
145. *De buurt is verloederd. Huizen worden niet meer onderhouden. Een vieze vuile buurt, ik ben verlegen als er familie komt. Ik hoop dat ze een beetje opgeruimd wordt.*
146. *Minder verkeer en meer groen zou de buurt al goed doen.*
147. *Gelieve meer vuilbakken te plaatsen en meer controle op alcohol en drugsgebruik. Dus graag politietoezicht.*
148. *Nu gaan we er niet spelen omdat er zwervers en drugsverslaafden komen. Mensen slapen in het speelhuisje - er liggen slaapzakken. Er liggen vieze dingen in het zand waar kinderen best niet mee spelen. Het is daardoor geen aangename plek.*
149. *Teveel sluikestort en zwerfvuil in de buurt (meer controles?), ondanks de inzet van stadsreiniging. Te grote verkeersdruk op de buurt en onveilig rijgedrag van automobilisten.*
150. *Het moet veiliger zijn voor iedereen, er moeten ook speeltuinen komen voor kinderen en jongeren met een beperking. En handbanken voor jongeren.*
151. *Wel veel vraag naar een fontein of waterelement.*
152. *Er moet dringend meer parking komen. Een park is leuk, maar als de buurtbewoners hun auto niet kwijt kunnen, zal het nooit een fijne buurt worden. Het enorme parkeerprobleem in 2060 zorgt voor enorm veel frustratie onder de bewoners.*

153. *Sluikstort sensibiliseren. Het is een voor het overgrote deel een cultureel probleem. Pak het aan door mensen van de gemeenschap zelf te laten sensibiliseren.*
154. *Meer groen, minder beton > beter voor ons klimaat en de toekomst van onze stad en kinderen! Voor in de zomer: schaduwplekken, waterplekken en verkoeling > het wordt alleen maar heter in de stad de komende jaren. Speeltoestellen die creativiteit opwekken bij kinderen, ook de allerkleinsten: 0-3 jaar. De toekomst is groen! Groei & bloei Antwerpen, wees het groene voorbeeld en koploper van fijnste leefstad!*
155. *Minder verkeer, kinderen moeten veilig kunnen spelen, meer groen en fietspaden.*
156. *Denderende camions en lichtvervuiling.*
157. *Het openbaar domein wordt in de wijk vooral toegeëigend door mannen. Binnen het nieuwe ontwerp zou ik het innovatief vinden om de vrouwelijke gebruiker (ook kinderen) centraal te zetten.*
158. *Een bankautomaat! We hebben maar 1 bankautomaat voor heel 2060, als die defect is, is het enorm lastig om geld te trekken van een bankautomaat. We hebben ook meer parking nodig! Het is haast onmogelijk tegenwoordig om aan een parkingplek te komen!*
159. *Grotere losloopweide met bomen.*
160. *Veel meer parking. Ook ondergrondse parking graag, als we allemaal elektrisch moeten gaan rijden binnen 10 jaar, kunnen we onze wagens niet eens opladen, als er een ondergrondse parking is, kan men gemakkelijk zelfs automatisch alle elektrische wagens herladen zonder zorgen. Alle hoeken van de straten moeten verhoogd worden met lage betonnen zuilen, het is een ramp als een vrachtwagen of een brandweerwagen ergens bij ons in de straten moet draaien.*
161. *Hopelijk wordt er bij de nieuwe aanleg heel ver weggebleven van de grote betonvlaktes die gecreëerd werden op operaplein, nieuw zuid, kaaien etc... De wijk 2060 is drukbebouwd. Park Spoor Noord is reeds een groene long aan de buitenzijde, maar elke stukje extra groen in de wijk zelf zorgt letterlijk voor verademing. Omgeving Wilgenstraat en Stuivenbergplein zijn nu vrij groene plekken met ook aan de Wilgenstraat een paar stevige (voor een stadswijk) bomen. Hopelijk worden die niet nodeloos gekapt en vervangen door mini-boompjes die nog jaren nodig hebben om iet of wat een gelijkaardig effect op de buurt te hebben. Betonpaden en aanverwanten zorgen voor extra warmte-eilanden waardoor er ook beter gekozen wordt voor halfverharding bij de heraanleg.*
162. *Het mooiste van de buurt zijn, zoals wel vaker, de mensen die de buurt mooi en leefbaar houden. We kampen in onze buurt jammer genoeg ook nog steeds met de patsters en hun patserbakken. Zone 30 lijkt onbestaande, zeer duidelijk te merken in bv de Familiestraat, waar in beide richtingen wordt gereden (kan hier ook een éénrichting van worden gemaakt?) en men in het langste stuk (Veldstraat-Onderwijsstraat) altijd wil optrekken. Ook hebben we hier veel last van het vuurwerk en de bommetjes vanaf september tot februari en dan opnieuw in juni-juli. Het Oude Badhuis en het zwembad verdienen een pluim, net zoals de handelaars die de sociale controle uitoefenen. Ik wil dus zeker niet louter klagen want het is goed wonen in 2060 maar de kleine irritaties worden soms groots wanneer deze aanhouden. Als voorstel zou ik vragen om meer groen in alle straten in te planten: zowel voor de verfraaiing van het openbaar domein en de doorwatering alsook voor het creëren van meer schaduwplekken en vooral omdat natuurelementen de mensen terug in contact brengen met de natuur en goed zijn voor de rust en mentaal welzijn van mensen. Merci om 2060 nog schoner te maken!*
163. *Graag verlichting en meer controles in de straat van de school. Duidelijke signalisatie betreffende het feit dat het een woonerf is, auto's racen er nu gewoon door.*

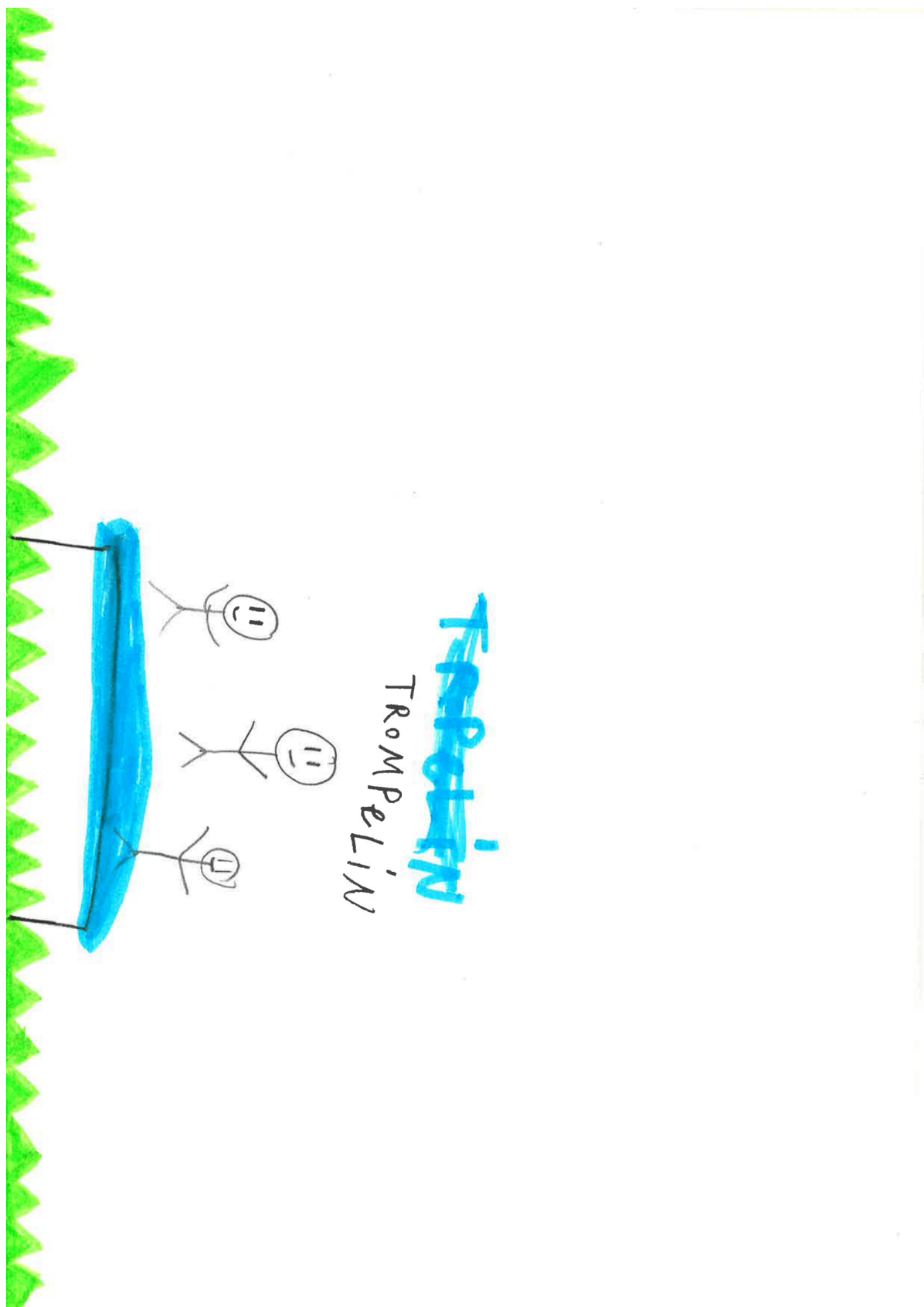
164. *Buitenklimmuur met valmat. Voldoende comfortabele zitgelegenheid voor oudere mensen. Hometrainer op de grond voor een bank zodat oudere mensen ook kunnen bewegen op een veilige manier. Boomhut met touwen om aan te slingeren. Veiligomrande vijver met eendjes en riet om water te zuiveren. Stapstenen tussen het riet waar het water niet zo diep is.*
165. *Meer controle van politie in burger. (Begin van de) Veldstraat een woonerf en Boerhaavestraat om de stad uit te rijden. Veldstraat = fietsstraat. Groene verbinding tussen Stuivenbergplein, Veldstraat met zwembad en Schijnpoort en Park Spoor Noord.*
166. *Veel groen alsjeblieft! Veel plaats voor voetgangers en fietsers. Nood aan een plek waar je kan ademen.*
167. *Efficiënter omgaan met open ruimte in de buurt. Meer gezelligheid creëren en goed rekening houden met de verplaatsingslijnen binnen het projectgebied en soorten gebruikers bij keuze wegbedekking. Voldoende mogelijkheden om afval weg te doen na gebruik van het terrein. Degelijke plekken om fietsen vast te zetten. Gelijkaardig iets als de fietsbeugels. Betere grondstructuur rond de speeltuigen voor de kleine kinderen dan nu het geval is. Aandacht voor goede scheiding met autoverkeer en veilige oversteekplekken.*
168. *Ik wil graag een voetbalveld met kunstgras.*
169. *Het voetbalveld moet groter worden.*
170. *Meer voorstellingen en meer groen.*
171. *Het is leuk, maar er ligt heel veel vuil op de grond.*
172. *De auto's moeten minder hard rijden. Leukere speeltoestellen.*
173. *Ik wil een groot voetbalveld.*
174. *Voetbalveld.*
175. *Iets om te sporten en meer voetbalvelden.*
176. *Meer rust.*
177. *Geen dronken mensen. Een rookverbod, als je wilt roken doe je dat thuis maar!*
178. *Ik wil nog een groot voetbalveld met een dak en gras als ondergrond.*
179. *Mooi: bomen en leuke spelletjes. Geen hondendrollen op de paden.*
180. *De buurt is heel leuk en bijna alles is veilig. Ik speel graag met rolschaatsen en met mijn vriendinnen en vrienden.*
181. *Ik wil graag een sporttoestel. Spelletjes om te spelen wil ik graag, dan kan iedereen die tv of gsm kijkt komen. Dan heeft iedereen het leuk!*
182. *Dat moet heel mooi zijn.*
183. *Een voetbalveld met gras een grote goal.*

STICKERPLATEN INSPRAAK SPEELTERREIN STUIVENBERGPLEIN





TEKENINGEN



Ontwerp hier jouw droomspeelterrain!

Hoe ziet jouw droomspeelterrain eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.



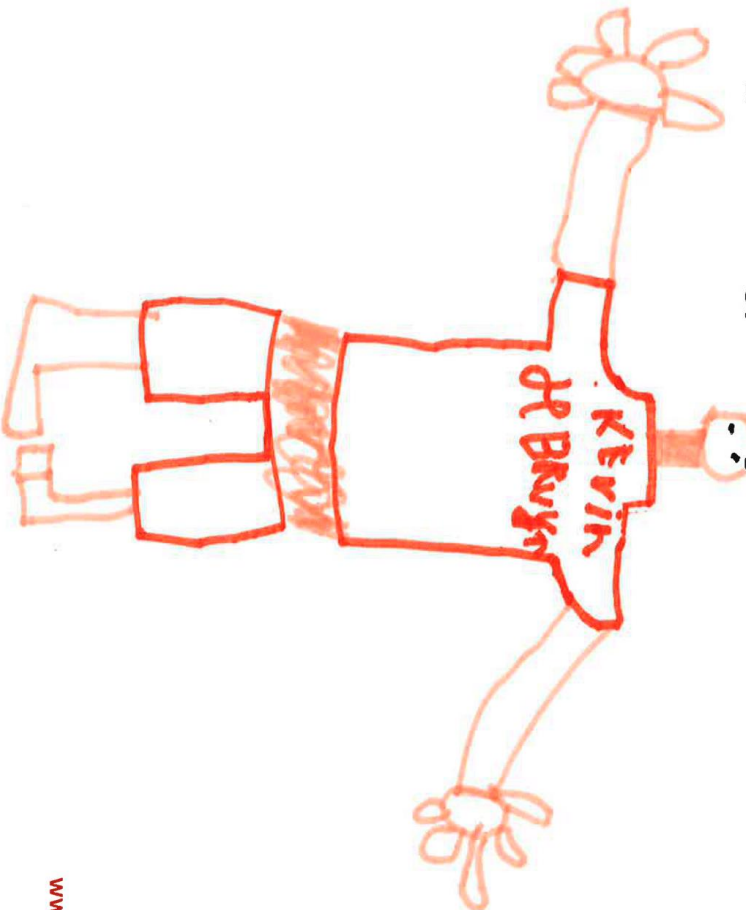
www.districtantwerpen.be



troonknie

Ontwerp hier jouw droomspeelterrain!

Hoe ziet jouw droomspeelterrain eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.

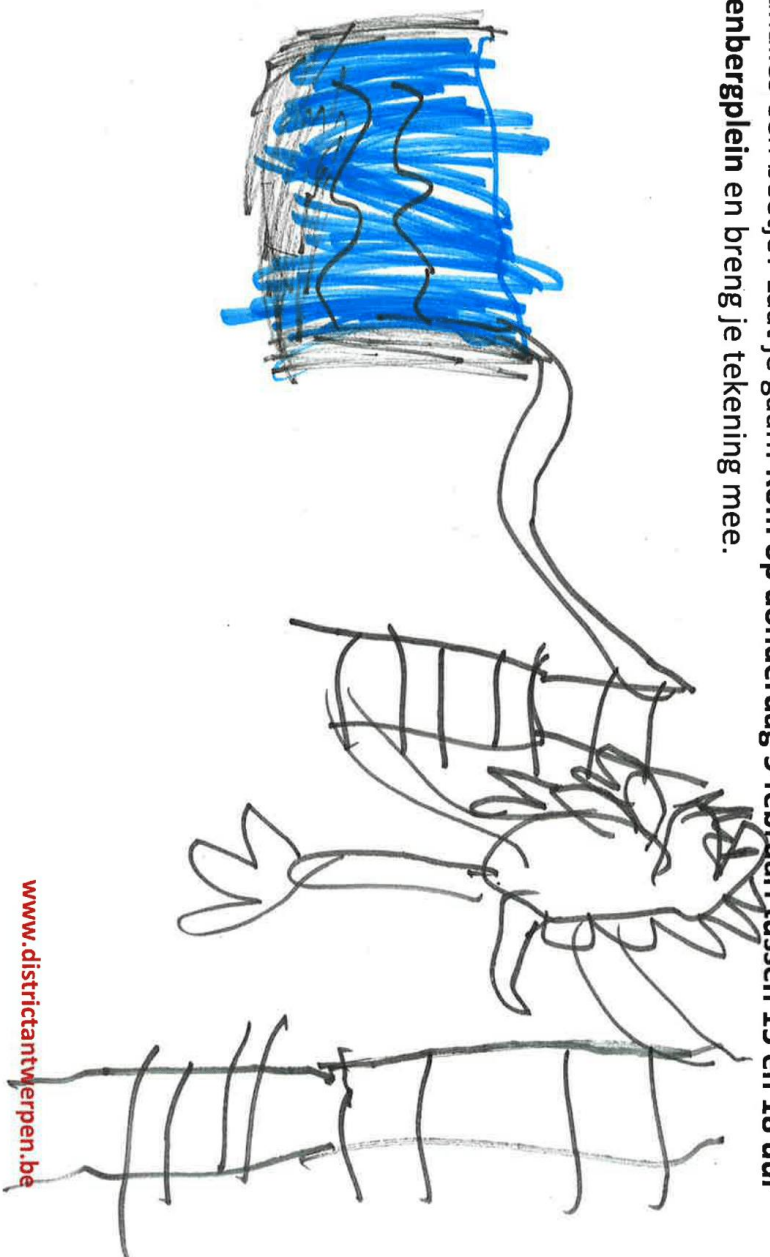


www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.

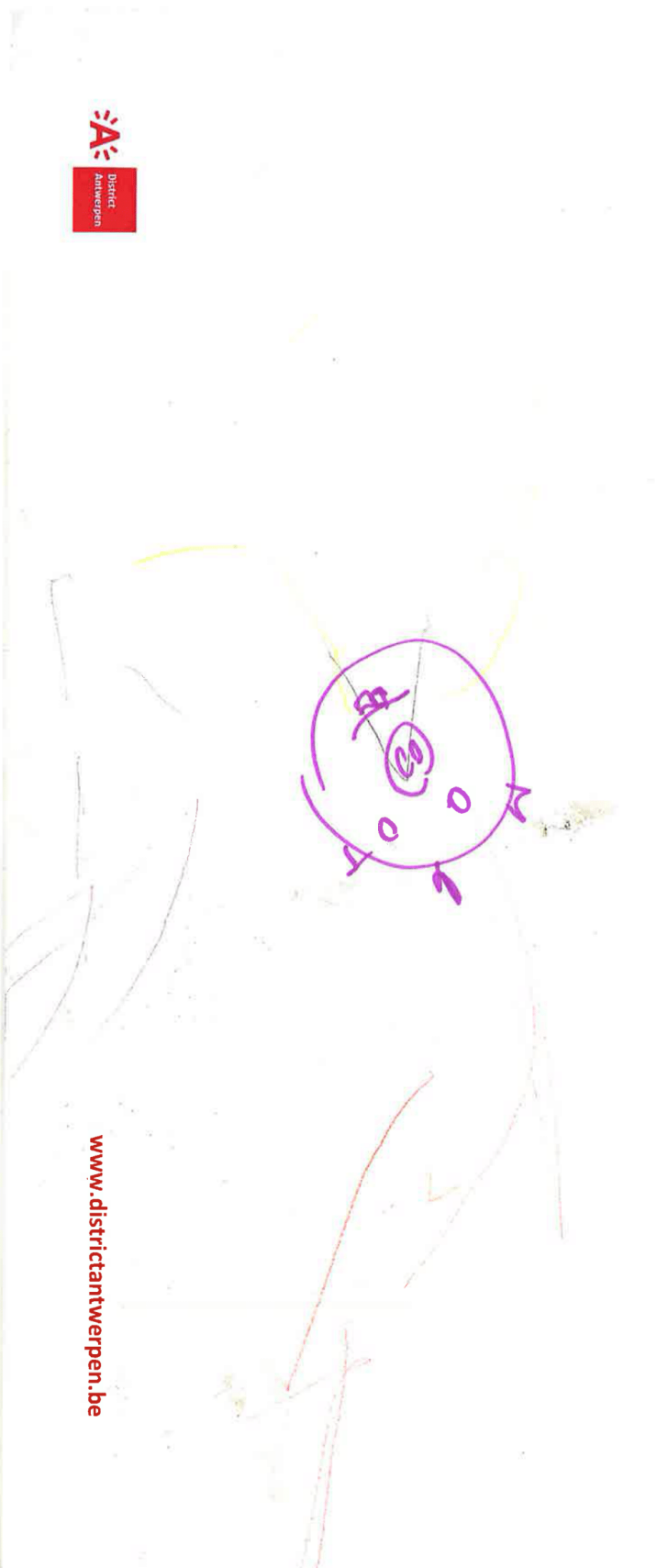


www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrain!

Hoe ziet jouw droomspeelterrain eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het **Stuivenbergplein** en breng je tekening mee.



www.districtantwerpen.be

Ontwerp hier jouw droomspeelterrain!

Hoe ziet jouw droomspeelterrain eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.**



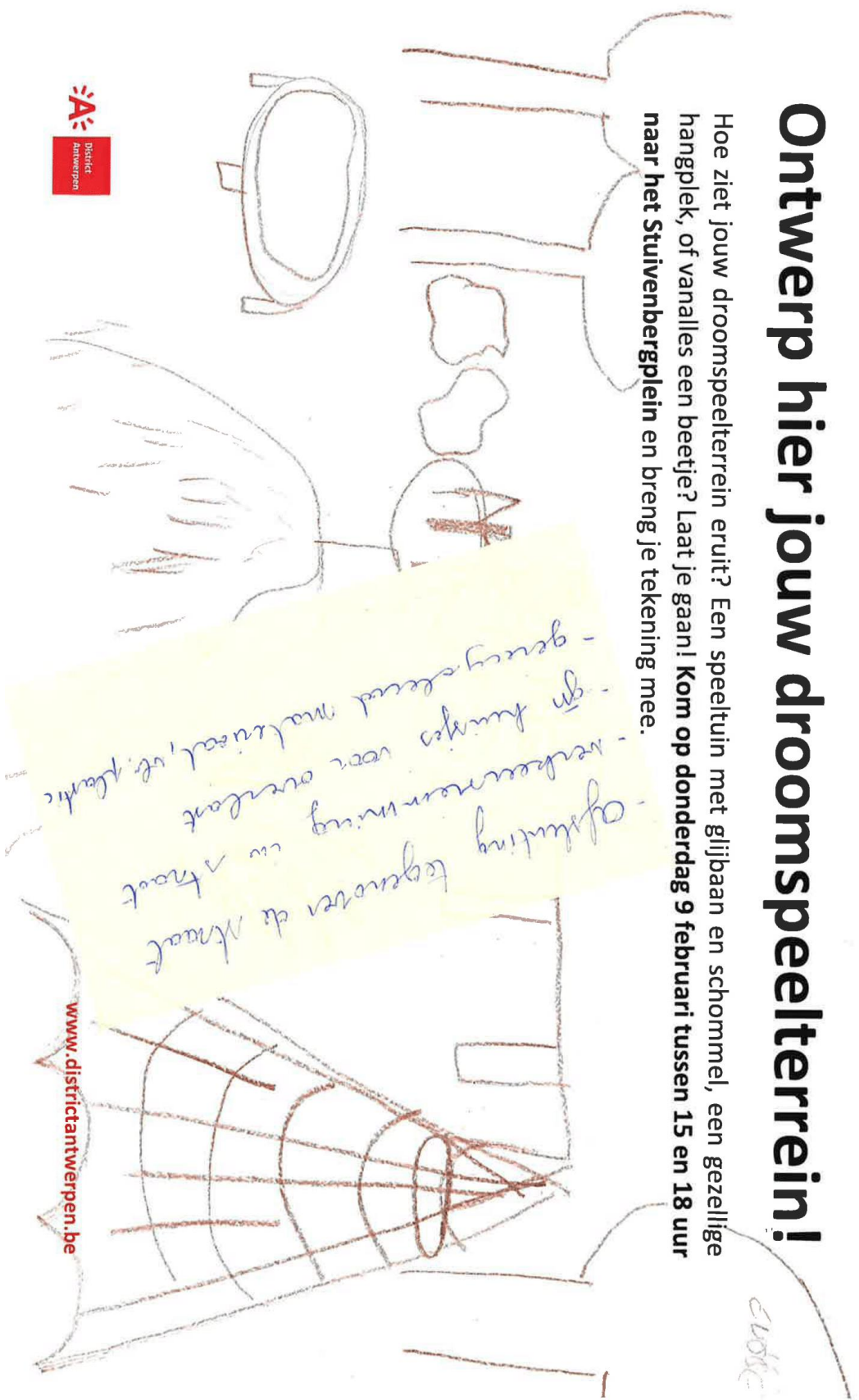
www.districtantwerpen.be



elofse

Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het **Stuivenbergplein** en breng je tekening mee.



www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het **Stuivenbergplein** en breng je tekening mee.

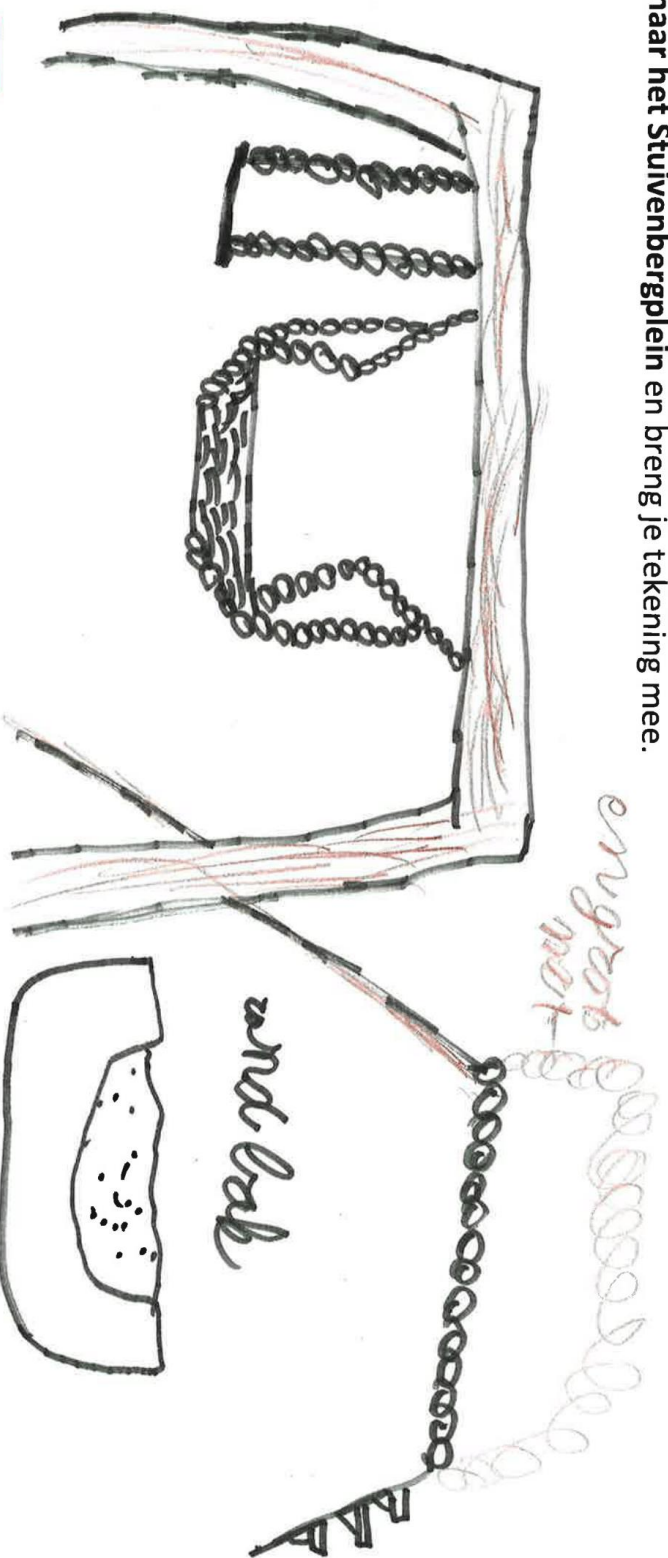


www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.

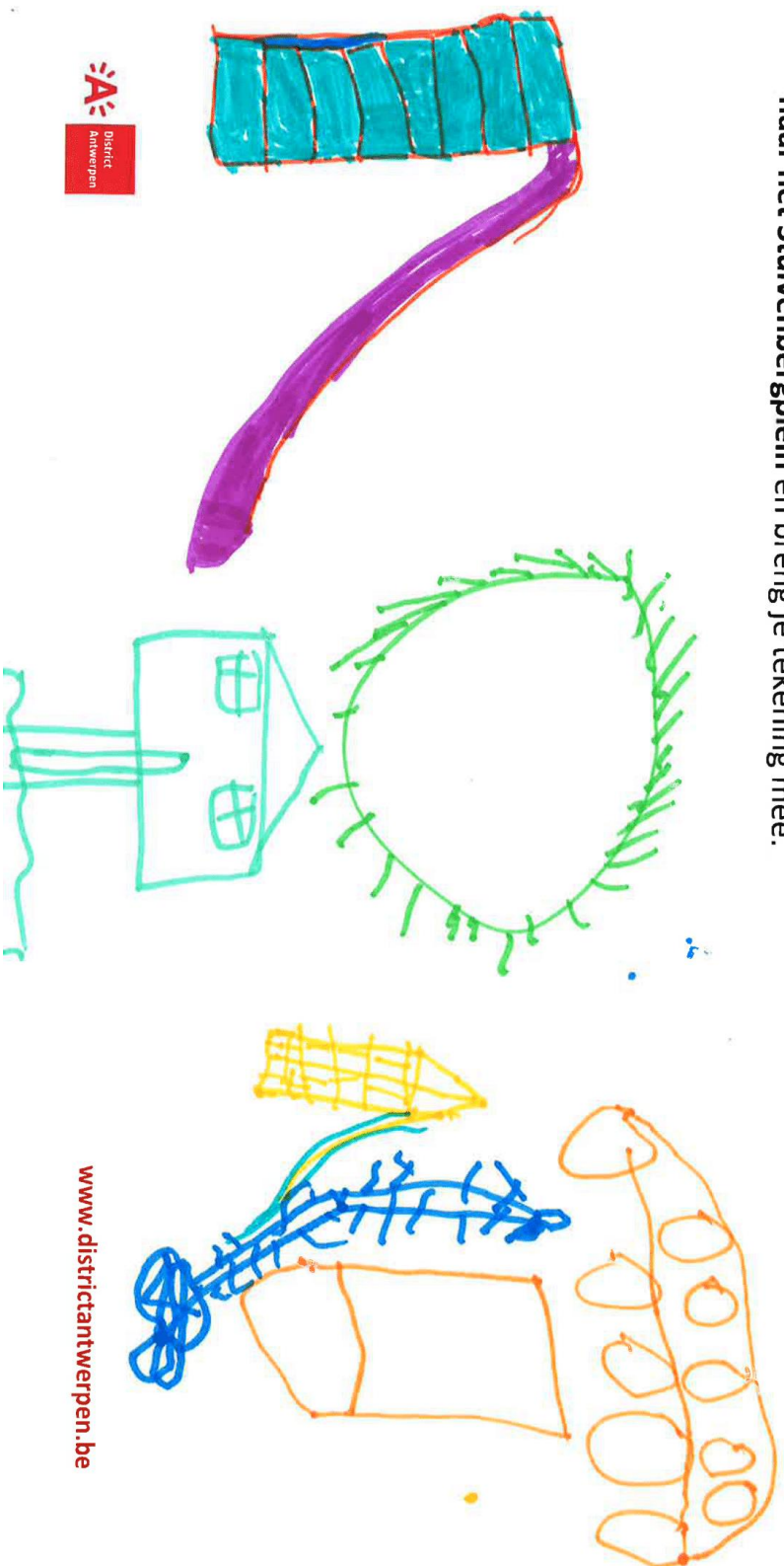


www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.

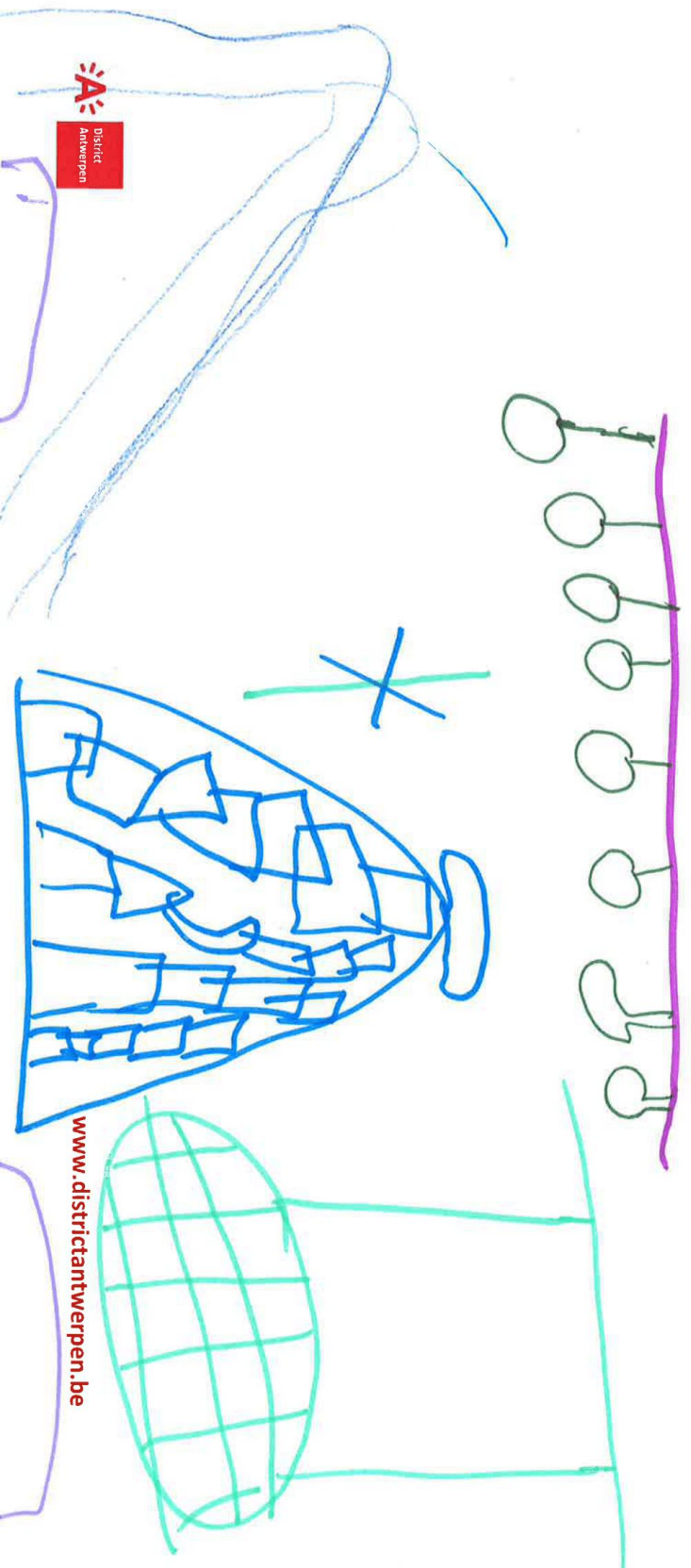


www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrain!

Hoe ziet jouw droomspeelterrain eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.



www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrain!

Hoe ziet jouw droomspeelterrain eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.**



www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrain!

Hoe ziet jouw droomspeelterrain eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.**

Ernstigen in plaats van beton! met een verticaal veld



www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein** en breng je tekening mee.

A Oude Stuivenberg

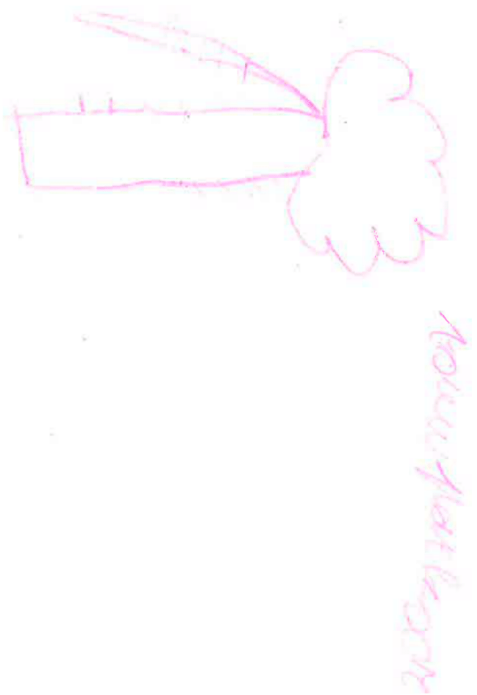


www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein** en breng je tekening mee.

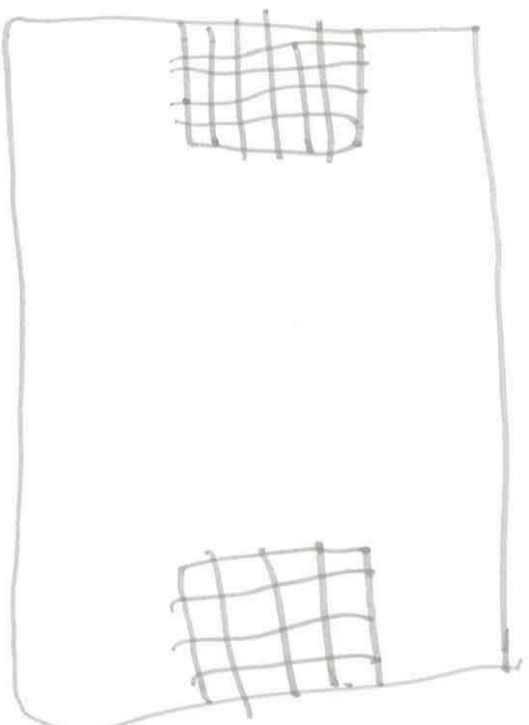
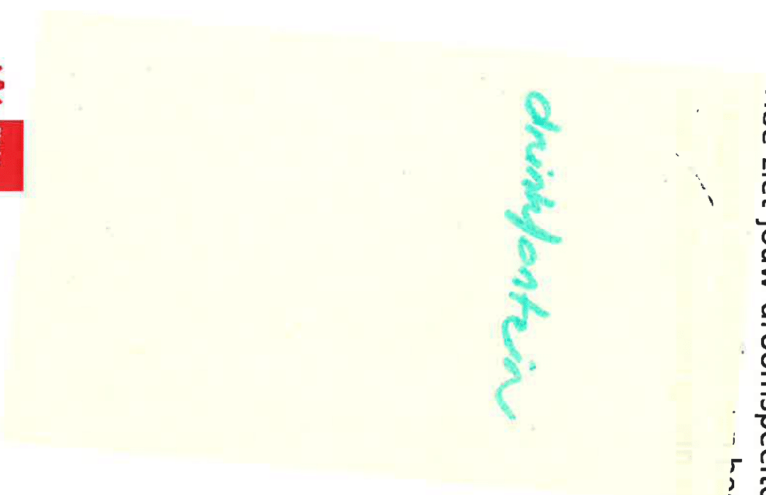


www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige
...? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur
... breng je tekening mee.



www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein** en breng je tekening mee.

hantelen in plaats van het beton
een er net erover, een bank,
een transpiratie, een stijf boot, speel
huisje / meubel gras



www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrain!

Hoe ziet jouw droomspeelterrain eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.**



www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.

Wat kunst gras met beton.
Bij de voetbalveld
een hek over BOVEN.
Trampolines
over BAR.
WELFAAR!

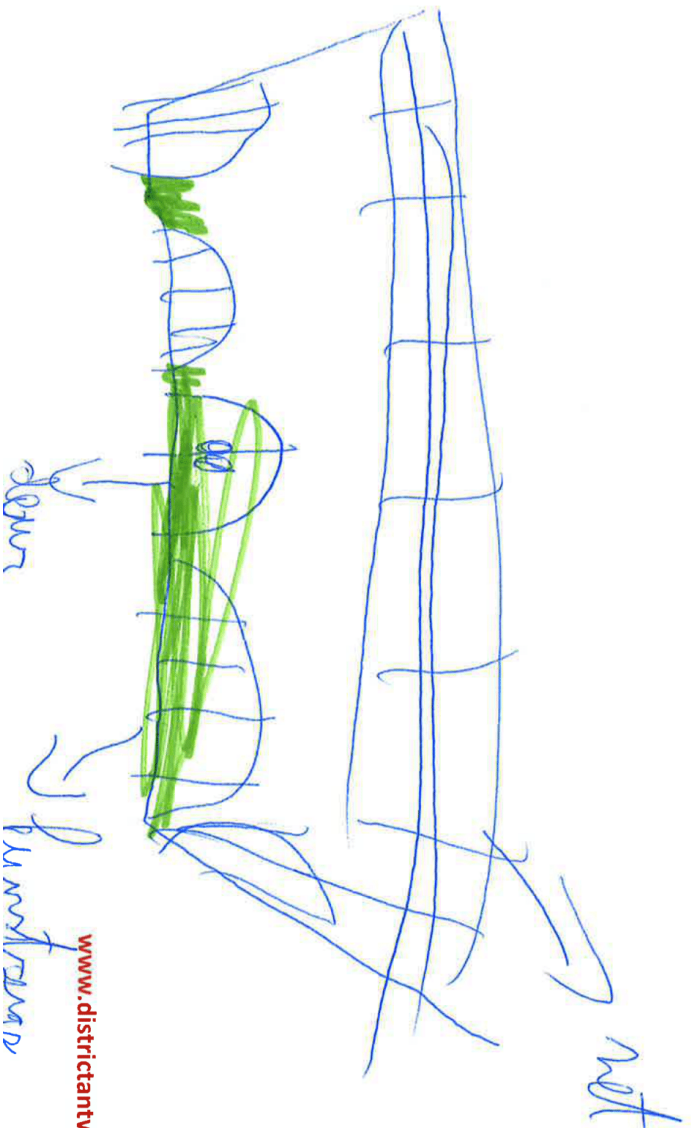


www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.**



www.districtantwerpen.be



M

Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.**

Olivero de Hollander



www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.**

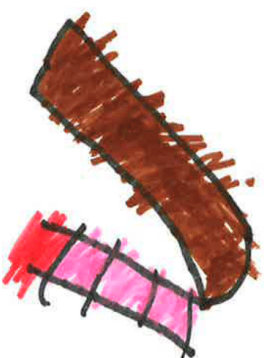
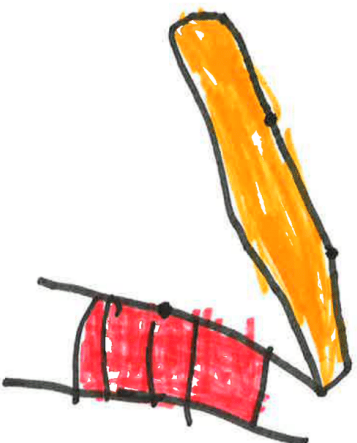


www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.

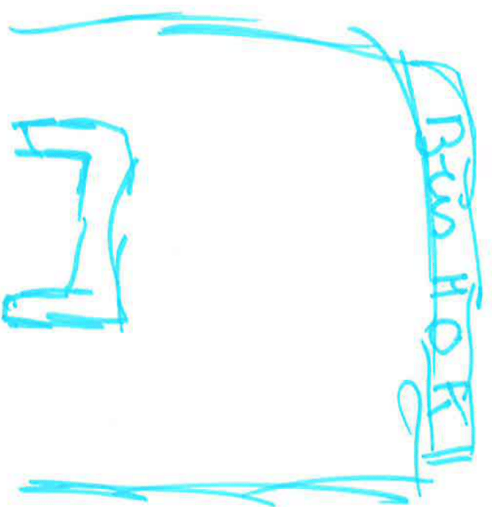


www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.**



www.districtantwerpen.be



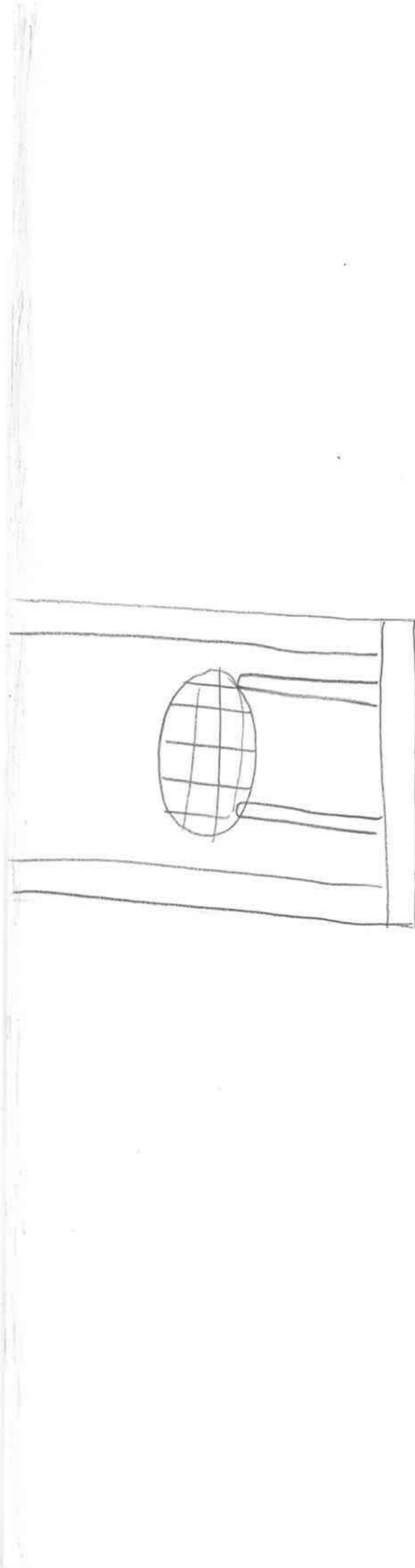
Ontwerp hier jouw droomspeelterrein!

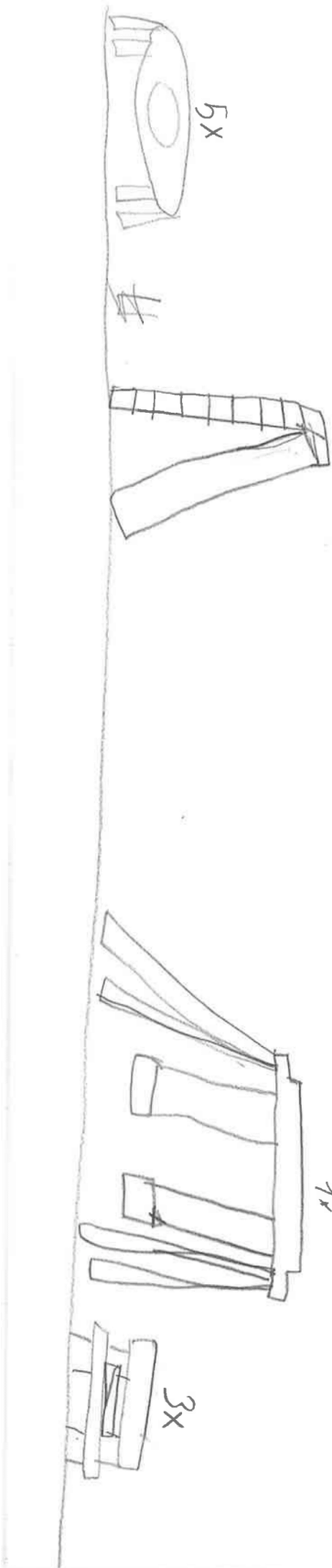
Hoe ziet jouw droomspeelterrein eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! **Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein** en breng je tekening mee.

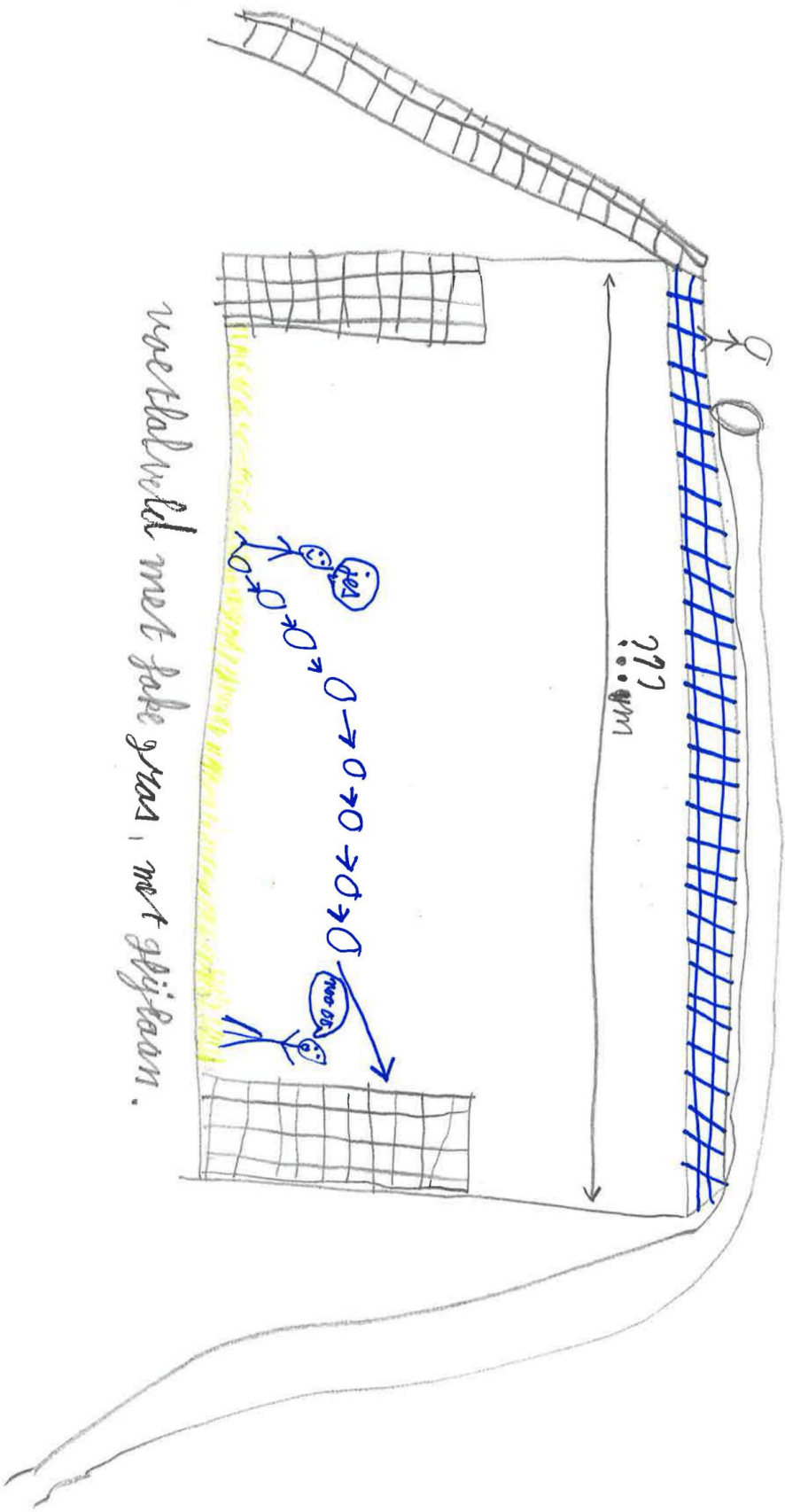


www.districtantwerpen.be

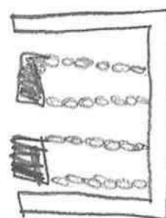
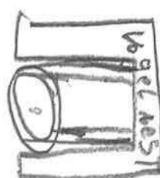
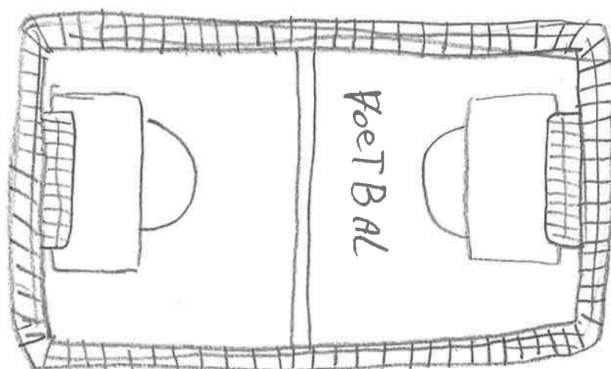








met stalwilt met fake grass, met afgifram.



Ontwerp hier jouw droomspeelterrain!

Hoe ziet jouw droomspeelterrain eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het Stuivenbergplein en breng je tekening mee.



www.districtantwerpen.be



Ontwerp hier jouw droomspeelterrain!

Hoe ziet jouw droomspeelterrain eruit? Een speeltuin met glijbaan en schommel, een gezellige hangplek, of vanalles een beetje? Laat je gaan! Kom op donderdag 9 februari tussen 15 en 18 uur naar het **Stuivenbergplein** en breng je tekening mee.

