



# **Politiereglement voor het stadshavengebied**



Politierglement voor het stadshavengebied. <sup>1</sup>
---

TITEL 1 – ALGEMENE BEPALINGEN .....	3
Hoofdstuk 1 – Toepassingsgebied .....	3
Hoofdstuk 2 – Definities .....	4
Hoofdstuk 3 – Toepasselijke reglementering .....	8
TITEL 2 – OPENBARE VEILIGHEID IN DE STADSHAVEN .....	9
Hoofdstuk 1 – Vaartuigen .....	9
Hoofdstuk 2 – Documenten .....	10
Hoofdstuk 3 – Verplichte meldingen .....	11
Afdeling 1 – Marifoonverplichting .....	11
Afdeling 2 – AIS gebruiken (Automatic Identification System) .....	11
Afdeling 3 – Aankomst, verblijf en vertrek vaartuigen .....	12
Hoofdstuk 4 – Ligplaatsen .....	14
Afdeling 1 – Aanwijzing ligplaatsen .....	14
Afdeling 2 – Aanmeren en Afmeren .....	15
Afdeling 3 – Ligplaats innemen .....	16
Afdeling 4 – Van en aan boord gaan .....	17
Afdeling 5 – Walstroomvoorziening .....	17
Hoofdstuk 5 – Vaarverkeer .....	17
Afdeling 1 – Algemeen .....	17
Afdeling 2 – Veilige snelheid .....	17
Afdeling 3 – Voortstuwing en dwarsstuwing .....	18
Afdeling 4 – Ankers .....	18
Afdeling 5 – Lading of lijnen over boord/Lasten buiten de scheepsromp .....	18
Afdeling 6 – Reddingstoestellen .....	19
Afdeling 7 – Bruggeulen (brugseinen) .....	19
Hoofdstuk 6 – Watergebonden activiteiten .....	19
Afdeling 1 – Rondvaart en doorvaart .....	19
Afdeling 2 – Riviercruisevaartuigen .....	19
Afdeling 3 – Watergebonden evenementen .....	20
Afdeling 4 – Watersport .....	22
Afdeling 5 – Vissen .....	22

---

<sup>1</sup> Ingevoerd door de gemeenteraad op 26 oktober 2015 (jaarnummer 598), datum inwerkingtreding 1 januari 2016.

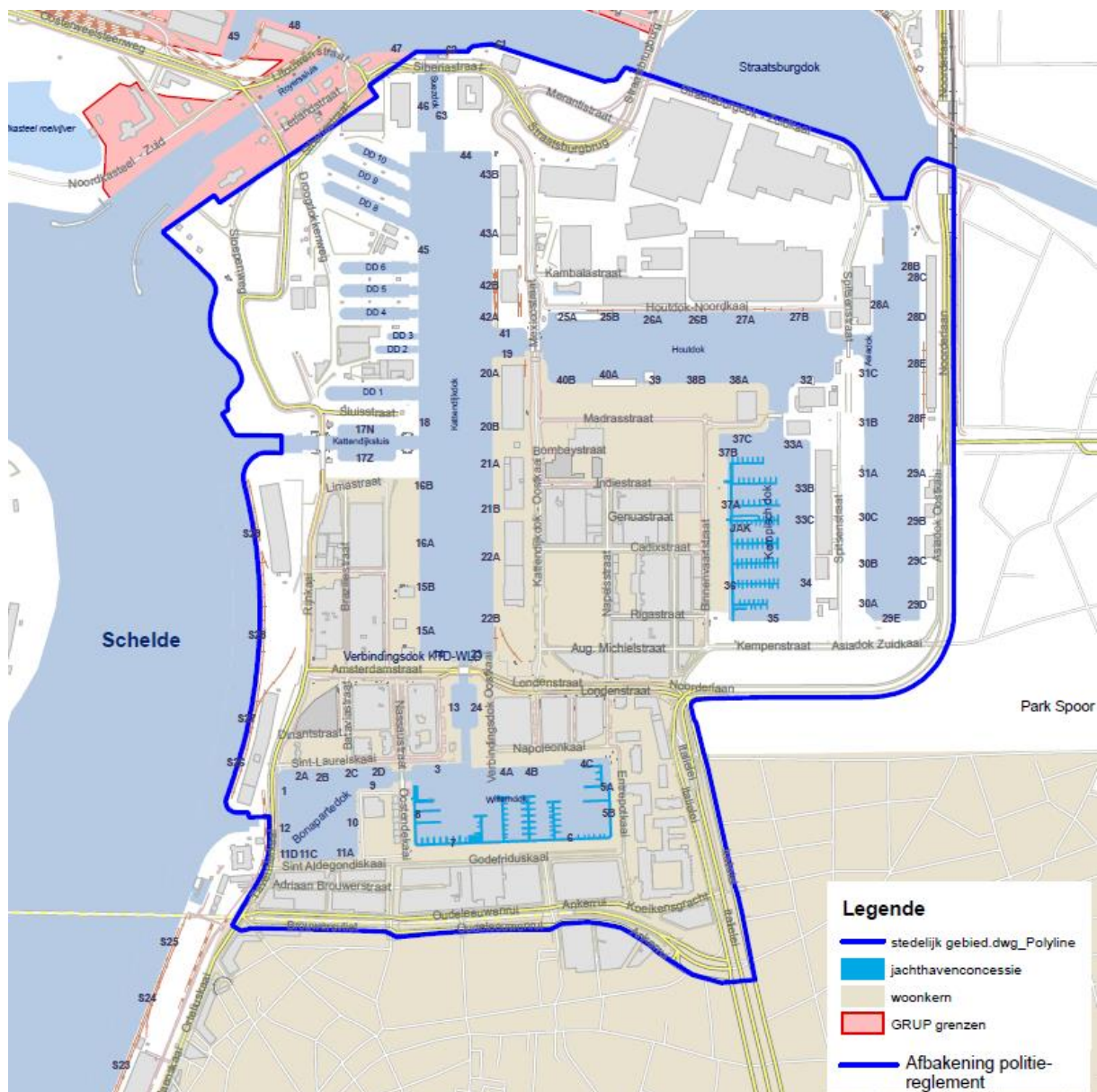
Afdeling 6 – Wonen .....	23
Afdeling 7 – Commerciële activiteiten.....	23
Afdeling 8 – Bunkeren en debunkeren.....	23
Hoofdstuk 7 – Incidenten. ....	25
Afdeling 1 – Meldingsplicht.....	25
Afdeling 2 – Bevuiling van kaaien – gronden – gebouwen – water.....	26
Afdeling 3 – Andere havengebruikers.....	27
Hoofdstuk 8 – Gedragsregels voor elke havengebruiker .....	27
Afdeling 1 – Algemeen .....	27
Afdeling 2 – Verboden plaatsen .....	27
Afdeling 3 – Open vuur en vuurwerk.....	27
Afdeling 4 – Dieren.....	28
Afdeling 5 – Dronkenschap.....	28
Afdeling 6 – Gezonken en/of hinderlijke vaartuigen of voorwerpen .....	28
Afdeling 7 – Schade .....	29
Afdeling 8 – Hulpdiensten.....	29
Afdeling 9 – Digitale informatie .....	29
TITEL 3 – OPENBARE NETHEID EN GEZONDHEID. ....	29
Hoofdstuk 1 – Inzamelen van afvalstoffen.....	30
Hoofdstuk 2 – Drinkwater .....	30
Hoofdstuk 3 – Overloop of lozing.....	30
Hoofdstuk 4 – Sneeuwval of ijsvorming .....	31
Hoofdstuk 5 – Onderhouds-en herstellingswerken. ....	31
Hoofdstuk 6 – Onderhoud aanpalende stroken/wegen .....	31
TITEL 4 – JACHTHAVENCONCESSIES.....	31
TITEL 5 – UITVOERING, TOEZICHT EN HANDHAVING. ....	32

# TITEL 1 – ALGEMENE BEPALINGEN

## Hoofdstuk 1 – Toepassingsgebied

### Artikel 1.

Dit reglement is van toepassing in het stedelijk havengebied. Dit gebied wordt in het noorden begrensd door de Royerssluis, het Amerikadok en het Straatsburgdok; in het oosten door de Noorderlaanbrug, de Noorderlaan, de Kempenstraat, Spoor Noord, de Noorderplaats en de Italiëlei; in het zuiden door de Tunnelplaats, de Ankerrui, de Oude Leeuwenruien de Brouwersvliet en in het westen door de Tavernierkaai, de Schelde en de Kattendijksluis.



## Hoofdstuk 2 – Definities

Artikel 2.

**ACC:** Antwerp Coördination Center: coördinatiecentrum gelegen aan de Potpolderweg in Antwerpen, waarin alle actoren, betrokken bij het scheepvaartmanagement, ondergebracht worden;

**AIS:** Automatic Identification System: een tracking systeem dat met behulp van transponders aan boord van een schip positie- en vaart gerelateerde informatie uitzendt waardoor een geautomatiseerde identificatie mogelijk gemaakt wordt;

**APICS :** Antwerp Port Information and Control System : haveninformatiesysteem van het havenbedrijf dat o.m. de opvolging beheert van het scheepvaartverkeer van, naar en in de haven, de sleepbootactiviteiten, de ligplaatsen;

**Binnenschip (ook binnenvaartschip of binnenvaartuig):** vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert, uitsluitend bestemd voor de vaart op de binnenwateren, met uitzondering van pleziervaartuigen;

**Bunkeren:** het bevoorraden van een schip met brandstofolie en/of smeerolie;

**Bunkerschip:** een tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstof en/of smeerolie;

**Commercieel vaartuig of bedrijfsvaartuig:** een vaartuig, dat is ingericht met het oog op commerciële exploitatie, handelsactiviteiten en/of ambacht (voorbeeld: detail- of groothandelsactiviteiten, schrijnwerkerij, horeca, bed and breakfast, verkoop/verhuur van materiaal, herstellwerkplaats, kantoor, magazijn);

**Debunkeren:** het lossen van scheepsbrandstof en/of smeerolie;

**Doorvaart:** een vaartuig dat zich aan normale veilige snelheid en langs de kortste weg verplaatst van de toegang van de zeehaven naar de aangewezen ligplaats binnen het stadshavengebied of omgekeerd;

**Droogdokken:** dokken gelegen aan het Kattendijkdok met nummers DD1 t.e.m. DD.10;

**Eigenaar:** hij die het vaartuig in eigendom bezit;

**Fender of stootwil** dient om de kinetische energie van een afmerend schip op te vangen en op die manier schade aan een schip of de afmeerconstructie te voorkomen;

**Fumigeren:** het uitvoeren van alle werkzaamheden die verband houden met het gebruik van giftig gas met het doel goederen en ruimten te ontsmetten, zoals het nazicht van de te begassen ruimte, het inbrengen van een begassingsmiddel, het toezicht tijdens de begassing, de verluchting en het vrijgeven van de begaste ruimte (bijvoorbeeld: het verdelgen van ongedierte, het uitvoeren van ontsmettingswerken);

**Gezagvoerder:** elke persoon aan wie het bevel over het vaartuig is toevertrouwd of die dit bevel feitelijk voert;

**Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen:** havenbedrijf overeenkomstig het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, opgericht bij gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1996, met als statutair doel het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Antwerpen en van alle activiteiten die er rechtstreeks of onrechtstreeks mee verbonden zijn;

**Havenpolitieverordening:** de Gemeentelijke Havenpolitieverordening voor het Zeehavengebied Antwerpen;

**Hinderen van de scheepvaart:** op dusdanige wijze varen dat daardoor de vrije doorvaart van een ander vaartuig wordt bemoeilijkt of dat er gevaar voor aanvaring ontstaat, dan wel hinder of gevaar voor gemeerde schepen;

**Historisch schip:** varend erfgoed zoals bedoeld in het Decreet tot bescherming van varend erfgoed<sup>2</sup> ;

**In de laag meren:** een vaartuig afmeren met de langsscheepse as dwars op de kaai;

**Marifoon:** vast geïnstalleerde VHF-radioapparatuur in stationaire radiostations van de maritieme radiocommunicatiedienst en van de radiotelefoondienst op de binnenwateren;

**Marpol:** Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen;

**Meren:** met een vaartuig in de stadshaven ligplaats nemen voor of achter de sluiscomplexen tegen een kade, tegen meerpalen, of langszij een ander vaartuig, en daaraan vastmaken;

**Ontmeren:** een vaartuig van een kade, meerpalen of van een ander vaartuig losmaken met het oog op het verplaatsen ervan binnen de stadshaven of het vertrek uit de stadshaven;

**Passagiersschip:** een vaartuig voor dagtochten of een hotelvaartuig dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers; op een vaartuig voor dagtochten bevinden zich geen hutten voor overnachting van passagiers; op een hotelvaartuig bevinden zich hutten voor overnachting van passagiers;

**Pleziervaartuig:** een vaartuig met een lengte over alles tussen 2,5 en 24 meter, dat geen zee- of binnenvaartuig is en dat aan pleziervaart doet of ervoor bestemd is , met uitzondering van vaartuigen gebruikt of bestemd voor het vervoer van meer dan 12 passagiers;

**Portofoon:** draagbare marifoon, ingesteld op maritieme frequenties (Very High Frequency, VHF);

---

<sup>2</sup> Decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed: artikel 2.1° varend erfgoed: het nautisch erfgoed, inzonderheid de schepen, de boten en de drijvende inrichtingen met inbegrip van hun uitrusting en van hun voortstuwingsmiddelen, waarvan het behoud van algemeen belang is wegens hun historische, wetenschappelijke, industrieel-archeologische of andere sociaal-culturele waarde.

**Riviercruisevaartuig:** een hotelvaartuig, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten, en vermaken van passagiers tijdens een vaarroute op grote rivieren;

**Rondvaart:** een vaart van een ligplaats binnen het zeehavengebied of stadshavengebied naar een ligplaats binnen het zeehavengebied of stadshavengebied waarbij niet steeds de snelste en kortste verbinding tussen de beide ligplaatsen wordt verwezenlijkt en dagtrips die in, van of naar de stadshaven georganiseerd worden;

**Slepen:** met behulp van één of meerdere sleepboten een vaartuig assisteren of voorttrekken;

**Spudpalen:** verticale buizenconstructie waarmee vaartuigen zichzelf aan de bodem kunnen vastleggen;

**Stadshaven:** de wateren, kaaien en de aanhorigheden, beheerd door of onder toezicht van het Stadsbestuur van Antwerpen. Het omvat het gebied volgens artikel 1;

**Stadshavendienst:** het geheel van stadsdiensten of onderdelen ervan onder leiding van de stadshavenmeester;

**Stadshavengebruiker:** elke persoon die zich in de stadshaven bevindt of die gebruik maakt van de haveninfrastructuur;

**Stadshavenmeester:** staat, - mits in acht name van de hogere regelgeving-, in opdracht en volgens de richtlijnen van de burgemeester, in voor:

- de uitvoering, toezicht en handhaving van dit reglement,
- de handhaving van de openbare orde, rust en veiligheid in de stadshaven.

**Stadshavenonderrichting:** onderrichting betreffende de concretisering en praktische uitvoering van dit reglement;

**Tanklichter:** binnenvaartuig gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN);

**Tankschip:** zeevaartuig gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC) of The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC-code) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO);

**Vaartuig:** elk drijvend voorwerp of drijvend samenstel dat gebruikt wordt of werd, of in staat is of was om te worden gebruikt als middel van verplaatsing via/over water, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig;

**Vaarwater:** het gedeelte van de zich in de stadshaven bevindende wateren, dat bevaarbaar is voor vaartuigen;

**Verantwoordelijke van een vaartuig:** de reder of de eigenaar, de bevrachter, scheepsagent, de gezagvoerder of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt;

**Verhalen van een vaartuig:** het verplaatsen van een vaartuig van een ligplaats naar een andere ligplaats in de stadshaven;

**Watersport:** zowel vaarsporten (bijvoorbeeld: roeien, kano, kajakken, gondelen, zeilen, surfen, skiën, tubing, waterfietsen, waterscooter) als zwemsporten (bijvoorbeeld: zwemmen, duiken, snorkelen, waterpolo);

**Woonvaartuig :** een vaartuig, een drijvende inrichting of drijvend voorwerp dat voor bewoning is ingericht met hoofdfunctie wonen. Kunnen als woonvaartuigen worden beschouwd:

- ‘woonboot’ een vroeger bedrijfs-, passagiers- of pleziervaartuig, dat nu wordt gebruikt voor of omgebouwd is tot de uitoefening van de functie wonen zonder ingrijpende wijzigingen aan de romp(casco) en aan de bovenbouw van het oorspronkelijke vaartuig, waardoor aan het uiterlijk of het uitzicht aan de buitenzijde van het oorspronkelijk vaartuig weinig of niets wijzigde.
- ‘woonschuit’ een vaartuig dat tot woonvaartuig is omgebouwd en waarbij alleen de onderbouw of casco ongewijzigd bleef. De bovenbouw van het vaartuig is ten opzichte van het oorspronkelijk uitzicht ingrijpend gewijzigd en alleen de (gestroomlijnde) onderbouw of romp is nog oorspronkelijk.
- ‘woonark’ een vaartuig waarbij zowel de onderbouw als bovenbouw ten opzichte van het oorspronkelijke uitzicht ingrijpend zijn gewijzigd, alsook een vaartuig of object te water dat specifiek als woonentiteit is geconcipieerd, maar geen ‘gestroomlijnde’ romp of roer heeft.

**Wonen:** een woonplaats hebben zoals bepaald in het Burgerlijk Wetboek (artikel 102 e.v. BW);

**Zeecruise vaartuig:** een passagiersschip, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten, en vermaken van passagiers tijdens een rondvaart op zee;

**Zeehaven (of het Zeehavengebied) :** het gebied gelegen binnen de afbakeningslijn uit het GRUP dat het zeehavengebied afbakent<sup>3</sup>, en de stroken langsheen de Schelde ,die bestemd zijn voor de aanleg van meergelegenheden van zee-en binnenschepen, zoals bepaald in artikel 5,1° van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen<sup>4</sup>;

**Zeeschip:** vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert of kan vervoeren op volle zee en geen binnenschip is;

---

<sup>3</sup> Besluit van de Vlaamse Regering houdende definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Afbakening zeehavengebied Antwerpen’ van 30 april 2013, B.S., 3 juni 2013, zoals gedeeltelijk geschorst door de Raad van State, en voor de geschorste delen ingetrokken en opnieuw definitief vastgesteld bij Besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2014.

<sup>4</sup> B.S., 15 juli 1978.



**Zeilschip:** een vaartuig dat onder zeil is mits de voortstuwingswerktuigen, indien aangebracht, niet worden gebruikt;

### Hoofdstuk 3 – Toepasselijke reglementering.

#### Artikel 3.

§1. Dit reglement is van toepassing in de stadshaven. Iedere stadshavengebruiker dient dit reglement en de stadshavenonderrichtingen na te leven.

§2. In de stadshaven moet hogere reglementering, onder meer internationale, federale, en regionale regels, nageleefd te worden. In het bijzonder, maar niet limitatief:

- Wet van 21 augustus 1879 op de zee-en binnenvaart<sup>5</sup>
- Wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van vaartuigen en de uitvoeringsbesluiten<sup>6</sup>
- Wet van 19 juni 2008, houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn-en binnenvaart, ondertekend in Straatsburg op 9 september 1996<sup>7</sup>
- Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet)<sup>8</sup>
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode)<sup>9</sup>
- Koninklijk Besluit van 23 september 1992 houdende het politiereglement van de Beneden-Zeeschelde<sup>10</sup>
- Koninklijk Besluit van 23 september 1992 houdende het scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde<sup>11</sup>
- Koninklijk Besluit van 24 september 2006 houdende het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren (APSB)<sup>12</sup>
- Koninklijk Besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het koninkrijk<sup>13</sup>
- Milieureglementering, onder meer: Vlarem<sup>14</sup>, Vlarea<sup>15</sup>, Vlarema<sup>16</sup>

---

<sup>5</sup> B.S., 21 augustus 1879.

<sup>6</sup> B.S., 17 oktober 1972.

<sup>7</sup> B.S., 22 oktober 2009.

<sup>8</sup> B.S., 28 februari 2012.

<sup>9</sup> B.S., 9 december 1975.

<sup>10</sup> B.S., 17 oktober 1992.

<sup>11</sup> B.S., 17 oktober 1992.

<sup>12</sup> B.S., 3 oktober 2006.

<sup>13</sup> B.S., 16 maart 2007.

<sup>14</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 6 februari 1991, houdende de vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I) en Besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II)

<sup>15</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en –beheer (B.S., 30 april 2004).

<sup>16</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (B.S., 23 mei 2012)

- Alle andere toepasselijke wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften en alle latere aanvullingen op of wijzigingen aan voormelde wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften.

§3. Voor zover er in dit reglement niet van afgeweken wordt, gelden in de stadshaven eveneens de bepalingen van volgende reglementen:

- Politierglementen van de stad Antwerpen (o.m. code van politierglementen, uitbatingsreglement, vestigingsreglement voor carwashes, politierglement voor open horecaterrassen);
- Jachthavenreglementen voor concessiegebieden die door de gemeenteraad goedgekeurd zijn.

§4. In geval er tegenstrijdigheid tussen bepalingen zou bestaan, gelden volgende regels:

- de hogere reglementering heeft voorrang op lagere;
- het reglement en de stadshavenonderrichtingen hebben voorrang op:
  - jachthavenreglementen voor concessiegebieden goedgekeurd door de gemeenteraad;
  - andere politierglementen van de Stad;
  - concessieovereenkomsten.

## **TITEL 2 – OPENBARE VEILIGHEID IN DE STADSHAVEN**

### **Hoofdstuk 1 – Vaartuigen**

Artikel 4.

Elk vaartuig dat in de stadshaven ligt of dat de stadshaven wil aandoen, moet veilig en geschikt zijn voor de doeleinden waarvoor het wordt gebruikt. Het moet kunnen varen, minstens verplaatsbaar zijn, met uitzondering van historische schepen.

Artikel 5.

§1. Alle vaartuigen, met uitzondering van de pleziervaartuigen, kunnen tot het water in de stadshaven slechts toegelaten worden, indien zij aangemeld zijn en indien hen een ligplaats is toegewezen of ze schriftelijk toegelaten zijn door de burgemeester. De burgemeester kan voorwaarden verbinden aan de toelating en deze controleren.

§2. Woonboten en woonschuiten zijn enkel toegelaten wanneer tussen de eigenaar ervan en de Stad een concessieovereenkomst voor ligplaats is afgesloten of wanneer tijdelijk een ligplaats werd toegewezen. Woonarken zijn verboden.

§3. Pleziervaartuigen varen rechtstreeks naar en meren enkel aan in het concessiegebieden van de jachthavens.

§4. Zeeschepen, tankschepen en tanklichters zijn verboden in de stadshaven, tenzij in uitzonderlijke gemotiveerde omstandigheden en mits schriftelijke toestemming van de burgemeester.

§5. Kleine recreatieve vaartuigen, zoals sloepen, kano's, kayak, jetski's, waterfietsen, zijn verboden op het water tenzij ze ingezet worden door hulpdiensten, tenzij anders bepaald in een concessieovereenkomst of mits schriftelijk toelating van de burgemeester.

§6. Het te water laten van en/of het rondvaren met reddingvaartuigen andere dan die van de hulpdiensten, is verboden tenzij met toelating van de burgemeester.

Artikel 6.

De op-, overslag en behandeling van goederen is verboden behoudens voor de havenactiviteiten van bestaande concessies in de stadshaven op datum van de inwerkingtreding van huidig reglement. Deze havenactiviteiten blijven tijdelijk toegelaten en dit voor de duur van de verleende concessies.

Artikel 7.

De burgemeester dient voorafgaandelijk ingelicht te worden over vaartuigen die naar een droogdokken in de stadshaven varen, volgens de toelating en voorwaarden bepaald door het Gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen, onverminderd de bevoegdheden van de burgemeester om de openbare orde te handhaven.

Deze vaartuigen varen rechtstreeks naar en meren enkel aan in de droogdokken.

Artikel 8.

Het gebruik van de loodsen en sleepboten vindt plaats onder de verantwoordelijkheid en op kosten van de gezagvoerder van het vaartuig.

Artikel 9.

Een vaartuig dat achtergelaten is, kan ambtshalve worden verwijderd door de politie of een door de burgemeester aangestelde persoon of dienst en bewaard worden volgens de wet van 30 december 1975<sup>17</sup>.

Een vaartuig wordt als achtergelaten beschouwd:

- wanneer het de veiligheid, het milieu of het gemak van doorvaart hindert en er geen teken van aanwezigheid en/of bereikbaarheid is van de gezagvoerder, de verantwoordelijke of de eigenaar;
- wanneer de gezagvoerder, de verantwoordelijke of eigenaar niet gekend is of kenbaar is gemaakt.

## **Hoofdstuk 2 – Documenten**

Artikel 10.

§1. Volgende documenten moeten steeds op eerste verzoek van de burgemeester, de politie of stadshavendienst overhandigd kunnen worden: toelating burgemeester of de toewijzing van

---

<sup>17</sup> Wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting.

een ligplaats, de certificaten, documenten en toelatingen, waarover het vaartuig, bemanning, gezagvoerder en/of onderneming volgens de toepasselijke regelgeving moet beschikken, zoals onder meer het vaarbewijs, getuigschriften, patenten, attesten, dienstboekje, meetbrief, immatriculatie, verzekeringsbewijs....

§2. De burgemeester kan desgevallend bijkomende voorwaarden opleggen of aan het vaartuig een verbod tot varen of verblijf in de stadshaven opleggen tot de vereiste documenten en/of verzekeringspolis is voorgelegd aan de burgemeester, politie of stadshavendienst.

### **Hoofdstuk 3 – Verplichte meldingen**

#### Afdeling 1 – Marifoonverplichting

##### Artikel 11

§1. Elk vaartuig met een romplengte van meer dan 7 meter, moet uitgerust zijn met een door de overheid vergunde, goed werkende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip-schip verkeer en voor het ontvangen en verstrekken van de nautische informatie.

De vaartuigen die niet over een marifooninstallatie moeten beschikken, moeten beschikken over een portofoon.

§2. Elk vaartuig meldt zich per marifoon of portofoon bij het binnen- en buitenvaren van de stadshaven aan de stadshavendienst.

§3. In de stadshaven moet een vaartuig uitluisteren op het navigatie- en veiligheidskanaal van de stadshavendienst.

§4. Het is aanbevolen steeds de Nederlandse of Engelse taal te gebruiken.

#### Afdeling 2 – AIS gebruiken (Automatic Identification System)

##### Artikel 12

§1. Elk vaartuig dient gebruik te maken van een correct werkende AIS-transponder.

§2. Bij vaartuigen in koppelverband of bij sleep moet minstens één der vaartuigen gebruik maken van een correct werkende AIS-transponder.

§3. Uitzondering wordt gemaakt voor:

- politievaartuigen bij speciale opdrachten,
- pleziervaartuigen met een lengte kleiner dan 20 meter en
- voor niet varende tuigen waarop de installatie van AIS technisch onmogelijk is.

##### Artikel 13.

De gegevens uitgestuurd door de AIS-transponder dienen steeds met de werkelijkheid overeen te komen. Bij de onmogelijkheid om aan deze vereisten te voldoen dient de stadshavendienst onmiddellijk verwittigd te worden

### Afdeling 3 – Aankomst, verblijf en vertrek vaartuigen

Artikel 14.

§1. Elk vaartuig met bestemming stadshaven moet een aantal administratieve verplichtingen vervullen, waaronder:

- Aanvraag schriftelijke toelating burgemeester volgens artikel 5
- Volgens onderstaande tabel:
  - Aanvraag ligplaats in de stadshaven;
  - Desgevallend vooraanmelding via APICS;

#### Aankomst

Type Schip	Vooraanmelding (aan GHA/APICS)		Ligplaatsaanvraag (aan de stadshavendienst)	
	indien binnen via zeehaven (via sluis)	Indien binnen via zeehaven, niet via zeesluis	Indien binnen via zeehaven (via zeesluis of via Straatsburgdok/Schelde-Rijnkanaal)	Indien binnen niet via zeehaven niet via zeesluis (= via Kattendijksluis)
Binnenschip	vanaf 2 uur voorafgaand aan sluisgebruik (= niet verplicht)	Neen, geen melding in APICS. Er gebeurt wel melding via VHF aan de Stadshavendienst samen met ligplaatsaanvraag.  + specifieke regeling voor riviercruiseschepen (één maand voor aankomst)		
Pleziervaartuig – vaste ligplaats	Idem binnenvaart	Idem binnenvaart: geen melding in APICS	Melding aan de stadshavendienst. Melding volstaat als ze vaste ligplaats hebben.	
Pleziervaartuig-bezoeker	Idem binnenvaart	Idem binnenvaart: geen melding in APICS	Melding aan de stadshavendienst; ligplaatsaanvraag zal via concessionaris jachthaven gebeuren behoudens ambtelijke toewijzing door stadshavendienst	
Zeeschepen*	Ja, vanaf 2 maand voor ETA entry punt	Ja, melding doorvaart vanaf 2 maand vooraf	Ja noodzakelijk (met opgave van de meerzijde) voor toelating tot opvaart (zeeschip vraagt het aan stadshavendienst, die verleent toelating via APICS)	Ja, via multi port APICS loket

Andere	zie regeling watergebonden activiteiten
--------	---

\*De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

§2. Een vaartuig met bestemming stadshaven dat geen schriftelijke toelating heeft verkregen of geen ligplaats in de stadshaven werd toegewezen wordt de toegang tot de zeehaven van Antwerpen ontzegd, met uitzondering van pleziervaartuigen.

#### Artikel 15.

Elk vaartuig dat het stadshavengebied binnenvaart dient zich onmiddellijk te begeven naar de toegewezen ligplaats, tenzij het zich begeeft naar een bunkerplaats, in toepassing van artikel 47.

#### Artikel 16.

§1 Elk vaartuig dat de stadshaven verlaat, moet een aantal administratieve verplichtingen vervullen volgens onderstaande tabel waaronder:

- Melding aan de stadshavendienst;
- Desgevallende vooraanmelding of melding doorvaart aan het havenbedrijf via APICS dan wel via VHF;
- Desgevallend ligplaatsaanvraag aan het havenbedrijf.

§2. Voor zover het vertrek van het vaartuig een sluispassage in de zeehaven impliceert kan het vaartuig van zijn ligplaats slechts vertrekken op een tijdstip bekrachtigd door het ACC.

#### Vertrek vanuit stadshaven met bestemming zeehaven

Type Schip	Melding vertrek		Vooraanmelding (aan GHA/APICS)	Ligplaatsaanvraag (aan GHA/APICS)
	aan Stadshavendienst	Aan ACC		
Binnenschip	Melding van vertrek aan Stadshavendienst	NVT	Neen, niet in APICS. Er gebeurt wel melding via VHF. Toestemming HKD vereist	
Pleziervaartuig	Melding van vertrek aan Stadshavendienst	NVT	Idem binnenvaart: geen melding in APICS, melding VHF (het is enkel per uitzondering dat er een ligplaats zal worden ingenomen in de zeehaven, toestemming HKD vereist)	

Zeeschepen*	Melding van vertrek aan Stadshavendienst	Melding 4 uur voor entry zeehaven (via VHF van ACC)	Ja, vanaf 2 maand voor ETA entry punt	Ja noodzakelijk voor toelating tot opvaart (GHPV ) 24 uur voor ETA entry punt
-------------	--	---	---------------------------------------	---

\* De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

### Vertrek vanuit stadshaven via zeehaven (doorvaart)

Type Schip	Melding vertrek		Melding doorvaart (aan GHA/APICS)	
	aan Stadshavendienst	Aan ACC	indien buiten via zeehaven (via sluis)	Indien buiten via zeehaven, niet via zeesluis
Binnenschip	Melding van vertrek aan Stadshavendienst	NVT	Vanaf 2 uur voorafgaand aan sluisgebruik (= niet verplicht)	Neen , niet in APICS. Er gebeurt wel melding via VHF.
Pleziervaarttuig	Melding van vertrek aan Stadshavendienst	NVT	Idem binnenvaart	Idem binnenvaart: geen melding in APICS, melding VHF
Zeeschepen*	Melding van vertrek aan Stadshavendienst	Melding 4 uur voor entry zeehaven (via VHF van ACC)	Ja, vanaf 2 maand voor ETA entry punt	Ja, melding doorvaart vanaf 2 maand vooraf

\*De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

## Hoofdstuk 4 – Ligplaatsen

### Afdeling 1 – Aanwijzing ligplaatsen

Artikel 17.

§1. Ligplaatsen voor vaartuigen worden toegewezen door de burgemeester, volgens het waterplan goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen. De burgemeester kan afwijkingen toestaan. Zonder uitdrukkelijke schriftelijke aanwijzing van een ligplaats, is het verboden een ligplaats in te nemen.

§2. De burgemeester kan ambtshalve ligplaatsen toewijzen of deze weigeren. Aan de toewijzing van een ligplaats kunnen voorwaarden gekoppeld worden. De burgemeester kan altijd bevelen een toegewezen ligplaats te verlaten onder meer wanneer de openbare orde in het gedrang komt .

§3. Onverminderd het bepaalde in §2, is in de jachthavens in de stadshaven, waarvoor een concessie is verleend door de Stad, de concessionaris bevoegd om binnen de concessie ligplaatsen aan te wijzen.

#### Artikel 18.

§1. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is.

§2. Indien de gezagvoerder van oordeel is dat de ligplaats niet geschikt of veilig is, moet hij onmiddellijk de stadshavendienst verwittigen.

#### Afdeling 2 – Aanmeren en Afmeren

#### Artikel 19.

§1. Gezagvoerders mogen hun vaartuig niet aanmeren aan andere constructies dan aan de daartoe bestemde meerinrichtingen. Geen enkel vaartuig mag aan één der brughoofden of in de toegangseul van bruggen aanmeren of afgemeerd worden zonder toelating van de burgemeester.

§2. De meerinrichtingen mogen slechts gebruikt worden om vaartuigen aan- en af te meren.

§3. Het is verboden zodanig aan en af te meren dat het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen wordt belemmerd.

§4. Zonder voorafgaande toelating van de burgemeester mogen vaartuigen niet op zodanige wijze aangemeerd of afgemeerd worden dat zij hinder kunnen veroorzaken voor het doorgaand scheepvaartverkeer. De stadshavendienst kan een andere meerzijde dan deze opgeven door de gezagvoerder of zijn aangestelde opleggen.

#### Artikel 20.

§1. De gezagvoerders moeten de door de stadshavendienst bepaalde richtlijnen met betrekking tot de maximale meer breedte en het maximum aantal vaartuigen dat naast elkaar mag liggen, strikt opvolgen.



§2. Een vaartuig mag niet in de laag meren zonder toelating van de stadshavenmeester.

Artikel 21.

§1. Het is verboden, zonder toestemming van de gezagvoerder, enig vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of de meermiddelen van het vaartuig over te kappen of los te werpen, tenzij in opdracht of op bevel van de burgemeester.

§2. Het is verboden een vaartuig aan- of af te meren aan een ander vaartuig dat niet behoorlijk gemeerd ligt.

Artikel 22.

Het gebruik van spudpalen is verboden zonder voorafgaandelijke toelating van de burgemeester.

### Afdeling 3 – Ligplaats innemen

Artikel 23.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht er zorg voor te dragen dat hun vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd, rekening houdend met omstandigheden zoals de beladingstoestand, de weersomstandigheden en mogelijk voorbij varende vaartuigen.

§2. De gezagvoerders moeten alle mogelijke maatregelen nemen, om te voorkomen dat er schade wordt toegebracht aan de haveninfrastructuur, zoals het aanbrengen van eigen fenders of welke andere hulpmiddelen ook.

Artikel 24.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om het vaartuig onmiddellijk te kunnen verhalen.

§2. Deze verplichting geldt niet voor vaartuigen, die van de burgemeester toelating hebben om onbemand gemeerd te liggen.

Artikel 25.

Gezagvoerders van vaartuigen, die gemeerd liggen aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven of vlotters, mogen de motoren enkel laten draaien indien dit noodzakelijk is en indien er geen hinder door voortstuwingsmiddelen plaatsvindt.

Artikel 26.

Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat ze op kaaien, steigers en oevers geen kabels, ankers, loopbruggen of andere voorwerpen leggen die de doorgang kunnen versperren of de weg belemmeren.

## Afdeling 4 – Van en aan boord gaan

### Artikel 27.

§1. De gezagvoerders van vaartuigen, die aan de kaai of naast elkaar gemeerd liggen, zijn verplicht, om een veilige verbinding met de wal respectievelijk tussen de vaartuigen tot stand te brengen. Het aan en van boord gaan, moet veilig via deze verbinding kunnen geschieden. Bij het verwezenlijken van die verbinding zullen zij zich gedragen naar de ter zake geldende onderrichtingen en instructies van de stadshavendienst.

§2. Indien het vaartuig aan meerboeien of dukdalven gemeerd ligt moet een veilige trap of ladder, om van en aan boord te gaan, bevestigd worden.

## Afdeling 5 – Walstroomvoorziening

### Artikel 28.

§1. Het is verboden om aan boord van een vaartuig (een zeeschip uitgezonderd) een generator te gebruiken voor het opwekken van elektriciteit indien het vaartuig een voorziene ligplaats heeft ingenomen, waarbij fysiek kan worden aangesloten op walstroomkasten.

Enkel vaartuigen die aangedreven worden door vloeibaar aardgas (LNG), zijn vrijgesteld van dit generatorverbod.

§2. Het gebruik van walstroom elektriciteit moet gebeuren conform de instructies beschreven op de installaties.

## **Hoofdstuk 5 – Vaarverkeer**

### Afdeling 1 – Algemeen

#### Artikel 29.

Het Algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk (APSB)<sup>18</sup> is van toepassing.

### Afdeling 2 – Veilige snelheid

#### Artikel 30.

§1. Gezagvoerders moeten steeds een veilige snelheid aanhouden onder meer rekening houdend met de lokale omstandigheden, de weersomstandigheden, het scheepvaartverkeer, hun passagiers, bemanning en in voorkomend geval de lading.

§2. Zij zijn verplicht de snelheid van hun vaartuig zodanig te regelen dat door golfslag,

---

<sup>18</sup> Algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk van 24 september 2006, BS, 3 oktober 2006.

zuiging of welke andere reden dan ook geen schade kan toegebracht worden aan andere vaartuigen, aan hun meermiddelen, aan hun lading of aan de kunstwerken.

§3. Gezagvoerders moeten eventuele snelheidsbeperkingen opgelegd door de burgemeester, politie en/of door de stadshavendienst strikt opvolgen.

### Afdeling 3 – Voortstuwing en dwarsstuwing

Artikel 31.

§1. Voorstuwing: gezagvoerders van vaartuigen, die gemeerd liggen aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven, vlotters of in sluizen, mogen zonder toelating van de stadshavendienst, de motoren enkel laten draaien indien er geen stuwing plaatsvindt.

§2. Dwarsstuwing: gezagvoerders moeten het gebruik van middelen die dwarsstuwing veroorzaken milder en de kracht en stuwing van dwarspropulsiemiddelen aanpassen op plaatsen waar zulks gevaar oplevert voor kaaimuren, aanlegsteigers, dukdalven en vlotters, en/of andere vaartuigen.

### Afdeling 4 – Ankers

Artikel 32.

§1 Ankers moeten zodanig gebruikt of geborgen worden, zodat zij andere vaartuigen of kunstwerken niet beschadigen.

§2 Het gebruik van een krabbend anker is enkel toegestaan om te manoeuvreren.

§3. Het is verboden ankers te laten vallen in brug- en sluisgeulen, in de schutkolken van sluizen of in de nabijheid van zich onder water bevindende duikers en/of kabels en/of leidingen, waarvan de ligging door borden of andere wordt aangeduid.

§4. Het is verboden ankers aan de grond te beseinen tenzij met toelating van de burgemeester.

### Afdeling 5 – Lading of lijnen over boord/Lasten buiten de scheepsromp

Artikel 33.

§1. Lading en/of sloopstuijg mag niet buiten boord uitsteken tenzij met de toelating van de burgemeester.

§2. Het is verboden trossen of andere voorwerpen met uitzondering van fenders over boord of in het water te hangen.

§3. Vaartuigen met slagzij of lasten of een constructie die buiten de scheepsromp steken, mogen niet door bruggeulen varen of aan kaaien aan- of afmeren, tenzij met schriftelijke toelating van de burgemeester.

## Afdeling 6 – Reddingstoestellen

Artikel 34.

Reddingstoestellen mogen enkel gebruikt worden voor het doel waarvoor ze bestemd zijn.

## Afdeling 7 – Bruggeulen (brugseinen)

Artikel 35

§1. Indien op het signaalbord van een brug, bij dag of bij nacht, een rood licht of geen licht wordt getoond, is de gezagvoerder verplicht een veilige afstand tot de brug te bewaren. Hij dient de vaargeul die naar de brug leidt vrij te laten.

§2. Vrije doorgang aan een bruggeul wordt verleend, zowel bij dag als bij nacht, wanneer op het signaalbord van de brug een groen licht wordt getoond. Tijdens de doorvaart dient de gezagvoerder zo veel mogelijk zijn stuurboord wal aan te houden.

§3. Een groen licht betekent enkel dat de gezagvoerder mag doorvaren, maar betekent niet dat het vaarwater voorbij de bruggeul vrij is. De gezagvoerder moet zelf een goede uitkijk houden teneinde zich ervan te vergewissen dat er geen gevaar voor aanvaring dreigt.

## **Hoofdstuk 6 – Watergebonden activiteiten.**

### Afdeling 1 – Rondvaart en doorvaart

Artikel 36.

Passagiersschepen bestemd voor rondvaart krijgen een vaste ligplaats toegewezen.

Een passagiersschip dat in de stadshaven wenst te varen, - zowel voor rondvaart als in doorvaart, - moeten hiervoor beschikken over een voorafgaande schriftelijke toelating van de burgemeester. De burgemeester kan een toelating geven voor een bepaalde termijn op basis van een vast vaarschema voor die periode.

Rondvaarten, doorvaarten en het inrichtingen van activiteiten aan boord, zelfs indien gemeerd, moeten voldoen aan de onderrichtingen van de burgemeester.

Evenementen op deze passagiersschepen zijn onderworpen aan het bepaalde onder afdeling 3 van hoofdstuk 6, Titel 2;

### Afdeling 2 – Riviercruisevaartuigen

Artikel 37.

§1. In de stadshaven zijn alleen riviercruisevaartuigen toegelaten. Zeecruisevaartuigen zijn verboden.

§2. De aanvraag toelating burgemeester en toewijzing ligplaats voor riviercruises, moet tenminste één maand voor de geplande aankomst in de stadshaven aan de stadshavendienst overgemaakt worden, tenzij uitzonderlijk omstandigheden een kortere termijn rechtvaardigen.

Onverminderd de verplichtingen die voortvloeien uit hoofdstukken 2 en 3 van deze Titel, moeten in de aanvraag volgende gegevens worden vermeld:

- De rederijen en een contactpersoon, met naam, voornaam, adres (voor rechtspersonen: de maatschappelijke zetel), emailadres, telefoonnummer, en andere relevante contactgegevens;
- De naam, en afmetingen van het vaartuig;
- De datum en het uur van aankomst, duur van het verblijf in de stadshaven, datum en uur van vertrek van het vaartuig;
- Opgave van het aantal passagiers en bemanning;
- De geplande activiteiten tijdens het verblijf in de stadshaven.

De stadshavendienst kan steeds bijkomende inlichtingen opvragen.

De burgemeester kan voorwaarden verbinden aan deze toelating en de toewijzing van een ligplaats.

§3. Tijdens hun verblijf moeten riviercruisevaartuigen de onderrichtingen van de stadshavendienst in acht nemen, en onder meer voldoen aan volgende voorwaarden:

- Rustversturende werkzaamheden of activiteiten op de openbare ruimte (bijvoorbeeld: bevoorrading van en leveringen aan het vaartuig) zijn verboden tussen 22 uur en 6 uur, tenzij mits toestemming van de burgemeester;
- Om van boord van het vaartuig te gaan moet gebruik gemaakt worden van een loopbrug, die, zo mogelijk, parallel aan de kade wordt geplaatst, zodat de hulpdiensten niet gehinderd worden;
- Evenementen op een riviercruisevaartuig zijn onderworpen aan het bepaalde onder afdeling 3 van hoofdstuk 6, Titel 2;

### Afdeling 3 – Watergebonden evenementen

Artikel 38.

Artikel 103 tot en met artikel 118 van de code van politiereglementen zijn van toepassing. Dit geldt zowel voor vaartuigen, met of zonder vaste ligplaats waarop gemeerd of varend evenementen worden georganiseerd, zoals feesten, of bijeenkomsten van gelijk welke aard, zowel in de publieke- als in de privésfeer, met als gevolg dat er meer personen aan boord komen dan de bemanning eigen aan het vaartuig.

Artikel 39.

Er is geen voorafgaande toelating van de burgemeester vereist voor evenementen met een strikt persoonlijk c.s. besloten karakter, zoals bruiloften, verjaardagen, bedrijfsfeesten, die enkel toegankelijk zijn met een persoonlijke uitnodiging. In dat geval is de organisator verplicht een melding te doen zoals voorzien in artikel 105 e.v. van de code van politiereglementen.

#### Artikel 40.

§1. Elk ander evenement op en rond een vaartuig in de stadshaven wordt beschouwd als een groot evenement en vereist een voorafgaande toelating van de burgemeester zoals voorzien in artikel 111 van de code van politiereglementen.

§2. Enkel voor evenementen op een passagierschip kan een toelating worden verleend. Op andere vaartuigen is een groot evenement verboden.

#### Artikel 41.

Onverminderd de voorwaarden opgenomen in de toelating, gelden voor alle evenementen op en rond een vaartuig volgende voorwaarden:

- Samenloop:
  - Een evenement kan verboden worden wanneer op het zelfde tijdstip een ander evenement gemeld of toegelaten werd;
- Ligplaats:
  - Het vaartuig is verplicht om aan- en af te meren op een toegewezen ligplaats. Het is verboden een andere ligplaats in te nemen;
- In- en ontschepen:
  - De organisator van het evenement regelt de toestroom en de uitstroom van personen door de inzet van stewards, zodat de omwonenden hiervan geen hinder ondervinden;
- Toegelaten personen:
  - Het vaartuig waarop een evenement wordt georganiseerd, moet voldoen aan de bemannings-en passagiersvoorschriften verbonden aan de klassering van het vaartuig (bijvoorbeeld: verplicht aantal bemanningsleden, maximum aantal toegelaten personen);
  - Het is verboden om meer dan het toegestane aantal bezoekers op het vaartuig toe te laten dan dat bepaald in het certificaat van onderzoek of dan dat bepaald in de voorwaarden opgelegd door de burgemeester.
  - Bij de toegangscontrole wordt, - binnen de wettelijke regels terzake, - controle uitgeoefend op het bezit van wapens en drugs. Indien er wapens en/of drugs worden gevonden, moet de politie onmiddellijk verwittigd worden.
- Veiligheid:
  - De organisator van het evenement moet een veiligheidsplan kunnen voorleggen waarin instructies voor de bemanning en het personeel vermeld staan in het geval het vaartuig dreigt te zinken, er brand aan boord uitbreekt, de

passagiers moeten geëvacueerd worden, er een man-over-boord-situatie is of andere incidenten zich voordoen;

- Er moet aan boord per 100 bezoekers één persoon met een aantoonbare EHBO-opleiding aanwezig zijn; deze persoon moet als dusdanig herkenbaar zijn voor het publiek;
- Brandveiligheid:
  - Het vaartuig moet voldoen aan alle brandveiligheidsvoorschriften opgelegd volgens de klassering van het vaartuig;
  - De bepalingen onder de afdeling 3 Open vuur en vuurwerk van hoofdstuk 9 van Titel 2, zijn van toepassing (bijvoorbeeld: barbecue op het dek)
- Geluid.
  - Onverminderd de geluidsnormen opgelegd door het Vlarem<sup>19</sup> op vaartuigen met een vaste ligplaats, mogen evenementen, met inbegrip van geluiden voortvloeiend uit bijvoorbeeld muziek, aggregaten, geroep, laad- en losactiviteiten, niet hoorbaar zijn op de kade, met uitzondering van geluid dat voortvloeit uit de voorstuwing gedurende het aanmeren en de afvaart en uit de normale energievoorziening;
- Laad-en losplaatsen:
  - Om van boord van het vaartuig te gaan moet gebruik gemaakt worden van een loopbrug, die, zo mogelijk, parallel aan de kade wordt geplaatst, zodat de hulpdiensten niet gehinderd worden;
  - Rustversturende werkzaamheden of activiteiten op de openbare ruimte (bijvoorbeeld: bevoorrading van en leveringen aan het vaartuig) zijn verboden tussen 22 uur en 6 uur;
- Op eerste verzoek moeten alle maatregelen opgelegd door de burgemeester, politie, hulpdiensten uitgevoerd worden.

#### Afdeling 4 – Watersport

Artikel 42.

§1. In de stadshaven is watersport verboden tenzij mits toelating van de burgemeester in het kader van een evenement.

§2. Zeilvaartuigen mogen niet zeilen in de stadshaven.

#### Afdeling 5 – Vissen

Artikel 43.

Vissen is verboden, tenzij volgens de voorwaarden bepaald in artikel 471 tot en met 478 van de code van politiereglementen.<sup>20</sup>

---

<sup>19</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 6 februari 1991, houdende de vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I) en Besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II)

<sup>20</sup> Afdeling 6 – Vissen

## Afdeling 6 – Wonen

### Artikel 44.

§1. Wonen in vaartuigen in de stadshaven is verboden tenzij in woonboten en in woonschuiten. Woonarken zijn verboden.

§2. Het college van burgemeester en schepenen kan vaste ligplaatsen toewijzen aan woonboten en woonschuiten.

§3. De burgemeester kan om redenen van openbare orde maatregelen of voorwaarden opleggen.

### Artikel 45.

Een woonvaartuig moet steeds in staat zijn te varen om zich te kunnen verplaatsen (met motor, schroef en bemanning) en moet voldoen aan de technische voorwaarden zoals een varend schip. Het moet beschikken over de nodige geldige documenten, zoals een meetbrief, klasse certificaat en de nodige verzekeringen.

## Afdeling 7 – Commerciële activiteiten.

### Artikel 46.

Het college van burgemeester en schepenen kan een vaste ligplaats toewijzen aan commerciële vaartuigen. Ze moeten voor de uitvoering van hun activiteiten een schriftelijke toelating hebben van de burgemeester en voldoen aan alle wettelijke exploitatievoorwaarden.

De burgemeester kan om redenen van openbare orde maatregelen of voorwaarden opleggen.

## Afdeling 8 – Bunkeren en debunkeren

### Artikel 47.

Bunkeren van pleziervaartuigen is toegelaten in het concessiegebied van de jachthaven Willemdok, aan het daartoe voorziene ponton.

### Artikel 48.

---

Artikel 471. Vissen in waters is verboden op het grondgebied van de stad, met uitzondering van de hierna vermelde locaties en voorwaarden:

§1. Op volgende waters van het havengebied, is de visserij onderworpen aan de bepalingen van de wet van 1 juli 1954 op de riviervisserij en haar uitvoeringsbesluiten:

- het Bonapartedok
- het Willemdok
- kaaien 20 en 22 van het Kattendijkdok (Oostkaai)
- kaaien 25, 26, 27, 32 en 39 van het Houtdok
- kaai 30 van het Asiadok
- kaaien 33 en 34 van het Kempisch dok
- kaaien 46 en 63 van het Suezdok
- oostelijke oever van het Kanaaldok B2 vanaf de havenvergunning ABT/Delwaidedok tot het Schelde-Rijnkanaal

§2. Op volgende waters is de visserij onderworpen aan de bepalingen van artikel 472 t.e.m. 478 van dit reglement:

- Mastvest of Kielsvest
- Vijver van de Brilschans
- Buitenwal van het Fort van Merksem
- Visvijver in domein Bouckenborgh



(De)bunkeren van alle andere vaartuigen is enkel toegelaten ter hoogte van de toegewezen ligplaats mits inachtneming van volgende voorwaarden:

- varend (de)bunkeren is verboden;
- LNG (de)bunkeren is verboden;
- bunkeren mag enkel gebeuren door bunkerbedrijven die erkend zijn door het Gemeentelijk havenbedrijf, zoals gepubliceerd op de website van de stad Antwerpen;
- De aansluiting van de bunkerleiding op het ontvangend vaartuig dient steeds te gebeuren door een vast bevestigde koppeling. Het ontvangende schip is verantwoordelijk voor de bevestiging van de (de)bunkerleiding op zijn schip;
- zowel het (de)bunkervaartuig als het ontvangende vaartuig moeten voorzien zijn van een goed werkende en op elkaar afgestemde (de)bunkerovervulbeveiliging;
- Voor het starten dient steeds de stadshavendienst te worden verwittigd zodat controle mogelijk is;
- Tijdens de (de)bunkerwerkzaamheden dient het samenstel een rondom zichtbaar geel knipperlicht te tonen. Dat licht dient gevoerd te worden daar waar het best kan worden gezien vanuit de vaargeul.

Artikel 49.

De bunkerschepen moeten volgende maatregelen in acht nemen voor en tijdens de (de)bunkering:

- Tijdens werkdagen dient dagelijks en 24 uur op voorhand een overzicht aan de stadshavendienst bezorgd te worden van de geplande activiteiten.  
De tijdens het weekend of feestdagen geplande activiteiten worden op de werkdag die er aan voorafgaat, ten laatste om 15 uur, aan de stadshavendienst overgemaakt.  
Dit overzicht dient minimaal volgende gegevens te bevatten:
  - identificatie van het bedrijf;
  - erkenningsnummer als bunkerbedrijf
  - naam van het bunkerschip
  - datum en tijd van het (de)bunkeren
  - naam en locatie ontvangende vaartuig
  - product
  - douanecode
  - zwavelgehalte
- Voorafgaand aan elke (de)bunkering dient de bunkerchecklist te worden ingevuld.
- Bij elke (de)bunkering dient een Bunker Delivery Note (BDN) te worden ingevuld.  
Deze Bunker Delivery Note bevat ten minste de volgende gegevens:
  - naam en in de wet opgelegde registratienummer van het ontvangende schip
  - haven
  - datum bij aanvang van levering
  - naam, adres en telefoon van bunkerbedrijf
  - vermelding product (incl. douanecode)
  - hoeveelheid in ton

- densiteit bij 15 °C (in kg/m<sup>3</sup>, getest in overeenstemming met ISO 3675:1998 of ISO 12185:1996)
- zwavelgehalte (in % m/m, getest in overeenstemming met ISO 8217:2010)
- nummer MARPOL-staal
- door de brandstofleverancier gecertificeerde en ondertekende verklaring dat de geleverde brandstof conform is met de van toepassing zijnde bepalingen van Reg. 14.1 of 14.4 en Reg. 18.3 van MARPOL Annex VI
- In geval van calamiteit (overflow, oilspill, ...) dienen onmiddellijk alle maatregelen genomen om de schade aan vaartuigen en dokwater te beperken.
- Alle calamiteiten moeten onmiddellijk aan de stadshavendienst gemeld worden.
- Alle documenten, certificaten en checklists met betrekking de tot in de stadshaven uitgevoerde (de)bunkering en de gebruikte bunkerschepen, moeten op eenvoudig verzoek aan de stadshavendienst en/of de politie overgemaakt kunnen worden.

#### Artikel 50.

§1. De burgemeester en de politie kunnen steeds de bunkeractiviteiten onderbreken of laten stilleggen wanneer het algemeen belang dit vereist of de openbare orde in het gedrang kan komen, zonder dat hiervoor een schadevergoeding kan worden geëist.

§2. Alle kosten en/of schade die zouden optreden ten gevolge van bunkeractiviteiten zijn ten laste en voor rekening van het bunkerschip en de gebruiker, die in solidum gehouden zijn.

### **Hoofdstuk 7 – Incidenten.**

#### Afdeling 1 – Meldingsplicht.

#### Artikel 51.

§1. De gezagvoerder van een vaartuig moet telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om het vaarwater vrij te houden.

#### Artikel 52.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht onverwijld volgende incidenten ontstaan tijdens het verblijf in de stadshaven te melden aan de stadshavendienst of de politie

- a) brand ontstaan op het vaartuig;
- b) al dan niet zichtbare of merkbare averij aan het vaartuigen door aanvaring, stranding of ander gevaar;
- c) schade veroorzaakt door het vaartuig aan om het even welk deel van de stadshaveninrichting, -toestellen, -tuigen, en/of aan andere vaartuigen,
- d) abnormale slagzij van het vaartuig;
- e) het verliezen, verloren hebben of dreigen te verliezen van lading, brandstof of andere goederen in het vaartuigen;
- f) een hindernis in het vaarwater;

- g) bevuilding van het vaartuig door een polluerende stof ongeacht de aard of oorsprong;
- h) gevaar voor zinken;
- i) schade aan romp, schroef of roer;

Deze melding ontslaat de gezagvoerder van het betrokken vaartuig niet van de plicht om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het incident aan te pakken.

§2. Na de melding van een romp-,schroef- of roerschade (§1,i)) zal de stadshavendienst of de politie de betrokken vaartuigen in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar de beweerdde schade werd opgelopen, een verplichte ligplaats toewijzen, die ze niet mogen verlaten vooraleer de stadshavendienst of de politie aan boord een verklaring heeft afgenomen van de gezagvoerder

§3. De doorvaart van bruggeulen, het aanleggen aan of het verlaten van een meerplaats aan de kaaien, steigers en vlotter, in de dokken, is verboden na incidenten vermeld onder § 1, letters a; b; c; d; e; g; h en i, zonder toelating van de burgemeester .

Dit verbod kan opgeheven worden door de burgemeester, onverminderd het recht van de burgemeester een verklaring te vragen, afgeleverd door een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige. Hieruit moet blijken dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de stadshaven en/of zeehaven kan in- en uitvaren of een ligplaats kan innemen of verlaten.

De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig, de gezagvoerder, de eigenaar of de gezagvoerder, die hoofdelijk gehouden zijn. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

§4. De gezagvoerder zal de stadshavendienst alle medewerking verlenen bij het onderzoek naar de mogelijke oorzaak en omstandigheden, aan boord en in de directe omgeving van het vaartuig, van de onder §1 vermelde incidenten.

## Afdeling 2 – Bevuiling van kaaien – gronden – gebouwen – water

Artikel 53.

Elke gezagvoerder die door eender welke activiteit kaaien, gronden, gebouwen of water bevuilt, is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de stadshavendienst. Hij moet eveneens de nodige maatregelen nemen om de bevuilding in te perken en op te ruimen volgens de onderrichtingen van de stadshavendienst.

Artikel 54.

Het gebruik van detergenten of dispersanten is verboden in de stadshaven.

Artikel 55.

Op bevel van de burgemeester of de politie kunnen de werken op het vaartuig worden stilgelegd.

Artikel 56.

Bij ambtshalve verwijdering van de bevuiling op bevel van de burgemeester, zijn het risico en de kosten ten laste van de overtreder.

### Afdeling 3 – Andere havengebruikers

Artikel 57.

Elke stadshavengebruiker die getuige of oorzaak is van een incident dat hinder, schade of gevaar veroorzaakt of kan veroorzaken, moet dit onmiddellijk melden aan de stadshavendienst.

## **Hoofdstuk 8 – Gedragsregels voor elke havengebruiker**

### Afdeling 1 – Algemeen

Artikel 58.

Havengebruikers dienen zich steeds te schikken naar de door de burgemeester opgelegde voorwaarden.

### Afdeling 2 – Verboden plaatsen

Artikel 59.

Het werkterrein van de Kattendijksluis, de droogdokken en andere afgesloten terreinen, met inbegrip van hun aanhorigheden zijn enkel toegankelijk voor bevoegde personen of mits toestemming van de burgemeester.

Artikel 60.

Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat geen onbevoegden aan boord van hun vaartuigen kunnen komen.

### Afdeling 3 – Open vuur en vuurwerk

Artikel 61.

Het gebruik van open vuur en vlam, slijpen, solderen, branden, lassen of elk ander werk dat hitte met zich meebrengt of vonken opwekt, is verboden in het vaartuig of op het water tenzij met een schriftelijke toelating van de burgemeester.

Artikel 62.

§1. Op het water of vanuit een vaartuig is het verboden, lampions op te laten, vuurwapens af te schieten, vuurwerk af te steken, voetzoekers te doen knallen of vuur te maken zonder toelating van de burgemeester.

In de periode van 1 november tot 31 januari is bovendien het zichtbaar bezit, het tonen, uitstallen en elke voorbereidende handeling voor het ontsteken of doen knallen van vuurwerk van welke aard ook verboden. De burgemeester kan toelating geven om hiervan af te wijken.

Het is ook verboden om ontploffend vuurwerk of meer dan de wettelijk toegelaten hoeveelheid feest- en seinvuurwerk<sup>21</sup>, bij te hebben of in een vaartuig te hebben zonder toelating van de burgemeester.

Minderjarigen jonger dan 16 jaar mogen nooit in het bezit zijn van vuurwerk, behalve als dit wettelijk is toegelaten.

§2. In voorkomend geval worden de vuurwapens, het vuurwerk of de voetzoekers administratief in beslag genomen en vernietigd.

§3. Het is verboden door onvoorzichtigheid of door gebrek aan voorzorg, onopzettelijk schade te veroorzaken door wapens te gebruiken of te behandelen (laden, verplaatsen, stallen, stockeren, poetsen ...).

#### Afdeling 4 – Dieren

Artikel 63.

Onverminderd de bepalingen van in de code van gemeentelijke politiereglementen hierover, is het is verboden dieren die hinderlijk of gevaarlijk zijn, vrij te laten rondlopen, aan boord van vaartuigen.

#### Afdeling 5 – Dronkenschap

Artikel 64.

De burgemeester of de politie kan alle maatregelen die zij nodig achten opleggen aan vaartuigen waarvan de gezagvoerder zich in vermeende staat van dronkenschap of in een soortgelijke staat bevindt, veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of geestverruimende middelen.

#### Afdeling 6 – Gezonken en/of hinderlijke vaartuigen of voorwerpen

Artikel 65.

§1. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig, de gebruiker, de eigenaar van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de stadshavendienst. Er dient hierbij opgave te worden gedaan van de omstandigheden en van een nauwkeurige plaatsaanduiding van het vaartuig of voorwerp.

---

<sup>21</sup> Zoals bepaald in de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen, en de uitvoeringsbesluiten ervan.

§2. Betrokkenen moeten, zowel bij dag als bij nacht, het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp bebakenen en bewaken, op de wijze zoals bepaald door de burgemeester..

§3. Bij verzaking aan de in §2. opgelegde verplichting, kan de burgemeester, politie en de daartoe bevoegde diensten ambtshalve de nodige maatregelen nemen om noodwrakboeien te leggen en het gezonken of hinderlijke voorwerp te laten bewaken op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

§4. De in §1. vermelde betrokkenen moeten er zorg voor dragen dat het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp binnen de door de burgemeester, vastgestelde tijd en volgens de desgevallend door hem voorgeschreven werkwijze of andere door hem gegeven instructies wordt opgehaald en zo nodig uit de haven wordt verwijderd.

#### Afdeling 7 – Schade

Artikel 66.

Alle schade toegebracht aan de stadshaveninfrastructuur, de installaties of de aanhorigheden kan ambtshalve terstond hersteld worden op risico en kosten van degene die daarvoor verantwoordelijk is.

Artikel 67.

De eigenaar van een vaartuig is verantwoordelijk voor de aan de stadshaveninfrastructuur, de haveninstallaties of de aanhorigheden toegebrachte schade. Het bedrag van die schade zal door stad vastgesteld worden.

#### Afdeling 8 – Hulpdiensten

Artikel 68.

Er moet op langs de kade steeds een strook van 5 meter, gerekend vanaf de waterkant worden voorzien om een vlotte doorgang van hulpdiensten te verzekeren.

#### Afdeling 9 – Digitale informatie

Artikel 69.

Digitale informatie die door de installaties, zoals o.m. radar-,marifooninstallaties en/of bewakingscamera's in beheer van de stadshavendienst, wordt geregistreerd in het kader van haar bevoegdheden, kan aan een belanghebbende overgemaakt worden, indien het verzoek gebeurt volgens de onderrichtingen van de burgemeester.

### **TITEL 3 – OPENBARE NETHEID EN GEZONDHEID.**

## **Hoofdstuk 1 – Inzamelen van afvalstoffen**

Artikel 70.

§1. Op de afgifte van scheepsafval van de binnenvaart zijn onder meer van toepassing:

- Wet van 19 juni 2008, houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn-en binnenvaart, ondertekend in Straatsburg op 9 september 1996<sup>22</sup>;
- Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet)<sup>23</sup>;
- Vlarea<sup>24</sup>, Vlarema<sup>25</sup>;
- Het Vlaams afvalbeheersplan voor de binnenvaart.

§2. Op afval afkomstig van vaartuigen, dat niet onderworpen is aan hogere regelgeving, zijn de bepalingen uit de code van gemeentelijke politiereglementen van toepassing.

Artikel 71.

Onverminderd de te zake geldende Vlaamse regelgeving is de ophaling van scheepsafval van binnenschepen in de stadshaven slechts toegelaten mits een schriftelijke toelating van de burgemeester. Deze toelating kan steeds worden herroepen.

## **Hoofdstuk 2 – Drinkwater**

Artikel 72.

Drinkwaterbedeling zal gebeuren door een dienstverlener aangeduid door de stadshavendienst.

## **Hoofdstuk 3 – Overloop of lozing**

Artikel 73.

Onverminderd de toepasselijke hogere regelgeving, is het verboden om het even welke vaste of vloeibare voorwerpen en/of stoffen, andere dan afvalwater waarvan de lozing door een milieuvergunning is toegestaan, al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd (bijvoorbeeld: detergenten), over boord of van de wal in het water of op de kade te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien, zonder toelating van de stadshavendienst.

Artikel 74.

In de stadshaven geldt een algemeen ontgassingsverbod en fumigatieverbod.

---

<sup>22</sup> B.S., 22 oktober 2009.

<sup>23</sup> B.S., 28 februari 2012.

<sup>24</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en –beheer (B.S., 30 april 2004).

<sup>25</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (B.S., 23 mei 2012)

## **Hoofdstuk 4 – Sneeuwval of ijsvorming**

Artikel 75.

§1. Na sneeuwval of ijsvorming moeten concessionarissen en/of eigenaars van terreinen op hun kosten, onmiddellijk en met bekwame spoed alles doen om de in gebruik verleende kaaien en/of gronden de toegang terug beschikbaar te maken.

Ze zijn onder meer verplicht om sneeuw te ruimen en bij ijzel alle maatregelen te treffen om de veiligheid van het verkeer te verzekeren zonder het concessiegebied te beschadigen en de openbare gezondheid te schaden.

§2. Gemeerde vaartuigen verplicht de meerinrichting, de aanlegplaats en de verbinding tussen wal en schip sneeuw- en ijzelvrij te houden.

## **Hoofdstuk 5 – Onderhouds-en herstellingswerken.**

Artikel 76.

Er is een voorafgaande schriftelijke toestemming nodig van de burgemeester voor volgende onderhouds- en herstellingswerken:

- aan vaartuigen en drijvende constructies onder of boven water;
- aan haveninfrastructuur onder water (bijvoorbeeld: aan kaaimuren);
- aan haveninfrastructuur boven water, waardoor brandgevaar kan ontstaan;
- straal-en schilderwerken;
- duikwerkzaamheden.

## **Hoofdstuk 6 – Onderhoud aanpalende stroken/wegen**

Artikel 77.

Concessionarissen en/of eigenaars van terreinen zijn verplicht de stroken, die gelegen zijn tussen de kaaien en/of gronden in de concessie of eigendom en de aanpalende rijwegen, rein te houden en er regelmatig het onkruid te verwijderen, conform de Vlaamse regelgeving betreffende het gebruik van bestrijdingsmiddelen.

## **TITEL 4 – JACHTHAVENCONCESSIES.**

Artikel 78.

§1. Voor zover binnen de stadshaven concessies zijn of worden verleend, staat de concessionaris in voor de naleving van zijn concessieovereenkomst, het toezicht op het door hen uitgevaardigd en door het Stadsbestuur goedgekeurd jachthavenreglement en andere aan hem toegekende taken.



§2. Onverminderd het bepaalde in Titel 1, hoofdstuk 3, zijn de havengebruikers ertoe gehouden de jachthavenreglementen na te leven.

§3. Het bepaalde in Titel 4 doet in geen geval afbreuk aan de bevoegdheden van de politie, de burgemeester en de stadshavendienst.

## **TITEL 5 – UITVOERING, TOEZICHT EN HANDHAVING.**

### Artikel 79.

§1. De uitvoering, toezicht en handhaving van dit reglement gebeurt behoudens anders bepaald in hogere regelgeving, in opdracht en volgens de richtlijnen van de burgemeester.

§2. Alle bij toepassing van deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke vergunningen of toelatingen worden afgeleverd in opdracht van de burgemeester door de stadshavendienst. Ze kunnen aan bijkomende voorwaarden worden onderworpen.

§3. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd te handelen zonder vergunning of toelating.

§4. In uitvoering van dit reglement kunnen stadshavenonderrichtingen worden uitgevaardigd. Ze worden gepubliceerd op de website van de stad Antwerpen.

§5. De burgemeester kan voor bijzondere (tijdelijke) situaties voorschriften uitvaardigen die als nautische berichten aan de belanghebbenden worden uitgegeven.

### Artikel 80.

§1. De houder van een schriftelijke vergunning of toelating is verplicht deze op eenvoudige verzoek voor te leggen aan de stadshavendienst en de politie.

§2. Binnen de bevoegdheden van de politie en binnen de wettelijke regeling inzake huiszoekingen, is de politie en de stadshavendienst bevoegd om zich aan boord van vaartuigen en in alle in de stadshaven gelegen plaatsen, gebouwen, magazijnen en voertuigen te begeven.

### Artikel 81.

§1. De politie oefent de bevoegdheden uit zoals voorzien in de wet<sup>26</sup>

§2. De burgemeester kan vaartuigen of andere vervoermiddelen, waarvan de bestemming of het gebruik de goede orde, de rust of de veiligheid van de stadshaven in het gedrang brengt of kan brengen, of waarvan de aanwezigheid anderszins de goede, vlotte of normale exploitatie van de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan hindert of kan hinderen, verbieden in de

---

<sup>26</sup> Onder meer: Wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie (B.S., 29 mei 1999); Wet van 5 augustus 1992 op het politieambt (B.S., 22 december 1992).

stadshaven of bepaalde gedeelten ervan te verblijven, of de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan in – of uit te varen respectievelijk in – of uit te rijden; zij kunnen in dit verband ook bijzondere beperkingen of voorwaarden opleggen.

§3. Alle door de burgemeester, de politie en stadshavendiensten opgelegde bevelen en maatregelen, zelfs mondeling, dienen strikt te worden uitgevoerd en nageleefd. Indien deze instructies en maatregelen niet worden uitgevoerd, kan de burgemeester ambtshalve op kosten en risico van degene die in gebreke gebleven is, tot uitvoering laten overgaan.

§4. De niet naleving van dit reglement, van de instructies en maatregelen van de burgemeester wordt bestraft met de in artikel 712 en volgende van in de code van gemeentelijke politiereglementen voorziene administratieve sancties, tenzij de hogere reglementering strafbepalingen voorziet.