



# districtsraad Deurne

## Notulen

Zitting van 21 februari 2019

### Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeek, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Elke Van Severen, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Veronique Spuesens, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid

de heer Erwin Eestermans, districtssecretaris; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

### Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid

### Zijn verontschuldigd:

mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

21 februari 2019 20:01 - De voorzitter opent de openbare zitting

## MEDEDELINGEN

**Fietsersbond Deurne - Advies projectdefinitie Lakborslei**

**Seniorenraad Deurne - Advies projectdefinitie Lakborslei**

## OPENBARE ZITTING

### A-punten

### District Deurne

### secretariaat

1	2019_DRDE_00026	Districtsraad - Notulen 24 januari 2019 - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 24 januari 2019.

### Regelgeving: bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Artikel 32 samen te lezen met artikel 126.

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de districtsraad worden onder de verantwoordelijkheid van de districtssecretaris opgesteld.



### Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

### Financiële gevolgen

Nee

### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van de vergadering van 24 januari 2019 goed.

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **Bijlagen**

1. Notulen.pdf

### **openbaar domein**

21 februari 2019 20:03 - Hassan Aarab, districtsraadslid betreedt de zitting

21 februari 2019 20:03 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2019_DRDE_00027	<b>Parkeerzonering in alle districten - Aanpassing verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
---	-----------------	--

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 2015\_GR\_00630 - Retributiereglement - Parkeren op de openbare weg. Aanpassing - Goedkeuring
- 2018\_CBS\_08742 - Districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem en Wilrijk. Aanpassing verkeersreglement - Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel - Goedkeuring
- 2018\_CBS\_06287 - Aanpassing verkeersreglement - Parkeerzonering in alle districten - Goedkeuring

#### Aanleiding en context

##### **Parkeerzonering in alle districten**

Op 6 juli 2018 (jaarnummer 6287) keurde het college 'parkeerzonering in alle districten' goed. Dit reglement bepaalt welke straten of gebieden behoren tot welke tariefzone indien er betalend parkeren van toepassing zou zijn. In dit reglement kunnen dus straten vermeld zijn waar nog geen betalend parkeren van toepassing is.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken en Wilrijk, moeten deze straten ook opgenomen worden in het reglement 'parkeerzonering in alle districten'. Tevens werden alle artikels gecontroleerd en indien nodig aangepast. Op straat verandert er niets, het reglement wordt enkel geactualiseerd om het zo begrijpelijk mogelijk te maken.

## **Retributiereglement**

Op 24 november 2015 (jaarnummer 630) keurde de gemeenteraad het retributiereglement 'Parkeren op de openbare weg' goed. Hierin worden de retributietarieven vastgelegd.

Op 28 september 2018 (jaarnummer 8742) keurde het college het aanvullend verkeersreglement 'Districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem en Wilrijk. 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en de 20ste-eeuwse gordel' goed. Dit reglement bepaalt in welke straten en op welke dagen en uren een beperkte parkeertijd van toepassing is en de parkeerschijf of automaat moet gebruikt worden. In dit besluit werd ook het tarief voor de nieuwe betalende zone in Berchem, Borgerhout en Deurne goedgekeurd. Dit nieuwe tarief voor de uitbreiding van het betalend parkeren in de 20ste-eeuwse gordel zal toegevoegd en bekrachtigd worden in het retributiereglement. De aanpassing van het retributiereglement zal geagendeerd worden op de gemeenteraad van 25 februari 2019.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

In het verkeersreglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en de 20ste-eeuwse gordel' werd het nieuwe tarief voor de nieuwe betalende zone in Berchem, Borgerhout en Deurne goedgekeurd. Dit nieuwe tarief F wordt bekrachtigd in het aangepaste retributiereglement dat geagendeerd zal worden op de gemeenteraad van 25 februari 2019. Aangezien er een nieuw tarief is, moeten de straten in het reglement 'parkeersonering in alle districten' worden toegevoegd.

De Bresstraat in Antwerpen wordt van tarief B naar tarief C verplaatst aangezien alle straten rond de Bresstraat in tarief C liggen en het in de praktijk voor een verwarrende situatie zorgt dat de paar parkeerplaatsen in de Bresstraat volgens tarief B betaald moeten worden.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**



De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
  - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld

### **Besluit**

De districtsraad keurt met 15 stemmen voor, 8 stemmen tegen en 4 onthoudingen het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

**Tegen:** Hassan Aarab, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

**Onthouding:** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'parkeersonderzoek in alle districten', ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 6 juli 2018 (jaarnummer 6287) mits het uitdrukkelijk in acht nemen van de volgende voorwaarden:

De resultaten van de verschillende parkeersonderzoeken bevestigen dat de parkeerdruk in de 20e eeuwse gordel is toegenomen, waardoor het voor bewoners, kortparkeerders en werknemers uit de buurt moeilijk is geworden om dichtbij hun bestemming een parkeerplaats te vinden. Daarom voert de stad Antwerpen terecht betalend parkeren in voor niet-bewoners.

De districtsraad pleit echter voor de uitbreiding van het betalend parkeren over heel het district Deurne. Concreet willen wij de buurten Ertbrugge, Kruiningen—Bremweide en Zwarte Arend opnemen in de zone Conforta—Bosuil en de buurt Drakenhof—Langbaanvelden in de zone Boekenberg—Boterlaar—Silsburg.

Dat maakt het “parkeren” voor de niet-Deurnenaar (en de Deurnenaar) eenvoudig. In heel Deurne is “betalend parkeren” van toepassing. Een heel aantal inwoners vreest dat in de huidige omstandigheden de druk op het openbaar domein in Kruiningen—Bremweide, Ertbrugge, Zwarte Arend en Langbaanvelden sterk zal toenemen. Zeker als het recreatieve zwembad op de Ruggeveldlaan een feit wordt, vreest de inwoner van de buurt Zwarte Arend voor blijvende overlast.

De districtsraad blijft aandringen om de zone Nieuwe Donk, die alleen de Nieuwe Donk, de Burgemeester De Boeylaan, Europasquare en de Fredegandus van Rielstraat bevat onder te brengen in de zone Boekenberg—Boterlaar—Silsburg (voor het gebied ten oosten van de Ruggeveldlaan) of de zone Morekhoven.

Wat de blauwe zone betreft voor de Herentalsebaan.

Op dit ogenblik loopt die als volgt:

Van de autosnelweg tot Frans Van Rielstraat, Dassastraat, Herentalsebaan, Dascottelei, Van den Hautelei (van Herentalsebaan tot Karel Govaertsstraat).

Sint-Rochusstraat (van Herentalsebaan tot Karel Govaertsstraat), Waterbaan (van Herentalsebaan tot Boekenbergplein), August Petenlei, Muggenberglei (van Herentalsebaan tot Knyffstraat).

De Sevillastraat (tot Knyffstraat), Van Erstenstraat (tot De Borrekensstraat) en de rest tot grens Borgerhout.

De districtsraad stelt voor om de bestaande blauwe zone in te verkleinen. De districtsraad Deurne pleit al enige tijd voor de beperking van het winkelkerngebied Herentalsebaan en volgend voorstel reflecteert dit standpunt.

Vanaf de Boterlaarbaan (Herentalsebaan tot Florent Pauwelslei), Florent Pauwelslei, Dacottelei (van Herentalsebaan tot Schoggestraat), Van den Hautelei (van Herentalsebaan tot Jaak Embrechtsstraat).

Sint-Rochusstraat (van Herentalsebaan tot Korte Sint-Rochusstraat), Waterbaan (van Herentalsebaan tot Korte Sint-Rochusstraat), Gabriël Vervoortstraat (van Frans Baetenstraat tot Pastoor Holthofplein).

Frans Baetenstraat (van Herentalsebaan tot Arenaplein), Dokter Romein de Velstraat, Muggenberglei (van Herentalsebaan tot Dokter Romein de Velstraat), Van Lissumstraat (van Herentalsebaan tot Van Havrelei).

Steenlandstraat (van Van Lissumstraat tot Van Hovestraat), Herrystraat (van Van Steenlandstraat tot grens Borgerhout), Herentalsebaan (van grens Borgerhout tot Boterlaarbaan) en Herentalsebaan (van Boterlaarbaan tot Dascottelei).

De grenzen van de huidige “blauwe zone — Sportpaleis” komen bovendien niet overeen met de grenzen van de zones Kronenburg — Ten Eekhove.

Is er overleg geweest met de provincie, omdat heel wat parkeerterreinen eigendom zijn van de provincie? Gratis parkeren op de parkeerterreinen van het Provinciaal Domein Rivierenhof maakt het onmogelijk voor recreanten/sportbeoefenaars om in de toekomst in het park te parkeren.

Automobilisten kunnen betalen via App of SMS — parkeren. De districtsraad begrijpt de reden achter die ingreep, maar willen toch aandringen om op een beperkt aantal plaatsen (Wim Saerensplein, Gallifortlei, Frank Craeybeckxplein, Eksterlaar) cash betalingen toe te laten.

## Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'parkeersonering in alle districten', ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 6 juli 2018 (jaarnummer 6287) mits het uitdrukkelijk in acht nemen van de volgende voorwaarden:

De resultaten van de verschillende parkeeronderzoeken bevestigen dat de parkeerdruk in de 20e eeuwse gordel is toegenomen, waardoor het voor bewoners, kortparkeerders en werknemers uit de buurt moeilijk is geworden om dichtbij hun bestemming een parkeerplaats te vinden. Daarom voert de stad Antwerpen terecht betalend parkeren in voor niet-bewoners.

De districtsraad pleit echter voor de uitbreiding van het betalend parkeren over heel het district Deurne. Concreet willen wij de buurten Ertbrugge, Kruiningen – Bremweide en Zwarte Arend opnemen in de zone Conforta – Bosuil en de buurt Drakenhof – Langbaanvelden in de zone Boekenberg – Boterlaar – Silsburg.

Dat maakt het “parkeren” voor de niet-Deurnenaar (en de Deurnenaar) eenvoudig. In heel Deurne is “betalend parkeren” van toepassing. Een heel aantal inwoners vreest dat in de huidige omstandigheden de druk op het

openbaar domein in Kruiningen – Bremweide, Ertbrugge, Zwarte Arend en Langbaanvelden sterk zal toenemen. Zeker als het recreatieve zwembad op de Ruggeveldlaan een feit wordt, vreest de inwoner van de buurt Zwarte Arend voor blijvende overlast.

De districtsraad blijft aandringen om de zone Nieuwe Donk, die alleen de Nieuwe Donk, de Burgemeester De Boeylaan, Europasquare en de Fredegandus van Rielstraat bevat onder te brengen in de zone Boekenberg – Boterlaar – Silsburg (voor het gebied ten oosten van de Ruggeveldlaan) of de zone Morckhoven.

Is er overleg geweest met de provincie, omdat heel wat parkeerterreinen eigendom zijn van de provincie? Gratis parkeren op de parkeerterreinen van het Provinciaal Domein Rivierenhof maakt het onmogelijk voor recreanten/sportbeoefenaars om in de toekomst in het park te parkeren.

Automobilisten kunnen betalen via App of SMS – parkeren. De districtsraad begrijpt de reden achter die ingreep, maar willen toch aandringen om op een beperkt aantal plaatsen (Wim Saerensplein, Gallifortlei, Frank Craeybeckxplein, Herentalsebaan, Eksterlaar, Cogelsplein, Turnhoutsebaan (winkelkerengebied) cash/kaart betalingen toe te laten.

## **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

### 1. Artikels\_Parkeersonering

26	2019_AM_00037	<b>Amendement van raadslid Mathijs Post: Parkeersonering in alle districten - Aanpassing verkeersreglement</b>
----	---------------	--

### **Antwoord**

De districtsraad verwerpt met 4 stemmen voor en 23 stemmen tegen het volgende amendement.

**Voor:** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen.

**Tegen:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Arab, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

### **Indiener(s)**

Mathijs Post

### **Gericht aan**

Frank Geudens

### **Tijdstip van indienen**

21 februari 2019 9:12

### **Toelichting**

Artikel 1 behouden

Artikel 2 De districtsraad vraagt het aantal gratis parkeervergunningen per huishouden te verlagen van twee naar één.

Artikel 3 De districtraad stelt voor het betalend parkeren in de roze zone uit te breiden van 9:00 uur tot 24:00 uur in plaats van tot 19:00 uur, daar het in veel wijken de parkeerdruk na 19:00 uur het hoogste is.

Artikel 4 De districtraad blijft aandringen op de nood van goed functionerende randparkings.

Artikel 5 Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **Koppeling aan agendapunt**

2019\_DRDE\_00027 - Parkeerzonerings in alle districten - Aanpassing verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

27	2019_AM_00039	<b>Amendement van raadslid Freya Van Alsenoy: Amendement Parkeerzonerings in alle districten</b>
----	---------------	--

### **Antwoord**

De districtsraad keurt met 15 stemmen voor, 8 stemmen tegen en 4 onthoudingen het amendement goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

**Tegen:** Hassan Aarab, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

**Onthouding:** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen.

### **Indiener(s)**

Freya Van Alsenoy

### **Gericht aan**

Frank Geudens

### **Tijdstip van indienen**

21 februari 2019 12:55

### **Toelichting**

Vervanging van artikel 1:

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'parkeerzonerings in alle districten', ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 6 juli 2018 (jaarnummer 6287) mits het uitdrukkelijk in acht nemen van de volgende voorwaarden:

De resultaten van de verschillende parkeeronderzoeken bevestigen dat de parkeerdruk in de 20e eeuwse gordel is toegenomen, waardoor het voor bewoners, kortparkeerders en werknemers uit de buurt moeilijk is geworden om dichtbij hun bestemming een parkeerplaats te vinden. Daarom voert de stad Antwerpen terecht betalend parkeren in voor niet-bewoners.

De districtsraad pleit echter voor de uitbreiding van het betalend parkeren over heel het district Deurne. Concreet willen wij de buurten Ertbrugge, Kruiningen – Bremweide en Zwarte Arend opnemen in de zone Conforta – Bosuil en de buurt Drakenhof – Langbaanvelden in de zone Boekenberg – Boterlaar – Silsburg.

Dat maakt het “parkeren” voor de niet-Deurnenaar (en de Deurnenaar) eenvoudig. In heel Deurne is “betalend parkeren” van toepassing. Een heel aantal inwoners vreest dat in de huidige omstandigheden de druk op het openbaar domein in Kruiningen – Bremweide, Ertbrugge, Zwarte Arend en Langbaanvelden sterk zal toenemen. Zeker als het recreatieve zwembad op de Rugeveldlaan een feit wordt, vreest de inwoner van de buurt Zwarte Arend voor blijvende overlast.

De districtsraad blijft aandringen om de zone Nieuwe Donk, die alleen de Nieuwe Donk, de Burgemeester De Boeylaan, Europasquare en de Fredegandus van Rielstraat bevat onder te brengen in de zone Boekenberg – Boterlaar – Silsburg (voor het gebied ten oosten van de Rugeveldlaan) of de zone Morckhoven.

Is er overleg geweest met de provincie, omdat heel wat parkeerterreinen eigendom zijn van de provincie? Gratis parkeren op de parkeerterreinen van het Provinciaal Domein Rivierenhof maakt het onmogelijk voor recreanten/sportbeoefenaars om in de toekomst in het park te parkeren.

Automobilisten kunnen betalen via App of SMS – parkeren. De districtsraad begrijpt de reden achter die ingreep, maar willen toch aandringen om op een beperkt aantal plaatsen (Wim Saerensplein, Gallifortlei, Frank Craeybeckxplein, Herentalsebaan, Eksterlaar, Cogelsplein, Turnhoutsebaan (winkelkerengebied) cash/kaart betalingen toe te laten.

Einde amendement

### **Koppeling aan agendapunt**

2019\_DRDE\_00027 - Parkeersonering in alle districten - Aanpassing verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

### **AG VESPA** **ontwikkeling**

21 februari 2019 20:03 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid verlaat de zitting

<b>3</b>	<b>2018_DRDE_00125</b>	<b>Masterplan Silsburg, Deurne. Herontwikkeling Van Strydoncklaan Noord - Voorontwerp masterplan - Goedkeuring</b>
----------	------------------------	--

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 2017\_CBS\_02250 - Masterplan Silsburg, district Deurne - Analyse en visie - Goedkeuring
- 2016\_CBS\_04435 - Masterplan Silsburg. District Deurne - Opstart en voorbereidende stakeholdersgesprekken - Goedkeuring
- 2017\_DCDE\_00174 - Masterplan Silsburg, district Deurne - Analyse en visie. Advies - Goedkeuring
- 2018\_CBS\_02834 - Masterplan Silsburg, Deurne. Herontwikkeling Van Strydoncklaan\_Noord - Projectdefinitie - Goedkeuring



### **Aanleiding en context**

Het projectgebied Silsburg is gesitueerd in het zuidoosten van het district Deurne tussen het Park Groot Schijn en de begraafplaats Silsburg en wordt doorsneden door de Van Strydoncklaan.

Het projectgebied Silsburg is één van de deelplannen van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) Afbakening grootstedelijk Gebied Antwerpen (BVR 19 juni 2009). In het deelplan werd woonuitbreidingsgebied volgens gewestplan omgezet naar woonreservegebied. Sinds 31 december 2015 is het gebied bestemd voor wonen.

Het strategisch Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen (s-RSA), dat op 18 september 2006 door de gemeenteraad werd goedgekeurd (jaarnummer 1779), stelt binnen het beeld "Dorpen en Metropool" als doel dat er bijzondere aandacht moet zijn voor het aanbieden van nieuwe woningen en nieuwe woonvormen. In het s-RSA wordt Silsburg aangeduid als een gebied dat moet ontwikkeld worden als een landschapspark met woningen.

In het Bovenlokaal Groenplan wordt Silsburg aangeduid als onderdeel van het Superpark Stadvallei. Woonverdichting is mogelijk waarbij rekening moet gehouden worden met de typische eigenschappen van de Koudebeekvallei en de landschappelijke context.

Het totale gebied heeft een oppervlakte van ongeveer 10 hectare en wordt momenteel hoofdzakelijk gebruikt voor stadslandbouw, onder meer onder de vorm van een samentuin en volkstuinten. De eigendomsstructuur in het projectgebied Silsburg is sterk versnipperd.

Op 20 mei 2016 keurt het college (jaarnummer 4435) de opstart en voorbereidende stakeholdergesprekken van het masterplan Silsburg goed.

Op 24 maart 2017 keurt het college (jaarnummer 2250) de analyse en visie goed voor het totale projectgebied.

Op 6 juni 2017 beslist de districtsraad van Deurne om gunstig advies te geven op de fase "analyse en visie" van het Masterplan Silsburg mits een aantal voorwaarden.

Op 30 maart 2018 keurt het college het wedstrijdbestek en de projectdefinitie "opmaak masterplan Van Strydoncklaan\_Noord" goed, en mandateert AG VESPA om te handelen in naam van de stad voor de stadsgronden gelegen in het projectgebied " Van Strydoncklaan\_Noord".

Op 6 juli 2018 gaat de raad van bestuur AG VESPA akkoord om op basis van het gunningsverslag de opdracht voor de opmaak van een masterplan voor de herontwikkeling Van Strydoncklaan\_Noord te gunnen aan HUB.

### **Argumentatie**

#### **Versnipperde eigendomsstructuur vraagt perceelsoverschrijdende aanpak**

In het besluit van van 24 maart 2017 beslist het college om aan de coalities van eigenaars/ontwikkelaars te vragen, onder regie van de stad, om een masterplan uit te werken waarin de volgende voorwaarden worden uitgewerkt :

- doorwaadbaarheid voor langzaam verkeer tussen de Herentalsebaan (met tramhaltes) en Park Groot Schijn;
- de nabijheid van openbaar vervoer vraagt om een project met een voldoende hoge dichtheid en een brede mix van woningtypologieën. Bijzondere aandacht gaat naar grondgebonden gezinswoningen;
- ruimte voor stadslandbouw conform de ruimte die in de bestaande situatie door volkstuinten en een samentuin wordt ingenomen;
- een stedenbouwkundige invulling die intermedieert tussen de stedelijke context van de van Van Strydoncklaan en de Herentalsebaan enerzijds en de landschappelijke context van het aangrenzend Park Groot Schijn anderzijds. In het deel ten noorden van de Van Strydoncklaan dient de bebouwingsindex bijgevolg lager te liggen;

- voldoende aandacht voor publieke groene ruimten op buurtniveau
- dat een coalitie van eigenaars uit het deel ten noorden van de Van Strydoncklaan minstens een visie geeft op het volledige noordelijk deel van het projectgebied Silsburg;
- dat een coalitie van eigenaars uit het deel ten zuiden van de Van Strydoncklaan minstens een visie op het zuidelijk deel geeft.

Daarnaast vraagt het college aan de coalitie van eigenaars/ontwikkelaars om een samenwerkingsvorm uit te werken waarbij de kosten en baten evenredig verdeeld worden onder de verschillende eigenaars in verhouding tot de waarde van de individuele eigendommen.

Het te herontwikkelen gebied Van Strydoncklaan\_Noord is circa 30.000 m<sup>2</sup> groot. De eigendomsstructuur van Van Strydoncklaan\_Noord is sterk versnipperd, waardoor een perceelsoverschrijdende aanpak een vereiste is om een kwaliteitsvol masterplan op te maken. In het verleden vroegen enkele particuliere eigenaars een bouwaanvraag aan in functie van de realisatie van een aantal woningen en appartementen, maar zonder succes.

Er zijn in totaal twee eigenaars van een perceel met een eigen woning en acht eigenaars die één of meerdere onbebouwde percelen in eigendom hebben. AG VESPA is eigenaar van drie afzonderlijke percelen, met een totale oppervlakte van 8710 m<sup>2</sup>. Ook de stad Antwerpen heeft in het noordelijk gedeelte drie onbebouwde percelen, met een totale oppervlakte van 1242 m<sup>2</sup>.

Aangezien AG VESPA circa 30% van de eigendommen heeft in het projectgebied ten noorden van de Van Strydoncklaan, hierna Van Strydoncklaan\_Noord genoemd, nam ze het initiatief om alle eigenaars te contacteren met de ambitie een proces op te starten voor het projectgebied "Van Strydoncklaan\_Noord" met een perceelsoverschrijdende ontwikkeling als doel, met in eerste instantie een goedgekeurd masterplan als noodzakelijke tussenstap. Dit masterplan moet immers duidelijkheid verschaffen over de ontwikkelingsmogelijkheden, en zodoende ook inzicht geven in een realistische grondwaarde van alle percelen.

### **Verkenningronde eigenaars resulteert in engagement en informele samenwerking**

Ondertussen heeft AG VESPA de negen andere eigenaars in het projectgebied "Van Strydoncklaan\_Noord" gecontacteerd en een of meerdere gesprekken gehad. De gesprekken hebben volgend resultaat opgeleverd :

- drie private eigenaars zijn bereid gevonden om hun gronden te ontwikkelen, samen de opmaak van een masterplan op te starten, en ook te financieren. Dit werd ondertussen geformaliseerd in een samenwerkingsovereenkomst met afspraken over de verdeling van de kosten voor een opmeting van het projectgebied, de ontwerpwedstrijd en de opmaak van het masterplan "Van Strydoncklaan\_Noord".
- twee private eigenaars zijn informeel bereid hun gronden in te brengen en te herlocaliseren, mits voorwaarde dat ze hun huidige activiteiten - eventueel met minder oppervlakte - verder kunnen zetten in het projectgebied.
- twee private eigenaars/bewoners geven uitdrukkelijk aan hier te willen blijven wonen. Zij participeren dus niet in de totale ontwikkeling.
- één private eigenaar is eventueel bereid om een deel van zijn tuin te verkopen, zodat een logischer en rechtlijniger geheel van projectgrond ontstaat. Voorwaarde is wel dat hij elders buiten de stad een ruimte krijgt voor het stallen van zijn kermiswagens. Dit is voorlopig niet aan de orde. Er dient nog bekeken te worden wie dit kan opnemen en hoe dit eventueel kan opgelost worden.
- de stad Antwerpen is ook een van de eigenaars van een grond met oppervlakte van 1242 m<sup>2</sup>. Dit perceel is vandaag een onbebouwd en onverhard driehoekig terrein waar informeel wordt geparkeerd door de volkstuinters. De dienst Sociale Dienstverlening/Gemeenschapsvorming stelt - na afstemming en goedkeuring van de raad van bestuur van Volkstuin vzw - voor te onderzoeken of een formele kleine parking kan aangelegd worden op de volkstuintersite zelf. De vzw hoeft hiervoor maar één perceel op te offeren.

Na overleg tussen AG VESPA en de bedrijfseenheid Stadsbeheer, lijkt het logisch en voor het proces ook eenvoudiger om deze stadsgrond mee in het geheel van het projectgebied op te nemen, waarbij AG

VESPA het mandaat krijgt om te handelen in naam van de stad. Deze grond wordt achteraf overgedragen aan AG VESPA eenmaal het masterplan wordt goedgekeurd, zodat de ontwikkelingsmogelijkheden en dus de grondwaarde is gekend. De waarde van de grond min de gemaakte kosten ( wedstrijdvergoeding, opmeting, studiekosten zoals opmaak masterplan, aanleg openbaar domein,...) pro rata van het grondaandeel dient dan door AG VESPA aan de stad Antwerpen te worden uitbetaald.

Ondertussen hebben verschillende projectontwikkelaars reeds interesse getoond in deze toekomstige ontwikkeling en namen zij reeds initiatief om de participerende partijen reeds te contacteren. Dit resulteerde in een ondertekende samenwerkingsovereenkomst tot en met goedkeuring definitief masterplan Van Strydoncklaan\_Noord tussen 4 partijen.

### **Projectdefinitie als basis voor een ontwerpwedstrijd**

Op basis van de constructieve gesprekken en in nauw overleg met de drie andere eigenaars die akkoord zijn met een actieve betrokkenheid en samenwerking, werd door AG VESPA een projectdefinitie en een wedstrijdbestek opgemaakt. Deze projectdefinitie is de basis voor de opstart van een ontwerpwedstrijd onder supervisie van de stadsbouwmeester. De projectdefinitie kwam tot stand onder andere door input van de eigenaars, maar ook van een aantal diensten binnen de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling: Ruimte, Mobiliteit, Verkeerspolitie, Vergunningen, Openbaar domein/Ontwerp en Uitvoering, Energie en Milieu Antwerpen en Team Stadsbouwmeester.

Deze projectdefinitie werd ook reeds toegelicht aan districtcollege Deurne op 19 februari 2018, de stedelijke plangroep op 20 februari 2018, het coördinatieoverleg openbaar domein op 5 maart 2018 en de raadscommissie van 19 maart 2018. Deze projectdefinitie werd ook het directiecomité AG VESPA van 19 maart 2018 goedgekeurd

De krachtlijnen van deze projectdefinitie zijn toegespitst op vijf thema's:

#### Algemeen

- Het is van belang dat beide masterplannen " Van Strydoncklaan\_Noord" en masterplan " Van Strydoncklaan\_Zuid" worden afgestemd met betrekking tot programma, fietsverbindingen, ontsluiting, blauwe en groene verbindingen, een samenhangende inrichting van het openbaar domein, en de huidige Van Strydoncklaan als 'gemeenschappelijke zone' tussen beide projectgebieden in het bijzonder.

#### Wonen

- hedendaagse invulling " wonen in/aan het park";
- mix van woningtypologieën;
- V/T van minimum 0,6 en een richtinggevende max V/T van 0,9. De maximale V/T is richtinggevend, waarbij het aan het ontwerpteam is om de functionele en ruimtelijke draagkracht van het projectgebied af te tasten;
- intermediair tussen stedelijke en landschappelijke context;
- alzijdige goed georiënteerde gevels, typologie op maat van de context.

#### Publieke ruimte

- publieke open groene ruimte;
- inrichting houdt rekening met de watergevoeligheid, natuurlijk reliëf, waterbuffering- en infiltratie;
- groene dooradering en visuele en fysieke relaties tussen Park Groot Schijn en Van Strydoncklaan;
- doordachte overgang publiek-privaat + synergie tussen gelijkvloers programma en de publieke ruimte.

## Mobiliteit

- er dient rekening gehouden te worden met een 'reservatiestrook' als overdruk op de huidige Van Strydoncklaan, op basis van een nieuw dwarsprofiel [berm + 2X ( twee rijstroken, parkeerstrook, buffer, vrijliggend fietspad, voetpad)] zodanig dat binnen dit nieuw dwarsprofiel kan nagedacht worden over eventuele nieuw dwarsprofiel in functie van een betere ontsluiting en aantakking van beide ontwikkelingen op de Van Strydoncklaan en een optimalere oversteekbaarheid voor fietsers en voergangers. Dit betekent dat er een strook binnen het projectgebied gevrijwaard dient te worden van bebouwing in functie van dit aangepast dwarsprofiel Van Strydoncklaan en van een geheel nieuwe landschappelijke inrichting die naast de mobiliteitsaspecten ook rekening houdt met aanwezige groen-blauwe dooradering door beide gebieden.
- slim en helder ontsluitings- en parkeerconcept ( bezoekers met auto, in-uitrit ondergrondse parking(s), fietsers, voetgangers, postbedeling, vuilnisophaling, ...);
- herprofilering Boterlaarbaan op maat van de context en enkel voor bestemmingsverkeer.

## Duurzaamheid

- onderzoek naar haalbaarheid of realisatie van een aardgasloze wijk met een wijkcentrale die flexibel uitbreidbaar is naar (ontwikkelingen in) de ruimere omgeving;
- natuurlijke waterhuishouding/ bovengronds buffering volgens de hemelwaterverordening;
- extra akoestische maatregelen zijn wenselijk en noodzakelijk.

## **Krachtlijnen van het voorontwerp masterplan Van Strydoncklaan\_Noord**

### **1. Stedenbouwkundig concept**

#### ***Kamers en voegen***

Met de ontwikkeling van Park Groot Schijn werd het voormalige 'Boterlaer' waar dit projectgebied deel van uitmaakt alvast mentaal opnieuw aangehecht aan zijn historisch waardevolle landschappelijke structuur. Dankzij de realisatie van deze nieuwsoortige parkruimte is de potentie voor een kwaliteitsvol maar ook 'apart' woonmilieu op deze plek eigenlijk heel groot. Tegelijk is de site eigenlijk te klein om een eigen, leesbaar autonoom concept te ontwikkelen. Dit voorstel vertrekt dan ook van het doorzetten van het conceptueel kader van 'kamers' en 'voegen' voor de ontwikkeling van dit gebied.

Daarbij vormen de voegen groene verbindingsruimtes tussen de Van Strydoncklaan en het achterliggende parkgebied. In deze verbindingen is er een prioriteit voor langzaam verkeer en een profiel dat duidelijk afwijkt van het klassieke straatprofiel. Hierdoor opent het Park Groot Schijn zich naar Deurne Zuid en maakt het er duidelijke en uitnodigende verbindingen mee. De tegenhanger van de voeg is de kamer, die het te ontwikkelen programma in zich kan opnemen en daarbij ingezet wordt als bouwveld voor de ontwikkeling van een nieuwsoortig woonmilieu.

#### ***Van een stedelijke naar een landschappelijke morfologie***

Dat eigen karakter van het nieuwe woongebied wordt in zijn essentie gemaakt door de kamers niet te behandelen als een klassiek bouwblok met een publieke buitenzijde en een private binnenzijde, maar als een ruimte om verschillende woontypes te combineren met een collectief karakter. De binnenzijde van de kamer wordt niet volledig afgesloten door een continue randbebouwing maar opent zich naar het omliggende landschap. Daardoor ontstaat niet alleen meer perspectief op de omliggende open ruimte, maar biedt zich ook de kans aan om de relatie tussen publieke en private ruimte opnieuw te definiëren.

Ook wordt vooral ingezet op de overgangen van publieke ruimte met het karakter van een woonerf naar private, collectieve ruimtes en voorzieningen. De grens tussen publiek en privaat blijft daarmee duidelijk maar het karakter van beide kent een veel genuanceerdere, subtiele overgang dan bij het klassieke bouwblok. Op die manier dragen de kamers als nieuwe bouwvelden bij aan de overgang van een meer stedelijk weefsel naar de

landschappelijke structuur van het park. Deze transitie van peri-stedelijk weefsel naar open ruimte is één van de meest boeiende aspecten bij de verdere verdichting van dit soort plekken in de XX-ste eeuwse gordel rond Antwerpen.

### ***Van Strydoncklaan als woonstraat***

De Van Strydoncklaan mag dan ook niet gezien worden als een loutere (auto)ontsluiting van de periferie richting het centrum maar moet ook echt ingezet worden als woonstraat. Indien dit niet gebeurt zal het woonweefsel zich noodgedwongen afkeren van deze voorstadsstraat, waardoor minstens in de perceptie een negatieve ruimte en rafelige rand ontstaat. Op de grens waar de Van Strydoncklaan overgaat in de Boterlaarbaan en verder richting de Herentalsebaan blijkt duidelijk dat er gewoond kan worden aan deze straat indien wordt onderzocht hoe deze straat kan ingericht worden op maat van deze toekomstige woonontwikkelingen langs de Van Strydoncklaan.

Het stedenbouwkundig concept beschouwt de toekomstige Van Strydoncklaan als een woonstraat met ontsluitingsfunctie waarbij wordt ingezet op een verbetering van de oversteekbaarheid door aanpassing van het dwarsprofiel. Daar wordt op ingespeeld door trage verbindingen voor langzaam verkeer te voorzien in de voegen tussen de kamers. Op die manier worden voor de omwonenden conflictvrije verbindingen aangeboden met het park Groot Schijn.

### **Respect voor de hydrologische structuur**

Bij de conceptie van het masterplan wordt een duidelijke keuze gemaakt om de zuidelijke tip van het projectgebied, die het dichtst bij de Koude Beek ligt, niet te bebouwen. Daarmee geeft het meest waardevolle, waterrijke en overstromingsgevoelige deel van het gebied ruimte terug aan de hydrologische structuur van het gebied. Door middel van wadi's en bufferzones in de voegen wordt de waterstructuur gevoegd met regenwater dat afkomstig is van de nieuwe ontwikkelingen. In dit concept is rekening gehouden met de afstroomrichting van de beekvallei zodat dit blauwe netwerk kan aangesloten worden op de bestaande waterstructuren in park Groot Schijn.

### **Programma en woningtypologie**

Bij de invulling van de kamers is er gezocht naar een organisatieprincipe om een duidelijk, haalbaar maar ook gedifferentieerd woonmilieu tot stand te doen komen. Daarbij is er voor gekozen om aan de Van Strydoncklaan als toekomstige woonstraat de gestapelde meergezinswoningen te concentreren, samen met een ondergrondse oplossing voor het parkeren per kamer. Hierdoor hebben deze hogere volumes en duidelijke bufferende werking maar ook een interessante oriëntatie op het zuidwesten. Aan de parkzijde van de verschillende kamers worden grondgebonden woningen gedacht. Deze kunnen op eigen kavels met volle grond voorzien worden, waarbij de parkeerplaatsen opgenomen zijn in de aanliggende collectieve parkeergarages.

Alle adressen van de woningen zijn gepositioneerd aan de buitenzijde van de kamers waar ze bijdragen aan de levendigheid en de sociale controle in de publieke ruimte van de voegen. Op de hoeken van de kamers aan de Strydoncklaan en de woonerven / doorsteken worden de gelijkvloerse collectieve voorzieningen en fietsenstallingen gepositioneerd. Het onderscheiden van een woonmilieu voor de grondgebonden woningen enerzijds en de meergezinswoningen zorgt steeds per kamer voor een samenhang tussen doelgroepen maar ook voor een differentiatie van woningtypes.

### **Fasering en groeimodel**

In het stedenbouwkundig raamwerk wordt geanticipeerd op het vertrek van de geïsoleerde vrijstaande woningen centraal in het projectgebied. Door het open karakter van de aanliggende kamer kan deze gecomplementeerd worden met een gelijkaardige bebouwing op de huidige private terreinen. Anderzijds kan het stedenbouwkundige concept perfect gerealiseerd worden en volwaardig functioneren ook zonder de reconversie van beide woningen.

Eenzelfde groeimodel werd in gedachten gehouden om een oplossing te bieden aan de tijdelijke huisvesting van Floringo in het gebied. Omwille van de wisselende invulling, de wens tot afsluitbaarheid en de noodzakelijke

(parkeer)infrastructuur lijkt het geen goed idee om deze functie te bestendigen als een volwaardig onderdeel van de nieuwe publiek ruimtestructuur. Er is dus geopteerd om deze functie op zijn huidige plek te laten zolang ze bestaat. De bereikbaarheid en het parkeren is voorzien langsheen de Van Strydoncklaan zoals dit vandaag ook het geval is. Zo noodzaakt deze oplossing ook geen grote investeringen in nieuwe infrastructuur voor Floringo die mogelijk niet duurzaam blijkt op langere termijn. Wanneer het uitdoofscenario realiteit wordt kan het gereduceerde kavel van 1.000 m<sup>2</sup> ingezet worden voor de ontwikkeling van een meergezinswoning op de hoek aan de eerste doorsteek richting park Groot Schijn. Ook de opening en doorgang in de straatwand van de Boterlaarbaan, die nu gebruikt wordt voor de leveringen kan dan afgewerkt worden met een nieuwe grondgebonden woning.

## **2. Landschapontwerp en Ecologie**

### ***Landschapontwerp en ecologie***

De indeling en inrichting van het projectgebied gaat voort op de inrichtingsprincipes van Park Groot Schijn. Er worden 'kamers' afgebakend met daartussen 'voegen'. De voegen zullen wat vormgeving, afmetingen en inrichting betreft verder bouwen op het reeds aangelegde deel van het park dat aansluit op het projectgebied.

Park Groot Schijn is een hedendaags park waar verschillende functies (volkstuinten, wandelaars, fietsers, spelende kinderen ) samengaan met respect voor bestaand groen en inbreng van nieuw groen. Deze visie wordt doorgetrokken in het projectgebied met het behoud van waardevolle bomen en aanplant van nieuwe bomen of groenvolumes en natuurlijkheid door de aanleg van grazige vegetaties of prairiebeplanting. De paden maken er een doorwaadbaar gebied van.

De afmeting van de voegen is afgestemd om de hoogtes en volumes van de aanpalende gebouwen. Zodoende ontstaat er een ruimte waar het aangenaam verblijven of passeren is. De afwisseling in breedtes en lengte van de verschillende voegen vermijdt monotonie en moedigt aan om op ontdekking te gaan in het hele projectgebied en verder in het park. De veilige verbindingen met het park laten toe dat ouders hun kinderen met een gerust geweten kunnen laten spelen. Op de knooppunten van voegen en paden, kunnen rustpunten gecreëerd worden waar functies aan gekoppeld worden zoals een gemeenschappelijke moes- of fruittuin of een speeltuin.

De inrichting van deze plek kan ook maken dat deze bijzonder is ten opzichte van de rest van de voegen. De keuze van de beplanting zal dit ondersteunen. Terwijl er langs de voegen hoge en lange grassen en bloemenmengsels in combinatie met enkele hoogstammen zijn voorzien, zal de verfijningsgraad op de knooppunten hoger liggen door het gebruik van bijvoorbeeld prairiebeplanting. De exacte keuze van de vaste planten zal met ecologische achtergronden gebeuren om bijvoorbeeld vlinders of bijen aan te trekken.

### ***Groenkwaliteit***

Voor de aan te planten bomen denken we eraan de boomsoorten van Park Schijn door te trekken. *Quercus robur* (zomereik) en *Betula pendula* (ruwe berk) aangevuld met solitaire hoogstamfruitbomen zoals *Juglans regia* (notelaar) of *Castanea sativa* (eetbare kastanje) .

De bestaande oude gemengde hagen van *Crataegus monogyna* (meidoorn), *Carpinus betulus* (haagbeuk) en *Acer Campestre* (veldesdoorn) zijn kenmerkend voor de oorspronkelijke landelijke uitstraling van het gebied. Waar mogelijk zullen deze behouden blijven en ingepast in het concept. Naast de landschappelijke waarde hebben zij ook een ecologische waarde als stapsteen, fourageergebied of nestgelegenheid voor vele vogels.

De aangelegde padenstructuur in Park Groot Schijn is overzichtelijk en leid eenvoudig naar je bestemming. In het projectgebied wordt het hoekig tracé van de paden zodanig ingepast dat het aansluit op de omliggende reeds aangelegde en geplande (wandel)verbindingen. Zodoende wordt het projectgebied een schakel in een groter netwerk van paden voor stappers en trappers. De fietsers uit het projectgebied maar ook rondom krijgen zo een verbeterde aansluiting op de Fietsostrade langs de E313.

### ***Waterstructuur***

Het projectgebied zit in de vallei van de Koude beek. In het Park Groot Schijn zijn de wadis aangelegd om de grillen van de Koude Beek op te vangen. De wadis in het projectgebied zullen dienen om het hemelwater van de verharde oppervlaktes te bufferen, te laten infiltreren en vertraagd af te voeren. In die zin is het opportuun om de wadi's aan te sluiten op het grachten en wadi systeem van Park Groot Schijn om het water finaal naar de Koude Beek te leiden. Bij gebrek aan voldoende verval kunnen de wadi's aangesloten worden op RWA riolering die dan met poreuze buizen zal worden aangelegd.

## **3. Mobiliteitsconcept**

### ***Ontsluitingsprincipe***

Het ontsluitingsprincipe is toegang verlenen voor autoverkeer en inzetten op een maximale doorwaadbaarheid voor fietsers en voetgangers. Het doel is een autovrije woonwijk die onderdeel vormt van het Park Groot Schijn. Voor louter bestemmingsverkeer en de volkstuinten in het Park Groot Schijn wordt de oude Boterlaarbaan in zijn huidige profiel behouden. Mogelijk kan het knippen van deze veldweg ter plaatse van de zuidelijke punt van het projectgebied doorgaand verkeer de facto onmogelijk maken.

Het toegang verlenen aan autoverkeer voor de nieuwe woonwijk gebeurt vanaf de Van Strydoncklaan en vanaf de bestaande Boterlaarbaan. Via deze wegen wordt rechtstreeks toegang verleend tot drie ondergrondse parkeergarages voor bewoners volgens het rechts in / rechts uit principe. Daarbij worden in- en uitrijbewegingen van of naar de andere rijrichting onmogelijk gemaakt. Dit resultaat in relatief eenvoudige aanpassingen het bestaande wegprofiel.

Op deze manier kan autoverkeer optimaal naar de parkeerplaatsen geleid worden, zonder een extra barrière te vormen tussen het ontwikkelingsgebied en het park. De centrale doorsteek voor voetgangers en fietsers tussen Van Strydoncklaan en park blijft op deze manier volledig gevrijwaard van autoverkeer. Er ontstaat een veilige verbinding doorheen het gebied waar voetgangers en fietsers, en ook kinderen zelfstandig het park kunnen bereiken. De ontsluiting voor fietsers is niet enkel gericht op de Van Strydoncklaan, maar in hoofdzaak via de Boterlaarbaan en Peter Benoitlaan richting fietsostrade F107.

Fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van de erfontsluitingswegen en woonerven die ook toegang verlenen voor het autoverkeer. Deze wegen zijn doorlopend voor fietsers en voetgangers. Er zijn bovendien bijkomende zachte assen die exclusief voor voetgangers en fietsers en kinderen, ... beschikbaar zijn om op een veilige manier het gebied fijnmazig in alle richtingen te kunnen doorsnijden. De ontwikkelingen worden ook maximaal op deze assen gericht.

### ***Parkeren***

Het autoparkeren wordt in de eerste plaats geconcentreerd in ondergrondse parkings en voor bezoekers langsheen de Van Strydocklaan. Het fietsparkeren wordt voorzien in collectieve zones op de hoeken van de verschillende kamers. Deze hiërarchie is belangrijk om van de fiets een meer voor de hand liggende keuze te maken voor de verplaatsingen. Enerzijds zijn er afgesloten fietsenstallingen voor de bewoners, anderzijds ook open fietsenstallingen voor bezoekers en kort fietsparkeren, deze worden ingepland in open zones ter hoogte van een aantal kruispunten van fiets- en wandelpaden. Een meer afgesloten ruimte zoals de berging kan ook gebruikt worden voor het parkeren van meer recreatieve fietsen. Die ruimtes kunnen met hellingen bereikt worden.

Het aantal parkeerplekken wordt voorzien overeenkomstig de bouwcode. Parkeerplaatsen op straatniveau fungeren in hoofdzaak voor bezoekers en kortparkeren. De ondergrondse bewonersparkeerplaatsen worden gekoppeld aan de verkoop van een wooneenheid.

### ***Van Strydoncklaan***

De Van Strydoncklaan is vandaag een brede invalsweg met 2x2 rijstroken en een snelheidsregime van 70km/u. Er is nu weinig bebouwing aanwezig. De komst van een meer stedelijk karakter vereist op termijn een aanpassing van de weg. De erfontsluitingswegen takken aan op de Van Strydoncklaan.

Momenteel doet het betrokken stuk van de Van Strydoncklaan zijn naam als invalsweg alle eer aan. Bij de uitbreiding van de stad dient het huidige profiel en snelheidsregime onderzocht te worden. Stedelijk wonen aan een 2x2 weg met 70km/u is niet evident omwille van verkeersveiligheid, oversteekbaarheid, luchtkwaliteit en lawaaihinder... Een herinrichting zou meer garantie bieden op meer leefbaarheid voor de omwonenden, een grotere oversteekbaarheid om ook het zuidelijk deel aansluiting te laten vinden naar het park, een grotere verkeersveiligheid, ... Daarbij kan er nog steeds ruimte zijn voor afslagstroken, parkeren, ruime fietspaden, aangename voetpaden en kwaliteitsvol groen.

#### **4. Woonkwaliteit en woningtypologie**

Bij de verdere ontwikkeling van de kamerstructuur tot gedifferentieerde woonmilieus hebben we een typologische onderzoek gevoerd om te komen tot een logische voorbeeldinvulling. De variatie en mix van verschillende woningtypes per kamer is één mogelijke variant zoals wij ons die op basis van het gevoerde onderzoek kunnen voorstellen. Belangrijk om te benadrukken echter is dat de stedenbouwkundige armatuur van de verschillende kamers de flexibiliteit in zich heeft om tot zeer verschillende invullingen te komen. Gezien de langere ontwikkelingshorizon van het gebied lijkt ons dit een noodzakelijke openheid om tot een haalbare ontwikkeling te komen. Ook is deze voorbeeldinvulling een goede test om te onderzoeken welke dichtheid haalbaar leek met een zo compact mogelijk bebouwing en een flink aandeel grondgebonden woningen. De invulling zoals ze geschetst is per kamer resulteert in een V/T van ongeveer 0,78 en een bruto bovengronds oppervlak van een kleine 20.000 m<sup>2</sup>. Dankzij de compacte structuur van kamers en de royale voegen wordt slechts 10.000m<sup>2</sup> van de 25.000 site ingenomen. Er wordt dus een kleine 15.000m<sup>2</sup> terug toegevoegd aan het openbaar domein.

Ondanks deze openheid en flexibiliteit om op toekomstige markt vraag en woonwensen in de spelen, zijn er een aantal duidelijke keuzes gemaakt bij de invullingen zoals die getoond worden. De invulling is gebaseerd op een heldere keuze om de rijkdom aan woningtypes tot stand te brengen met een eerder beperkt aantal bouwstenen zodat de samenhang tussen de verschillende kamers gewaarborgd blijft. Daarbij werd de keuze gemaakt om de meergezinswoningen zoveel als mogelijk te concentreren aan de zijde Van Strydoncklaan. Hier worden ze gekoppeld met de onderliggende compacte parkeerinfrastructuur. Per kamer is op die manier de balans bewaakt tussen het woonprogramma en het parkeren. Stijgpunten van gestapelde woongebouwen geven daarbij rechtstreeks uit in de ondergrondse parkeerlaag. Per kamer is er minstens één collectief stijppunt dat de parking verbindt met de gelijkvloerse fietsenstalling. Op die manier hebben ook de grondgebonden woningen, die samen met hun tuin op volle grond gerealiseerd kunnen worden, eenvoudig toegang tot de parkeerinfrastructuur. Aan de binnenzijde van het bouwblok zijn centraal collectieve, private buitenruimte gemaakt. Deze gemeenschappelijke ruimte kan bereikt worden vanuit de private tuinen van de woningen, via het stijppunt van de appartementen of via de collectieve toegangen tot fietsenstalling en/of parking.

Bij de ontwikkeling van de variatie in de woningtypes is dus een koppeling gemaakt tussen de verschijningsvorm van het gebouw, de positie in de kamer en het gewenste woonmilieu. Zodoende wordt een grote samenhang bewerkstelligd tussen woningtypologie en beeldkwaliteit. Zowel voor de gestapelde als grondgebonden woningen werd dus een coherentie betracht tussen architectuurbeeld en woonmilieu. Daarbij werden verschillende typologische bouwstenen ontwikkeld om tot een samenhang te komen bij de invulling van de verschillende kamers. Die bouwstenen zijn de grondgebonden woning (130-150 m<sup>2</sup>), het familieappartement (110-130 m<sup>2</sup>), het 3 slaapkamer appartement (90-110 m<sup>2</sup>) en de meer compacte appartementen (60-90 m<sup>2</sup>). Deze rijkdom aan woningtypes werd dan gecombineerd tot herkenbare gebouwstempels in het plan.

#### **Timing in functie van goedgekeurd masterplan begin 2019**

AG VESPA stelt - in overleg met de drie contracterende eigenaars - volgende timing voorop :

- 30 maart 2018 : goedkeuring projectdefinitie college;
- 3 april 2018 : opstart minicompetitie met drie ontwerp bureaus;
- 15 juni 2018 : indienen voorstellen;



- 26 juni 2018 : beoordelingscommissie met toelichting;
- begin juli 2018 : gunning opdracht;
- augustus 2018 : opstart opmaak masterplan;
- november - december 2018 : advies districtsraad Deurne op voorontwerp masterplan Van Strydoncklaan\_Noorden + goedkeuring door college
- december 2018 - januari 2019 : infomoment aanpalende eigenaars en bureu
- maart 2019 : goedkeuring definitief ontwerp masterplan Van Strydoncklaan\_Noord en bijhorend beeldkwaliteitsplan architectuur en publieke ruimte.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Besluit**

De districtsraad keurt met 15 stemmen voor, 10 stemmen tegen en 1 onthouding het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

**Tegen:** Mathijs Post, Arbër Halili, Elke Van Severen, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

**Onthouding:** Hassan Aarab.

### **Artikel 1**

De districtsraad beslist om gunstig advies te geven op het voorontwerp masterplan Silsburg | Van Strydoncklaan\_Noord.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **Bijlagen**

1. 20181112\_Silsburg\_Van Strydoncklaan Noord\_voorontwerp masterplan. Bijlage.pdf

### **District Deurne**

secretariaat

21 februari 2019 20:04 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid betreedt de zitting

HD 1	2019_DRDE_00031	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne - Voordracht afvaardigingen legislatuur 2019-2024 - Goedkeuring
------	-----------------	---

### **Motivering**

#### **Aanleiding en context**

Stad Antwerpen is in de bestuursorganen van de vzw's Lokaal Cultuur-/Vrijtijdsbeleid vertegenwoordigd.

#### **Juridische grond**

Artikel 246, §3 van het Decreet lokaal bestuur schrijft voor dat alle aanwijzingen en voordrachten voor de extern verzelfstandigde agentschappen worden herroepen door de volledige vernieuwing van de gemeenteraad.



### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 41, tweede lid, 4° van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de beslissingen tot het oprichten van en het toetreden tot rechtspersonen en het beslissen tot oprichten van, deelname aan of vertegenwoordiging in agentschappen, instellingen, verenigingen en ondernemingen.

In zitting van 16 maart 2000, jaarnummer 3984, besliste het college het lokaal beleid inzake cultuur over te dragen naar de districten.

Artikel 24 van de statuten bepaalt dat de districtsraadsleden/bestuurders worden aangeduid door de gemeenteraad, op advies van de districtsraad van het district Deurne.

### **Argumentatie**

Naar aanleiding van de vernieuwing van de gemeenteraad, na de verkiezingen van 14 oktober 2018, en het nieuwe stadsbestuur wordt overgegaan tot vervanging of herbenoeming van de formele stadsafgevaardigden in de algemene vergadering en raad van bestuur van de vzw's Lokaal Cultuurbeleid.

In de algemene vergadering van de vzw's Lokaal Cultuurbeleid duidt de gemeenteraad de districtsschepen van cultuur als vertegenwoordiging van stad Antwerpen aan. De andere leden van de algemene vergadering worden afgevaardigd door de districtscultuurraden.

In de raad van bestuur wordt de stad Antwerpen vertegenwoordigd door minstens één afgevaardigd districtsraadslid per fractie uit de districtsraad, aangevuld met een zodanig aantal bijkomende districtsraadsleden/bestuurders namens de meerderheidsfracties van het district, opdat de meerderheidsfracties minstens één bestuurder meer hebben dan de oppositiefracties. Ten hoogste twee derde van de voorgedragen districtsraadleden/bestuurders is van hetzelfde geslacht.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
  - 1SBR01 - Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal cultuuraanbod en het forum om zichzelf te ontplooien
    - 1SBR0101 - Het sociocultureel aanbod is veelzijdig, kwaliteitsvol, stedelijk relevant en lokaal verankerd
    - 1SBR010102 - Het sociocultureel aanbod in de districten is lokaal verankerd

## **Besluit**

De districtsraad beslist eenparig het hoogdringend punt toe te laten tot de zitting.

De districtsraad keurt met een geheime stemming eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad draagt de districtsschepen cultuur, Frank Vercammen, voor aan de gemeenteraad als afgevaardigde in de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne voor de legislatuur 2019-2024

### **Artikel 2**

De districtsraad stelt volgende districtsraadsleden voor aan de gemeenteraad als afgevaardigden in de raad van bestuur van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne voor de legislatuur 2019-2024:

- sp.a: Frank Vercammen
- N-VA: Elke Brydenbach, Maarten Goetstouwers, Natascha Carnier
- Open VLD: Freddy Lorent
- CD&V: Hassan Aarab
- PVDA: Manal Toumi
- Vlaams Belang: Guy Dirckx
- Groen: Giuliana Chirinos Saavedra (tot 31 december 2021), Arbër Halili (van 1 januari 2022 tot einde legislatuur)

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **openbaar domein**

4	2019_DRDE_00022	<b>District Deurne. Raasplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
---	-----------------	---

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 2017\_CBS\_00119 - District Deurne. Raasplein - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2018\_CBS\_08978 - District Deurne. Raasplein - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

#### **Aanleiding en context**

Het Raasplein in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 oktober 2018 (jaarnummer 8978);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei".
- maakt deel uit van de wijken "Lakbors en Bosuil" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op 6 januari 2017 (jaarnummer 119) werd de proefopstelling goedgekeurd waarbij onder andere het achterwaarts schuinparkeren werd ingevoerd door de rijrichting rond het plein om te draaien en tevens werd het fietsen tegen de rijrichting toegelaten. Deze proefopstelling wordt nu bestendig.

#### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld.

- De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers (C3) op het verbindingspad van het Raasplein met de Bisschoppenhoflaan (artikel 2)  
Het district wil alle gemotoriseerd verkeer op het verbindingspad van het Raasplein met de Bisschoppenhoflaan weren om de veiligheid van fietsers en voetgangers te bevorderen. Het pad heeft geen eigen reglementeringsnummer en wordt daarom gereguleerd bij het Raasplein.
- het parkeren wordt verboden, aan de binnenzijde van het plein, van tegenover nummer 7 tot tegenover nummer 25/27 (artikel 3);
- de rijrichting rond het plein wordt omgedraaid en het fietsen tegen de rijrichting wordt ingevoerd (artikel 1);
- het achterwaarts schuin parkeren wordt ingevoerd.

Om de fietsverbinding via het pad van Raasplein naar Bisschoppenhoflaan te optimaliseren, wenst het district het fietsen in tegenrichting toe te laten. In de situatie voor de proefopstelling waarbij er voorwaarts schuin geparkeerd werd, ontstond er een conflict met de fietsers en voertuigen die de schuine parkeerplaatsen achterwaarts wilden verlaten. Zij hadden geen zicht op aankomend fietsverkeer wat niet veilig is. Om die reden werd de rijrichting omgekeerd waardoor achterwaarts schuin parkeren werd ingevoerd. Dit verbeterde de zichtbaarheid op het fietsverkeer in de straat.

De parkeerbalans vermindert met één (1) parkeerplaats.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
      - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 23 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het Aanvullend verkeersreglement goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Aarab, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Toumi Manal, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

**Tegen:** Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Raasplein in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 oktober 2018 (jaarnummer 8978).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20181210\_Raasplein\_Deurne\_AVR.pdf
2. Raasplein.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor het Raasplein in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting van het nummer 1 naar het nummer 27.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers, op het verbindingspad, tussen het Raasplein en de Bisschoppenhoflaan.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, aan de zijde van het plein:

- van tegenover nummer 7 tot tegenover nummer 25/27.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap:

- Aan het plein, in het laatste schuine gemarkeerde parkeervak ter hoogte van nummer 25.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de middenberm.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen van personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

5	2019_DRDE_00023	District Deurne. Oudkasteelplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2017\_CBS\_00118 - District Deurne. Oudkasteelplein - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2178 - Verkeer. District Deurne. Aanvullend reglement met betrekking t

### Aanleiding en context

Het Oudkasteelplein in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 14 december 1998 (jaarnummer 2178);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van de wijken "Lakbors en Bosuil" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op 6 januari 2017 (jaarnummer 118) werd de proefopstelling goedgekeurd waarbij het achterwaarts schuinparkeren werd ingevoerd door de rijrichting rond het plein om te draaien en tevens werd het fietsen tegen de rijrichting toegelaten. Deze wordt nu bestendig.

Om te benadrukken dat er aan de poort van het Bisschoppenhofpark niet mag worden geparkeerd, wordt er op vraag van het district een gele onderbroken streep aangebracht.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld.

- Een gele onderbroken streep wordt aangebracht, ter hoogte van de toegangspoort van het Bisschoppenhofpark (artikel 2).  
Dit is om te benadrukken dat er niet mag geparkeerd worden en heeft geen gevolgen voor het aantal parkeerplaatsen. Langs beide zijden van de poort zijn toeritten tot achterliggende parkeergarages.
- De rijrichting rond het plein wordt omgedraaid en het fietsen tegen de rijrichting wordt ingevoerd (artikel 1).  
Door het fietsen in tegenrichting toe te laten, wordt de fietsverbinding door het park geoptimaliseerd.
- Het achterwaarts schuin parkeren wordt ingevoerd.  
In de situatie voor de proefopstelling waarbij er voorwaarts schuin geparkeerd werd, ontstond er een conflict met de fietsers en voertuigen die de schuine parkeerplaatsen achterwaarts wilden verlaten. Zij hadden geen zicht op aankomend fietsverkeer wat niet veilig is. Om die reden werd de rijrichting omgekeerd waardoor achterwaarts schuin parkeren werd ingevoerd. Dit verbeterde de zichtbaarheid op het fietsverkeer in de straat.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
  - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
  - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 28 december 2018**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

Districtsraadslid Jan Van Wesembeek vraagt bij het begin van de vergadering om B-punten B4 (jaarnummer 2019\_00022), B5 (jaarnummer 2019\_DRDE\_00023), B6 (jaarnummer 2019\_DRDE\_00024 te bespreken als A-punt. De agendapunten mogen samen worden besproken.

Gehoord de tussenkomst van districtsraadslid Jan Van Wesembeek.

De districtsraad Deurne keurt met 23 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het Aanvullend verkeersreglement goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens,



Hassan Aarab, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Toumi Manal, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

**Tegen:** Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Oudkasteelplein in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 14 december 1998 (jaarnummer 2178).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Oudkasteelplein.pdf
2. 20180921\_Oudkasteelplein\_Deurne\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor het Oudkasteelplein in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting van nummer 2 naar de Kerkeveldlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- ter hoogte van de poort aan het Bisschoppenhofpark.

Een gele onderbroken streep wordt aangebracht.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de middenberm.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2095 - District Deurne. Van Notenstraat. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Van Notenstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 17 september 2007 (jaarnummer 2095);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Berchemlei";
- maakt deel uit van de wijk "Te Boelaerpark" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op vraag van het district wordt de rijrichting in het gedeelte tussen de Van Hersbekelei en de Cruyslei omgedraaid.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers, met toegelaten rijrichting naar de Cruyslei.

Vandaag rijden bestuurders die de Van Notenstraat inrijden via de Jozef Verbovenlei zich vast op het kruispunt met de Van Hersbekelei.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
    - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 22 januari 2019**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 23 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het Aanvullend verkeersreglement goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Aarab, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Toumi Manal, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

**Tegen:** Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Notenstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 september 2007 (jaarnummer 2095).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Van\_Notenstraat\_1.pdf

2. Van\_Notenstraat\_2.pdf
3. 20190111\_Van\_Notenstraat\_AVR.pdf



## **Aanvullend verkeersreglement voor de Van Notenstraat in het district Deurne.**

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Drakenhoflaan en de Cruyslei, met toegelaten rijrichting naar de Cruyslei;
- in het gedeelte begrepen tussen de Cruyslei en de Van Hersbekelei, met toegelaten rijrichting naar de Cruyslei.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 71 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Drakenhoflaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Cruyslei;
- ter hoogte van de Van Hersbekelei;
- ter hoogte van de Jozef Verbovenlei.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## **B-punten**

### **District Deurne**

#### **openbaar domein**

7	2019_DRDE_00025	District Deurne. Ter Rivierenlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2013\_CBS\_04532 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Ter Rivierenlaan - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De Ter Rivierenlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 3 mei 2013 (jaarnummer 4532);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Ter Rivierenlaan".

Op vraag van het district wordt een parkeerplaats, voor de kerk, voorbehouden voor ceremoniewagens.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een verkeersbord E9a met onderbord "ceremoniewagens" wordt aangebracht, ter hoogte van de kerk (artikel 4) .  
Door de drukte bij ceremonieën is het meestal onmogelijk voor deze speciale voertuigen om reglementair te parkeren in de buurt gedurende de plechtigheden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
    - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Rivierenlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 3 mei 2013 (jaarnummer 4532).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Ter Rivierenlaan\_1.pdf
2. 20190118\_Ter\_Rivierenlaan\_De\_AVR.pdf



## **Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Rivierenlaan in het district Deurne.**

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de even zijde:

- aan de brandweg, ter hoogte van huisnummer 4;
- voor de ingang van de kerk, over een lengte van 5 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- ter hoogte van huisnummer 2 (een plaats);
- ter hoogte van huisnummer 74 (een plaats);

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van huisnummer 1 (een plaats);
- ter hoogte van huisnummer 23 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor ceremoniewagens:

-langs de even zijde:

- in het eerste parkeervak, voor de kerk (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

- langs de even zijde:

- vanaf huisnummer 76 tot de Paulus Beyestraat;

- langs de oneven zijde:

- vanaf de Ter Heydelaan tot de Frans Messingstraat.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- ter hoogte van huisnummer 21-23;
- ter hoogte van huisnummer 26;
- ter hoogte van huisnummer 75;
- ter hoogte van huisnummer 89;
- ter hoogte van huisnummer 107;
- ter hoogte van huisnummer 121;

- ter hoogte van huisnummer 163;
- ter hoogte van huisnummer 181.

Artikel 7: de rijbaan wordt voor huisnummer 1-3 verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Turnhoutsebaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Plankenbergstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Boshovestraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Paulus Beyestraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Kreglingerstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Baron Leroystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Frans Messingstraat;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Artikel 9: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van huisnummer 21-23;
- ter hoogte van huisnummer 24 tot huisnummer 26;
- ter hoogte van huisnummer 77 tot huisnummer 79;
- ter hoogte van huisnummer 76 tot huisnummer 78;
- ter hoogte van huisnummer 105 tot huisnummer 107;
- ter hoogte van huisnummer 119 tot huisnummer 123;
- ter hoogte van huisnummer 163 tot huisnummer 165;
- ter hoogte van huisnummer 170 tot huisnummer 172.

Artikel 10: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van huisnummer 211.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:

- vanaf huisnummer 76 tot de Paulus Beyestraat.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2018\_CBS\_09963 - District Deurne. Confortalei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Confortalei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 29 november 2018 (jaarnummer 9963);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van de wijk "Wijken Lakbors en Bosuil" waar het parkeren verboden wordt voor voertuigen met een toegelaten massa van meer dan 3,50 ton.

Op vraag van het district wordt ter hoogte van de Jeroom Beckstraat de middenberm afgesloten om een laad- en loszone in te richten. De twee taxistandplaatsen werden na de heraanleg niet terug ingericht.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod wordt ingevoerd, uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van het kruispunt met de Jeroom Beckstraat, aan de middenberm.  
Er worden jerseys geplaatst aan de doorgang van de middenberm, zodat deze kan gebruikt worden om een laad- en loszone in te richten. Het verkeer zal hierdoor geen gebruik meer kunnen maken van het kruispunt;
- de twee taxistandplaatsen werden na de heraanleg niet terug ingericht. Het desbetreffende artikel wordt uit het aanvullend verkeersreglement geschrapt.  
Uit onderzoek is gebleken dat er geen nood is aan deze standplaatsen. Ze werden dan ook weinig of niet gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
    - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 1 februari 2019**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Confortalei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 november 2018 (jaarnummer 9963).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. Confortalei.pdf
2. 20190114\_Confortalei\_Deurne.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de Confortalei in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat, aan de middenberm;
- op de verhoogde inrichting, ter hoogte van nummer 279.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- op de middenberm, ter hoogte van het nummer 234 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 74 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 28 (een plaats);

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 117-125 (twee plaatsen);
- op de middenberm, ter hoogte van het nummer 139 (een plaats)
- op de middenberm, ter hoogte van nummer 233 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

Artikel 4: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Heydelaan;

- ter hoogte van het nummer 22;

- ter hoogte van de Jos Scheurweghstraat;

- langs de beide zijden van het kruispunt met de De Berlaimontstraat;

- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat;

- ter hoogte van de Lakborslei.

Artikel 5: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de middenberm, van de De Berlaimontstraat tot het huisnummer 268.

Artikel 6: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7: Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

secretariaat

9	2019_DRDE_00028	Eretitels districtsraadsleden - Toekenning - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 1203 - Districtsraad Deurne. Intern reglement viering mandatarissen. Goedkeuring.

### Aanleiding en context

Op basis van het vroegere Gemeentedecreet zouden Ariane Van Dooren en Walter Verbruggen de titel 'erelid districtscollege' toegekend kunnen krijgen.

Op grond van het Decreet voor lokaal bestuur van 22 december 2017, kent de Vlaamse Regering betreffende districtsraden echter alleen de eretitel van voorzitter van het districtscollege toe.

### Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 148 van het decreet lokaal bestuur stelt dat de gemeenteraad de eretitel van schepenen kan toekennen onder de voorwaarden die hij bepaalt. Artikel 122 zegt dat artikel 148 van toepassing is op de districten.

De districtsraad keurde op 22 oktober 2009, jaarnummer 1203, een reglement op het toekennen van eretitels goed.

### Argumentatie

Bij de installatie van de nieuwe districtsraad Deurne legislatuur 2019-2024 zijn er twee raadsleden, namelijk mevrouw Ariane Van Dooren en de heer Walter Verbruggen, die niet meer terugkomen.

Beide raadsleden hebben deel uitgemaakt van een districtscollege:

- Ariane Van Dooren was districtsschepen tijdens de legislatuur 2007-2012 (zij legde de eed af op 25 september 2008) en 2013-2018. Ariane Van Dooren maakte dus 10 jaar deel uit van het districtscollege
- Walter Verbruggen was districtsschepen tijdens de legislatuur 2001-2006 en 2007-2012. Walter Verbruggen was dus gedurende 12 jaar districtsschepen.

### Financiële gevolgen

Nee

### Algemene financiële opmerkingen

Het dragen van een eretitel geeft geen recht op een vergoeding of op voorrechten.

## Besluit

### Artikel 1

De districtsraad keurt de toekenning van de eretitel 'erelid districtscollege' aan mevrouw Ariane Van Dooren en de heer Walter Verbruggen goed.

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## lokaal cultuurBeleid en feestelijkheden



10	2019_DRDE_00030	Kilalo - Theaterproject a reverse Kolonisation story - Toekenning en uitbetaling projectsubsidie cultuur - Goedkeuring
----	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2014\_DRDE\_00130 - District Deurne. Verenigingstoelagen - Aanpassingen reglementen werkingsubsidies en projectsubsidies - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Met projectsubsidies steunt het district Deurne initiatieven die de sociale band tussen een vereniging en de bewoners van Deurne versterken.

Als een vereniging of organisatie bij het district Deurne een projectsubsidie aanvraagt wordt die aanvraag, na advies van de beoordelingscommissie, door het districtscollege beoordeeld.

De subsidie wordt toegekend op basis van de voorwaarden die terug te vinden zijn in het subsidiereglement.

### Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en aanwending van sommige toelagen (Belgisch Staatsblad 6 december 1983). Het reglement op de toelagen goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2006 (jaarnummer 2730).

Het reglement projectsubsidies, goedgekeurd door de districtsraad van Deurne op 18 december 2014 (jaarnummer 130).

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Artikel 9 van het reglement projectsubsidies bepaalt dat het districtscollege beslist over de toekenning van de toelage.

### Argumentatie

Op 22 februari 2019 zal in Cinema Rix een theaterstuk van Kilalo plaatsvinden. Deze jongerenvereniging maakte een experimenteel en innovatief theaterstuk. Kilalo heeft samen met Mixed & United en KunstZ nagedacht over hoe de wereld er zou hebben uitgezien als Afrika Europa zou hebben gekoloniseerd. In deze veronderstelling is er een fictief verhaal geschreven en een fictieve wereld geschetst. Iedereen is welkom om het stuk te komen bekijken.

Aanvrager	Bedrag	Advies beoordelingscommissie	Argumentatie beoordelingscommissie
Kilalo	3.500,00 EUR	De beoordelingscommissie keurt goed.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het theaterproject is een laagdrempelig project waarbij met een kritische blik naar de maatschappij wordt gekeken.</li> <li>• Jongeren constructief laten nadenken en in dialoog laten gaan over de maatschappij.</li> <li>• Jongeren de kans geven om aan een interessant en uitdagend project mee te werken (eigenaarschap).</li> <li>• KunstZ is een relevante organisatie, dus</li> </ul>



			<p>goed dat Kilalo hen als partner heeft.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Echter is de beoordelingscommissie wel van oordeel dat het een gemiste kans is dat geen enkel lid van Kilalo dat meeschreef aan het verhaal de kans krijgt om mee op het podium te staan. Een extra kans om iets te ontdekken voor die jongeren. Niet dat de hele cast uit hun leden moet bestaan of de hoofdrol naar hen moet gaan, maar een mix waarbij de jongeren worden begeleid door die semiprofessionelen.</li> </ul>
--	--	--	--

Hoewel de aanvraag slechts 2 dagen te laat werd ingediend, is het districtsbestuur van mening dat het belangrijk is om dit project wel te ondersteunen. Kilalo is een zeer actieve vereniging die succesvolle activiteiten organiseert.

Het toekennen van de toelage betekent het toestaan van een uitzondering op artikel 8 van het reglement. De districtsraad dient zijn goedkeuring te geven om dit dossier alsnog te ondersteunen.

De beoordelingscommissie adviseerde het project positief.

### **Financiële gevolgen**

Ja

### **Algemene financiële opmerkingen**

De vereniging krijgt meteen 60% van het subsidiebedrag uitbetaald. Het resterende saldo wordt overgemaakt na het indienen van een projectverslag met financiële afrekening aan de administratie die de controle op de aanwending van de toelage uitoefent.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
  - 1SDE05 - Deurnenaars ontplooiën zich, vinden ontspanning en ontmoeten elkaar binnen hun interessegebied
    - 1SDE0502 - Iedereen vindt in Deurne een veelzijdig lokaal cultuuraanbod en het forum om zichzelf te ontplooiën
      - 1SDE050202 - Partners en inwoners worden uitgenodigd en ondersteund voor het afstemmen en realiseren van een evenwichtig cultuuraanbod

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis en keurt de subsidieaanvraag voor volgend project goed:

<b>Naam vereniging</b>	<b>Toelage</b>
Kilalo	3.500,00 EUR

## Artikel 2

De financieel directeur verleent zijn visum en regelt de financiële aspecten als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Boekingsadres	Bestelbon
Kilalo Lange Lobroekstraat 6-2 2060 Antwerpen Ondernemingsnummer: 0030 674 962 IBAN: BE98 7390 1389 9693	3.500,00 EUR	budgetplaats:5042000000 budgetpositie:649500 functiegebied:1SDE050202A00000 subsidie:SUB_NR fonds:INTERN begrotingsprogramma:1DE050739 budgetperiode:1900	4505094872

## INITIATIEFRECHT

### Voorstellen van advies - voorstellen tot beslissing

11	2019_VVB_00003	Voorstel tot beslissing van raadslid Elke Van Severen: Ontharding
----	----------------	---

**AFGEVOERD**

12	2019_VVB_00004	Voorstel tot beslissing van raadsleden Mathijs Post, Elke Van Severen: Grondwaterpeil omgeving Boekenbergpark
----	----------------	---

### Antwoord

De districtsraad verwerpt met 12 stemmen voor, 14 stemmen tegen en 1 onthouding het volgende besluit.

**Voor:** Hassan Aarab, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

**Tegen:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen.

**Onthouding:** Charisse Verberckmoes.

### Indiener(s)

Mathijs Post; Elke Van Severen

### Gericht aan

Frank Geudens

### Tijdstip van indienen

18 februari 2019 9:59

### Toelichting

Grondwater is één van de voornaamste peilers van het ecosysteem. De Morgen (11/02) meldde dat volgens cijfers van de Vlaamse Milieumaatschappij het grondwaterpeil in Vlaanderen nog altijd zeer laag is, terwijl dat

normaal in deze tijd van het jaar op z'n hoogst staat. Dit voorspelt niet veel goeds voor de lente en de zomer, wanneer er meer water gebruikt wordt. Een goede duurzame waterhuishouding is daarom uiterst belangrijk, maar helaas wordt er weinig actief beleid rond gevoerd en is er amper controle op de bestaande wetgeving. De gevolgen zijn en worden voor de Deurnenaar voelbaar.

We herinneren ons allemaal de lege vijver in het Boekenbergpark van afgelopen twee zomers. Een verhuizing van de vissen in het ene jaar en dode vissen het jaar erop. Lage grondwaterstanden en specifiek een lege vijver brengen gevolgen met zich mee die dikwijls onomkeerbaar zijn en ook kosten met zich meebrengen.

Denk bijvoorbeeld aan beukenbomen (waarvan er een aantal staan in het Boekenbergpark). Zij zijn heel gevoelig aan een verlaging van het grondwaterpeil omdat hun wortelgestel zeer ondiep is. Zij onttrekken het water uit de bovenste laag, rond de 30 cm onder het maaiveld. Als die laag onbedekt raakt (door het verwijderen van de kruidlaag/humuslaag/bladlaag) droogt die nog sneller uit, valt zo'n droogte een paar keer voor, dan verzwakt de boom, wordt die vatbaarder voor ziektes (te merken aan de bladkruin die minder dicht wordt). Takken sterven af en kunnen gevaar opleveren. Er moet opgetreden worden, zeker bij stormen, die bij klimaatwijziging vaker optreden (parken dienen afgesloten te worden, wat extra kosten met zich meebrengt). Op de duur, na 25 à 30 jaar, zijn er zoveel zieke bomen geveld, dat een totale heraanleg van een dreef noodzakelijk wordt, zoals bv. in het Rivierenhof duidelijk werd met de vervanging van de beuken in de zone rond de Jezuitendreef. Daar zijn in heel dat gebied gebied ten noorden van de Parkweg tientallen beuken gesneuveld als gevolg van de droogte van 1976 (en 2003). En dit waren bomen met een uniek genetisch materiaal.

We moeten waken voor het verlies van dit natuurlijk erfgoed.

De oorzaak van de lege vijver moeten we niet alleen zoeken in de droge periode van toen. De aanvoer van water via ondergrondse beken is verstoord/ onderbroken. Bijvoorbeeld door het afpompen van grondwater in het riool bij bouwwerken, o.a. nu bij de bouw van de Albert Heijn aan de Herentalsebaan, de werf op Eksterlaar, en afvoeren van hemelwater bij gebouwen en, in het geval van de vijver in het Boekenbergpark, het vliegveld.

Met betrekking tot bouwwerken in de buurt (met impact op het grondwater voor het Boekenbergpark): is er ooit toezicht geweest op het maximale debiet dat hier geloosd werd, gedurende jaren?

Maar ook op andere terreinen gaat het waterbeheer nog niet goed. De speelweide op het nieuw ontwikkelde Eksterlaar staat na een bui vol plassen. Inmiddels zijn drainagewerken gestart, maar dit is niet de correcte oplossing. Zeker niet in het licht van de klimaatwijziging en de droogteproblematiek. Hier wordt het overtollige water via de drainage afgeleid naar de kunstmatige gracht die dient om bij zware regenval regenwater te bufferen vooraleer het naar de riolering wordt afgevoerd. De overloop is hier de riolering. Beter zou zijn een diepte op het terrein te realiseren waar het water mag blijven staan (waar je dan geen speeltuigen in plaatst !) en het water traag de grond in kan sijpelen.

De oorzaak van de tijdelijke wateroverlast is de verstoring van de bodem door de grootschalige bodemwerken met zware machines. Het water kan de eerstkomende jaren niet meer in de bodem indringen, omdat de grond is aangereken en verdicht. Dat heeft tijd nodig. Wat men nu doet is *window dressing* om de verkoop van de nieuwe woningen te stimuleren, in de zomer zal het hopelijk weer niet nodig zijn om de nieuwe bomen water te gaan geven omdat het te droog is.

Een goede duurzame waterhuishouding is dus uiterst belangrijk en het district kan daar zijn steentje aan bijdragen. Voor de vijver in het Boekenbergpark kan bijvoorbeeld gekeken worden naar een samenwerking met omwonende en bewoners nabij één van de ondergrondse waterlopen om hun hemelwater te laten afvloeien naar de vijver.

Artikel 1

De districtsraad beslist, gelet op het lage grondwaterpeil, actie te nemen om de vijver niet weer te laten droogvallen en stappen te zetten naar een duurzaam waterbeheer.

#### Artikel 2

De districtsraad erkent de nood van een goede en duurzame waterhuishouding.

#### Artikel 3

De districtsraad beslist een onderzoek in te stellen om het waterpeil van de vijver in het Boekenbergpark op peil te brengen en te houden.

#### Artikel 4

De districtsraad beslist de middelen voor onderzoek mee op te nemen in het meerjarenbudget van district Deurne.

13	2019_VVB_00005	Voorstel tot beslissing van raadsleden Mohammad Nawabi, Elke Van Severen: In memoriam Jacques Wirtz
----	----------------	---

**AFGEVOERD**

14	2019_VVA_00002	Voorstel tot advies van raadsleden Mathijs Post, Elke Van Severen: Grondwaterpeil omgeving Boekenbergpark
----	----------------	---

#### Antwoord

De districtsraad verwerpt met 12 stemmen voor, 14 stemmen tegen en 1 onthouding het volgende besluit.

**Voor:** Hassan Aarab, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

**Tegen:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen.

**Onthouding:** Charisse Verberckmoes.

#### Indiener(s)

Mathijs Post; Elke Van Severen

#### Gericht aan

Frank Geudens

#### Tijdstip van indienen

18 februari 2019 10:06

#### Toelichting

De districtsraad Deurne erkent de nood van een goede en duurzame waterhuishouding.

De districtsraad Deurne stelt een onderzoek in om het waterpeil van de vijver in het Boekenbergpark op peil te brengen en te houden.

De districtsraad Deurne besliste de middelen voor onderzoek mee op te nemen in het meerjarenbudget van district Deurne.

## Artikel 1

De districtsraad Deurne adviseert aan het college van burgemeester en schepenen om:

- Bij het uitreiken van stedenbouwkundige vergunningen voor grote en kleine werken, waarbij bemaling vereist is, geen enkele uitzondering meer toe te staan op de verplichting tot retourbemaling.
- Bij grote werken een effectieve wekelijkse controle van het grondwaterpeil rondom op te leggen en effectieve herstelmaatregelen op te leggen indien een verlaging van het grondwaterpeil zou worden vastgesteld.
- Op zoek te gaan naar mogelijke redenen van structurele verlaging van het grondwaterpeil en daar telkens de nodige maatregelen aan te koppelen om die verlaging ongedaan te maken.

15	2019_VVA_00003	<b>Voorstel tot advies van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Herentalsebaan</b>
----	----------------	--

### **Antwoord**

De districtsraad verwerpt met 12 stemmen voor, 14 stemmen tegen en 1 onthouding het volgende besluit.

**Voor:** Hassan Aarab, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

**Tegen:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen.

**Onthouding:** Charisse Verberckmoes.

### **Indiener(s)**

Giuliana Chirinos Saavedra

### **Gericht aan**

Frank Geudens

### **Tijdstip van indienen**

18 februari 2019 13:58

### **Toelichting**

Levensgevaarlijk. Zo wordt de Champs - Élysées van België, dé Herentalsebaan dus, tegenwoordig omschreven door fietsgebruikers. Ik zelf stond een keer plotseling met mijn fiets op een verhoogde tramhalte richting AZ Monica, komende van 't Mestputteke. Even verder, en om me niet opgejaagd te voelen door trams of auto's achter mij en zeker niet om in de goot te belanden, week ik uit naar het voetpad. Dat is toch het principe van

“shared space”; heel gekend door onze districtsburgemeester. Maar een keer op het voetpad kon ik onmogelijk fietsen met de geparkeerde auto’s links van mij en uiteraard zonder het STOP-principe te schenden, want stappers gaan voor mij altijd voor.

Autodelen, fietsen delen, steps delen... Zeer positief! Echter... Tramsporen met fietsers delen doen we beter niet... Toch niet op deze manier.

We hebben gehoord van botsingen tussen trams en auto’s en van fietsers die deze winkelstraat vermijden. Door het nieuwe wegdek zouden wagens sneller rijden dan de maximum toegelaten snelheid van 30 km per uur. Kortom: een onveilige verkeerssituatie, vooral voor fietsers. In tijden van modal shift en klimaatdoelstellingen willen we juist fietsers aanmoedigen en hen veilig en comfortabel te laten fietsen. Het gaat over keuzes maken: geparkeerde auto’s die in de weg staan van fietsers en voetgangers... of een échte veilige en aangename gedeelde ruimte voor zwakke verkeersdeelnemers op de Herentalsebaan.

#### Artikel 1

De districtsraad van Deurne is bezorgd over de verkeersveiligheid van fietsers op de Herentalsebaan en adviseert aan het college van burgemeester en schepenen om zo snel mogelijk oplossingen te zoeken om een veilige en comfortabele ruimte voor fietsers op de Herentalsebaan te creëren.

### **Interpellaties - Moties - Resoluties**

<b>16</b>	<b>2019_IP_00039</b>	<b>Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Herentalsebaan</b>
-----------	----------------------	--

#### **Indiener(s)**

Giuliana Chirinos Saavedra

#### **Gericht aan**

Tjerk Sekeris

#### **Tijdstip van indienen**

16 februari 2019 17:01

#### **Toelichting**

Levensgevaarlijk. Zo wordt de Champs - Élysées van België, dé Herentalsebaan dus, tegenwoordig omschreven door fietsgebruikers. Ik zelf stond een keer plotseling met mijn fiets op een verhoogde tramhalte richting AZ Monica, komende van ‘t Mestputteke. Even verder, en om me niet opgejaagd te voelen door trams of auto’s achter mij en zeker niet om in de goot te belanden, week ik uit naar het voetpad. Dat is toch het principe van “shared space”; heel gekend door onze districtsburgemeester. Maar een keer op het voetpad kon ik onmogelijk fietsen met de geparkeerde auto’s links van mij en uiteraard zonder het STOP-principe te schenden, want stappers gaan voor mij altijd voor.

Autodelen, fietsen delen, steps delen... Zeer positief! Echter... Tramsporen met fietsers delen doen we beter niet... Toch niet op deze manier.

We hebben gehoord van botsingen tussen trams en auto’s en van fietsers die deze winkelstraat vermijden. Door het nieuwe wegdek zouden wagens sneller rijden dan de maximum toegelaten snelheid van 30 km per uur. Kortom: een onveilige verkeerssituatie, vooral voor fietsers. In tijden van modal shift en klimaatdoelstellingen willen we juist fietsers aanmoedigen en hen veilig en comfortabel te laten fietsen. Het gaat over keuzes maken: geparkeerde auto’s die in de weg staan van fietsers en voetgangers... of een échte veilige en aangename gedeelde ruimte voor zwakke verkeersdeelnemers op de Herentalsebaan.

Vragen:

- Zijn er afspraken met de politie ivm de wegcode voor de Deurnese “shared space”?
- Is het college op de hoogte van verkeersongevallen in de Herentalsebaan sinds de trams opnieuw langs deze heraangelegde straat mogen rijden?
- Zijn er snelheidsovertredingen vastgesteld op de Herentalsebaan?
- Gaat het college de Herentalsebaan parkeervrij maken om plaats te creëren voor fietsers?
- Worden er op termijn randparkings voorzien voor bezoekers?

17	2019_IP_00041	<b>Interpellatie van raadslid Sandra Wintershoven: onder water lopen van de speeltuin bij de Constant Jorislaan</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Sandra Wintershoven

**Gericht aan**

Elke Brydenbach

**Tijdstip van indienen**

16 februari 2019 20:27

**Toelichting**

Deurne bestond vroeger voor een groot gedeelte uit een gebied waar het Groot en Klein Schijn uit hun oevers traden zodat het drassig was. Dit is de laatste 200 jaar droog gelegd en verkaveld. De natuur wordt vervangen door nieuwbouw en speelpleinen met wat gras en een paar boompjes met kleine waterfestijnen of wadies. De oppervlakte qua natuur gaat in Deurne zienderogen achteruit. Het lijkt er op dat Deurne denkt: ‘als ik een fietsostrade door 1 wei trek heb ik 2 weien dus ik heb meer groen gecreëerd.’ Is dat werkelijk zo? Nu terug over een moeras dat vol gebouwd wordt. Dat water moet ergens naartoe. De plek waar ik het over heb is het speelplein aan de Constant Jorislaan dat bij de minste regen volledig blank staat en blijft en dit tot enkele dagen nadien. Niet alleen staat het blank, maar als je er door wandelt en je staat even stil wordt je zelfs ongeveer 10 cm de grond ingezogen. De speeltuigen staan tot 20 cm met hun voeten in het water. Het mooie, nieuwe grasveld lijkt wel een rijstveld, maar dan met meer modder. Nu lijkt het meer op het Deurnes Verdronken land van Saeftinghe. Nu is men er nog aan het bouwen met ondergrondse garages, dus nog meer grondwater dat allemaal naar dat speelplein wordt gepompt. Ik heb daar toch enkele bedenkingen bij. De districtsburgemeester verklaart op de sociale media wel dat dit nog geen openbaar domein is maar wie heeft dan die speeltuin daar gezet?

Vragen:

Werd de speeltuin daar gezet door de projectontwikkelaar of door de stad/district? Als het de stad/district is, hoeveel heeft het dan gekost?

Als het dan nog geen openbaar domein is gaat de stad/district het dan niet willen aannemen bij de overdracht als het regelmatig onder water loopt?

Heeft het district klachten gekregen over deze speeltuin die onder water gelopen is?

Weet het districtscollege of er maatregelen genomen worden om het onder water lopen van deze speeltuin te voorkomen? Zo ja, de welke?

18 2019\_IP\_00042

**Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: heraanleg  
Schotensesteenweg**

**Indiener(s)**

Jan Van Wesembeek

**Gericht aan**

Freddy Lorent

**Tijdstip van indienen**

16 februari 2019 21:40

**Toelichting**

Vanaf augustus vorig jaar wordt de Schotensesteenweg tussen de Ruggeveldlaan en de Jozef Van Poppelstraat heraangelegd. Heden zijn de werken in hun laatste fase aan de Jozef Van Poppelstraat. Het gedeelte van de Schotensesteenweg van de Ertbruggelaan tot aan de Ruggeveldlaan werd vrijgegeven voor verkeer. De buurtbewoners merken nu dat wanneer ze hun auto parkeren op sommige plaatsen hun passagiers met hun voeten in de modder staan. Nu staat er op de plannen wel: onverhard gras. Hoe dat men dat gras er gaat leggen is ons voorlopig een raadsel. Inzaaien? Er zal bij het uitstappen steeds op het jonge gras gestapt worden. Een grasmat? Deze zal door het uitstappen niet hechten. Op sommige plaatsen liggen er grasbetontegels. Daar zijn er geen problemen. Als alternatief voor de modder hebben buurtbewoners houten paletten gelegd zodat hun passagiers met droge voeten en zonder modder aan hun schoenen het voetpad bereiken.

Bovendien heeft men vergeten een zebrapad aan te leggen op het kruispunt van de Koningsarendlaan en de Schotensesteenweg. Veel (oudere) inwoners van de Zwarte Arendlaan gaan langs daar en via het achterliggende garagecomplex naar de Match en andere winkels op de Ruggeveldlaan. Nu moeten ze door modder of het zand met hun rollator. Ook een oversteekplaats voor fietsers is daar vergeten. Nochtans gaan ook langs deze weg vele jongeren naar de Ruggeveldlaan om naar school te gaan.

Vragen

Waarom heeft men op de zijbermen aan de parkeerplaatsen van de auto's persé gras willen leggen en geen grasbetontegels? Gaat men dit nog wijzigen? Veel buurtbewoners vinden de huidige situatie maar niks.



Hoe komt het dat er geen zebrapad ligt aan het kruispunt met de Koningsarendlaan en de Schotensesteenweg terwijl veel voetgangers deze oversteek gebruiken om naar de Ruggeveldlaan te gaan?

Heeft het district klachten gekregen over het voorgaande? Zo ja, hoeveel en wat was het antwoord aan de vraagstellers?

19	2019_IP_00043	<b>Interpellatie van raadsleden Mathijs Post, Elke Van Severen: Uitbreiding betaald parkeren in Deurne</b>
----	---------------	--

**AFGEVOERD**

20	2019_IP_00044	<b>Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: milieu en klimaat</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Guy Dirckx

**Gericht aan**

Philip Van Acker

**Tijdstip van indienen**

16 februari 2019 22:09

**Toelichting**

Sinds een tijdje staat het klimaat en het milieu in de (media)belangstelling. In het bestuursakkoord komt het woord milieu 1 keer voor en klimaat geen enkele keer. Er worden 11 zinnen besteed aan het leefmilieu met als advies: “ We bepleiten de overkapping van de E313 ter hoogte van Deurne.”

Vragen:

Is dit het enige wat het districtcollege gaat doen voor het milieu en het klimaat in Deurne? Of is er meer? Wat gaat het districtcollege de komende bestuursperiode doen voor het milieu en het klimaat? Graag een woordje uitleg.

21	2019_IP_00045	<b>Interpellatie van raadsleden Robert Stephens, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Peggy Dewinter, Malgorzata Zgnilec, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Natascha Carnier: Stabiliteit ijsbaan Ruggeveldlaan</b>
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Robert Stephens; Maarten Goetstouwers; Kevin Engelen; Peggy Dewinter; Malgorzata Zgnilec; Freya Van Alsenoy; Veronique Spuesens; Natascha Carnier

**Gericht aan**

Elke Brydenbach



### **Tijdstip van indienen**

16 februari 2019 22:22

### **Toelichting**

Zaterdagavond 16 februari werd de ijsbaan aan de Ruggeveldlaan in Deurne Zo'n 150 mensen werden geëvacueerd. Er zou geen gevaar zijn op instorting, maar het is nog onduidelijk wanneer de ijsbaan terug kan openen.

(bron GVA)

Het onderhoud van de ijsbaan is een stadsbevoegdheid. Maar omdat er Deurnese sportclubs in gehuisvest zijn zouden we graag meer uitleg willen in deze raad.

1) Kan de schepen een stand van zaken geven over de stabiliteit van de dakspanten?

22	2019_IP_00047	Interpellatie van raadslid Elke Van Severen: Ontharding
----	---------------	---

### **Indiener(s)**

Elke Van Severen

### **Gericht aan**

Frank Vercammen; Tjerk Sekeris; Freddy Lorent

### **Tijdstip van indienen**

18 februari 2019 9:40

### **Toelichting**

De roep om constructieve maatregelen die ons en de toekomstige generaties beschermen tegen de gevolgen van klimaatopwarming, klinkt steeds luider. Vandaag verzandt het politieke debat rond dit thema echter al te vaak in gekibbel, ideologische tegenstellingen en het spelen op de man in plaats van de bal.

Ontharding van het publieke domein is één van de belangrijkste bijdragen die we binnen de districtsbevoegdheden kunnen leveren aan een klimaatrobust en toekomstgericht district, en werd opgenomen in de lokale programma's van nagenoeg alle partijen. Bovendien lenen de vele overgedimensioneerde straten in Deurne, zich bij uitstek tot het nemen van structurele maatregelen op dit vlak.

In afwachting van een klimaatplan voor onze stad die de uitrol van een doortastend beleid moet bespoedigen, kunnen we als district reeds het voortouw nemen en een voorbeeldfunctie vervullen die ook bewoners, bedrijven en andere partners mee aanzet om te participeren aan een ambitieus, gedeeld lokaal klimaatbeleid.

1) Ontharden van het publieke domein wordt geen enkel keer vermeld in het bestuursakkoord. Welke structurele, concrete maatregelen zal het districtscollege hierrond nemen? Hoe zal dit aangepakt worden in de (her)aanleg van straten?

2) Het bestuursakkoord vermeldt de heraanleg van de volledige Lakborslei als een klimaatbestendig ontwerp met waterbuffering, in samenwerking met Waterlink. In welke straten, pleinen of nieuwe ontwikkelingen zal het districtscollege gelijkaardige ingrepen en leidende principes hanteren? Op welke buurten zal het prioritair inzetten?

3) Verschillende sterk verzegelde wijken in Deurne hebben door de dichte bebouwing en smalle straten onvoldoende potentieel in het openbare domein om op korte termijn te ontharden en te vergroenen, terwijl net daar de noden het hoogst zijn. De ontharding van voortuintjes betekenen in deze wijken dan ook belangrijke kansen. Het stimuleren daarvan is opgenomen in het bestuursakkoord. Hoe gaat het districtscollege dit aanpakken?

23	2019_IP_00048	<b>Interpellatie van raadsleden Mohammad Nawabi, Elke Van Severen: In memoriam Jacques Wirtz</b>
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Mohammad Nawabi; Elke Van Severen

**Gericht aan**

Frank Vercammen

**Tijdstip van indienen**

18 februari 2019 9:46

**Toelichting**

Vorig jaar overleed de internationaal erkende tuin- en landschapsarchitect Jacques Wirtz (1924-2018), die een belangrijke stempel drukte op de naoorlogse tuinarchitectuur in België. De Bremweide vormt één van zijn belangrijkste openbare projecten, een verwezenlijking waarop hij zelf ook trots was.

- 1) Heeft het districtscollege de intentie om Jacques Wirtz te herdenken?
- 2) In welke vorm zal deze herdenking plaatsvinden?

24	2019_IP_00049	<b>Interpellatie van raadsleden Arbër Halili, Elke Van Severen: Waterbus</b>
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Arbër Halili; Elke Van Severen

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

18 februari 2019 9:49

**Toelichting**

Op 13 februari werd de nieuwe oostelijke route van DeWaterbus tussen Wijnegem en het Steenplein ingehuldigd. Als Groene fractie juichen we de uitbreiding van dit initiatief als onderdeel van de noodzakelijke modal shift toe. De nood aan een halte ter hoogte van de wijk Kronenburg brachten we in het verleden reeds verschillende malen naar voor in de districtsraad.

In de pers is gecommuniceerd over de stopplaats Brug van Den Azijn in Deurne. Deze blijkt echter gelegen in het district Merksem, aan de overzijde van het Albertkanaal.

- 1) Waarom is ervoor gekozen om de halte van DeWaterbus aan de kant van Merksem te situeren?

- 2) In het nieuwe bestuursakkoord van Deurne werden twee stopplaatsen ter hoogte van de brug van het Sportpaleis en aan de KMO-zone ter hoogte van het bedrijventerrein Gosselin opgenomen. Worden deze in de toekomst nog uitgevoerd, in afwachting van de voltooiing van verschillende werken in deze zone? En zo ja, welke uitvoeringstermijn is hiervoor voorzien?
- 3) Is er een vlotte aansluiting gegarandeerd voor zowel voetgangers als fietsers tussen deze nieuwe oostelijke route en het bestaande traject van DeWaterbus langs de Schelde?

### **Mondelinge vragen**

25	2019_MV_00015	Mondelinge vraag van raadslid Kristof Vissers: Afvalophaling Poverello
----	---------------	--

#### **Indiener(s)**

Kristof Vissers

#### **Gericht aan**

Frank Vercammen

#### **Tijdstip van indienen**

19 februari 2019 11:18

#### **Toelichting**

De ontplooiing van sorteerstraatjes in Deurne heeft ook gevolgen voor organisaties in ons district en voor de kosten van hun afvalophaling. Poverello, armoedebestrijding in ons district, moet sinds kort voor zijn afvalophaling terecht bij private afvalverwerkers. Dat verhoogt de kostprijs aanzienlijk, geld dat niet langer besteed kan worden aan de doelgroep.

Deze organisatie is afhankelijk van vrije giften, wil deze giften zo veel mogelijk inzetten voor armoedebestrijding, en dus op zoek naar zeer snelle en dringende oplossingen.

Vragen:

1. Welke maatregelen neemt de schepen om Poverello te ondersteunen?
2. Welke garanties biedt de schepen over de duurzaamheid in de tijd van deze ondersteunende maatregelen?
3. Zijn er nog soortgelijke klachten van andere organisaties in Deurne? Zo ja, welke?
4. Worden deze ondersteunende maatregelen gefinancierd door het district?
5. Wat is de visie van het college op deze verhoging van de kosten voor deze organisaties?

21 februari 2019 22:47 - De voorzitter sluit de zitting