



Verslag

Titel verslag: Cockerillplaats

Datum: woensdag 16 oktober 2019

Plaats vergadering: CC Gravenhof

1. Aanwezigen

Naam	Functie
Carine Leys	HO-Schepen Openbaar Domein
Lies Rousseau	HO-consulent Openbaar Domein
Pieter De Wilde	HO-Wijkoverleg
Wim Wienen	HO-Wijkoverleg
Jaana Perdies	SW-Ontwerper
Aantal bewoners: 12	

2. Voorstelling van het nieuwe project en het verduidelijken van de project-definitie.

Pieter De Wilde heet de bewoners welkom en legt uit wat een projectdefinitie is: dat is een ruwe schets van de voorwaarden die moeten vervuld worden. Er kan dus nog heel veel wijzigen vooraleer er een definitief plan ligt.

De ontwerper van de stad, Jaana Perdies, presenteert het concept en de projectdefinitie. Deze presentatie is te vinden op de website www.hoboken.be, net als dit verslag.

3. Vragen en opmerkingen van de bewoners/antwoorden:

- Als de spoorwegovergang dicht is, is het een ware ellende van voertuigen die staan aan te schuiven. De regelmatige stoot van stilstaande wagens maakt het onleefbaar. Gaat die 'file' niet langer worden als de rijweg versmald wordt? Er wordt dan ook gedacht aan de lijnbussen die komende van de Louisalei geen afslagstrook meer hebben. Het verkeer komende van de Louisalei kan dan bij een gesloten bareel niet meer passeren en moet mee met de voertuigen die willen afslaan aanschuiven. Zo krijg je steeds langere files in de Louisalei.

De heraanleg van dit kruispunt gaat vooral over de verkeersveiligheid. En dus het korter maken van de oversteek voor voetgangers, het veiliger maken voor fietsers die op het fietspad dit kruispunt oprijden, de snelheid van de voertuigen naar beneden halen, ... En het weghalen van de spoorwegovergang is niet meteen een optie.

Bovendien heeft men voor deze projectdefinitie ook gebruik gemaakt van tellingen van de dienst mobiliteit voor dit kruispunt. (tellingen werden gedaan voor de Antwerpsesteenweg op de schop ging). Uit die tellingen in een normale verkeerssituatie blijkt dat er vooral een afslagstrook nodig is voor het verkeer komende van de Jozef Leemanslaan en dat een afslagstrook aan de kant van de Louisalei niet echt nodig is. Maar op basis van de verklaringen op deze vergadering nemen we dit terug op met de dienst mobiliteit zodat we de situatie goed in kaart kunnen brengen en er later geen probleem ontstaat.



- Over de spoorweg in de richting van Moretusburg mag men in Kapelstraat aan de rechterkant parkeren. Hierdoor ontstaan er vaak gevaarlijke situaties. Kan er met de heraanleg iets aan gedaan worden?

Hiervoor wordt niet gewacht op de heraanleg. Nu reeds wordt de impact onderzocht van het wisselen van 'parkeerszijde'. Dit wordt uiteraard ook nog eens opgenomen in de mobiliteitstoets voor dit project.

- Er wordt gevraagd om bij het tekenen van de plannen uit te kijken met de draaicirkels. Er zijn immers kruispunten waar de draaicirkel niet realistisch getekend is. De bewoners halen hierbij de bocht van de Harold Rosherstraat en de Boombekelaan aan.

- Een aandachtspunt moet ook het vrachtverkeer in de Lumbeeckstraat en Harold Rosherstraat (aan de nieuwe scouts) zijn. Nog altijd rijden vrachtwagens deze straten in, met als probleem dat ze daar niet wegraken. Verkeersignalisatie moet duidelijker zijn. Ook wordt er te snel gereden.

Wat betreft het snel rijden, wordt dit los van de heraanleg doorgegeven aan de betrokken diensten om hier rond actie te ondernemen. Ook het verkeerd rijdend vrachtverkeer zal onder de loep genomen worden.

- Komen er lichten op de het kruispunt?

Neen.

- Het fietspad op dit kruispunt aan de spoorwegovergang is niet veilig. Maar dit project heeft als voorlopige startdatum het jaar 2021. Auto's – komende van Moretusburg - die de spoorweg moeten oversteken zien fietsers komende van de Jozef Leemanslaan niet aankomen. Moet er nu nog jaren gewacht worden eer daar iets aan gedaan wordt? Kunnen er geen haaiantanden geschilderd worden om de voorrangsregel er ook voor de fietser duidelijk te maken?

Deze problematiek zullen we apart, dus los van dit project opnemen met de dienst mobiliteit van de stad. We gaan ons daar informeren naar de mogelijkheden.

- Kan er in de heraanleg op het dat punt geen tunnel voor de fietsers gemaakt worden? Zeker als het een breder fietspad wordt en het label van een fietsostrade krijgt?

Er zal gekeken worden welke verkeersremmende maatregelen mogelijk zijn. Dat zal een oplossing moeten zijn die niet alleen technisch haalbaar, maar evenzeer budgettair haalbaar is.

- Het voetpad op de Cockerillplaats wordt smaller gemaakt. Maar nu kan je aan de bushalte al niet meer passeren als de mensen op de bus staan te wachten.

Er komt een verhoogde aparte bushalte aan de rijweg, daarnaast is er een groenstrook en dan pas het voetpad. Het voetpad zal dus altijd vrij zijn van de busgebruikers.

- Wat met de gekende problemen inzake de riolering. Bepaalde woningen zijn niet aangesloten op de hoofdriolering.

Dit is een technisch iets dat met de mensen van Waterlink moet bekeken worden wanneer de heraanleg effectief in uitvoering gaat.

- Kan er een voetpad komen langs het fietspad op het stuk tussen de Hertoglei en de Louislei?



Neen, het fietspad gaat daar breder worden.

- Hoe gaan de omleidingen lopen als de werken bezig zijn?

Dat zal pas uitgetekend worden als de aannemer bekend is en de fasering van de werken is opgemaakt.

- Kunnen zitbanken geplaatst worden aan de groene zone?

Dat kan bekeken worden.

- Wat met het groen naast de spoorwegbedding? Vaak wordt dat slecht onderhouden en staat het daar te verwilderen.

Vermoedelijk gaat de afsluiting van de spoorweg door iets anders vervangen worden als het nieuwe fietspad wordt aangelegd.

- Kan van het hele kruispunt geen zone voor gemengd verkeer gemaakt worden? Dan gaat iedereen beter gefocust zijn als hij het kruispunt oprijdt/opfietst/opwandelt? Of kan er een rondpunt van gemaakt worden?

Voor een rondpunt is er plaatsgebrek, zeker met een buslijn die er passeert. Bovendien is dat ook niet echt een veilige oplossing voor fietsers.

- Zou dwarsparkeren in de Jozef Leemanslei aan de kant van de spoorweg niet voor extra parkeerplaatsen kunnen zorgen?

Neen, dat zou te gevaarlijk zijn als de auto's hun parkeerplaats verlaten, zeker op een drukke as als Louisalei-Jozef Leemanslaan.

- Is 'schijfparkeren' in Kapelstraat nog wel nuttig? In het laatste stuk van de Kapelstraat zijn quasi geen winkels meer. En zijn het vooral bewoners die er parkeren.

Dit kan bekeken en doorgegeven worden. Maar dat is een beslissing die de stad moet nemen. Het district is daar niet toe bevoegd.

Nog vragen, opmerkingen of bedenkingen

Participatie en Communicatie Hoboken

Marneflaan 3, 2660 Hoboken

tel 03 338 30 16

wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be

