



# Verslag

## Inspraakmoment Paardenmarkt & Varkensmarkt

20 september 2022

Gate 15, Kleine Kauwenberg 15

### Inleiding

In 2018 en 2019 liep een uitgebreid participatietraject. Op 7 september 2022 keurde het districtscollege het voorontwerp voor de Paardenmarkt en Varkensmarkt goed. Tijdens dit inspraakmoment werden de ideeën en opmerkingen over het voorontwerp samen met het ontwerpteam, het bestuur en de buurtbewoners besproken.

Via de webpagina [www.antwerpen.be/paardenmarkt](http://www.antwerpen.be/paardenmarkt) kan u het voorontwerp raadplegen.

### Verslag

#### Deelnemers

- Er namen +/- 30 buurtbewoners deel aan het inspraakmoment.
- District/stad Antwerpen: Paul Cordy (districtsburgermeester), Tom Van den Borne (schepen voor groenvoorziening), Samuel Markowitz (schepen voor lokale economie), Isa Jollings (consulent Publieke Ruimte), Bob Lens (ontwerper), Jan Peeters (projectleider), Andries Gouweloose (communicatie en participatie Publieke Ruimte).

#### Opmerkingen

- Er is een duidelijke algemene afwijzing van zitbanken op de Varkensmarkt. Ervaring leert de ondernemers en bewoners dat dit onwenselijk gedrag aantrekt: zwerfvuil, nachtlawaai, dronken personen,... De vraag leeft sterk om deze banken niet in het definitieve ontwerp op te nemen.

- Huisnummer 69/71: hier is Antwerp Tea Party gevestigd, zij zouden graag terug een terras plaatsen. Vroeger was er al een terras, maar opgezegd tijdens corona-jaren. Door het aanplanten van een boom met bijhorend plantvak ter hoogte van de zaak zal het reclamebord op de gevel niet goed meer zichtbaar zijn en is een terras niet vanzelfsprekend. Is hier een oplossing mogelijk?

- Is er cameratoezicht voorzien?

**Antwoord:** *Zowel aan de kant Italiëlei als Klapdorp hangen vandaag al politiecamera's. Die blijven behouden. U kan alle locaties van vaste politiecamera's terugvinden via [www.politieantwerpen.be](http://www.politieantwerpen.be).*

- De Varkensmarkt is een afvalhotspot. Voornamelijk rond banken, zoals ook op het kruispunt Falconrui x Hessenbrug.

- Welke onderbeplanting wordt er voorzien? Zal dit lage beplanting zijn?

**Antwoord:** *Dit wordt in samenspraak met de groendienst bepaald. Afhankelijk van de locatie is variatie mogelijk.*

- Graag ook regenwaterpompen zoals in de Lange Ridderstraat, zo kunnen buurtbewoners de beplanting van water voorzien. Ook voor geveltuintjes.

- Graag opvang van regenwater voorzien in het ontwerp.

- Zijn er plannen om de Lange Noordstraat te vernieuwen? Er wordt een snelheidsprobleem ervaren.

**Antwoord:** *Er is geen budget voorzien om ook de Lange Noordstraat te vernieuwen. Dit kan pas na 2025 opgenomen worden. Er wordt wel gekeken of er snelheidsremmers mogelijk zijn. De Lange Noordstraat zal na heraanleg Varkensmarkt en Hoornstraat aansluiten op woonerven, waar slechts maximaal 20 km/u toegestaan is.*

- Zijn er tijdelijke parkeerplaatsen voorzien tijdens de werken?

**Antwoord:** *Er wordt gekeken of er in de omgeving extra buurtparkings mogelijk zijn, bijvoorbeeld op de Hessenbrug. In de Venusstraat en Gratiekapelstraat zijn al buurtparkings. Tijdens de werken hebben huurders of eigenaars van een parkeergarage, die niet beschikken over een bewonerskaart, recht op een minderhindervergunning om in de omliggende parkeerzone te parkeren.*

- De zaak aan Paardenmarkt 39 zou graag een gevelterras hebben ipv eilandterras. Liever geen eilandterras, tenzij er schermen rond kunnen zodat privé karakter behouden blijft.

- Schrik voor water in de kelder. Volgens de ondernemer van huisnummer 39 heeft iedereen vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 57 vocht in de kelder.

- Er is scepsis over gemengd verkeer in de zone 30. Er wordt gevreesd voor gevaarlijke verkeerssituaties. Voornamelijk tijdens de spits als auto's, bussen en fietsers tegelijkertijd voor de lichten aan de Italiëlei staan. Fietsers staan ook mee in de file achter de auto's, dit stremt de doorstroming.

- Er is scepsis of de straat voldoende breed zal zijn voor bussen. De breedte lijkt wel OK voor auto's. De buskussens verdwijnen.

- Hoe ziet de overgang met Klapdorp eruit?



**Antwoord:** ook Klapdorp zal op termijn heraangelegd worden. Er is een drempel voorzien om de overgang tussen Klapdorp en (woon)erfgedeelte Paardenmarkt duidelijk te maken.

- Aan de Paardenmarkt 68 is een interieurzaak met toegangspoort gevestigd. In de plannen is er een dropzone ingetekend en staan er paaltje voor de poort. Ook de glasbak staat nogal dicht. Kunnen drie voornoemde elementen aangepast en verplaatst worden? Dit bemoeilijkt het laden en lossen voor de onderneming.
- Het aantal parkeerplaatsen daalt aanzienlijk. Zijn er alternatieven?

**Antwoord:** in de omgeving zijn twee buurtparkeerplaatsen, Venusstraat en Gratiekapelstraat. Deze zijn wel enkel buiten de daguren beschikbaar. Er wordt verder gekeken naar parkings in de omgeving. In de plannen werd ook al exclusief bewonersparkeren op straat meegenomen. Dat is momenteel nog niet in voege.

- Kan de frequentie van de glasophaling verhoogd worden? Nu blijft er dikwijls glas naast de ondergrondse glascontainer staan.
- De afstelling van de verkeerslichten Paardenmarkt x Italiëlei wordt als zeer vervelend ervaren.
- Verkeerslichten naar Waaslandtunnel - Oudeleeuwenrui vanaf Italiëlei komende uit zuiden zijn zeer slecht afgesteld. Dat trekt sluijverkeer via Paardenmarkt en Hessenplein aan.
- De uitbater van Paardenmarkt 53 wenst een groter terras aan te vragen.
- De 'Brood'Winning op de Paardenmarkt 2 stelt problemen met overlast vast van nachtelijke rondhanggedrag, slapers en de overvolle glascontainer. Geen banken op de Varkensmarkt!
- De uitbater spreekt ook voor de naastgelegen zaak die er niet kon bij zijn: Varkensmarkt 1, op de hoek met Jozef de Hasquestraat - terras staat niet op plan. Graag opnemen. Hier zijn ook problemen met foutparkeren.
- Zijn er ook nutswerken in de Hamerstraat voorzien? De riooldeksels liggen er ook zeer slecht.

**Antwoord:** Te bekijken of het hier om openbare ruimte gaat, dan wel privaat terrein. De riolering wordt wel aangesloten op de Paardenmarkt. Dit geldt niet voor de Roskamgang.

- Vergroening en bomen zijn top.
- Is er voldoende plaats voor laden en lossen voorzien?
- Voorstel om een bescheiden speeltuintje te voorzien, rekening houdend met karakter studentenbuurt.
- Graag nog extra fietsbeugels voorzien. Worden de fietsbeugels met de paardenfiguren behouden?
- Wanneer zullen de werken van start gaan?

**Antwoord:** Op dit ogenblik is de start van de heraanleg gepland halverwege 2024. Dit onder voorbehoud. Eerst worden de Stadswaag en aanpalende straten vernieuwd.



## Meer informatie

Voor meer informatie kan je terecht bij de medewerkers van het team Publieke Ruimte van het district Antwerpen via [participatie.2000@antwerpen.be](mailto:participatie.2000@antwerpen.be).

Volg het verloop van het ontwerp van de heraanleg via:

[www.antwerpen.be/paardenmarkt](http://www.antwerpen.be/paardenmarkt)

