



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 21 april 2022

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid

21 april 2022 20:05 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Jaarrekening 2021

Lokale gebiedsdeal droogte - interesseformulieren

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2022_DRDE_00052	Districtsraad - Notulen districtsraad 17 maart 2022. Districtsraadscommissie 14 maart 2022 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 17 maart 2022. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 14 maart 2022.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid



Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 17 maart 2022 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 14 maart 2022.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220330_Notulen_17maart2022.pdf
2. 2022_03_14_verslag_RC.pdf
3. Openbaar Domein Deurne.pptx

2	2022_DRDE_00048	Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2021 - Vaststelling
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_DRDE_00082 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00164 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2021_DRDE_00162 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00079 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde in zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 79) de eerste aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 19 november 2020 (jaarnummer 164) de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 20 mei 2021 (jaarnummer 82) de derde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 25 november 2021 (jaarnummer 162) de vierde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 260 over de jaarrekening.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat de bepalingen van titel 4 met betrekking tot de beleidsrapporten ook van toepassing zijn op de districten met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1. "de gemeente" als "het district";
2. "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
3. "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
4. "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
5. "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
6. "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtcollege".

Argumentatie

De districtsraad moet de jaarrekening vaststellen in het eerste semester van het boekjaar dat volgt op het jaar waarop de jaarrekening betrekking heeft.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De districtsraad stelt de jaarrekening 2021 vast.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne

- 2DEU010402 - Financiën

Besluit

De districtsraad keurt met 17 stemmen voor, 6 stemmen tegen en 3 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Malgorzata Zgnilec, Masha Van Huffelen, Peggy Dewinter, Philip Van Acker, Robert Stephens, Tjerk Sekeris, Sonja Stoop, Elke Brydenbach, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Viviane Gedopt, Alain Hoeckx, Frank Vercammen, Frank Geudens, Freddy Lorent.

Tegen: Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Mathijs Post, Steven Van Bockstal

Onthouding: Benjamin Weyts, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili.

Artikel 1

De districtsraad stelt de jaarrekening 2021 vast met de volgende resultaten:

- beschikbaar budgettair resultaat: 10.993.625 EUR;
- gecumuleerd budgettair resultaat: 10.993.625 EUR;
- autofinancieringsmarge: 483.214 EUR.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. DE_JR2021_DEF.pdf

3	2022_DRDE_00054	Straatnamencommissie - District Deurne. Straatnaamgeving. Benoemen fietsersbrug over de Ruggeveldlaan, naast de E313. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

In het voorjaar van 2022 is de nieuwe fietsersbrug in Deurne, naast de E313 en over de Ruggeveldlaan, klaar.

De nieuwe fietsersbrug en fietspad maken deel uit van de fietsostrade F107. Die vertrekt aan het Ringfietspad en loopt via de Collegelaan langs de Wouter Haecklaan en Vaartweg in Deurne. Met de fietsersbrug wordt een belangrijke, ontbrekende schakel uitgevoerd in de route naar het rondpunt van Wommelgem. Het fietspad wordt ingewerkt in de helling van de E313 en sluit aan op de Vaartweg en de Peter Benoitlaan.

Het district stelde volgende drie namen voor waaruit de burger een keuze zou mogen maken:

- Boerkesbrug: gekoppeld aan locatie
Context: verschillende boerderijtjes en daglonershuisjes vormden het gehucht Ruggeveld. "De Boerkes van Deurne" is -volgens indiener- lange tijd een bijnaam geweest voor de inwoners, waardoor de bijnaam enerzijds opgewaardeerd en anderzijds op een positieve manier bewaard wordt;

- **Huyskensbrug:** gekoppeld aan personen
Context: Het oudste café van Deurne was ook een wielercfé. In 1868 opende café De Veldduif de deuren. Het was al die tijd de thuishaven van de familie Huyskens. Deze wielerminnende familie bracht verschillende profrenners voort. Staf Huyskens (1880-1948) is een ferme coureur. Met de Lloyd Cycle Club Deurne wordt hij drie keer interclubkampioen van België. Staf wint heel wat koersen in Antwerpen en omgeving. In Roubaix-Antwerpen is hij tweede en in Namen-Antwerpen twee keer derde. Koersen doen ook zijn broers Frans en Alfons, die op zijn 19de sterft na een fietsongeval. In café 'De Veldduif' staat Staf nog lange tijd achter de toog. Het café is ook de uitvalsbasis van zijn kleinzonen Staf en Jan Huyskens. Zij volgen het voorbeeld van hun grootvader en worden profrenner in de jaren 50;
- **Ruggebrug:** gekoppeld aan locatie
Context: De Ruggeveldlaan en de nieuwe brug komen geografisch overeen met de locatie waar vroeger 'Ruggeveld' lag, een agrarisch, landelijk gehucht in Deurne.

Op 3 maart 2022 adviseerde het stadsarchief negatief op de naam Boerkesbrug, positief op de naam Huyskensbrug en positief mits aanpassing op Ruggebrug, indien de naam aangepast wordt naar Ruggeveldbrug. Elke Antwerpenaar kon tussen 18 en 27 maart 2022 stemmen op Huyskensbrug of Ruggeveldbrug.

Juridische grond

Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen

De naamgeving van straten wordt geregeld in het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Artikel 4 van het decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen bepaalt de voorschriften betreffende het vaststellen en wijzigen van de naam van openbare wegen en pleinen.

Artikel 7 van het decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen bepaalt dat indien in de naam van openbare wegen en pleinen gebruik wordt gemaakt van een eigenaam, de naamborden een beknopte toelichting van de gekozen benaming bevatten.

Regelgeving: bevoegdheid

Met het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Voor het geven van nieuwe straatnamen is het district niet bevoegd, maar het kan op basis van artikel 138 van het Decreet lokaal bestuur wel advies uitbrengen over zaken die bovenlokaal zijn maar het district aanbelangen.

De gemeenteraad keurde in de zitting van 22 oktober 2018 (jaarnummer 630) de optimalisatie voor straatnaamgeving goed, waaronder de benoeming of hernoeming van openbare gebieden die benoemd moeten worden zonder dat er huisvesting wordt toegekend en bijgevolg niet onder het decreet van 28 januari 1977 vallen, zoals openbare parken, pleintjes, perkjes en paadjes. Deze procedure verloopt als volgt:

1. de straatnamencommissie stelt namen en onderschriften voor;
2. advies districtsraad;
3. benoeming door college.

Fasering

	orgaan	datum
aanvraag		24 december

straatnaamgeving		2021
voorstel vanuit het district	districtsraad	21 april 2022
definitieve goedkeuring	college	mei 2022

Argumentatie

Na afloop werden er 597 stemmen geregistreerd:

- Huyskensbrug kreeg 280 stemmen (46,9 %);
- Ruggeveldbrug kreeg 317 stemmen (53,1 %).

De districtsraad zal verdergaan met de naam die het meeste aantal stemmen behaalde, Ruggeveldbrug. Het zal dit voorstel via de geijkte procedure aan het stadscollege bezorgen.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 23 stemmen voor en 1 onthouding het volgende besluit goed. Twee districtsraadsleden hebben niet gestemd.

Voor: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Benjamin Weyts, Malgorzata Zgnilec, Masha Van Huffelen, Peggy Dewinter, Philip Van Acker, Robert Stephens, Tjerk Sekeris, Sonja Stoop, Elke Brydenbach, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Viviane Gedopt, Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Frank Vercammen, Frank Geudens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Steven Van Bockstal.

Onthouding: Giuliana Chirinos Saavedra.

Niet gestemd: Alain Hoeckx, Arbër Halili.

Artikel 1

De districtsraad adviseert om de fietsersbrug over de Ruggeveldlaan, naast de E3, te benoemen als Ruggeveldbrug, met als ondertekening: "Ruggeveld, agrarisch, landelijk gehucht".

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

openbaar domein

4	2022_DRDE_00047	Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Concept- en kennisgevingsnota. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_GR_00056 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Concept- en kennisgevingsnota - Kennisneming
- 2016_GR_00109 - Strategisch Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen - Doorstartnota - Goedkeuring
- 2020_CBS_04855 - Selectieleidraad GAC_2020_01116 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Selectieleidraad en procedure - Goedkeuring
- 2020_CBS_08843 - Bestek GAC_2020_01116 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Selectie en bestek - Goedkeuring
- 2018_CBS_04144 - strategisch Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen - Inspiratienota: 'Ruimte geven aan de stad van morgen' - Goedkeuring
- 2021_CBS_09415 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Opmaak - Goedkeuring
- 2022_CBS_00322 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Concept- en kennisgevingsnota - Goedkeuring
- 2021_CBS_02493 - Bestek GAC_2020_01116 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Gunning - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 19 december 2014 (jaarnummer 13003) keurde het college het evaluatierapport over het strategisch Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen (s-RSA) goed; de gemeenteraad nam er op 26 januari 2015 (jaarnummer 37) kennis van.

Op 22 februari 2016 (jaarnummer 109) keurde de gemeenteraad de doorstartnota van het strategisch Ruimtelijk Structuurplan (s-RSA), met als titel “We geven de stad van morgen Ruimte” goed. De doorstartnota vormde de eerste fase van het totale vernieuwingsproces van het s-RSA zoals opgenomen in het evaluatierapport. De onderzoeksfase vormde de tweede fase en liep van 2016-2018. De resultaten uit deze onderzoeksfase worden gebundeld in een inspiratienota. De derde en laatste fase bevat de effectieve opmaak van het nieuwe Strategische Ruimteplan Antwerpen (SRA).

Op 4 mei 2018 (jaarnummer 04144) keurde het college de *Inspiratienota Ruimte geven aan de stad van morgen* goed.

Op 5 juni 2020 (jaarnummer 04855) keurde het college de selectieleidraad GAC_2020_01116 voor de opmaak van het Strategisch Ruimteplan Antwerpen goed en keurde eveneens goed dat hiervoor een mededingingsprocedure met onderhandeling werd uitgeschreven met Europese bekendmaking.

Op 23 oktober 2020 (jaarnummer 08843) keurde het college de selectie van kandidaten en het bestek GAC_2020_01116 voor het opmaken van het Strategisch Ruimteplan Antwerpen goed.

Op 26 maart 2021 (jaarnummer 02493) keurde het college de gunning voor het Strategisch Ruimteplan, op basis van bestek GAC_2020_01116, aan TV BUUR cvba – Rebelgroup Advisory Belgium nv – Sweco Belgium nv, goed.

Op 20 december 2021 (jaarnummer 730) keurde de gemeenteraad de formele start van het planproces voor het Strategisch Ruimteplan Antwerpen goed.

Op 14 januari 2022 (jaarnummer 322) keurde het college de conceptnota voor het Strategisch Ruimteplan Antwerpen en de kennisgevingsnota van het plan-MER voor het Strategisch Ruimteplan Antwerpen goed.

Op 25 januari 2022 (jaarnummer 56) nam de gemeenteraad kennis van de conceptnota voor het Strategisch Ruimteplan Antwerpen en de kennisgevingsnota van het plan-MER voor het Strategisch Ruimteplan Antwerpen.

Juridische grond

Artikels 2.1.11, 2.1.12 en 2.1.13 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, die de procedure voor de opmaak van een gemeentelijk beleidsplan ruimte vastleggen.

Regelgeving: bevoegdheid

Naast de beslissingsbevoegdheden waarover de districtsraad beschikt op grond van dit decreet, heeft de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district.

De districtsraad kan bij reglement die algemene adviesbevoegdheid of delen ervan overdragen aan het districtscollege.

Fasering

Collegebesluit: goedkeuring concept- en kennisgevingsnota	14 januari 2022
Gemeenteraad: kennisneming concept- en kennisgevingsnota	31 januari 2022
GECORO: advies conceptnota	3 februari 2022
Publieke raadpleging conceptnota / ter inzage kennisgevingsnota	14 februari 2022 tot en met 30 april 2022
Collegebesluit: voorontwerp SRA	
Gemeenteraad: voorontwerp SRA	
GECORO: advies voorontwerp SRA	
Collegebesluit: ontwerp SRA	
Gemeenteraad: ontwerp SRA	
Openbaar onderzoek	
GECORO: advies ontwerp SRA	
Collegebesluit: definitief SRA	
Gemeenteraad: definitief SRA	

Data in vet cursief zijn raming.

Argumentatie

De *Inspiratienota Ruimte geven aan de Stad van Morgen* van 2018 gaf de aanzet tot een hernieuwde visie over stadsontwikkeling in Antwerpen. De stedelijke lagen Levendige Woonstad, Slimme Netwerkstad en Veerkrachtig Landschap staan centraal in de inspiratienota; zij vormen de leidraad voor de stadsontwikkelingsvisie in het SRA.

In 2020 werd een aanstellingsprocedure georganiseerd voor een multidisciplinair team voor de opmaak van het SRA. In de zomer van 2020 werd de selectieleidraad gelanceerd, in oktober het bestek.

De mededingingsprocedure met onderhandeling werd in maart 2021 afgesloten met de aanstelling van een team met TV BUUR cvba, Rebelgroup Advisory Belgium nv en Sweco Belgium nv. BUUR cvba en Sweco Belgium nv fuseerden sindsdien tot BUUR Part of Sweco.

In de tweede helft van 2021 werd in meerdere overlegorganen inhoudelijk verkend welke lopende processen en projecten, uitdagingen en inzichten naast de *Inspiratienota Ruimte geven aan de Stad van Morgen*, van belang zijn voor de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van de stad. Deze inhoudelijke verkenning leidde tot de opmaak van een concept- en een kennisgevingsnota.

De formele procedure voor het SRA start met de goedkeuring van de concept- en de kennisgevingsnota.

Inhoud van de conceptnota

De conceptnota bevat de krijtlijnen van het toekomstig ruimtelijk beleid dat Antwerpen wil vastleggen in het SRA. De focus ligt er op de strategische visie met een tijdshorizon tot 2040.

Ruimte geven aan de Stad van Morgen krijgt in de conceptnota vorm in de centrale ambitie om de meest leefbare stad te zijn met een hoge levenskwaliteit. De manier waarop deze centrale ambitie zal leiden tot

ruimtelijke beleidskeuzes wordt bepaald door vier basiswaarden: Antwerpen als trotse stad, als dynamische stad, als innovatieve stad en als weerbare stad.

De drie stedelijke lagen Levendige Woonstad, Slimme Netwerkstad en het Veerkrachtig Landschap uit de inspiratienota zijn in de conceptnota uitgewerkt in de ambities:

- De stad van morgen is een kwalitatieve en harmonieuze woonstad op maat van elke bewoner, waar jong tot oud zich thuis voelen;
- De stad van morgen is een metropool in zakformaat die verbonden is met de regio, met de juiste schakels op de juiste plaats;
- De stad van morgen heeft een robuuste groenblauwe structuur die doordringt op alle schaalniveaus en die de stad weerbaar en leefbaar maakt voor mens, plant en dier. Zowel historische als nieuwe structuren versterken de identiteit van de stad.

De ruimtelijke bouwstenen en ruimtelijke strategieën die nodig zijn om de ambities waar te maken zijn mee opgenomen in de conceptnota.

Naast deze drie stedelijke lagen die een thematische uitwerking hebben, wordt in het SRA ook ingezet op gebiedsgericht beleid. De beleidsnota van de Stadsbouwmeester uit 2017 vormt hiervoor de basis. De vijf deelgebieden uit die nota worden aangevuld met de deelgebieden Schelde en Havenranden en kanaalzone. De zeven deelgebieden zijn:

- Schelde, met de linker- en rechter Scheldeoever;
- Intra Muros, het gebied binnen de Ring;
- Over de Ring, het gebied van de Grote Verbinding in de ringzone;
- 20^{ste}-eeuwse gordel, het gebied buiten de ring;
- Linkeroever;
- Noordelijke districten, Berendrecht-Zandvliet-Lillo en Ekeren;
- Havenranden en kanaalzone.

In de conceptnota wordt ook een eerste blik op de beleidskaders gegeven. Beleidskaders zijn operationeel van aard en bevatten beleidskeuzes voor de middellange termijn en actieprogramma's. Aan twee beleidskaders wordt begin 2022 gestart: een onderzoek naar het ruimtelijk instrumentarium en een onderzoek over de stedelijke ruimte rond het Albertkanaal.

Typisch voor een ruimtelijk beleidsplan is dat het een flexibel aanbouwmodel voor beleidskaders vormt. In de loop van het planproces kunnen daarom bijkomende beleidskaders worden opgemaakt.

De conceptnota wordt publiek bekendgemaakt. Antwerpenaren worden tijdens een publieke raadpleging geïnformeerd en geraadpleegd; voor de Gecoro en andere bestuursniveaus wordt een adviesronde georganiseerd.

In 2022 wordt de conceptnota uitgewerkt in een voorontwerp SRA, gevolgd door een ontwerp-SRA in 2023. Eind 2023 wordt het definitief SRA opgeleverd.

Inhoud van de kennisgevingsnota

Antwerpen wil van het SRA een veerkrachtig beleidskader maken en laat daarom een strategische milieueffectenbeoordeling voor het plan opmaken. De stadsontwikkelingsvisie in het SRA wordt in wisselwerking met een strategisch plan-Milieu Effectrapportage (plan-MER) gemaakt. Die wisselwerking laat toe het plan-MER als ontwerpinstrument voor het SRA in te zetten.

De kennisgevingsnota bevat de methodologische aandachtspunten van de strategische milieueffectbeoordeling, de verschillende milieuthema's die mogelijk interessant zijn en een verkenning van de mogelijke omgevingseffecten van het SRA.

De kennisgevingsnota wordt tegelijk met de conceptnota publiek bekendgemaakt met een terinzagelegging. Tegelijk organiseert het Team-MER een adviesvraag bij andere bestuursniveaus en een aantal administraties.

In de kennisgevingsnota wordt een eerste stap gezet in het milieueffectenonderzoek. Tijdens het planproces volgt een uitwerking in een voorontwerp plan-MER, een ontwerp plan-MER en een definitief plan-MER. Het voorontwerp, het ontwerp en het definitief plan-MER worden gekoppeld aan het voorontwerp, het ontwerp en het definitief SRA.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
 - 2WNS03 - Ruimtelijke ordening
 - 2WNS0302 - Plannen
 - 2WNS030201 - Strategisch ruimteplan Antwerpen

Besluit

De districtsraad keurt met 16 stemmen voor, 3 stemmen tegen en 7 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Benjamin Weyts, Malgorzata Zgnilec, Masha Van Huffelen, Peggy Dewinter, Philip Van Acker, Robert Stephens, Tjerk Sekeris, Sonja Stoop, Elke Brydenbach, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Viviane Gedopt, Alain Hoeckx, Frank Vercammen, Frank Geudens, Freddy Lorent.

Tegen: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Steven Van Bockstal.

Onthouding: Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili.

Artikel 1

De districtsraad adviseert de conceptnota voor het Strategisch Ruimteplan Antwerpen en de kennisgevingsnota van het plan-MER voor het Strategisch Ruimteplan Antwerpen gunstig, onder volgende voorwaarden:

- Het district intensief betrekken bij de verdere uitwerking met name waar uitspraken over het district worden gedaan;
- Er moet een duidelijke integratie zijn met de reeds bestaande beleidskaders;
- Het plan dient gebaseerd te zijn op een grondige studie van de te verwachten demografische evoluties;
- De samenhang binnen de verschillende stadsdelen, wijken, districten dient versterkt te worden. De ontwikkeling van de Ringparken biedt hiertoe nieuwe mogelijkheden;
- Stadsbrede participatie wordt voorzien, en dat door aanwezigheid in de verschillende districten en wijken;
- Ons volledig district duidelijk in scope brengen, niet enkel de nu geselecteerde deelgebieden;
- Net zoals in het voorstel is 'nabijheid' een belangrijke factor voor een leefbare stad. Zorg ervoor dat dagelijkse functies als werken, dagelijkse boodschappen, kinderopvang en scholen, sport en spel binnen 15 minuten verplaatsingsafstand bereikbaar zijn op een duurzame manier;

- Bouw de stad op vanuit de aanwezigheid van duurzame vervoersmogelijkheden. Ga uit van “transit oriented development” gebaseerd op duurzame vervoersmodaliteiten die mogelijk zijn in de stad;
- Maak een klimaatbestendige stad: wapen ze tegen overstromingen, verdroging, hitte, verlies aan biodiversiteit. Zorg ook voor veel meer beschaduwing door bomen;
- Zorg voor voldoende woningen die kwalitatief, betaalbaar en zuinig zijn voor alle stadsbewoners. Zorg voor genoeg aanbod voor lage en midden inkomens alsook voor jonge gezinnen en alleenstaanden;
- Verdichting moet effectief gepaard gaan met vergroening en verblauwing. Bijbouwen wil ook echt zeggen aantoonbaar verder ontharden. Ontpitten van bouwblokken moet niet enkel bovengronds gebeuren, maar ook ondergronds. Daarbij mogen echter geen functies als bv. parkeren afgeschoven worden op het openbaar domein;
- Maak het Strategisch Ruimteplan Antwerpen meetbaar en opvolgbaar. Elk goed beleidsplan heeft nood aan heldere, meetbare en ambitieuze doelstellingen én aan een nulmeting per doelstelling. Op geregelde tijdstippen moet de vooruitgang gemeten worden. Die vooruitgang moet door elke inwoner op te volgen zijn.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Kennisgeving plan-MER SRA_volledig_V4.pdf
2. 20220114 sra_conceptnota_s.pdf

9	2022_DRDE_00051	District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2021_DCMPA_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring
- 2022_CBS_01839 - District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het bestuursakkoord ‘De Grote Verbinding’ (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur “het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden”.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor ‘het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen’.

Op 24 augustus 2021 (2021_DCMPA_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Het college keurde in zitting van 4 maart 2022 (jaarnummer 1839) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor het district Deurne goed.

Er werden diverse aanvragen ingediend via www.antwerpenlaadt.be voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu de nieuwe locaties in het district Deurne en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

Juridische grond

7. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
8. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
9. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
10. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
11. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
12. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
13. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
14. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor publieke laadpalen te plaatsen op de volgende locaties:

District Deurne

- Bosschaert de Bouwellei 50 (twee plaatsen);
- August Petenlei 2;
- Muggenberglei 260;
- Eugene Fahyalaan 36-40.

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien.

Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht.

Aangezien er voor de Bosschaert de Bouwellei meerdere aanvragen zijn, werden deze ineens gebundeld, en werd ervoor geopteerd om ineens twee voorbehouden plaatsen in te richten. Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

Door het ontbreken van netstroom werd er uiteindelijk geen laadpaal ingericht ter hoogte van de Schotensesteenweg 73 (locatie werd goedgekeurd door het college op 24 december 2021, jaarnummer 10436). Total Belgium nv gaat op zoek naar een alternatieve locatie.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden
- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0104 - Regulier
 - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Besluit

De districtsraad keurt met 23 stemmen voor en 3 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Benjamin Weyts, Malgorzata Zgnilec, Masha Van Huffelen, Peggy Dewinter, Philip Van Acker, Robert Stephens, Tjerk Sekeris, Sonja Stoop, Elke Brydenbach, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Viviane Gedopt, Alain Hoeckx, Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Frank Vercammen, Frank Geudens, Freddy Lorent, Steven Van Bockstal

Onthouding: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het feit dat er uiteindelijk geen laadpaal ingericht werd ter hoogte van de Schotensesteenweg 73.

Artikel 2

De districtsraad adviseert onderstaande locaties gunstig:

District Deurne

- Bosschaert de Bouwellei 50 (twee plaatsen);

- August Petenlei 2;
- Muggenberglei 260;
- Eugeen Fahyłaan 36-40.

Artikel 3

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Deurne' gunstig ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen' zoals goedgekeurd door het college op 4 maart 2022 (jaarnummer 1829).

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220329_Eugeen_Fahyłaan.pdf
2. 20220329_Muggenberglei_EV.pdf
3. 20220315_Bosschaert_de_Bouwellei_EV.pdf
4. 20220315_August_Petenlei_EV.pdf
5. 202204xx_DE_AVR_laadpalen_artikel_nieuw.doc

Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Deurne - publieke laadpalen

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

District Deurne

- Van Notenstraat 8g;
- Van Nevelestraat 11;
- Thibautstraat 58;
- Gijsbrecht van Deurnelaan 30;
- Turnhoutsebaan 14 (twee plaatsen, waarvan één plaats uitsluitend voorbehouden voor elektrisch autodelen);
- Van Dornestraat 3;
- **Bosschaert de Bouwellei 50 (twee plaatsen);**
- **August Petenlei 2;**
- **Muggenberglei 260;**
- **Eugeen Fahyłaan 36-40.**

De verkeersborden Ega met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

B-punten

Stadsontwikkeling

Mobiliteit

5	2022_DRDE_00043	District Deurne. Frank Craeybeckxlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----------	------------------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_01228 - District Deurne. Frank Craeybeckxlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Frank Craeybeckxlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 februari 2022 (jaarnummer 1228);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 18 februari 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Pieter De Ridderstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

15. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
16. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
17. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
18. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
19. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
20. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
21. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
22. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;

23. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
24. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
25. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
26. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 30 (artikel 2).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Pieter de Ridderstraat op nummer 40, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerplaats kan momenteel niet ingericht worden in de Pieter de Ridderstraat doordat deze is afgesloten voor alle verkeer. Er worden nieuwe woningen gebouwd. Als deze werken voltooid zijn, kan de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap eventueel in de Pieter de Ridderstraat aangebracht worden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Frank Craeybeckxlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 februari 2022 (jaarnummer 1228).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220303_Frank_Craeybeckxlaan_30_De.pdf
2. 20220303_Frank_Craeybeckxlaan_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Frank Craeybeckxlaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 8 tot 17 uur:

-langs de even zijde:

- van nummer 48 tot de scheiding van de nummers 52 en 54;

-het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 9 tot 12 uur:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 105 tot voor nummer 101.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 30 (een plaats);

-op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 16 (twee plaatsen);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 93 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 115 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen nummer 1 en de Turnhoutsebaan.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Turnhoutsebaan.

- tussen nummer 88 en de Ter Heydelaan.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad wordt afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Turnhoutsebaan tot de Pieter De Ridderstraat;

-langs de oneven zijde:

- van de Eyendijkstraat tot 50 meter voor het kruispunt met de Turnhoutsebaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, op de middenbermen, over de ganse lengte van de straat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- ter hoogte van nummer 7;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Eyendijkstraat;
- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Louis Wanbecqstraat;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

District Deurne

openbaar domein

6	2022_DRDE_00044	District Deurne. Drakenhoflaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_08158 - District Deurne. Drakenhoflaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Drakenhoflaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 18 oktober 2021 (jaarnummer 8158);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 1 maart 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Drakenhoflaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

27. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
28. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
29. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
30. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
31. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
32. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
33. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
34. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
35. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

36. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
37. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
38. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 254 (artikel 5).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Drakenhoflaan op nummer 254, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Drakenhoflaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 8 oktober 2021 (jaarnummer 8158).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Drakenhoflaan_254.pdf
2. 20220303_Drakenhoflaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Drakenhoflaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, in het gedeelte van de Drakenhoflaan, tussen de Boekenberglei en de Victor De Langhestraat, op woensdag, van 5 tot 15 u.

De verkeersborden C23 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- tegenover de haakse parkeervakken, van nummer 239 tot de Mortselsesteenweg.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 26 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 166 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 254 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 19 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 uur tot 9 uur en van 15 uur tot 17 uur:

-langs de even zijde:

- van nummer 212 tot de Leon Stampelaan.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: de rijbaan wordt tussen de Boekenberglei en de Mortselsesteenweg verdeeld in rijstroken.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen de Victor De Langhestraat en de Boekenberglei;
- tussen de Eduard Van Steenbergelaan en de Boekenberglei.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Boekenberglei.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Boekenberglei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Unitaslaan;
- ter hoogte van huisnummer 240;
- ter hoogte van de rotonde, aan het kruispunt met de Mortselsesteenweg.

Artikel 10: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het kruispunt met de Boekenberglei, tussen de Eduard Van Steenbergenlaan en de Boekenberglei.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde:

- naast de inrit van de parking aan het sportcomplex, ter hoogte van nummer 160.

Artikel 12: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Gitschotellei tot het nummer 16;

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 5 tot de Gitschotellei;
- van het nummer 239 tot het kruispunt met de Mortselsesteenweg.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het kruispunt met de Victor De Langhestraat tot het nummer 254;

-langs de oneven zijde:

- van het kruispunt met de Van Notenstraat tot het nummer 229.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 930 - Ertbruggelaan in het district Deurne. Aanpassing verkeerssignalen

Aanleiding en context

De Ertbruggelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 22 mei 2006 (jaarnummer 930);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan" en "Omgeving Jaak Van Rillaerlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 4 februari 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ruggefeldlaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

39. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
40. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
41. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
42. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
43. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
44. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
45. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
46. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
47. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
48. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

49. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
50. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover nummer 43 (artikel 2).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ruggeveldlaan op nummer 617, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ertbruggelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 mei 2006 (jaarnummer 930).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20060522_GR_930.pdf
2. 20220303_Ertbruggelaan_De_AVR.pdf
3. Ertbruggelaan_MVPL.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ertbruggelaan in het district Deurne.

Artikel 1: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer in het gedeelte van de Ertbruggelaan begrepen tussen de Schotensesteenweg en het pad lopend naar de nrs. 134 en 136.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- tegenover nummer 43 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Ruggeveldlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Schotensesteenweg.

Artikel 4: Schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde, tegenover het nr. 2.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

8	2022_DRDE_00046	District Deurne. De Sossastraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_09218 - District Deurne. De Sossastraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Sossastraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 oktober 2017 (jaarnummer 9218);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 1 maart 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Sossastraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

51. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
52. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
53. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
54. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
55. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
56. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
57. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
58. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
59. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

60. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
61. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
62. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 18 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Sossastraat op nummer 18, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Sossastraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 oktober 2017 (jaarnummer 9218).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220304_De_Sossastraat_De_AVR.pdf
2. De_Sossastraat_18.pdf
3. De_Sossastraat.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Sossastraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Van Heetveldelei.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 18 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 39 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

10	2022_DRDE_00049	District Deurne. Palinckstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2015_CBS_08863 - District Deurne. Palinckstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Palinckstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op (jaarnummer 8863);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "Beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 18 maart 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Palinckstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

63. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
64. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
65. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
66. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
67. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
68. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
69. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
70. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
71. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

72. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
73. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
74. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 58 (artikel 3).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Palinckstraat op nummer 58, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Palinckstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 oktober 2015 (jaarnummer 8863).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220322_Palinckstraat_De_AVR.pdf
2. Palinckstraat_58.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Palinckstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Pieter De Ridderstraat en de Louis Wanbecqstraat, met toegelaten rijrichting naar de Louis Wanbecqstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Jan Peetersstraat tot de Clara Snellingsstraat;
- van de Cornelis Schutstraat tot de Mattheus Corvensstraat;

-langs de oneven zijde:

- van de Jan Peetersstraat tot de Gallifortlei;
- van de Ter Heydelaan tot de Mattheus Corvensstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 88 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 91 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gallifortlei;
- ter hoogte van de Jan Peetersstraat;
- ter hoogte van de Pieter De Ridderstraat;
- ter hoogte van de Cornelis Schutstraat;
- ter hoogte van de Mattheus Corvensstraat;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2022_DRDE_00050	Districten Borgerhout en Deurne. Collegelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_03297 - Districten Borgerhout en Deurne. Collegelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019_CBS_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 12 april 2019 (jaarnummer 3297);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Morckhovenlei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Foutparkeerders en bestuurders van wagens die leerlingen afzetten/afhalen aan de nabij gelegen scholen, zorgen voor gevaarlijke situaties op de smalle doodlopende rijweg tussen de gebouwen met de nummers 5 en 51. Zij hinderen daar veelvuldig leerlingen die te voet of per fiets de ingang aan de achterkant van het schoolgebouw willen bereiken.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt nu voor om hier een stilstaan- en parkeerverbod in te richten.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de principenota in verband met de speed pedelecs goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Recent werd een deel van de Collegelaan heraangelegd in functie van een goede aansluiting met het Ringfietspad en het fietspad van de Stenenbrug.

Uit onderzoek ter plaatse bleek ook dat de reële toestand niet overeenkomt met het huidige aanvullend verkeersreglement.

Juridische grond

75. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
76. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
77. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
78. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
79. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

80. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
81. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
82. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de signalisatie op de fietspaden wordt aangepast conform de principenota voor speed pedelecs (artikel 4, 5 en 6).
De verkeersborden D9 worden vervangen door D7 (fietspad) en worden voorzien van een onderbord M7 (bromfietzers klasse B verboden);
- een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt opgenomen in het verkeersreglement (artikel 6);
- parkeerverboden ter hoogte van het nummer 1, worden opgenomen in het reglement (artikel 7);
- het stilstaan- en parkeerverbod in het doodlopend gedeelte van de straat wordt opgenomen in het reglement (artikel 9);
- na heraanleg van het kruispunt 'Collegelaan - Jozef Posenaeerstraat' wordt één oversteekplaats voor voetgangers geschrapd uit het verkeersreglement (artikel 12).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 21 maart 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 april 2019 (jaarnummer 3297).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220317_AVR_Collegelaan.pdf
2. 20220305_BODE_Collegelaan_Plan1_E3.pdf
3. 20220305_BODE_Collegelaan_Plan2_D7-D9.pdf
4. 20220305_BODE_Collegelaan_Plan3_D7-D9.pdf
5. 20220305_BODE_Collegelaan_Plan4_D7-D9.pdf
6. 20220305_BODE_Collegelaan_Plan5_D7-D9.pdf
7. 20220305_BODE_Collegelaan_Plan6_D7-D9.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting van de Collegelaan naar de Kerkendijk, in de weg naast het plantsoen, tegenover het college. De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: de verplichting wordt opgelegd, rechts te rijden van de middenberm, tussen de Arnold Vrancxlaan en de Wouter Haecklaan. Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 3: de verplichting wordt opgelegd, rechts te rijden van de verkeersgeleiders ter hoogte van:

- de Jozef Posenaerstraat;
- de Jagerstraat;
- de Morckhovenlei.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs beide zijden van de straat, van de Jozef Posenaerstraat tot de Wouter Haecklaan.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 5: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de even zijde, van de Stenenbrug tot de Jozef Posenaerstraat.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 6: Een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, aan oneven zijde, van de Stenenbrug tot de Jozef Posenaerstraat.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden

- langs de oneven zijde
 - op twee plaatsen ter hoogte van het nummer 1 over een afstand van 8 en 10 meter;

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt verboden:

- langs alle zijden van het pleintje:
 - ter hoogte van de Kerkendijk;
- langs de even zijde:
 - van nummer 38 tot nummer 44;
 - van tegenover nummer 67/69 tot tegenover nummer 69/71.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het stilstaan en parkeren wordt verboden in het doodlopend gedeelte van de straat, begrepen tussen de nummers 5 en 51-53.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap, aan de oneven zijde:

- tegenover nummer 14 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 111 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 169 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, op het haakse parkeervak, ter hoogte van de hoek met Kerkendijk (voor de schoolingang, één plaats).

De verkeersborden E9a met onderborden worden aangebracht.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte markeringen, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Stenenbrug;
- ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Posenaerstraat;
- ter hoogte van de Pieter De Smethstraat;
- ter hoogte van de Morckhovenlei;
- ter hoogte van de Griffier Schobbenslaan.

Artikel 13: parkeervakken worden afgebakend door witte markeringen:

- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van de bermen, tussen de Griffier Schobbenslaan en nummer 53;
- langs de even zijde:
 - ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen voor nummer 36;
 - ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen, op de middenberm, ter hoogte van nummer 106/108;
 - op de berm, tussen het nummer 2a en de Morckhovenlei.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 15: verkeersgeleiders worden aangebracht door witte, evenwijdige markeringen:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Jozef Posenaerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Jagersstraat.

secretariaat

12	2022_DRDE_00053	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden februari - maart 2022 - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode februari - maart 2022 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
20 februari 2022	Mathijs Post	Verkeersdrukte Zwarte Arend	Tjerk Sekeris
10 maart 2022	Steven Van Bockstal	Kinderen in opvangcentrum Den Tol	Elke Brydenbach

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
---------------------	----------------	-----------	----------------

20 februari 2022	Mathijs Post	Verkeersdrukte Zwarte Arend	Tjerk Sekeris
10 maart 2022	Steven Van Bockstal	Kinderen in opvangcentrum Den Tol	Elke Brydenbach

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220220_MP_TS_verkeersdrukte_ZwarteArend.pdf
2. 20220310_SVB_EB_kinderen_in_opvangcentrum_DenTol.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

13	2022_IP_00093	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Heraanleg Ter Rivierenlaan
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Slootmans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

16 april 2022 22:27

Toelichting

Op blz. 13, van het magazine Deurne Leeft van de winkeliersvereniging Deurne Centrum deelt de districtsburgemeester zijn plannen voor de heraanleg van de Ter Rivierenlaan. De districtburgermeester klaagt over het feit dat de Ter Rivierenlaan te breed is en er te snel gereden wordt. Kinderen spelen niet meer op straat en blijkbaar is de straat oversteken een probleem voor kinderen en senioren. Er is ook een waterprobleem in het noordelijk gedeelte van de straat. Dat probleem is er al meer dan 30 jaar en heeft te maken met de diepte van de riolering in de Ter Rivierenlaan en de rioleringsaansluiting van de Ter Rivierenlaan op de riolering van de Ter Heydelaan. Deze meerderheid gaat de laan in 2023 heraanleggen. Er staat in het magazine een tekening waarin duidelijk blijkt wat de plannen van deze meerderheid zijn. 40% zal moeten onthard worden. De rijstrook wordt vervangen door wadi's en groene zones. De aansluiting met de Ter Heydelaan wordt verbeterd. Er zal meer plaats voor voetgangers komen en voor de Sint-Rumolduskerk wordt er een plein gecreëerd. Op de webstek van het district Deurne vinden we de timing:

- zomer 2021: bevraging
- najaar 2021: projectdefinitie
- winter 2021-2022: participatie

- voorjaar 2022: voorontwerp
- winter 2022: definitief ontwerp

Voor de goed begrip deze meerderheid is hier mee reeds bezig sinds mei 2017 (vorig legislatuur) want dan werd de eerste procesnota goedgekeurd in het districtscollege die vorig jaar in juni uitmondde in de goedkeuring van het Groenplan Deurne. De heraanleg van de Ter Rivierenlaan is een uitvoering hiervan.

De bewoners van de straat krijgen inspraak. Er zou een eerste bevraging gebeurd zijn vanaf midden 2022 start de fysieke participatie.

In het magazine staat er mooie tekening van de toekomstige Ter Rivierenlaan, een conceptplan aangeleverd door het district Deurne.

Vragen:

Is de timing nog juist? Zo ja, waar is dan de projectdefinitie en de participatie gebleven? Zo neen, wat is dan aangepaste timing?

Wanneer krijgt de districtsraad inspraak in deze plannen van het districtscollege? Waarom werd/wordt de districtsraad niet meer betrokken in de heraanleg van straten? Waarom hebben we deze conceptplannen niet gezien op de raadscommissie van vorige maand?

Klopt het dat het districtscollege een knip in de Ter Rivierenlaan plant ter hoogte van de kerk? Als er ook een knip in de Boshovestraat komt heeft het districtscollege dan gedacht om een verkeerscirculatieplan te maken?

Hoeveel parkeerplaatsen gaan verloren in de Ter Rivierenlaan?

Wat als de buurtbewoners geen vergroening willen van hun straat? Gaat het districtscollege dan nog altijd door met haar plannen?

14	2022_IP_00091	Interpellatie van raadslid Frank Geudens: Patsers
----	---------------	--

Indiener(s)

Frank Geudens

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

15 april 2022 16:30

Toelichting

wat denkt het college over de veel te snel rijders, de lawaaimakende auto s kortom de patsers in Deurne ?

21 april 2022 20:59 - De voorzitter sluit de zitting