



Verslag

Titel verslag: Infoavond Bist
Datum en uur vergadering: 18 januari 2017 om 20.00 uur
Plaats vergadering: Clublokaal de Drij Akers, Bist 41, Ekeren

1. Aanwezig

Naam	Naam
Ludo Van Reusel, districtsschepen	Liselotte De Waele, projectmanager
Sven De Loenen, wijkcoördinator	Erik De Wilde, afkoppelingsdeskundige
Joris Vandebon, studiebureau Sweco	
	Figen Keser, administratief medewerker
	Bewoners: 44

2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

3. Presentatie heraanleg

Verloop:

Sven De Loenen stelt het panel voor.

Schepen Ludo Van Reusel geeft meer informatie over het verloop van de avond.

Liselotte De Waele licht het ontwerp toe en doorloopt de presentatie.

Joris Vandebon doorloopt de verschillende profielen op de presentatie.

Erik De Wilde geeft informatie over hoe de afkoppelingswerken gaan verlopen.

4. Vragen en antwoorden

Wat gaat u doen tegen het zwaar verkeer voor het bedrijf Citylight?

Zwaar verkeer blijft toegestaan in de straat.

Waar komen de begeleidingskussens?

De begeleidingskussens komen aan de spoorwegbrug, waar een oversteekplaats is voor de fietsers en nog één tussen Antverpiastraat en Isabellalei en halverwege tussen de Leliënlaan en Fortuinstraat.

Kan er geen enkelrichting fietspad aangelegd worden daar waar de weg breed genoeg is tussen de Korte Bist en de Kapelsesteenweg?

Nee, daar is het ofwel parkeerstrook ofwel fietspad.

Uit de bevraging is gebleken dat de voorkeur uitging naar een parkeerstrook.

Hoe breed is de rijbaan van Korte Bist en Kapelsesteenweg?

3.40m zonder de goot.

Hoe gaat het verkeer daar verlopen?

Zoals overal waar er gemengd verkeer is, moeten wagens als ze niet voorbij kunnen achter de fietsers blijven.

Hoe gebeurt de aansluiting van Bist tot Kapelsesteenweg? Is er een mogelijkheid om 2 rijvakken te voorzien, 1 naar links en 1 naar rechts?

Nee, dit is niet voorzien.





Kunnen er in het langste stuk van Bist geen extra 2 lichten gezet worden, indien je sneller dan 30 km/u rijdt springen die op rood?

Er is gekozen voor andere maatregelen om 30 km/u af te dwingen.

Een klein gedeelte van mijn appartement is aangesloten op een septische put. Een groot gedeelte gaat naar de riolering. Hoe moet het verder met de afsluiting?

De riolering blijft in werking.

Concrete afspraken worden gemaakt bij het uitvoeren van de werken.

Op de presentatie zie ik minder parkeerplaatsen aan de oneven zijde van Bist. Zijn deze parkeerplaatsen geteld?

De parkeerplaatsen komen aan de zijde daar waar het fietspad nu ligt.

We tellen de aantallen nog eens na.

Er is een binnenplein aanwezig op Bist. Kan het district niet met die eigenaars overeenkomen om dit binnenplein als openbare parking open te stellen voor de bewoners?

Deze vraag wordt momenteel al behandeld door de dienst mobiliteit.

Aan de aansluiting Bist Kapelsesteenweg kan er slechts met 1 wagen uitgereden worden. Wat met de wagens indien die tijdens een file naar links of rechts moeten rijden?

Die zullen gewoon moeten aanschuiven.

Indien we dienen te parkeren met het verkeer mee, moeten de fietsers dan wachten?

Alle weggebruikers moeten de wetgeving naleven.

Is het wijkcirculatieplan veranderd tegenover vroeger?

Neen, enkelrichting is enkele jaren geleden reeds beslist, maar enkel uitgevoerd tussen Korte Bist en Kapelsesteenweg. Wordt nu volledig ingevoerd zoals beslist vanaf Isabellalei.

Wat is uw motivatie om de richting van Isabellalei tot Kapelsesteenweg enkelrichting in te voeren?

Dit is altijd al zo beslist met het wijkcirculatieplan.

Het invoeren van de enkelrichting levert trouwens meer parkeerplaatsen op.

Gaat er aan 2 kanten geparkeerd worden?

Neen, overal aan 1 kant.

Waar situeert het extra groen zich?

We gaan het groen aan de kruispunten behouden en uitbreiden (bv. Korte Bist).

Ter hoogte van de Berlijnse kussens gaan we proberen om maximaal groen te voorzien.

Op het plan kan u zien waar het groen is gesitueerd.

Ter hoogte van welke huisnummers komt de snelheidsremmer tussen Leliënlaan - Fortuinstraat?

Huisnummer 50 en 43.

Hoe breed worden de parkeerplaatsen?

De parkeerplaatsen worden 2 m breed, breder als de huidige parkeerplaatsen nu.

Het voetpad is links 3m85 breed en rechts 1m80 breed. Waarom kan dat niet evenredig verdeeld worden?

De tekening is een momentopname op die plaats waar de doorsnede is genomen.

Dit wisselt dus in de straat.

Hoe lang gaan de werken duren?

Dat moet nog in detail bekeken worden.

We schatten ongeveer 1 jaar.





Wat is de startdatum?

Ergens in het najaar 2017 ten vroegste.

Zijn er ook lange periodes wanneer je niet kan parkeren voor je woning?

Er wordt telkens per 50 meter voor een woning gewerkt voor de riolering, dan kan het niet. nadien wordt er onmiddellijk gevuld met steenslag, dan kan het weer wel. Tijdens de afwerking van de bovenbouw zijn er ook momenten wanneer het niet kan.

Is de voorkeur een septische put of niet?

Sowieso dient u uw septische put te behouden als u er één heeft. Zo niet raden wij u aan om die te plaatsten.

Waarom een septische put plaatsen?

Dit heeft enkel maar voordelen zeker voor de waterzuivering en is vanaf 2014 verplicht bij nieuwbouw en grote renovatiewerken.

Wij wonen ter hoogte van Fortuinstraat. Blijft het fietspad op gelijke niveau van mijn oprit?

Dat is de bedoeling. Als er aanpassingen moeten gebeuren voor het straatniveau dan is dit ten laste van het district.

Zijn de plannen van vanavond digitaal beschikbaar?

Ja, op onze website www.ekeren.be.

Wat met de bereikbaarheid voor de zelfstandigen van de Kapelsesteenweg?

Uw woning is steeds te voet bereikbaar. Er kan maximum 50 m per keer opgebroken worden, om bereikbaarheid maximaal te houden.

In welke mate wordt de huidige staat van een tuin en dergelijke behouden en hersteld tijdens de afkoppelingswerken?

Bedoeling is om zo correct mogelijk te werken, in overleg met de eigenaar.

Wat met de toegankelijkheid voor de hulpdiensten tijdens de werken?

De hulpdiensten hebben lijsten met de werken van alle straten. Ze zijn dus steeds op de hoogte. En er zal na de rioleringswerken zeer snel steenslag liggen zodat ook hulpdiensten tot aan de deur kunnen rijden.

Wat als het niet mogelijk is om af te koppelen?

Soms kan er een uitzondering gemaakt worden

Hoe gaan ze de vele servitudewegen aan de Bist afkoppelen?

Dat wordt in detail bekeken als de afkoppelingsdeskundige langs komt.

Wat met eventuele niveauverschillen waardoor de riolering niet afwatert?

We gaan dat bekijken, mogelijk een pompje voorzien. Tijdens het individueel bezoek zal de afkoppelingsdeskundige een indicatie geven van de kosten.

De huizen die grenzen aan de gracht, mogen die regenwater afvoeren naar de gracht?

Natuurlijk, wel enkel regenwater.

5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website www.ekeren.be 'Openbare Werken.

