



# districtsraad Deurne

## Notulen

Zitting van 11 februari 2021

### Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; mevrouw Marina Rothmayer, districtsraadslid; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembecck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid  
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

### Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Hassan Aarab, districtsraadslid

### Zijn verontschuldigd:

de heer Mathijs Post, districtsraadslid

11 februari 2021 20:09 - De voorzitter opent de besloten zitting

### Handleiding StemApp

### Turninum vzw

### OPENBARE ZITTING

#### A-punten

#### District Deurne

#### secretariaat

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 1 | 2021_DRDE_00030 | Districtsraad - Notulen districtsraad 14 januari 2021.<br>Districtsraadscommissie 11 januari 2021 - Goedkeuring |
|---|-----------------|---|

### Motivering

#### Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 14 januari 2021. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 11 januari 2021.

#### Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

#### Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.



### Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

### Financiële gevolgen

Nee

### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

#### Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 14 januari 2021 goed.

#### Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 11 januari 2021.

#### Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **Bijlagen**

1. Notulen 14 januari 2021.pdf
2. 2021\_01\_11\_verslag\_RC.pdf
3. 20210111\_RCDE.PPTX

### **B-punten**

#### **District Deurne**

#### **openbaar domein**

|   |                 |  |
|---|-----------------|--|
| 2 | 2021_DRDE_00019 | District Deurne. Boekenberglei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring |
|---|-----------------|--|

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 2016\_CBS\_06371 - District Deurne. Boekenberglei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019\_CBS\_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring

#### **Aanleiding en context**

De Boekenberglei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 juli 2016 (jaarnummer 6371);
- is deels gelegen in een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Bikschotelaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de 'principenota "Speed pedelecs in Antwerpen" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Bewoners melden dat er regelmatig problemen zijn met de doorgang, ter hoogte van de tramhalte Eksterlaar. Vooral grotere voertuigen zoals vrachtwagens, bussen en vuilniswagens kunnen hier vaak moeilijk door. De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling mobiliteit) stelt voor om een beperkt parkeerverbod in te voeren.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de verkeersborden D9 worden vervangen door D7 (fietspad) en worden voorzien van een onderbord M7 (bromfietzers klasse B verboden) en een informatief bord met snelheidsbepaling 25 km per uur;
- een parkeerverbod wordt ingevoerd, ter hoogte van het appartementsgebouw nummer 22/24. In het straatsegment tussen de Sint-Rochusstraat en het Boekenbergplein zijn veel garages. Er kan enkel geparkeerd worden voor nummer 22/24. Tegen de tramhalte is een parkeerstrook in kasseien en de overige rijwegbreedte is beperkt tot ongeveer 4,70 meter. In principe moet je volgens de wegcode 3 meter vrije doorgang vrijlaten, maar zoiets is moeilijk in te schatten ter plaatse. Vermits er 50 km per uur gereden mag worden in de Boekenberglei, is het aangewezen om dit te verduidelijken met een parkeerverbod.

De parkeerbalans neemt af met twee parkeerplaatsen.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie

- 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
  - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
    - 2DEU010405 - Adviesraden

## Adviezen

### Verkeerspolitie, advies van 18 december 2020

Advies:           Gunstig advies

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boekenberglei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 juli 2016 (jaarnummer 6371).

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. Boekenberglei\_E1pdf.pdf
2. Boekenberglei\_2.pdf
3. Boekenberglei\_3.pdf
4. Boekenberglei\_4.pdf
5. Boekenberglei\_5.pdf
6. 20201211\_Boekenberglei\_DE\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Boekenberglei in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Boekenberglei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen, tussen het Boekenbergplein en de Sint- Rochusstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder:

- op de vrije tram- en busbaan tussen de Sint-Rochusstraat en het nummer 44, uitgezonderd voor bussen;

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

-langs de even zijde:

- van de Muggenberglei tot de Jozef Verbovenlei;

-langs de oneven zijde:

- van de Drakenhoflaan tot de Sint- Rochusstraat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de middenberm, tegenover het nummer 4 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 254 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 191 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 211 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 239 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van nummer 22/24 tot het Boekenbergplein.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's (twee plaatsen), in de parkeerhaven op de middenberm, langs de oneven zijde, ter hoogte van de Gouverneur Holvoetlaan.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, langs de oneven zijde van de middenberm, tegenover het nummer 211 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken tussen:

- het nummer 104 en de Jozef Verbovenlei;
- het nummer 123 en de Menegemlei.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan de kruispunten met:

- de Jozef Verbovenlei;
- de Menegemlei.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt tussen het nummer 204 en de Drakenhoflaan verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten met de Drakenhoflaan.

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Drakenhoflaan.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 10: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Muggenberglei tot de Jozef Verbovenlei;

-langs de oneven zijde:

- van de Menegemlei tot de Sint-Rochusstraat.

Artikel 11: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten, langs de oneven zijde, aan het kruispunt met de Drakenhoflaan.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Sint-Rochusstraat;
- langs de even zijde van de middenberm, ter hoogte van de nummers 10 en 12;
- ter hoogte van het Boekenbergplein;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Muggenberglei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Menegemlei/ Jozef Verbovenlei;
- ter hoogte van het kruispunt met de Cruyslei/ Gouverneur Holvoetlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Drakenhoflaan.

Artikel 13: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde van de middenberm:

- van het Boekenbergplein tot tegenover het nummer 44;
- van tegenover nummer 50 tot de Muggenberglei;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van de Waalhofstraat tot tegenover nummer 57;

- van tegenover nummer 61 tot tegenover nummer 63.

Artikel 14: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Cruyslei tot tegenover nummer 178;
- van tegenover nummer 186 tot tegenover nummer 194;
- van tegenover nummer 204 tot de Drakenhoflaan;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van tegenover nummer 127 tot tegenover nummer 129;
- van tegenover nummer 183 tot tegenover nummer 187;
- van tegenover nummer 189 tot tegenover nummer 197;
- van tegenover nummer 205 tot tegenover nummer 211.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: schuine parkeervakken (twee plaatsen) worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden taxistandplaatsen.

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 3 | 2021_DRDE_00020 | District Deurne. Van Deynsestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring |
|---|-----------------|---|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2019\_CBS\_09234 - District Deurne. Van Deynsestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020\_CBS\_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Van Deynsestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 februari 2018 (jaarnummer 1297);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Enkel de nog lopende inrittendossiers worden binnen deze beëindigde beleidsrichtlijn nog bekeken. Ad hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk.

Op 21 november 2020 werd een melding over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Van Deynsestraat ter hoogte van huisnummer 83. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om uitzonderlijk enkel te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;



- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760 waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 83 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 18 december 2020**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Deynsestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 8 november 2019 (jaarnummer 9234).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20201214\_Van\_Deynsestraat\_De\_AVR.pdf
2. RoMa\_Van Deynsestraat 83.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Van Deynsestraat in het district Deurne.**

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd langs de even zijde van het plein, tussen de Van Heetveldelei en de Van Dornestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, aan de oneven zijde, tussen de Van Heetveldelei en de Bisschoppenhoflaan.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 108;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 149.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Gryspeerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 83.

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 4 | 2021_DRDE_00026 | District Deurne. Ter Rivierenlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring |
|---|-----------------|---|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_04524 - District Deurne. Ter Rivierenlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Ter Rivierenlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 mei 2020 (jaarnummer 4524);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het district wenst tegemoet te komen aan de vraag van de kerkfabriek om een openbare, voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten, ten behoeve van de oudere gelovigen.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 216 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

#### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een openbare, voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 84.  
Het district komt tegemoet aan de vraag van de kerkfabriek om een voorbehouden parkeerplaats in te richten. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

#### **Financiële gevolgen**

Nee

#### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

#### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

#### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Rivierenlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4524).

#### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **Bijlagen**

1. 20210108\_Ter\_Rivierenlaan\_De\_AVR.pdf
2. Ter\_Rivierenlaan\_84.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Rivierenlaan in het district Deurne.**

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de even zijde:

- aan de brandweg, ter hoogte van nummer 4;
- voor de ingang van de kerk, over een lengte van 5 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 2 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 84 (een plaats)

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 1 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 23 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor ceremoniewagens:

-langs de even zijde:

- in het eerste parkeervak, voor de kerk (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- ter hoogte van huisnummer 21-23;
- ter hoogte van huisnummer 26;
- ter hoogte van huisnummer 75;
- ter hoogte van huisnummer 89;
- ter hoogte van huisnummer 107;
- ter hoogte van huisnummer 121;
- ter hoogte van huisnummer 163;
- ter hoogte van huisnummer 181.

Artikel 6: de rijbaan wordt voor huisnummer 1-3 verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Turnhoutsebaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Plankenbergstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Boshovestraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Paulus Beyestraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Kreglingerstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Baron Leroystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Frans Messingstraat;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Artikel 8: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van huisnummer 21-23;
- ter hoogte van huisnummer 24 tot huisnummer 26;
- ter hoogte van huisnummer 77 tot huisnummer 79;
- ter hoogte van huisnummer 76 tot huisnummer 78;
- ter hoogte van huisnummer 105 tot huisnummer 107;
- ter hoogte van huisnummer 119 tot huisnummer 123;
- ter hoogte van huisnummer 163 tot huisnummer 165;
- ter hoogte van huisnummer 170 tot huisnummer 172.

Artikel 9: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van huisnummer 211.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:

- vanaf huisnummer 76 tot de Paulus Beyestraat.

|   |                 |  |
|---|-----------------|--|
| 5 | 2021_DRDE_00028 | District Deurne. Schotensesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring |
|---|-----------------|--|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2018\_CBS\_09170 - District Deurne. Schotensesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Schotensesteenweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 oktober 2018 (jaarnummer 9170);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan" en bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 5 januari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Schotensesteenweg om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid



Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 78 (artikel 10).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Schotensesteenweg op nummer 78, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Schotensesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 oktober 2018 (jaarnummer 9170).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Schotensesteenweg\_78.pdf
2. 20210112\_Schotensesteenweg\_Deurne\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Schotensesteenweg in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Schotensesteenweg genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Jozef Van Poppelstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Ruggelveldlaan tot de Eugeen Fahyiaan.

De verkeersborden C35 worden aangebracht.

Artikel 3: het verbod wordt opgelegd met een grotere snelheid te rijden dan 50 km/uur, in het gedeelte van de Schotensesteenweg begrepen tussen het Muggepad en de grens met de gemeente Wijnegem.

De verkeersborden C43 worden aangebracht.

Artikel 4: een tweerichtingsfietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de oneven zijde, van de grens van de gemeente Wijnegem tot de Eugeen Fahyiaan.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de even zijde, van tegenover het nummer 497 tot het Muggepad.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: tussen de Turnhoutsebaan en de Eugeen Fahyiaan wordt langs beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van tegenover nummer 150, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt verboden: van 8 uur tot en met 20 uur:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 417, over een afstand van 4 meter;
- van tegenover nummer 445, over een afstand van 6 meter;
- van tegenover nummer 471, over een afstand van 6 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag van 7 tot 18 uur, langs de even zijde:

- van tegenover nummer 153 tot tegenover de scheiding van de nummers 159 en 167;
- van de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van de Jozef Van Poppelstraat tot tegenover de scheiding van de nummers 269 en 271;
- van tegenover nummer 305 tot tegenover de scheiding van de nummers 309 en 311.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 20 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 78 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 23 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 341/343 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 345/347 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- op het plein, tegenover nummer 6 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 12: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

- in het doodlopende gedeelte van het plein, tegenover de nummers 4 en 6;
- langs de oneven zijde, van de Van Loenoutstraat tot de Turnhoutsebaan.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 13: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van de Eugeen Fahyalaan tot aan de grens met de gemeente Wijnegem;
- vanaf de scheiding van de nummers 114/116 tot voor nummer 118.

Artikel 14: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen de Alfons Schneiderlaan en de Ruggeveldlaan;
- vanaf nummer 153 tot de Ruggeveldlaan.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd, voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ruggeveldlaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 15: langs beide zijden van de verkeerslichten, aan de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van de Jozef Van Poppelstraat wordt een stopstreep gemarkeerd.

Artikel 16: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- ter hoogte van de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ruggeveldlaan;
- ter hoogte van de Ivan Maquinaylei;
- ter hoogte van de Koningsarendlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ertbruggelaan;
- ter hoogte van de Jozef Van Poppelstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Karel Van Overmeirelaan;
- ter hoogte van de Eugene Fahyalaan.

Artikel 17: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 18: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- in het doodlopende gedeelte van het plein, tegenover de nummers 4 en 6;
- op de verhoogde inrichting aan het kruispunt met de Jules Steursstraat en de Regenbooglei: langs de even zijde, ter hoogte van nummer 44 en langs de oneven zijde, ter hoogte van

nummer 63.

|   |                 |  |
|---|-----------------|--|
| 6 | 2021_DRDE_00029 | District Deurne. Van Loenoutstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring |
|---|-----------------|--|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2012\_GR\_00176 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Van Loenoutstraat - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Van Loenoutstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 5 maart 2012 (jaarnummer 176);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 5 januari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Loenoutstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

#### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Van Loenoutstraat, ter hoogte van het hoekpand, nummer 15 van de Schotensesteenweg (artikel 2).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Schotensesteenweg op nummer 15, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

#### **Financiële gevolgen**

Nee

#### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

#### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

### **Besluit**

De districtsrade Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

#### **Artikel 1**

De districtsrade geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Loenoutstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenterade van 5 maart 2012 (jaarnummer 176).

#### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **Bijlagen**

1. 20210114\_Van\_Loenoutstraat\_De\_AVR.pdf
2. Van\_Loenoutstraat.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Van Loenoutstraat in het district Deurne.**

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Michiel Melynstraat tot de Schotensesteenweg.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 15 van de Schotensesteenweg (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Venneborglaan.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## secretariaat

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 7 | 2021_DRDE_00031 | Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden december 2020 - januari 2021 - Kennisneming |
|---|-----------------|---|

## Motivering

### Aanleiding en context

Tijdens de periode december 2020 - januari 2021 ontving het districtcollege schriftelijke vragen.

| Datum vraagstelling | Indiener vraag   | Onderwerp  | Toegewezen aan                 |
|---------------------|--|--|--------------------------------|
| 22 december 2020    | Guy Dirckx   | 1400 bomen voor Antwerpse districten                                     | Frank Vercammen                |
| 23 december 2020    | Guy Dirckx   | Park Groot Schijn bovenlokaal of lokaal ?                                | Tjerk Sekeris                  |
| 24 december 2020    | Guy Dirckx -<br>Sandra Wintershoven -<br>Jan Van Wesembeek | Bestelbonnen - overzicht 2019 - 2020                                     | Tjerk Sekeris                  |
| 6 januari 2021      | Alain Hoeckx   | Groene perkjes en parkeerbarrières Turnhoutsebaan                        | Frank Vercammen                |
| 6 januari 2021      | Alain Hoeckx   | Kerstboom in Deurne - suggestie Jong N-VA Deurne                         | Freddy Lorent                  |
| 6 januari 2021      | Alain Hoeckx   | Stavaza sociale kruidenier in Deurne                                     | Frank Vercammen                |
| 7 januari 2021      | Alain Hoeckx   | Gevaarlijke verkeerssituatie omwille van glascontainers Ter Rivierenlaan | Tjerk Sekeris                  |
| 11 januari 2021     | Mathijs Post   | Verlaagd grondwaterpeil door bouwwerken Deurne Zuid                      | Freddy Lorent                  |
| 17 januari 2021     | Freya Van Alsenoy  | Toekomstbomen  | Frank Vercammen                |
| 17 januari 2021     | Freya Van Alsenoy  | Pakketautomaat in Deurne Zuid  | Tjerk Sekeris/Philip Van Acker |
| 19 januari 2021     | Alain Hoeckx   | Hondenpoepplein - Prosper De Witstraat / Baron Leroystraat               | Frank Vercammen                |

### Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.



### Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

| Datum vraagstelling | Indiener vraag   | Onderwerp  | Toegewezen aan  |
|---------------------|--|--|-----------------|
| 22 december 2020    | Guy Dirckx   | 1400 bomen voor Antwerpse districten                                     | Frank Vercammen |
| 23 december 2020    | Guy Dirckx   | Park Groot Schijn bovenlokaal of lokaal ?                                | Tjerk Sekeris   |
| 24 december 2020    | Guy Dirckx -<br>Sandra Wintershoven -<br>Jan Van Wesembeek | Bestelbonnen - overzicht 2019 - 2020                                     | Tjerk Sekeris   |
| 6 januari 2021      | Alain Hoeckx   | Groene perkjes en parkeerbarrières Turnhoutsebaan                        | Frank Vercammen |
| 6 januari 2021      | Alain Hoeckx   | Kerstboom in Deurne - suggestie Jong N-VA Deurne                         | Freddy Lorent   |
| 7 januari 2021      | Alain Hoeckx   | Gevaarlijke verkeerssituatie omwille van glascontainers Ter Rivierenlaan | Tjerk Sekeris   |
| 11 januari 2021     | Mathijs Post   | Verlaagd grondwaterpeil door bouwwerven Deurne Zuid                      | Freddy Lorent   |

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 202004\_SV\_GD\_FV\_1400 bomen voor Antwerpse districten.pdf
2. 202005\_SV\_GD\_TS\_Park Groot Schijn bovenlokaal of lokaal.pdf
3. 2021\_SV\_AH\_FV\_stavaza sociale kruidenier in Deurne.pdf
4. 202101\_SV\_AH\_FV\_groene perkjes en parkeerbarrières Turnhoutsebaan.pdf
5. 202102\_SV\_AH\_FL\_kerstboom in Deurne - suggestie Jong N-VA Deurne.pdf
6. 202006\_SV\_GD\_TS\_bestelbonnen-overzicht 2019-220.pdf
7. 202103\_SV\_AH\_TS\_gevaarlijke verkeerssituatie omwille van glascontainer Ter Rivierenlaan.pdf

- 8. 202104\_SV\_MP\_FL\_verlaagd grondwaterpeil door bouwwerven Deurne Zuid.pdf
- 9. 202106\_SV\_FVA\_FV\_Toekomstbomen.pdf
- 10.202107\_SV\_FVA\_TS\_pakketautomaat in Deurne Zuid.pdf
- 11.202108\_SV\_AH\_FV\_hondenpoepplein - Prosper De Witstraat-Baron Leroystraat.pdf

## BESLOTEN ZITTING

### B-punten

### District Deurne

### secretariaat

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 8 | 2021_DRDE_00025 | <b>Goedgekeurde bestelbonnen 2020 - Periode januari 2020 tot december 2020 - Kennisneming</b> |
|---|-----------------|---|

## Motivering

### **Gekoppelde besluiten**

- 2018\_DCDE\_00456 - Organisatiebeheersing - Aanpassing principes budgethouderschap, bestellen en goedkeuren voor het district - Goedkeuring
- 2017\_CBS\_04463 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden - college van burgemeester en schepenen - districtscolleges - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

Het collegebesluit van 12 mei 2017 legt de bevoegdheden van het districtcollege vast (jaarnummer 4463).

Op 10 december 2018 (jaarnummer 456) werd een nieuw delegatiebesluit budgethouderschap aan de districtssecretaris goedgekeurd.

Datzelfde besluit bepaalt dat het districtcollege maximaal en gestructureerd wordt geïnformeerd.

### **Juridische grond**

Volgens artikel 159, §1 van het Gemeentedecreet komt het budgethouderschap toe aan het college van burgemeester en schepenen, behoudens de uitzonderingen die bepaald zijn door of krachtens het Gemeentedecreet. Het college is dus de hoofdbudgethouder.

Het artikel 159 (§2, §3, §4) van het Gemeentedecreet bevat vervolgens een aantal mogelijkheden waaronder het college het budgethouderschap kan delegeren.

Volgens artikel 160 §1 van het Gemeentedecreet gaat de budgethouder de verbintenissen aan overeenkomstig het hem toevertrouwde budget. Hij voert, in voorkomend geval binnen de perken van de delegatie, de procedure voor opdrachten van aanneming van werken, leveringen of diensten en wijst de opdracht toe en keurt de te betalen bedragen goed overeenkomstig het aan hem toevertrouwde budget.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 143 van het Decreet Lokaal Bestuur: de bepalingen betreffende de planning en het financieel beheer van de gemeenten zijn van toepassing op de planning en het financieel beheer van de districten met dien verstande dat:

De bepalingen van titel 4 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1° "de gemeente" als "het district";

- 2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";  
3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";  
4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";  
5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";  
6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere voorwaarden voor de toepassing van de bepalingen van het eerste en het tweede lid op de districten.

### **Regelgeving: openbaarheid**

Dit besluit is niet ter inzage ingevolge:

Artikel II.34 - 2° van het bestuursdecreet: een aanvraag tot openbaarmaking dient afgewezen te worden, voor zover die geen betrekking heeft op milieu-informatie, als de openbaarmaking afbreuk doet aan de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon met de openbaarmaking instemt.

### **Argumentatie**

Om het districtscollege, maar ook de districtsraad, een transparant beeld te geven van alle bestelbonnen die werden goedgekeurd, wordt voor 2020 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle bestelbonnen die in 2020 werden goedgekeurd op het districtsbudget. Het betreft bestelbonnen die zowel door het college als onder gedelegeerd budgethouderschap (administratief) werden goedgekeurd.

Vanaf 2021 zal er twee keer per jaar gerapporteerd worden over alle bestelbonnen: in de districtsraad van september over de maanden januari tot en met juni en in de districtsraad van februari over de maanden juli tot en met december.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010402 - Financiën

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van de bestelbonnen die in 2020 werden goedgekeurd op het budget van het district Deurne.

### **Artikel 2**

De districtsraad neemt kennis dat vanaf 2021 er twee keer per jaar zal gerapporteerd worden over alle bestelbonnen: in de districtsraad van september over de maanden januari tot en met juni en in de districtsraad van februari over de maanden juli tot en met december.

### **Artikel 3**

Dit besluit is niet ter inzage.

### **Artikel 4**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20210108\_Bonnen\_Deurne\_GDK\_2020.pdf

### INITIATIEFRECHT

#### Schriftelijke vragen

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 9 | 2021_DRDE_00016 | schriftelijke vraag nr 2021_SV_00001 - van raadslid Alain Hoeckx aan Frank Vercammen - Kennisneming |
|---|-----------------|---|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2021\_SV\_00001 - Schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx: Stavaza sociale kruidenier in Deurne

### Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx aan Frank Vercammen werd ingediend op 06/01/2021. De antwoordtermijn verstreek op 05/02/2021

### Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

### Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

### Artikel 1

Schriftelijke vraag werd beantwoord tijdens de districtsraad van 11 februari 2021.

### Interpellaties - Moties - Resoluties

|    |                |   |
|----|----------------|---|
| 10 | 2021_MOT_00003 | Voorstel tot motie van raadsleden Mathijs Post, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal: Onzichtbare kinderen - campagne van Kinderrechtcoalitie Vlaanderen |
|----|----------------|---|

### Antwoord

De districtsraad Deurne verwerpt met 7 stemmen voor, 13 stemmen tegen en 7 onthoudingen de volgende motie.

Voor: Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent.

Onthoudingen: Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Marina Rothmayer, Guy Dirckx.

### **Indiener(s)**

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

### **Gericht aan**

Elke Brydenbach

### **Tijdstip van indienen**

10 januari 2021 0:09

### **Toelichting**

Eind vorig jaar stelde de Kinderrechtencoalitie Vlaanderen 30 voorstellen op voor haar campagne 'onzichtbare kinderen'. Het zijn 30 vuistregels voor onze beleidsmakers die ervoor kunnen zorgen dat zij ons beleid meer kunnen afstemmen op de noden en behoeften van kinderen met zorgen.

Want, onzichtbare kinderen, je ziet ze overal. Kinderen die zich zorgen maken. Zorgen die een kind van hun leeftijd niet zou mogen hebben. Zorgen die ervoor zorgen dat ze niet kunnen, mogen of durven kind zijn. Kwetsbaar, door de omstandigheden waarin ze leven of de problemen waarmee ze geconfronteerd worden. Ze zitten in de jeugdbeweging, volgen muziekles. Ze wachten op de bus, of spelen op het speelplein. Misschien voetballen ze, misschien zitten ze thuis achter de spelcomputer. Maar ook kinderen die opgroeien in precare situaties. Kinderen die geconfronteerd worden met discriminatie, racisme, pestgedrag, geweld. Of ze leven op straat, in armoede zijn veel te jong mantelzorger geworden, verstoken van onderwijs of jeugdhulp, het zijn vermiste kinderen op de vlucht, kinderen met ouders in de gevangenis.

Misschien ken je ze niet. Misschien wel. In de campagne werkt de Kinderrechtencoalitie met 12 getuigenissen. Ze zijn pakkend, soms herkenbaar als we wat breder in onze omgeving kijken. Deze kinderen en minderjarige doelgroepen blijven onderbelicht in de cijfers, niet gevat door het beleid en niet bereikt door heel wat organisaties. Ook in Deurne zijn er heel wat 'onzichtbare kinderen' die door de mazen van het net glijpen en onzichtbaar (al dan niet gekwetst) opgroeien.

Vanuit ons district zijn we bevoegd voor enkele van deze 30 voorstellen. We kunnen hier ook op inzetten en minstens de campagne moreel ondersteunen om onzichtbare kinderen zichtbaar te maken. Maar er zijn ook voorstellen die op bovenlokaal niveau moeten opgenomen worden o.a. op het stedelijk niveau. Daarom willen we graag dat het district zich aansluit bij deze campagne, ze ondersteunt en achter de eisen gaat staan waar ze bevoegd voor is. Daarnaast willen we het stedelijk beleid attent maken op deze eisen en nagaan welke hiervan zij kunnen opnemen en aankaarten bij andere overheden.

De districtsraad van Deurne neemt daarom volgende motie aan:

Art. 1. De districtsraad steunt de campagne 'onzichtbare kinderen' en bekijkt welke van de eisen we kunnen meenemen in onze districtswerking.

Art. 2. De districtsraad vraagt aan het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om de campagne 'onzichtbare kinderen' van de Kinderrechtencoalitie Vlaanderen te steunen en de eisen van de coalitie om te zetten in stedelijk beleid en hiermee proactief aan de slag te gaan.

|    |               |  |
|----|---------------|--|
| 11 | 2021_IP_00032 | <b>Interpellatie van raadslid Marina Rothmayer: knip in de August Van Putlei</b> |
|----|---------------|--|

**Indiener(s)**

Marina Rothmayer

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

5 februari 2021 13:17

**Toelichting**

Op 27 januari werd de knip in de August van Putlei in Borsbeek uitgevoerd, voorlopig nog een proefopstelling welke na 3 maanden geëvalueerd zal worden met de bewoners. Reeds in 2019 werd deze beslissing door het Borsbeeks bestuur genomen omdat er volgens hen te veel sluijverkeer doorheen deze straat gaat.

Het verkeer is niet enkel in deze omgeving erg toegenomen, het zal dankzij de bouwprojecten van de laatste jaren zowel op Borsbeeks als Deurns grondgebied alleen nog maar drukker worden, dat was zonder de knip de laatste tijd ook al overduidelijk sinds de eerste bewoners van de nieuwe wijk aan het Eksterlaar in hun woning trokken.

Dat de nieuwe maatregel de verkeersdruk in de nabije Deurnse straten extra doet toenemen is een evidentie.

Wat mij echter verbaast is dat er tussen 15u en 15.30u toch nog behoorlijk wat fietsers, vooral scholieren ervoor kiezen om langs het Eksterlaar, zonder fietspad zelfs, richting Wenigerstraat te rijden terwijl er speciaal voor hen een volledige straat afgesloten wordt. Blijkbaar rijden fietsers net als automobilisten niet graag een straatje om als dat hen beter uitkomt.

Wie de omgeving een beetje kent weet dat ondanks de betrekkelijk smalle doorgang er vele automobilisten deze straat als een racebaan gebruiken, zelfs nu er dankzij de knip meer verkeer doorheen rijdt is de snelheid van sommigen er niet op verminderd.

Een wandeling doorheen de August Van Putlei toont duidelijk het standpunt van de bewoners waarvan de overgrote meerderheid met affiches aan de ramen zich uit tegen de knip, men is niet tegen de fietsstraat zelf maar wel tegen de knip. Welgeteld 1 bewoner uitte zicht middels een affiche als "fan van de knip".

We kunnen ons ook de vraag stellen of de fietsstraat de doorgang voor de hulpdiensten bemoeilijkt en/of vertraagt al is dat dan vooral een probleem voor het Borsbeeks bestuur.

In een krantenartikel zegt burgemeester Van Berckelaer dat de Manebruggestraat heraangelegd zal worden in samenspraak met District Deurne zodat er een maximum snelheid van 30 km gehaald wordt.

Vragen:

- Is er overleg geweest tussen Borsbeek en Deurne alvorens tot deze maatregel over te gaan en hoe lang is het District Deurne hiervan op de hoogte?
- Werd het District Deurne betrokken bij de mogelijk geplande heraanleg van de Manebruggestraat.
- Heeft het District Deurne zelf de intentie gehad om in deze omgeving op Deurnes grondgebied een knip te voorzien of is dit slechts een gerucht?
- Hoe verloopt de communicatie tussen Borsbeek en Deurne? Is er een regelmatig overleg met tussentijdse evaluaties of zal er pas naar het einde van de proefopstelling weer gepraat worden?
- Zal Borsbeek rekening houden met de opmerkingen van District Deurne en zijn bewoners mocht men tot een definitieve knip overgaan?
- Dit jaar wordt in het kader van de heraanleg van de Eksterlaar tussen de Mortselsesteenweg en de August van Putlei een verhoogd kruispunt aangelegd, ik lees op het plan dat dit kruispunt mee in de fietsstraat zal opgenomen worden. Kan Borsbeek dit zo maar eenzijdig beslissen of werd Deurne in deze beslissing gehoord?

|    |               |   |
|----|---------------|---|
| 12 | 2021_IP_00033 | <b>Interpellatie van raadslid Manal Toumi: Ten Eekhovelei</b> |
|----|---------------|---|

**Indiener(s)**

Manal Toumi

**Gericht aan**

Frank Vercammen; Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

6 februari 2021 10:14

**Toelichting**

Op 21 januari 2021 kregen de bewoners van de Ten Eekhovelei een brief van de Antwerpse schepen voor mobiliteit, Koen Kennis, met een aanbod om hun huis of appartement te verkopen.

Bij onze bezoeken in de wijk, was er veel onduidelijkheid bij de buurtbewoners. De mensen zijn erg ongerust. Voor huurders zorgt deze situatie voor nog meer onzekerheid, want zij hebben geen vat op de zaken.

Ook bleek dat deze brief de enige vorm van communicatie is geweest en dat ze zelf pro-actief VESPA moesten contacteren.

Vraag:

- Welke communicatieve rol gaat het districtsbestuur opnemen in de volgende weken?

|    |               |   |
|----|---------------|---|
| 14 | 2021_IP_00035 | <b>Interpellatie van raadslid Charisse Verberckmoes: Ten Eekhove en Ringpark Het Schijn</b> |
|----|---------------|---|

**Indiener(s)**

Charisse Verberckmoes

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

### **Tijdstip van indienen**

6 februari 2021 13:46

### **Toelichting**

Eind januari verscheen in de pers dat de eigenaars van de panden op de Ten Eekhovewei, aan de onpare zijde van de straat met de rug naar de Ring, het aanbod krijgen om hun eigendom vrijwillig te verkopen. Dit met het oog op de werken die zullen starten voor de Oosterweelverbinding, meer bepaald Ringpark Het Schijn.

We constateren het aanbod en geen onteigening. We hebben ondertussen ook geconstateerd dat niet veel eigenaars op het aanbod wensen in te gaan.

Er zijn belangrijke entiteiten gelegen: buurwerk Dinamo en de moskee Gazi Husrev. Geen evidentie om te verhuizen.

We stellen volgende vragen:

1. Kan het vrijgemaakte geld dat niet wordt opgemaakt aan de opkoop van de huizen, geïnvesteerd worden in de buurt zodat er wordt bijgedragen aan een positief leefklimaat? We denken aan de integratie van gemeenschapsfuncties.

2. Wordt het vrijgemaakte geld dat niet wordt uitgegeven aan de opkoop van de huizen, geïnvesteerd in Minder Hinder-plannen?

2. Kan er met de buurtbewoners die niet wensen te verkopen aan de slag worden gegaan om een plaatsbeschrijving op te maken zodat er na afloop van de werken duidelijkheid is over de eventueel opgelopen schade en vergoedingen die daaruit kunnen voortvloeien?

13 2021\_IP\_00034

**Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: fietsbrug over de N120  
Merksemsebaan - Bisschoppenhoflaan**

### **Indiener(s)**

Jan Van Wesembeek

### **Gericht aan**

Tjerk Sekeris

### **Tijdstip van indienen**

6 februari 2021 12:11

### **Toelichting**

In december 2020 diende Groen samen met N-VA, sp-a en PVDA een voorstel in om aan het college te adviseren aan de Vlaamse Overheid te vragen een fietsbrug over de Bisschoppenhoflaan te realiseren. De indienende partijen waren er van overtuigd dat er een fietsbrug kon komen. De districtsschepenen van Openbare Werken verklaarde zelfs dat hij contact had opgenomen met het kabinet van de minister en dat er in 2022 in financiële middelen voorzien zouden worden om een fietsbrug over de Bisschoppenhoflaan en zo verder naar de Bremweide te realiseren.



Onze partij heeft niks tegen een fietsbrug en wij vinden dit zelfs een goed idee. Wij stellen vast dat onze partij niet gevraagd is om dit voorstel in te dienen. Wij hebben ook opgemerkt in de districtsraad dat dit voorstel niet kon omdat dit gaat over iets dat niet op het grondgebied van Deurne ligt en dus geen betrekking heeft op ons district (artikel 138 van het decreet Lokaal Bestuur) In de notulen van de districtsraad van december 2020 (goedgekeurd door alle partijen) staat trouwens een noot van de districtssecretaris: "De motie van districtsraadslid Skrolan Hugens behoort niet tot de bevoegdheid van het district."

We hebben dan maar aan de bevoegde Vlaamse minister gevraagd of er een fietsbrug komt. Het antwoord van de minister is zeer duidelijk: "Een ongelijkvloerse fietsverbinding is op deze locatie niet voorzien. Deze locatie komt inderdaad mogelijk in aanmerking voor de subsidieregeling waarbij lokale besturen zelf instaan voor een ongelijkvloerse kruising voor fietsers met een gewestweg en hiervoor subsidie kunnen ontvangen. In dat geval is het wel de lokale overheid zelf die de studie en uitvoering trekt. Er werd door de stad Antwerpen geen aanvraag ingediend voor deze fietsbrug, en dus zijn er ook geen concrete middelen toegekend."

Vragen:

Nu er geen fietsbrug komt:

Wat zijn de plannen van het districtcollege om alsnog een fietsbrug te bekomen over de Merksemsebaan - Bisschoppenhoflaan?

Heeft het districtcollege hierover al contacten (mondeling-schriftelijk) gehad met de hogere overheden (college, Vlaamse regering)?

|    |               |  |
|----|---------------|--|
| 15 | 2021_IP_00036 | Interpellatie van raadslid Arbër Halili: Waar blijft de 'dementiemeter'? |
|----|---------------|--|

**Indiener(s)**

Arbër Halili

**Gericht aan**

Frank Vercammen

**Tijdstip van indienen**

6 februari 2021 21:26

**Toelichting**

Op 22 juni 2020 werd er vanuit de Groene fractie een schriftelijke vraag gesteld m.b.t. 'Deurne een dementievriendelijke gemeente' (district). Hierop heeft de bevoegde schepen op 16 september 2020 kort schriftelijk geantwoord. Tot op heden is er geen mondeling debat hieromtrent geweest op de districtsraad.

Gemakkelijkheidshalve werd de schriftelijke vraag eveneens gekoppeld aan deze interpellatie. In het antwoord van de bevoegde schepen leest men ondermeer: "*De dementiemeter die je als gemeente of district kan invullen, werd nog niet ingevuld. Dit gebeurt eerstdaags en zal gepubliceerd worden op de website van Deurne.*"

Behoudens vergissing, is deze nog steeds niet gebeurd.

Eerstdaags betekent binnenkort, spoedig, weldra, gauw, straks,... Inmiddels zijn er vijf maanden gepasseerd, maar de dementiemeter is nergens te bespeuren. Wellicht hanteert het districtscollege een andere invulling voor het begrip 'eerstdaags'.

Vragen:

- 1) Is de dementiemeter ondertussen ingevuld?
- 2) Indien niet, wat is de reden waarom de dementiemeter nog niet ingevuld kon worden?
- 3) Wanneer is het districtscollege van plan om de dementiemeter te publiceren op de website van Deurne?

**Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht**

- 2020\_SV\_00196 - Schriftelijke vraag van raadslid Arbër Halili: "Deurne dementievriendelijke gemeente (district)"

|    |               |   |
|----|---------------|---|
| 16 | 2021_IP_00037 | <b>Interpellatie van raadslid Steven Van Bockstal: Toekomstboom Boekenberglei</b> |
|----|---------------|---|

**Indiener(s)**

Steven Van Bockstal

**Gericht aan**

Freddy Lorent

**Tijdstip van indienen**

6 februari 2021 23:03

**Toelichting**

De laatste tijd is er heel wat te doen geweest Ivm het dossier van de keerlus die er zou komen op de Boekenberglei. Zowel Wij (Groen Deurne), als onze collega's uit Borgerhout, als natuurpunt, als burgerplatform 'Het juiste spoor' en vele andere buurtbewoners, hebben zich reeds uitgesproken tegen de plannen zoals deze nu op tafel liggen. In een artikel in Het Laatste nieuws van 18 januari verklaart u:

"De toekomstboom op de Boekenberglei waar Groen naar verwijst, zal waarschijnlijk weg moeten. Misschien sneuvelt er nog een tweede boom. Maar op 33 bomen valt dat wel mee."

Deze uitspraak geeft de schijn dat er nogal lichtzinnig wordt omgegaan met het concept van toekomstbomen. Nochtans is dit een engagement dat slechts enkele jaren geleden is aangegaan door het stadsbestuur en de verschillende districten. Zo staat op de website van Stad Antwerpen te lezen: "Een Toekomstboom is een boom in een straat of op een plein die de garantie krijgt op een lange toekomst. De stad Antwerpen en haar districten investeren er in de ondergrond en beschermt de boom zodat hij 100 jaar kan groeien."

Dit stukje tekst staat in schril contrast met de beslissing om een toekomstboom te rooien voor de aanleg van een dure keerlus waarvan de meerwaarde op vlak basismobiliteit ver te zoeken is.

Vandaar mijn vraag: staat dit districtsbestuur achter het idee van het beschermen van toekomstbomen of is de formulering zoals te zien op de website van Antwerpen slechts schone schijn en distantieert dit districtsbestuur zich met andere woorden van het concept van toekomstbomen?

|    |               |   |
|----|---------------|---|
| 17 | 2021_IP_00038 | <b>Interpellatie van raadsleden Arbër Halili, Giuliana Chirinos Saavedra:</b> |
|----|---------------|---|

## Participatie inwoners Ten Eekhovelei

### **Indiener(s)**

Arbër Halili; Giuliana Chirinos Saavedra

### **Gericht aan**

Freddy Lorent

### **Tijdstip van indienen**

6 februari 2021 23:16

### **Toelichting**

Beste schepen,

Naar aanleiding van het recente nieuws over het aanbod van de stad Antwerpen aan de eigenaars van de huizen aan de oneven zijde van Ten Eekhovelei om hun woningen te onteigenen willen we graag weten of het bestuur van plan is om de bewoners te betrekken en op welke manier.

Op de Ten Eekhovelei wonen er ook enkele anderstalige Deurnenaren. Hoe gaat het districtsbestuur deze buurtbewoners in heel dit verhaal betrekken en ervoor zorgen dat ze goed geïnformeerd zijn en dat ze volwaardig kunnen participeren?

■ 11 februari 2021 21:50 - De voorzitter sluit de zitting