



CATERSHOFLAAN

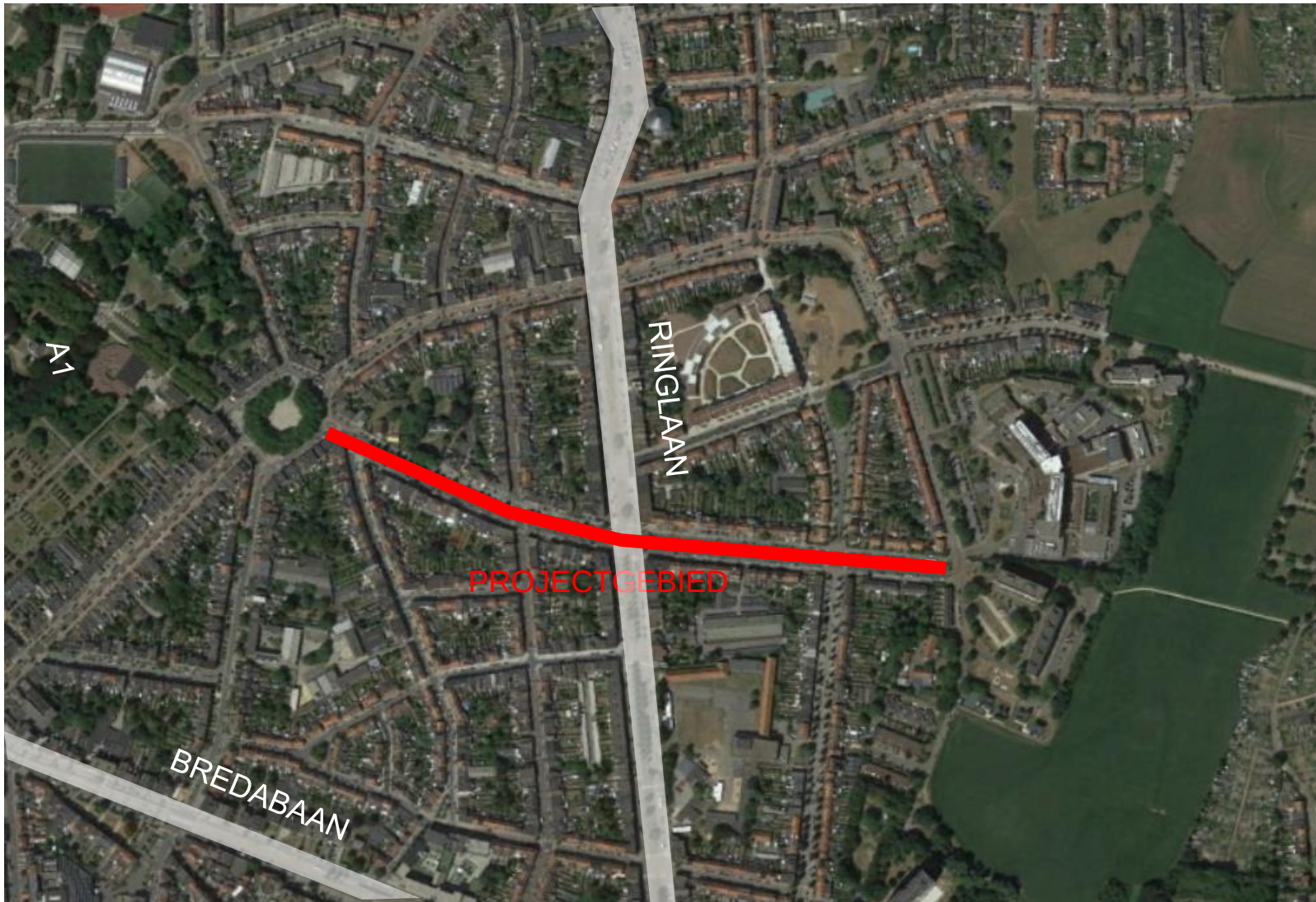
Merksem





Inleiding

Inleiding | situering



Inleiding | situering

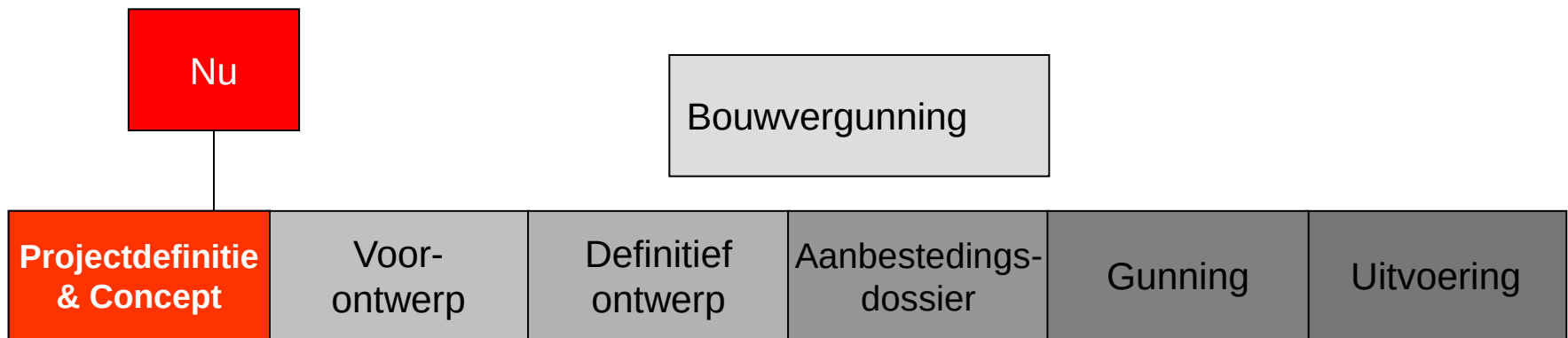


Inleiding I aanleiding

- straat in slechte staat
- straat niet meer conform huidige visie van integrale toegankelijkheid
- riolering in slechte staat
- verouderde verlichting



Inleiding I proces

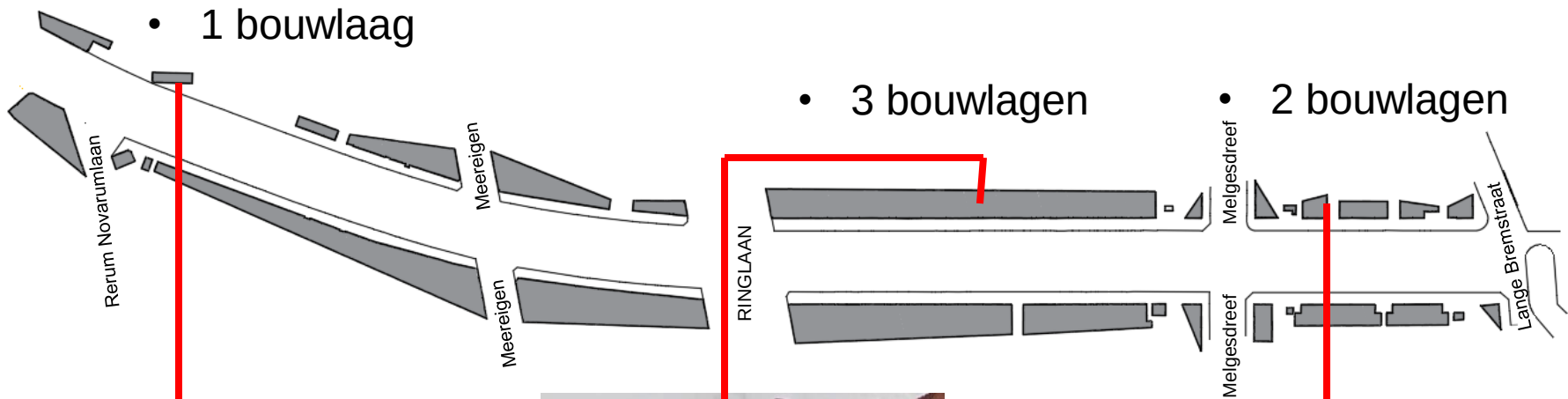


gepland uitvoeringjaar: 2022-2024

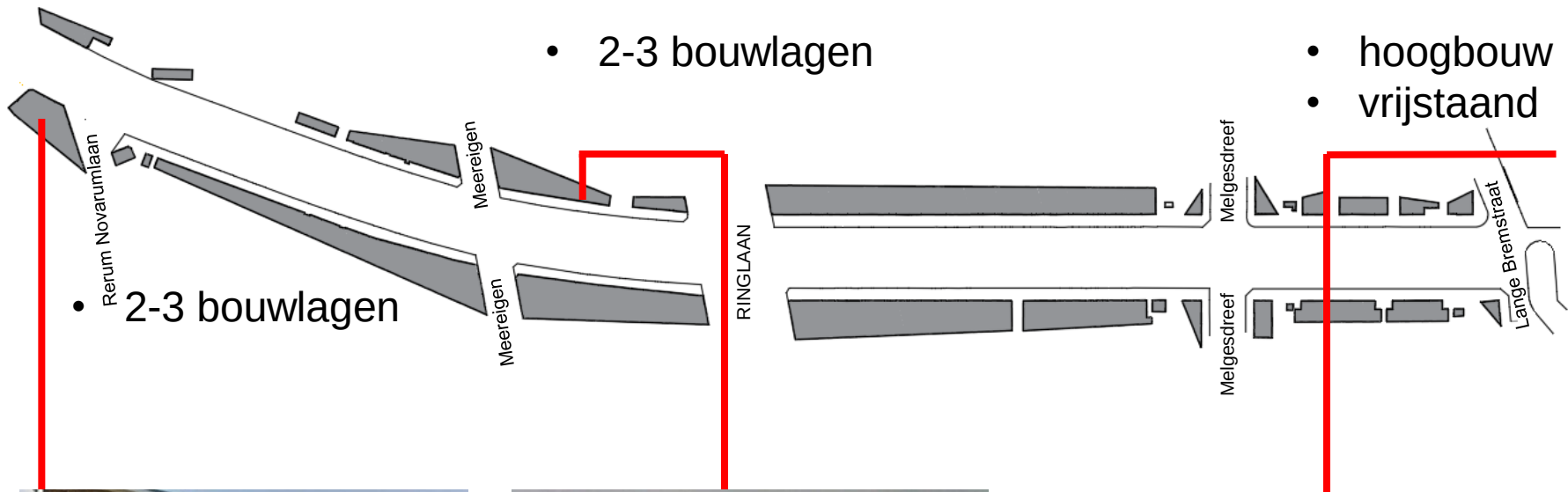


Analyse

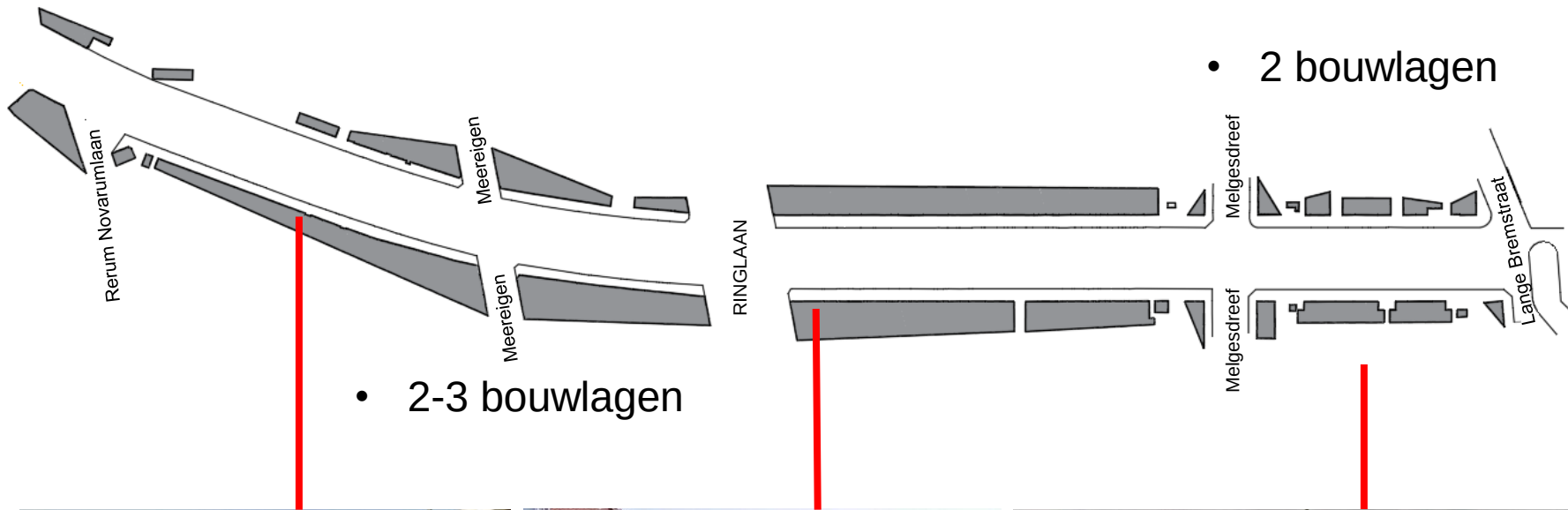
Analyse | karakter | bebouwing



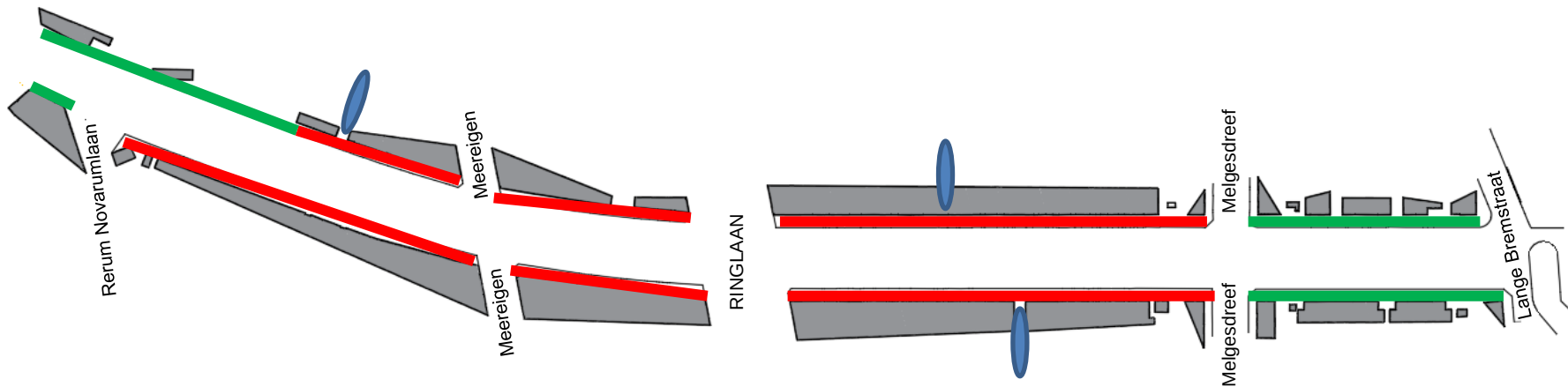
Analyse | karakter | bebouwing



Analyse | karakter | bebouwing



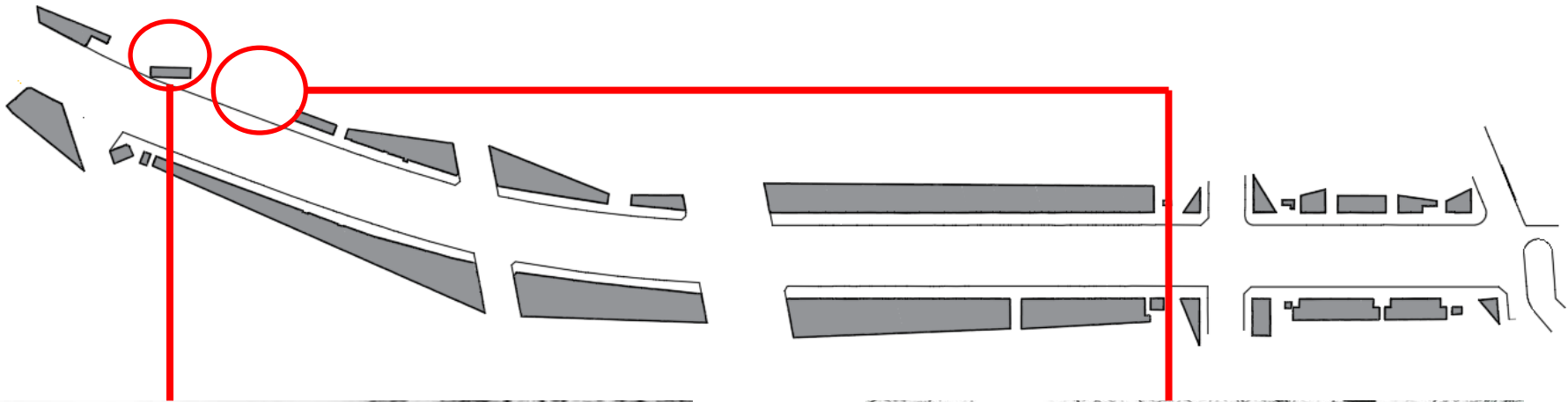
Analyse | karakter | inritten



-  garagecomplex/
magazijn/bedrijf
-  weinig garages
-  veel garages,
meestal individueel



Analyse | karakter | monument



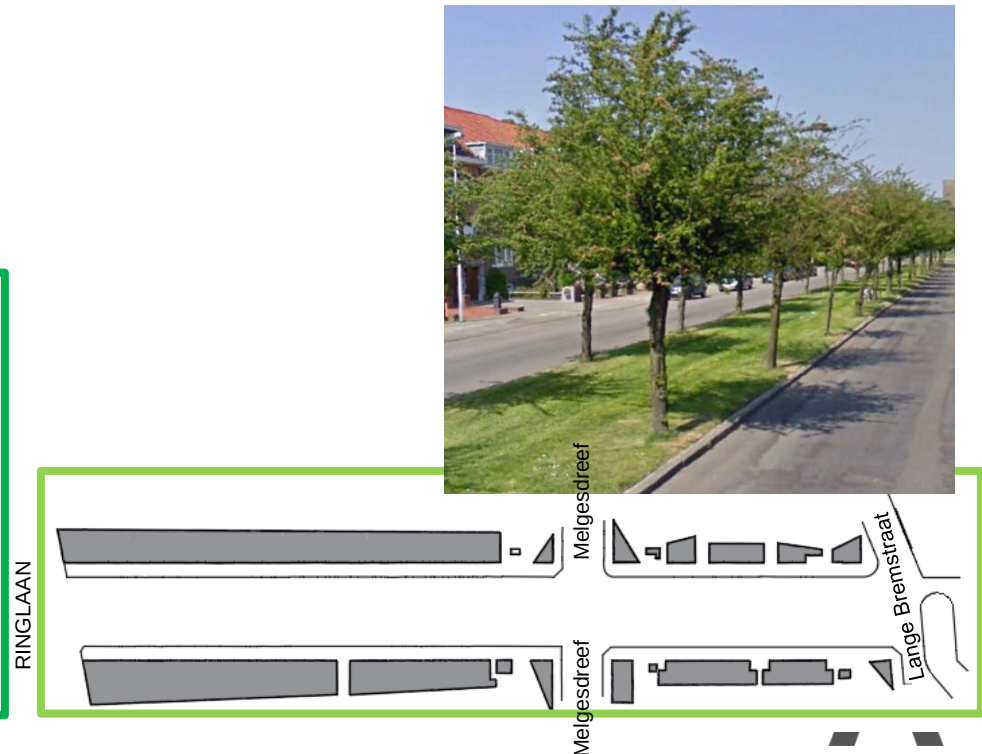
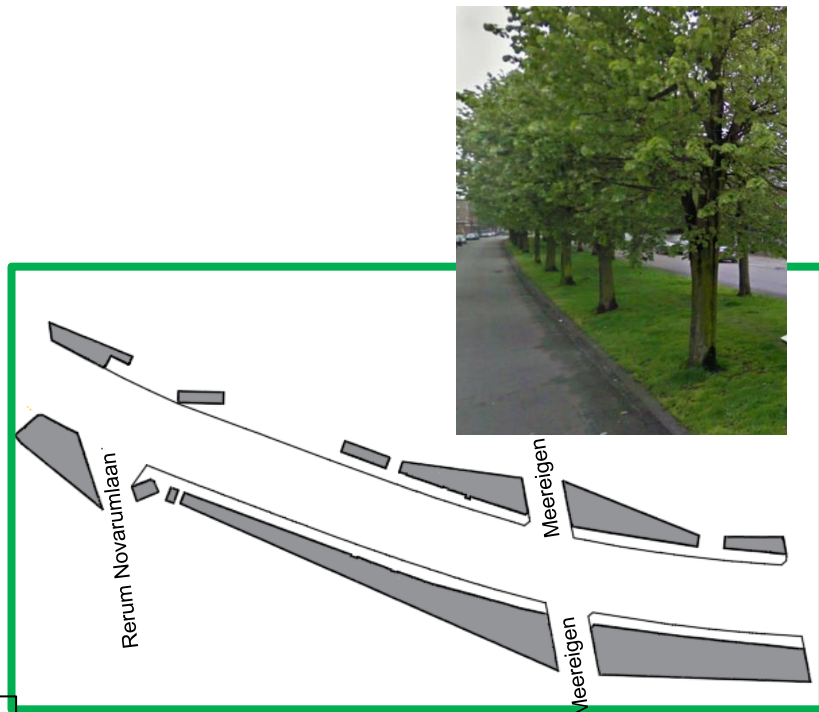
Catershoeve: beschermd



Domein Catershof

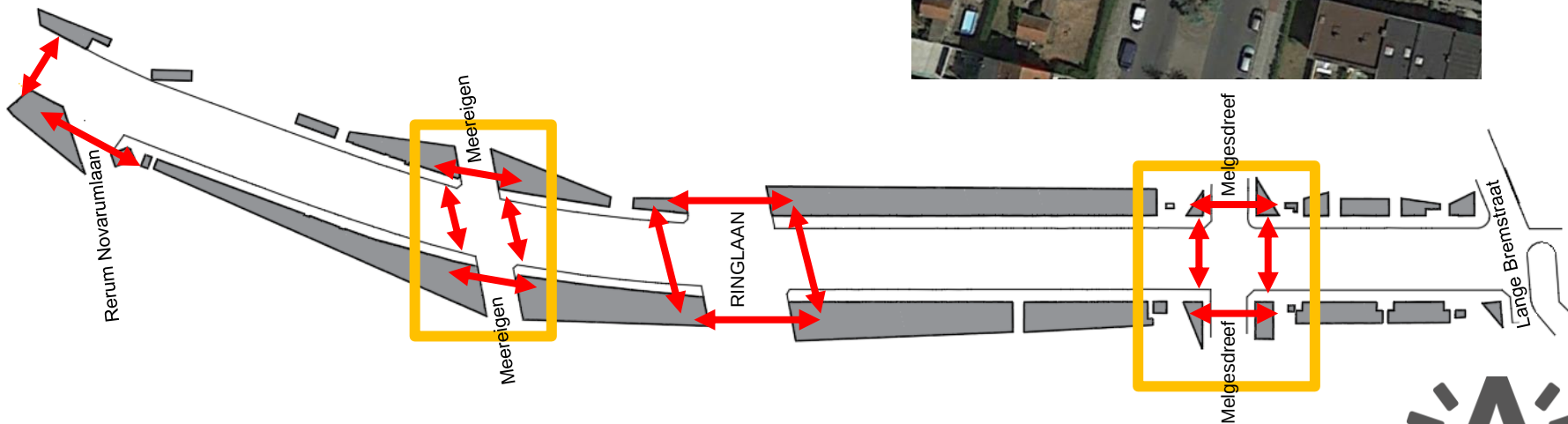
Analyse | groen | bomen

- tussen Kroonplein en Ringlaan:
 - Lindes: matige toestand → wortels zeer dicht bij de rand, voedselarme grond, lage levensverwachting
- tussen Ringlaan en Lange Bremstraat
 - Meidoorns: matige toestand → wortels zeer dicht bij de rand, voedselarme grond, lage levensverwachting



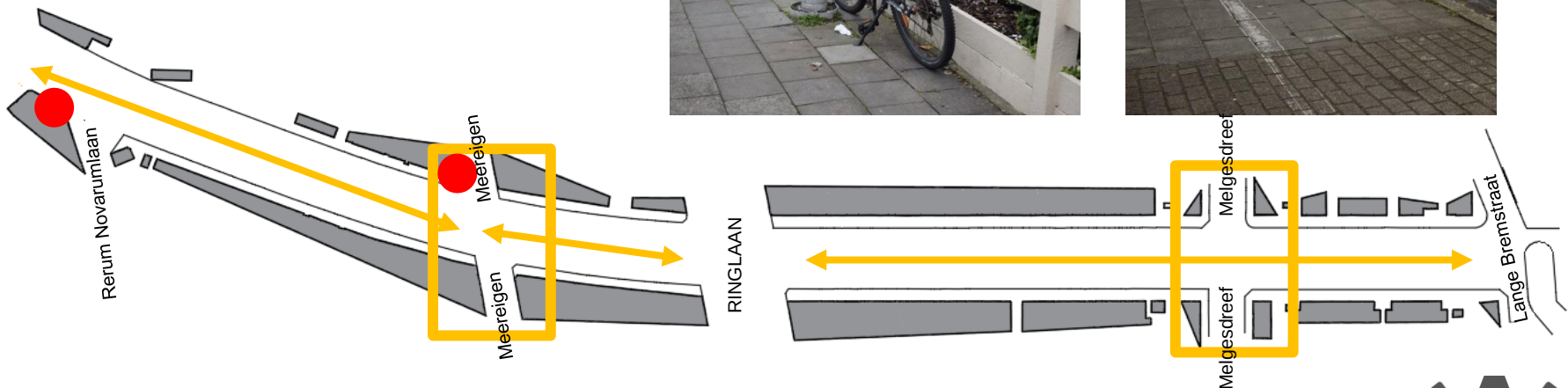
Analyse | mobiliteit | voetgangers

- brede voetpaden langs de huizen → in slechte staat
- onveilige oversteken door brede kruispunten 
- zebrapaden aan kruispunten 



Analyse | mobiliteit | fietsers

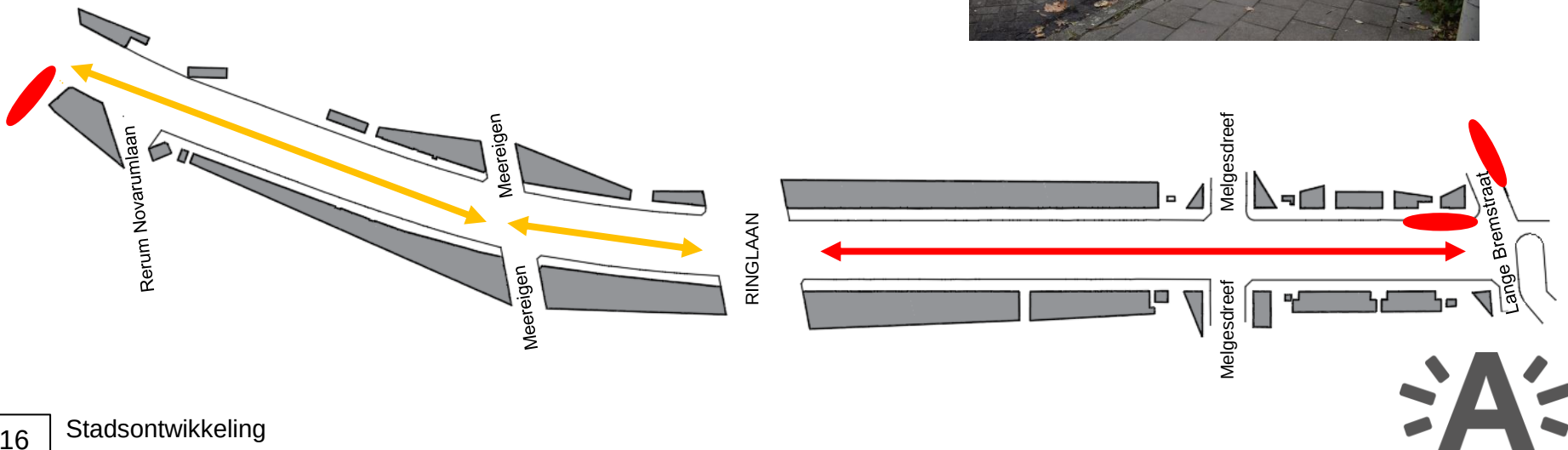
- enkelrichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg → in slechte staat (smal, hobbelig en slecht of onbestaande belijning)
- beperkt aantal fietsenstalling → fout parkeren ●
- brede kruispunten □



Analyse | mobiliteit | openbaar vervoer

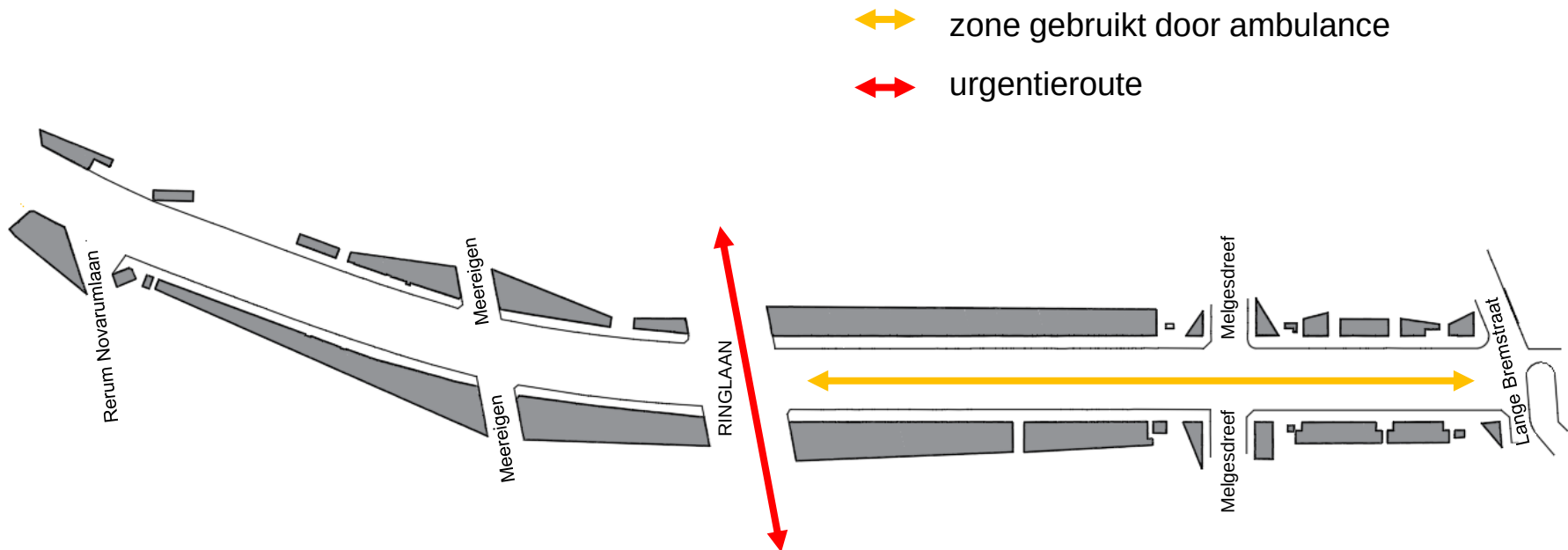


- openbaar vervoer met hoge frequentie (33-650-651)
- bushalte 



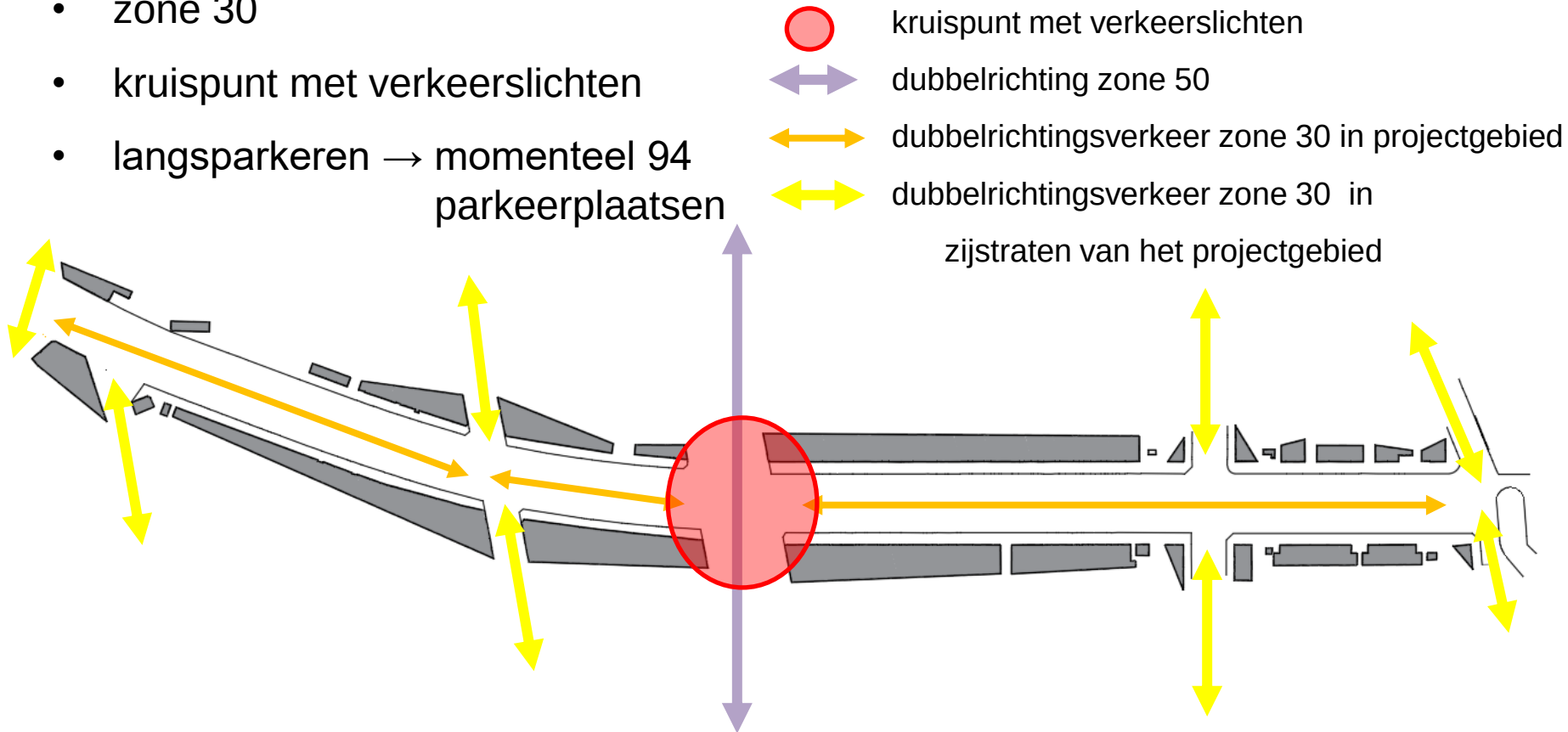
Analyse | mobiliteit | dienstvervoer

- de Catershoflaan is geen hoofdroute van de brandweer
- De ambulance naar het Jan Palfijnziekenhuis maakt gebruik van de straat



Analyse | mobiliteit | privé vervoer

- dubbelrichtingsverkeer
- zone 30
- kruispunt met verkeerslichten
- langsparkeren → momenteel 94 parkeerplaatsen



Analyse I techniek

Riolering

- riolering wordt vernieuwd: vuil water en regenwaterafvoer wordt gescheiden



Verlichting

- verlichting wordt vernieuwd





Algemene randvoorwaarden

Algemene randvoorwaarden

- weginrichting conform zone 30
- verkeersremmende maatregelen
- vergroenen van de straat
- regenwater ter plaatse infiltreren
- parkeerbalans zoveel als mogelijk in evenwicht houden
- vernieuwen riolering





Ambitie

Ambitie

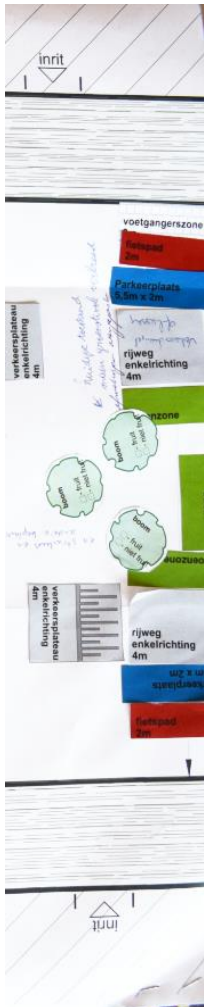
De Catershoflaan wordt heringericht als een verkeersveilige en groene leefomgeving waarbij rekening gehouden wordt met het belang als verkeersas. Het straatgroen, gecombineerd met verschillende systemen voor regenwaterinfiltratie, verhoogt de leefbaarheid van de straat en maakt ze klimaatbestendig.



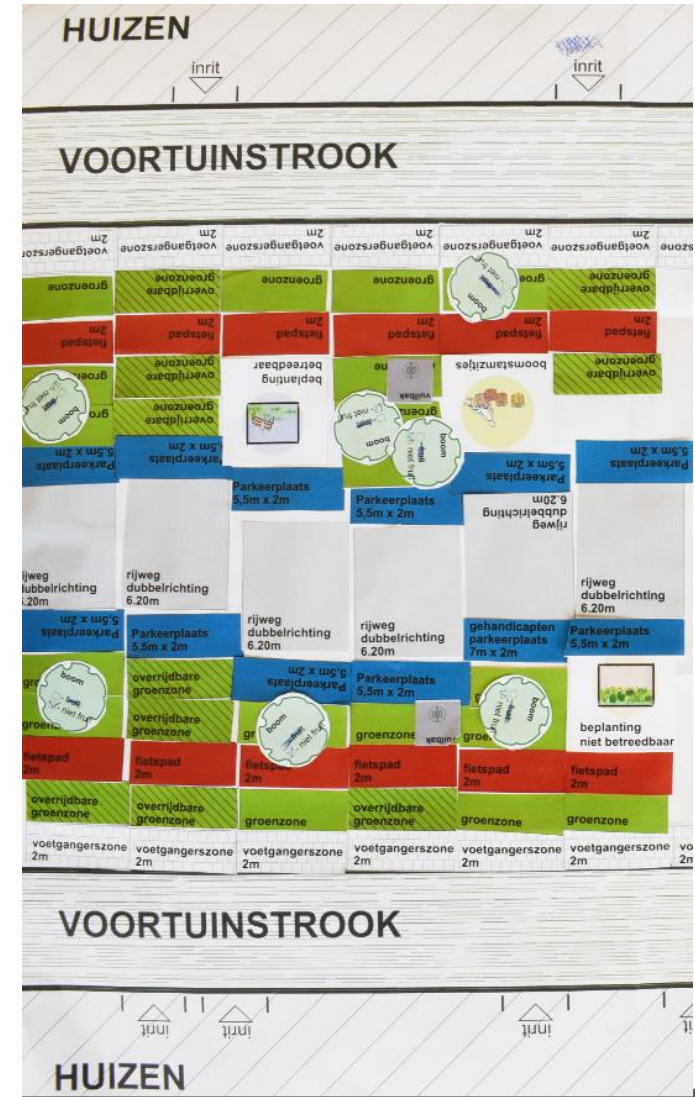
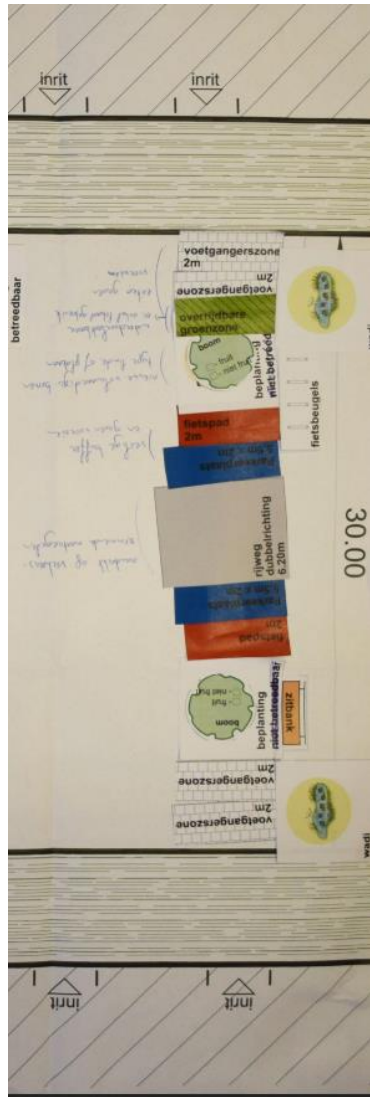


Input bewoners en adviesraden

Input bewoners en adviesraden I groene middenberm

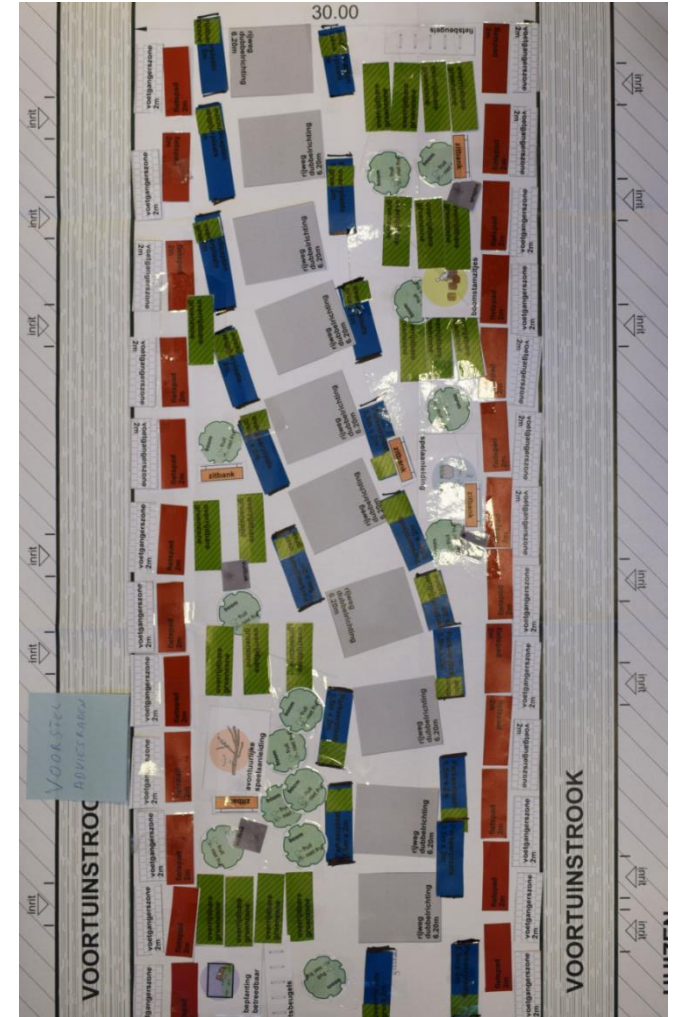
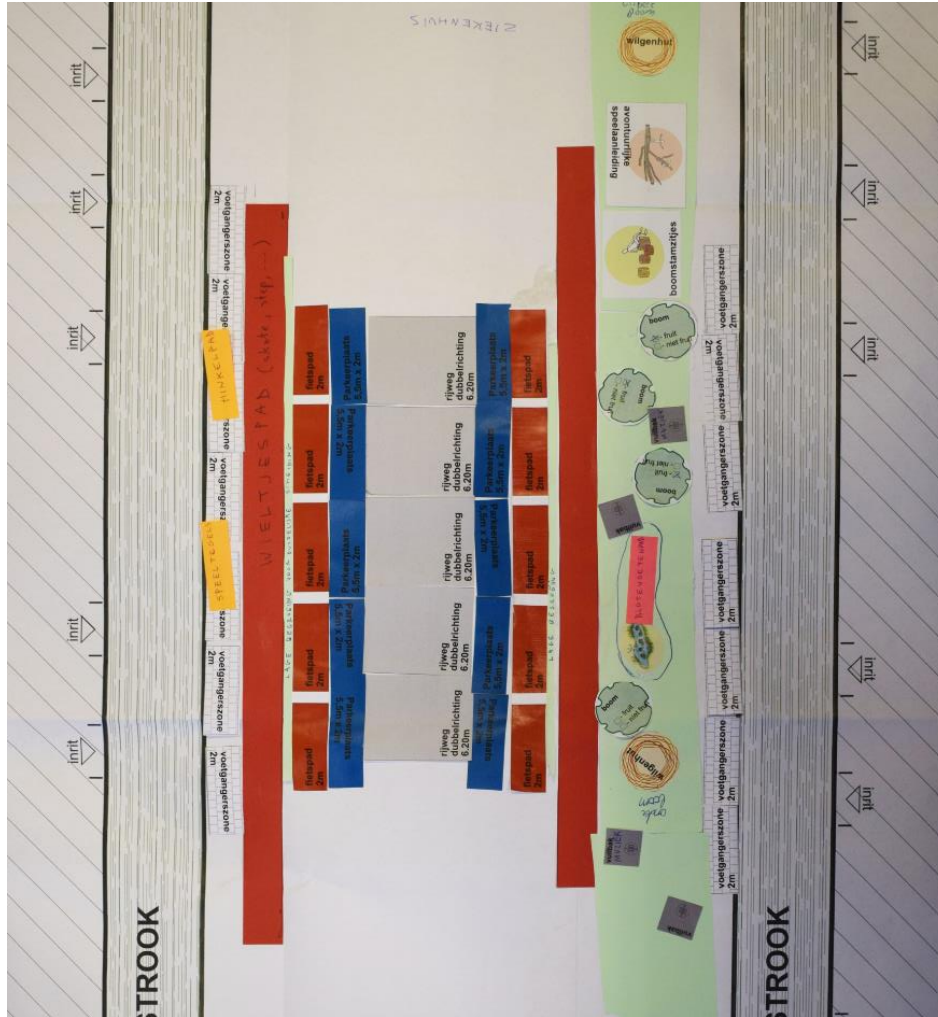


Input bewoners en adviesraden I groen aan beide zijden



Input bewoners en adviesraden I

groen aan één zijde



Input bewoners en adviesraden I

basisbezorgdheden

- groen is belangrijk
 - verschillende meningen over kijkgroen, verblijfsgroen, gebruiksgroen
 - verschillende meningen over al dan niet behoud van de bestaande bomen
- er wordt te snel gereden in de straat
- fietspaden zijn te smal
- de kruispunten worden als onveilig ervaren
- slechte staat van de straat
- parkeerplaatsen zijn belangrijk



Input bewoners | volgende stap

De ideeën van de bewoners en de adviesraden werden vertaald in drie basisconcepten

→ nieuw infomoment en workshop:

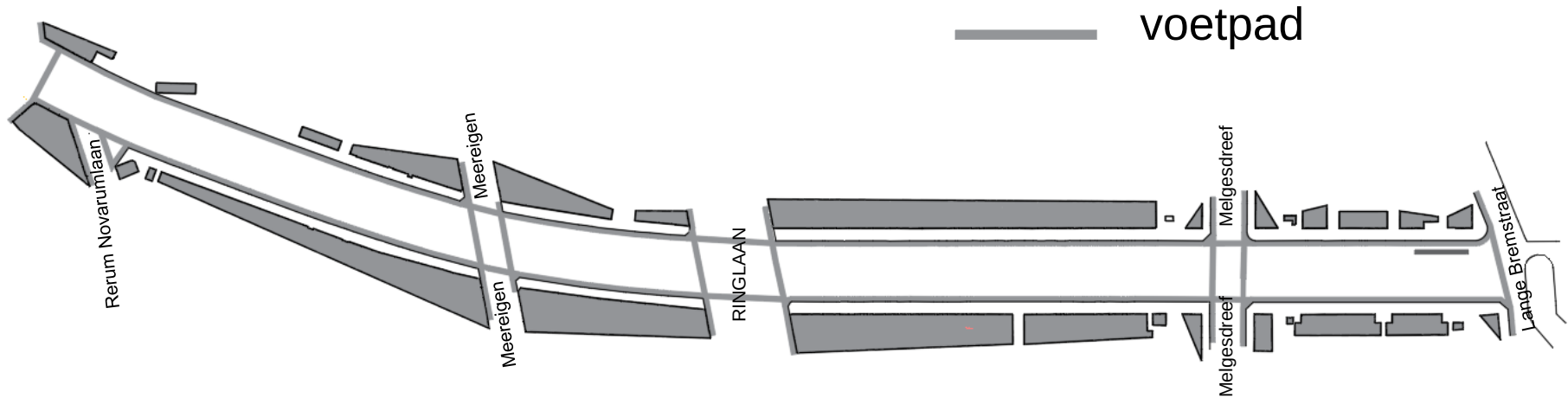
- de 3 concepten voorleggen
- bewoners de mogelijkheid bieden om hun input en voorkeur door te geven om zo een concept verder uit te werken





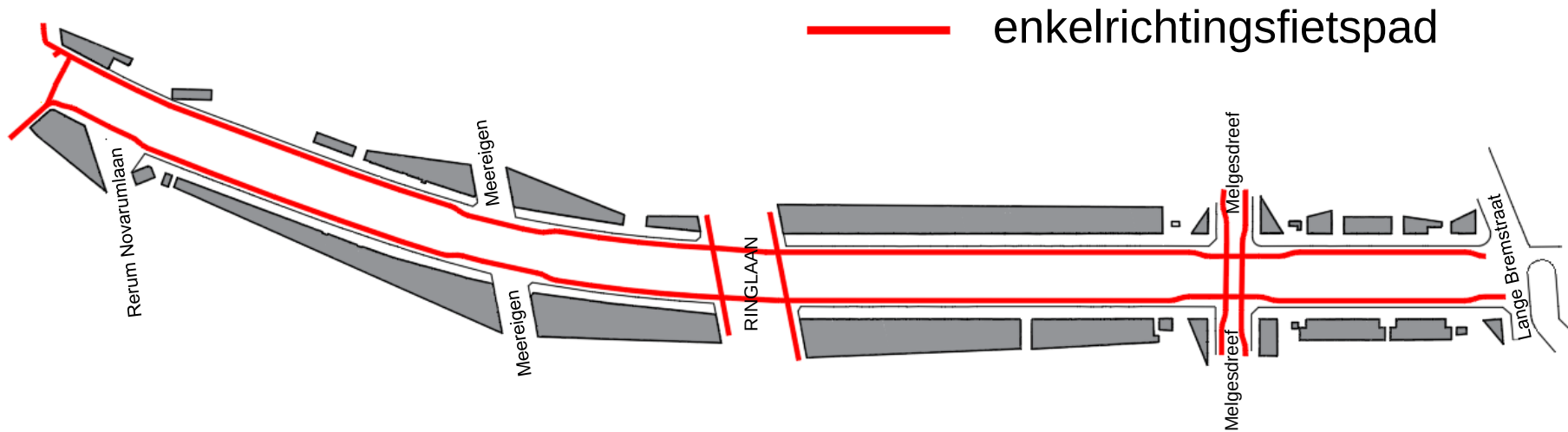
Concept 1: groene middenberm

Voetpaden



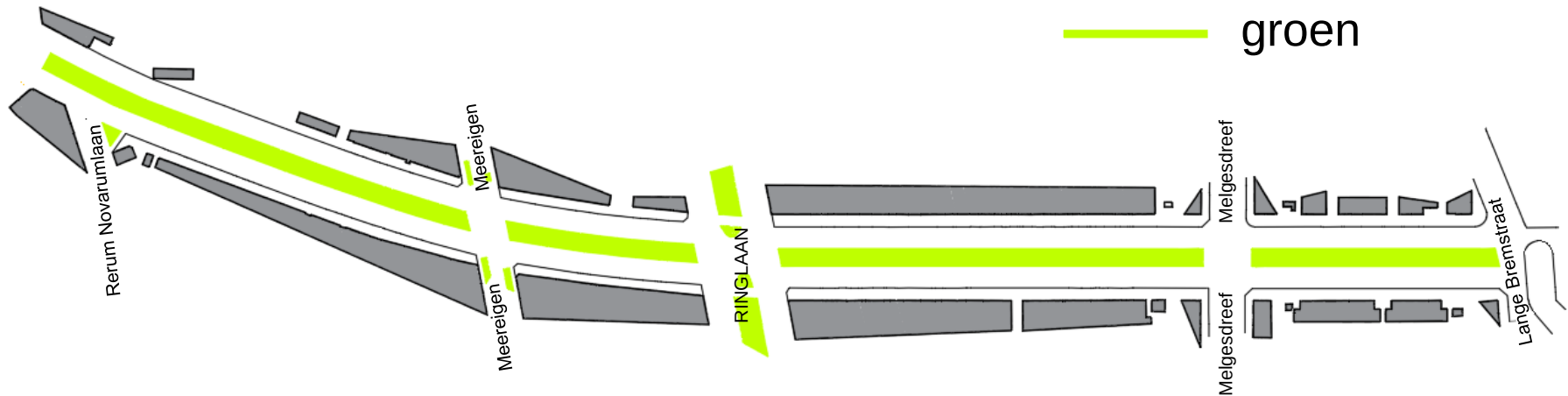
- voetpad langs de huizen : 2,5m breed
- oversteken met stop in middenberm

Fietspaden



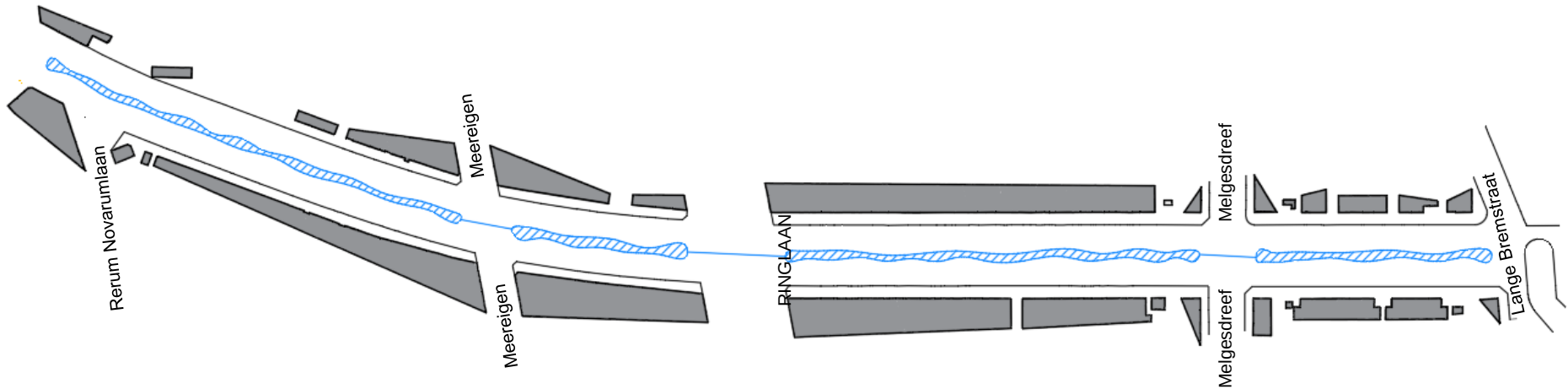
- fietspaden 2m breed
- oversteken met stop in middenberm

Groen



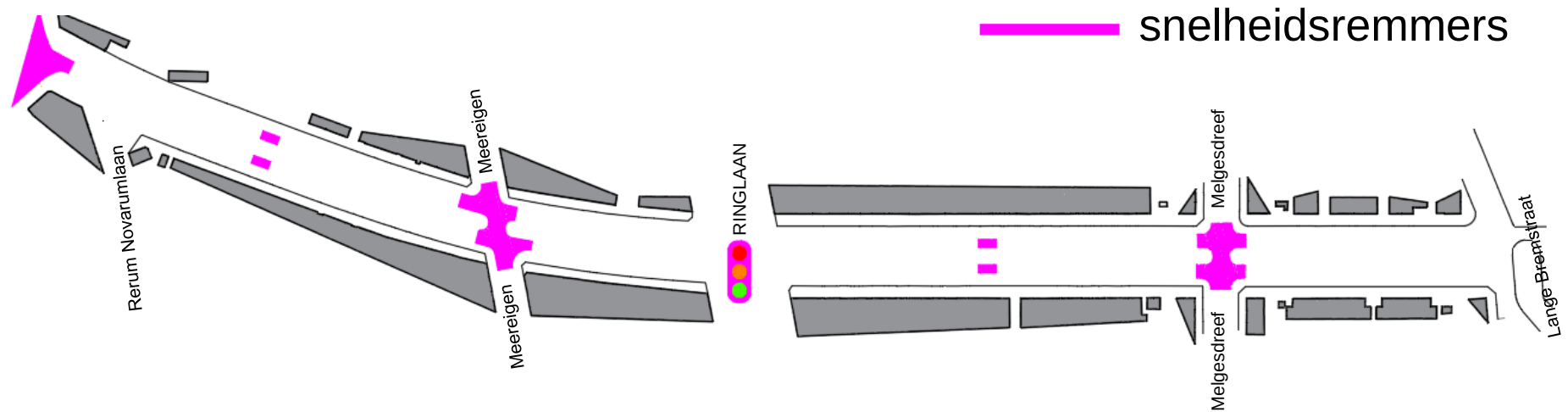
- tegenover de bestaande toestand komt er meer groenzone bij
- de middenberm wordt breder: zelfde gebruik als huidige situatie
 - door het drukke verkeer:
 - ouders laten kinderen minder snel spelen op de middenberm
 - geen rustige omgeving om op een bankje te zitten
 - minder uitnodigend voor ontmoeting met burens

Water



- het regenwater kan opgevangen worden op de middenberm
 - Het regenwater opvangen ter plaatse is goed voor de water-
voorraad tijdens de droogte
 - de wortels van de bestaande bomen zullen geraakt worden
door de uitgraving van de grond: dit zal gevolgen hebben voor de
bomen

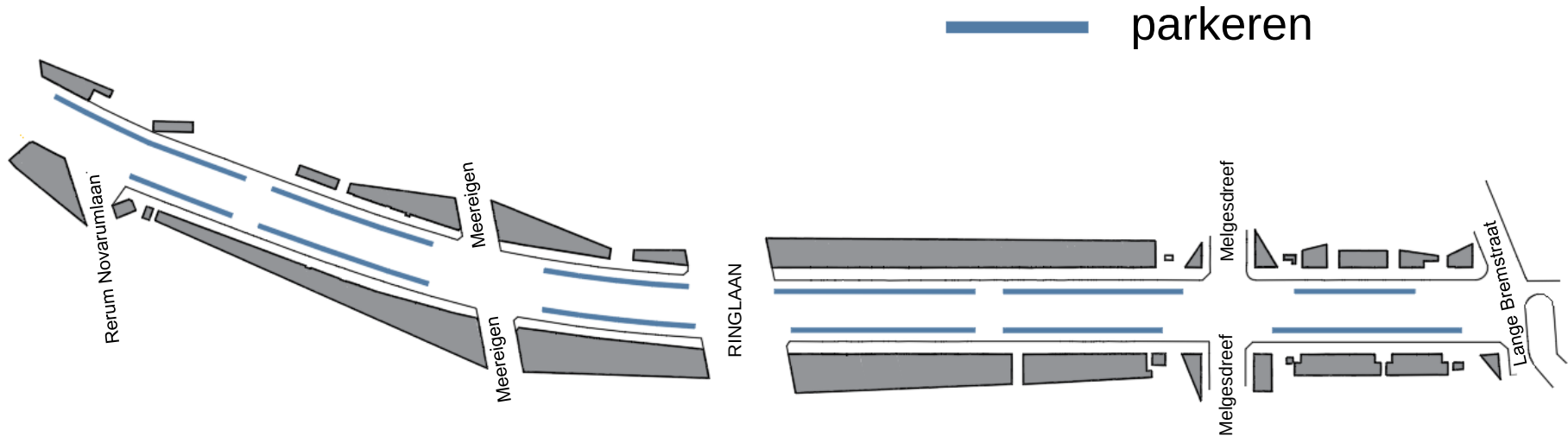
Snelheidsremmers



- ongeveer om de 100 meter wordt een snelheidsremmer voorzien
- het verkeerslicht ter hoogte van de Ringlaan blijft

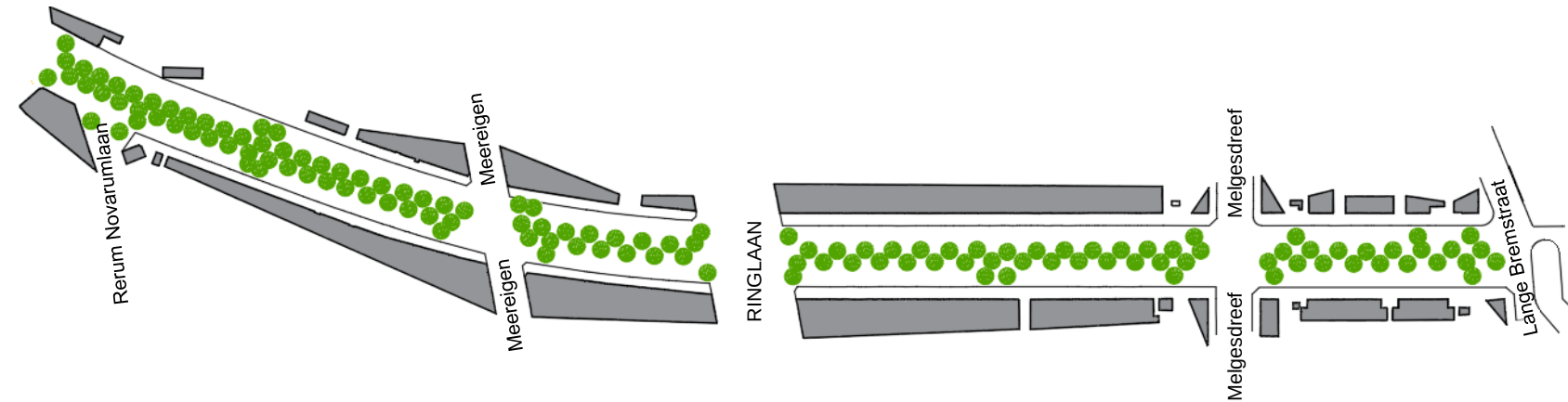
→ Het verkeer zal vertragen

Parkeren



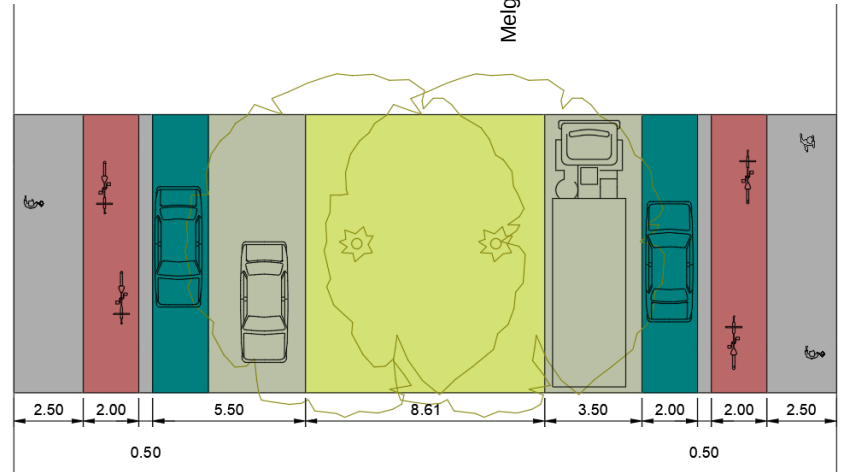
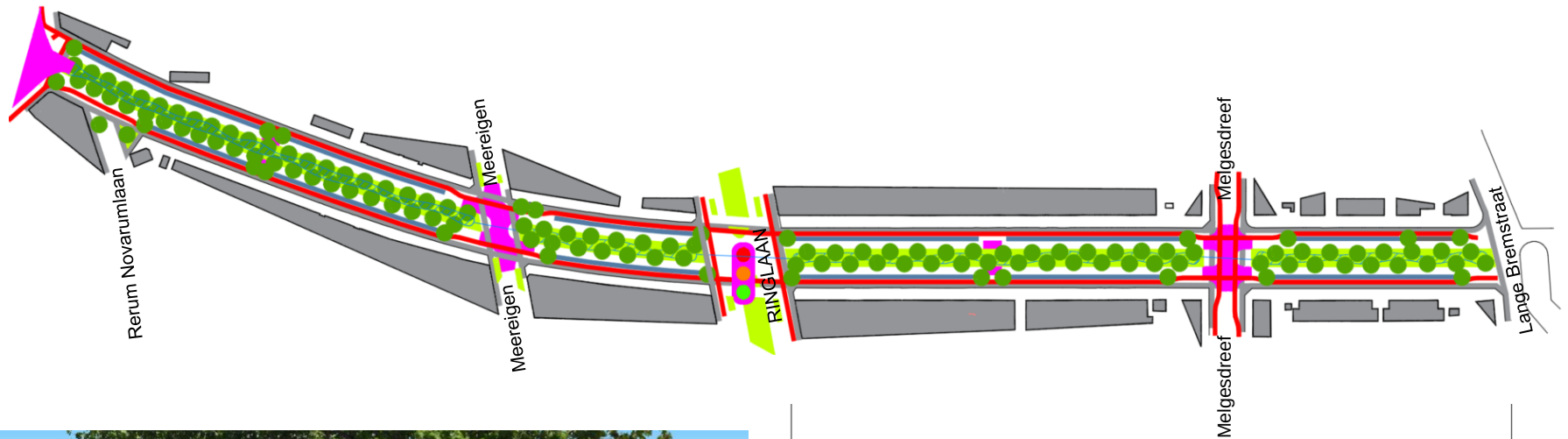
- er zullen parkeerplaatsen verdwijnen omwille van de veiligheid voor de voetgangers en de fietsers

Bomen



- op de middenberm worden veel nieuwe bomen geplant

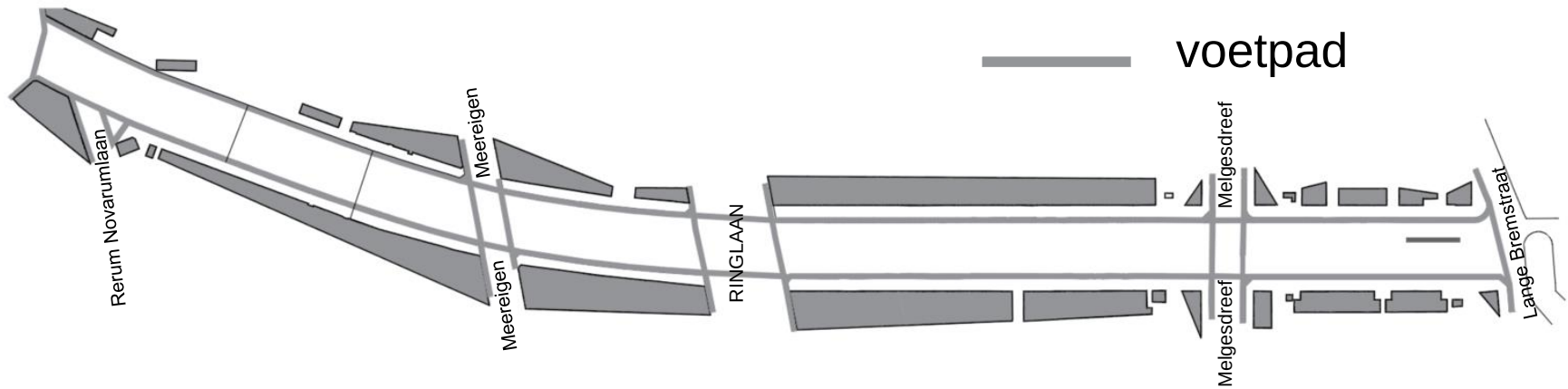
Totaalconcept





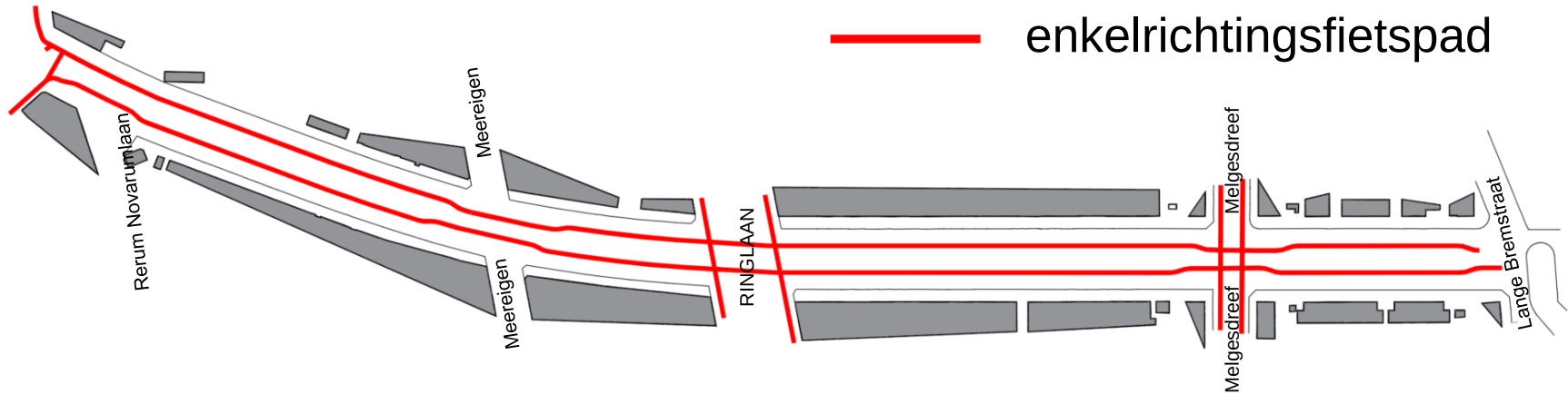
Concept 2: groen aan beide zijden

Voetpaden



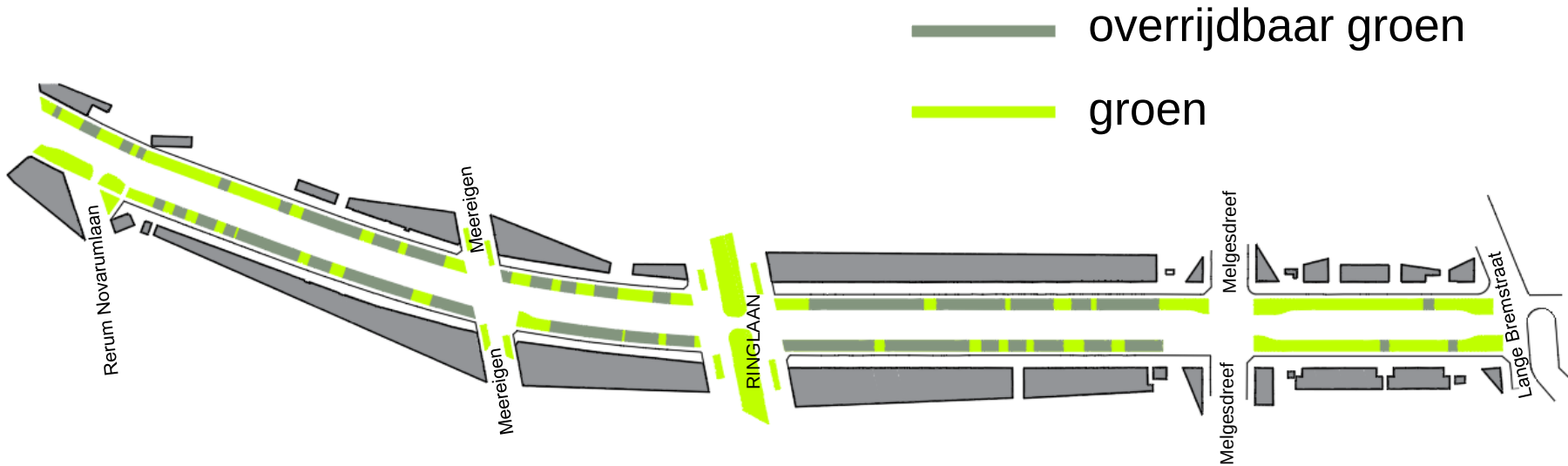
- voetpad langs de huizen : 2,5m breed
- oversteken in één beweging

Fietspaden



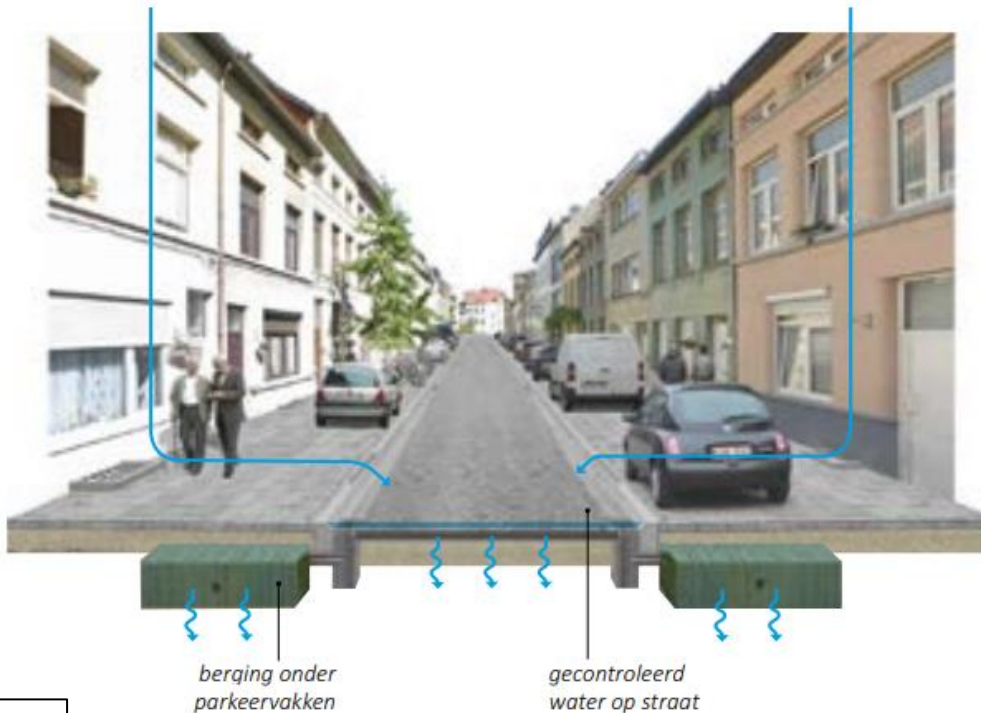
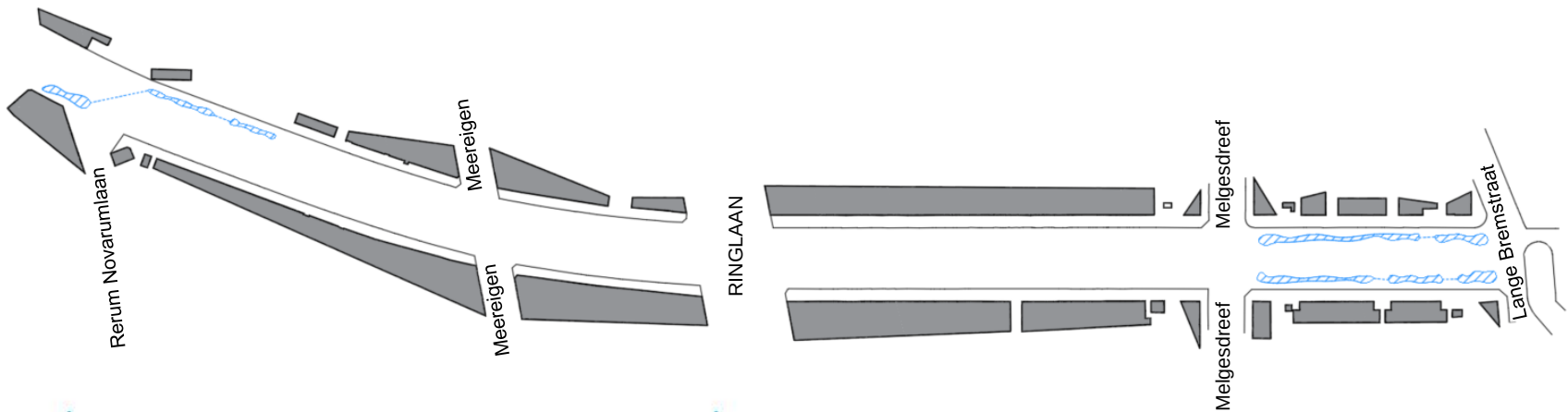
- fietspaden 2m breed
- oversteken in één beweging

Groen



- het aandeel groen blijft ongeveer hetzelfde als in de bestaande toestand
- groen is verdeeld over beide zijden van de straat
- groen is gefragmenteerd door de vele inritten
 - weinig mogelijkheden om ontmoetingsplekken te creëren

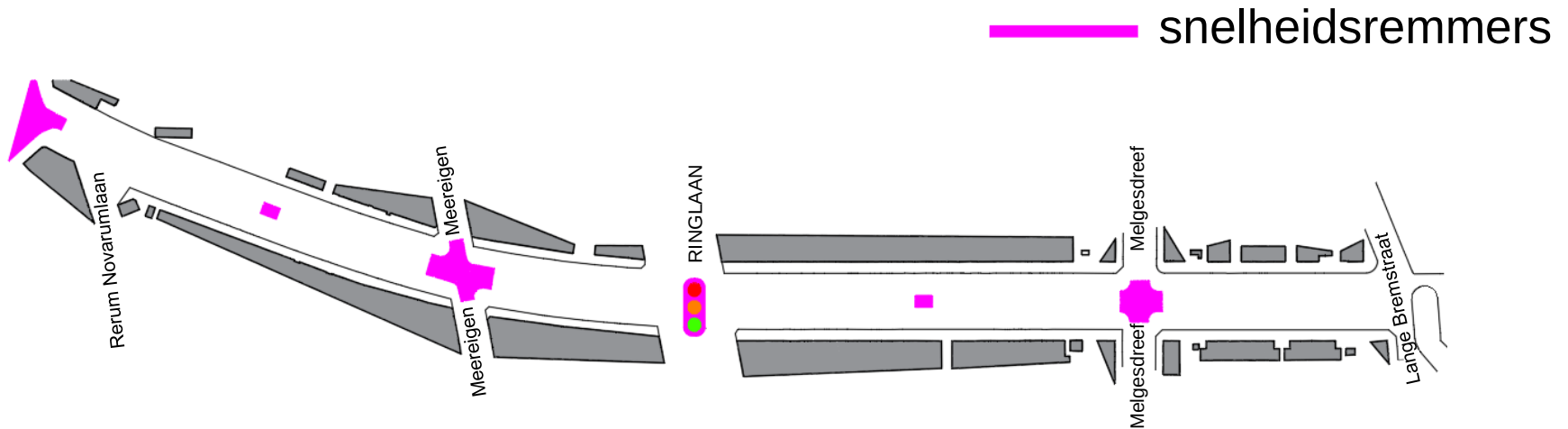
Water



- beperkte zichtbare regenwateropvang
- het regenwater dient hoofdzakelijk ondergronds opgevangen te worden



Snelheidsremmers

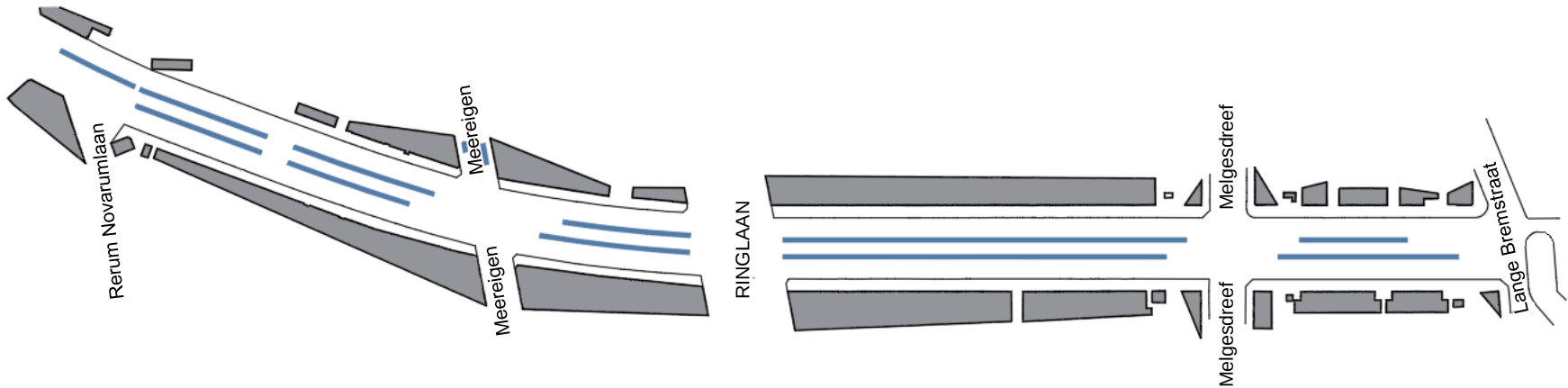


- ongeveer om de 100 meter wordt een snelheidsremmer voorzien
- het verkeerslicht ter hoogte van de Ringlaan blijft

→ het verkeer zal vertragen

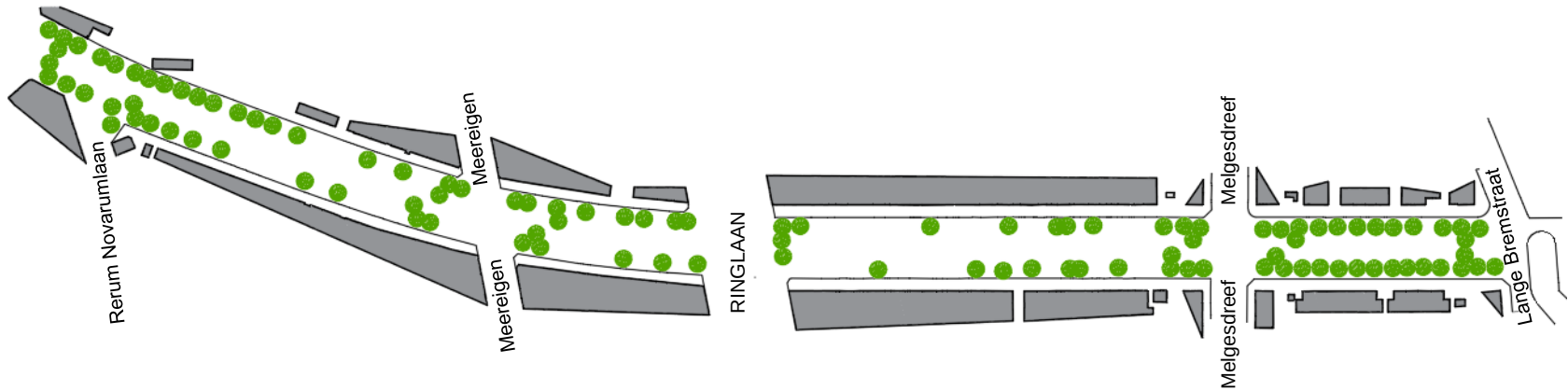
Parkeren

— parkeren



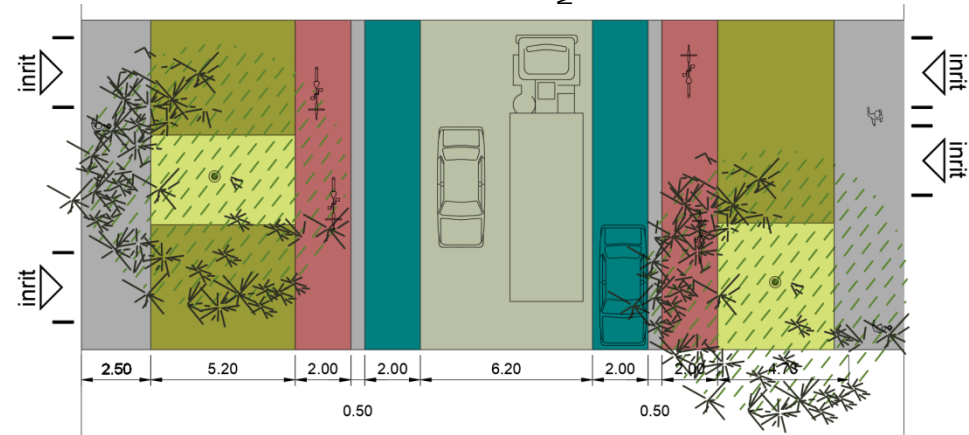
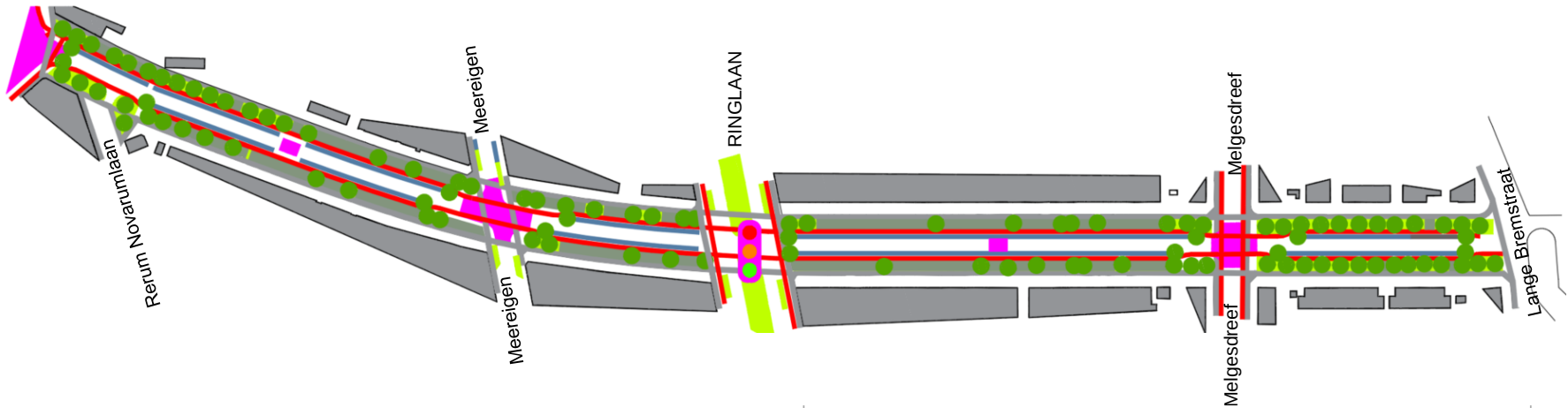
- er zullen parkeerplaatsen verdwijnen omwille van de veiligheid voor de voetgangers en de fietsers

Bomen



- er kunnen minder bomen geplaatst worden ter hoogte van de zones waar zich veel inritten bevinden

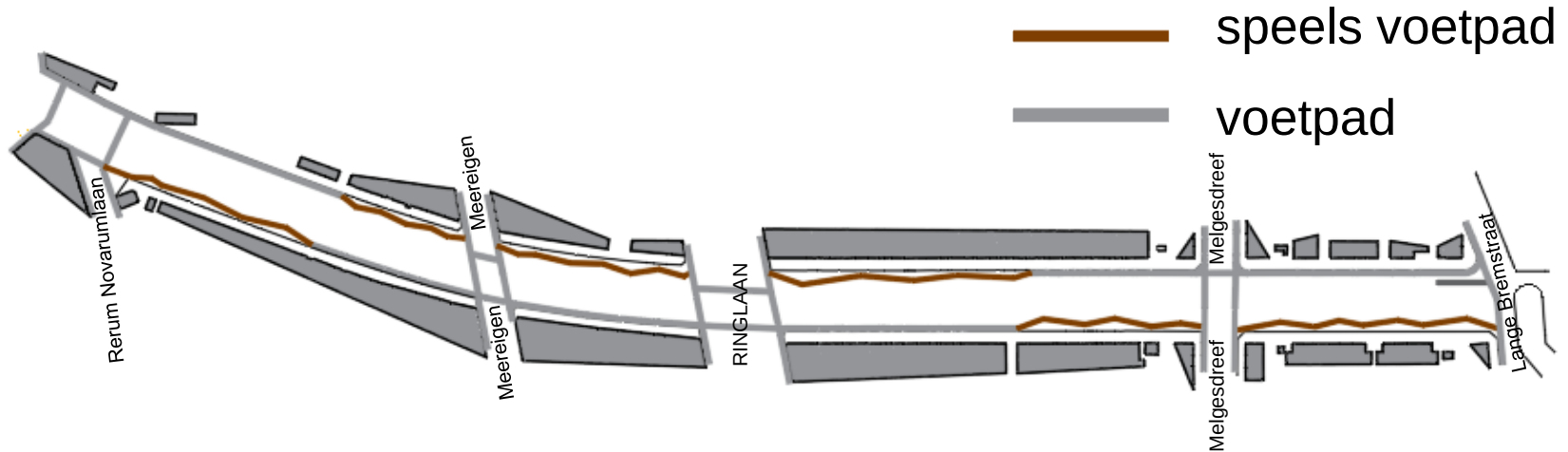
Totaalconcept





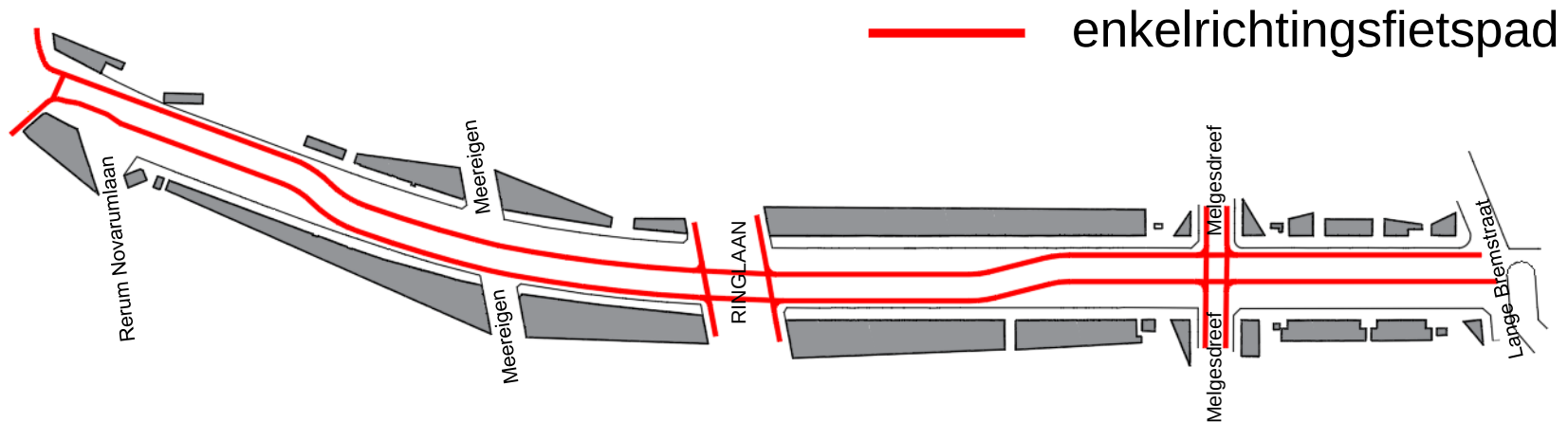
Concept 3: groen aan één zijde

Voetpaden



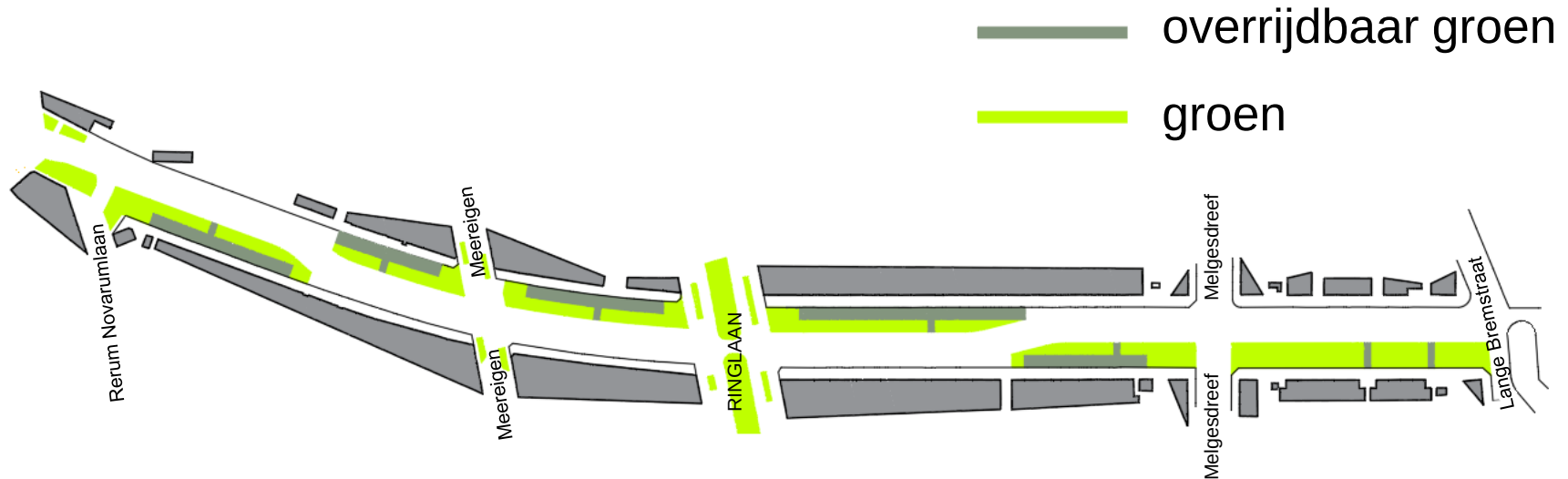
- voetpad langs de huizen : 2,5m breed
- oversteken in één beweging

Fietspaden



- fietspaden 2m breed
- oversteken in één beweging
- asverschuiving in fietspad

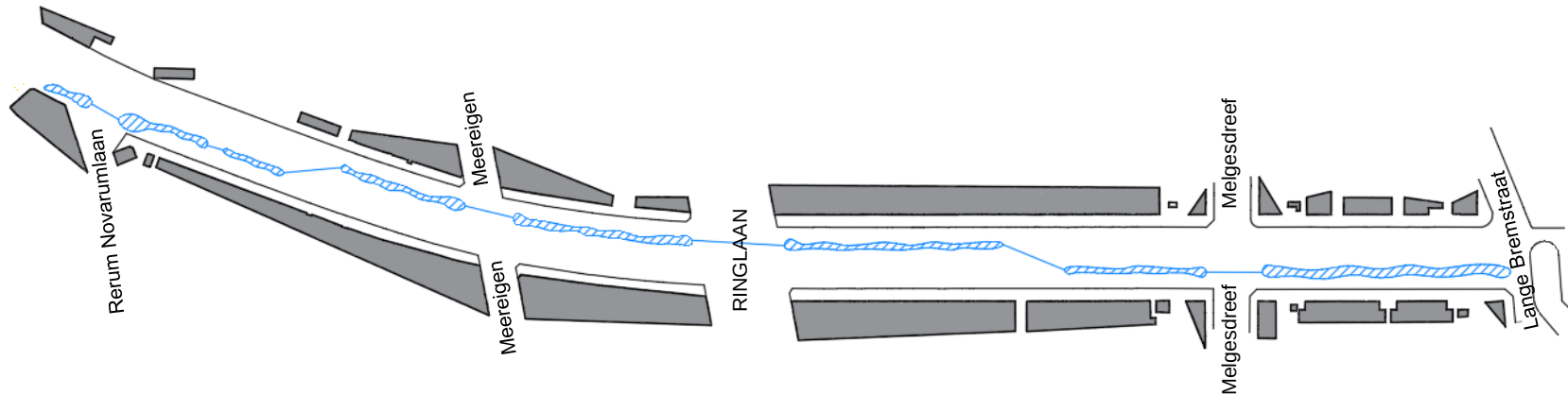
Groen



- tegenover de bestaande toestand komt er meer groenzone bij
- grote groene bermen met een overrijdbaar groene zone (plaatselijk verkeer) om de garages te kunnen bereiken
 - ouders die wonen aan de zijde van de groenzone laten kinderen sneller spelen aan deze groenzone doordat ze het druk verkeer niet moeten kruisen
 - mogelijkheid om op een bankje in het groen te zitten
 - uitnodigend voor ontmoeting met burens

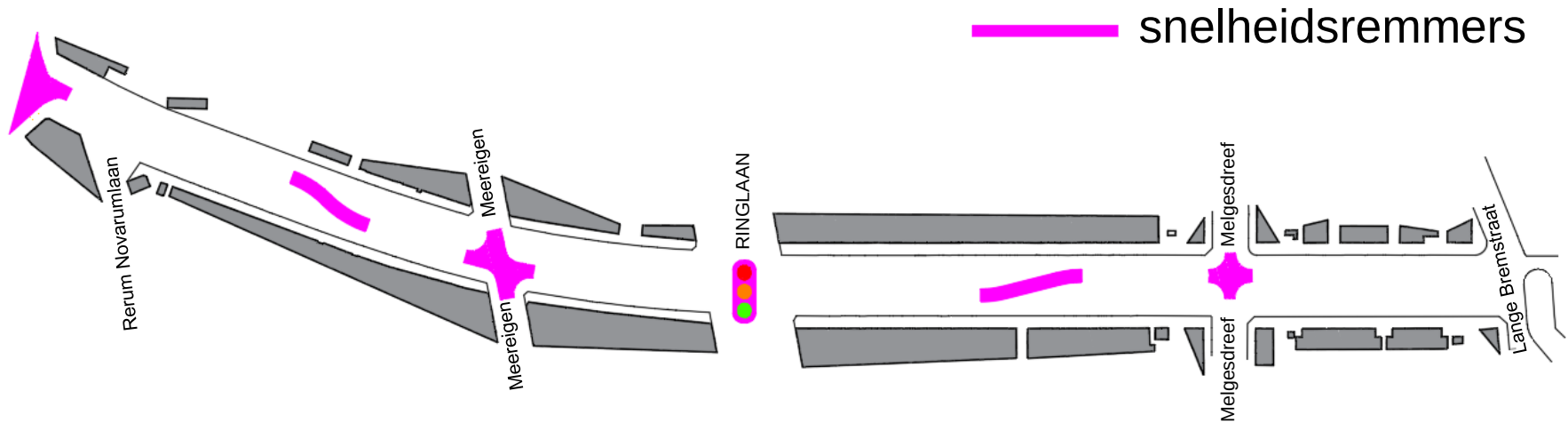


Water



- het regenwater kan opgevangen worden in de groene zones
→ Het regenwater opvangen ter plaatse is goed voor de water-
voorraad tijdens de droogte

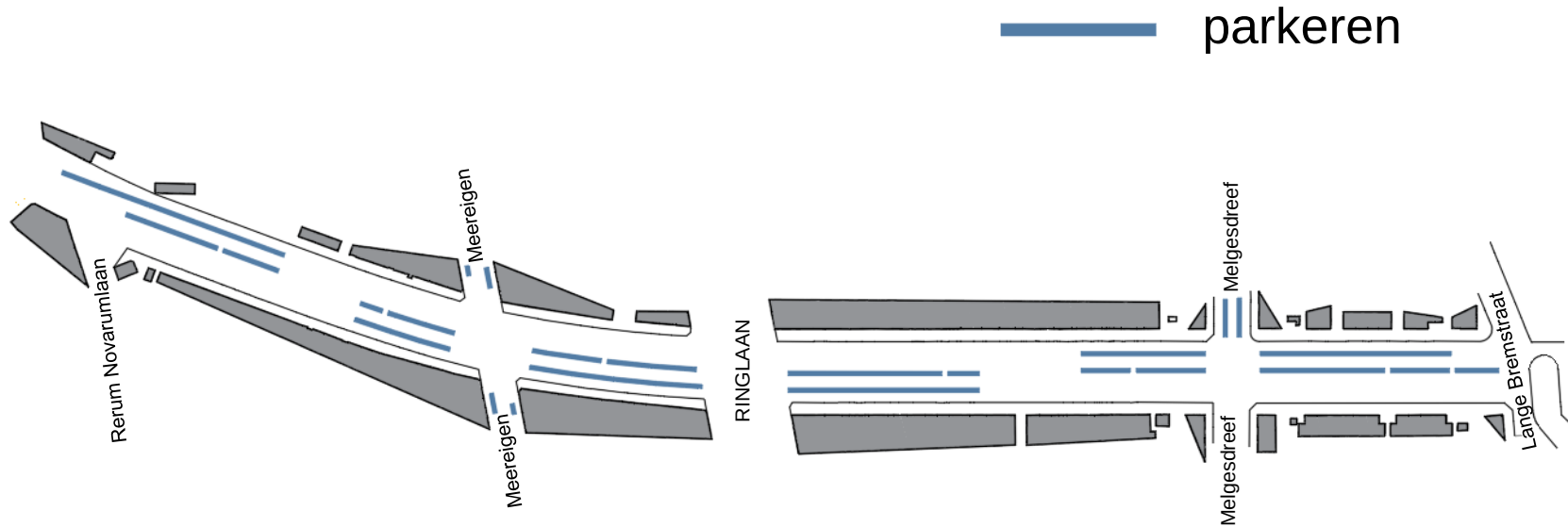
Snelheidsremmers



- ongeveer om de 100 meter wordt een snelheidsremmer voorzien
- het verkeerslicht ter hoogte van de Ringlaan blijft

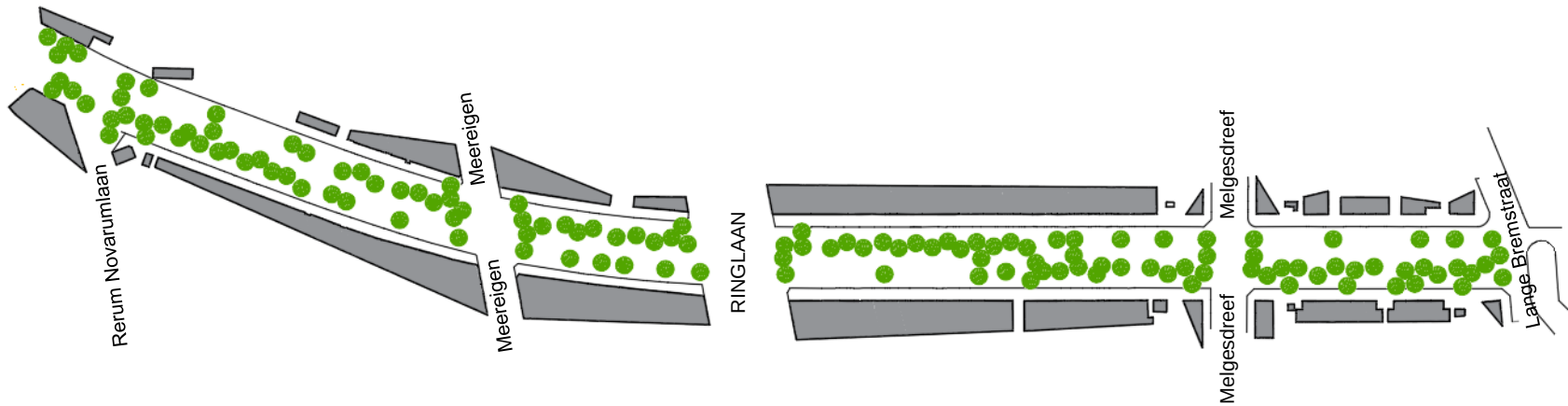
→ het verkeer zal vertragen

Parkeren



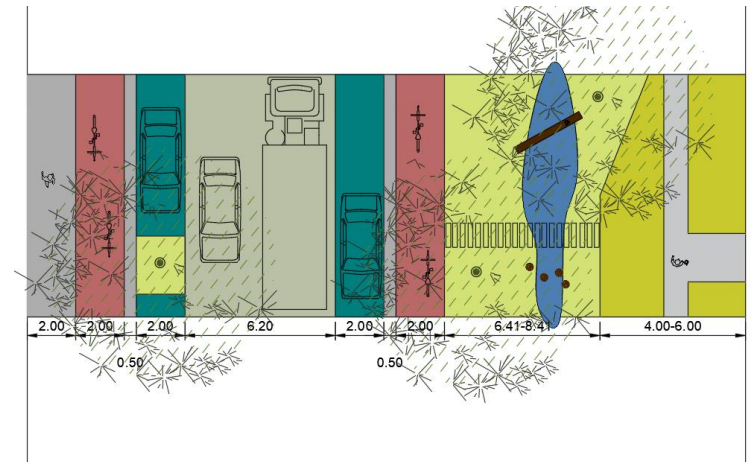
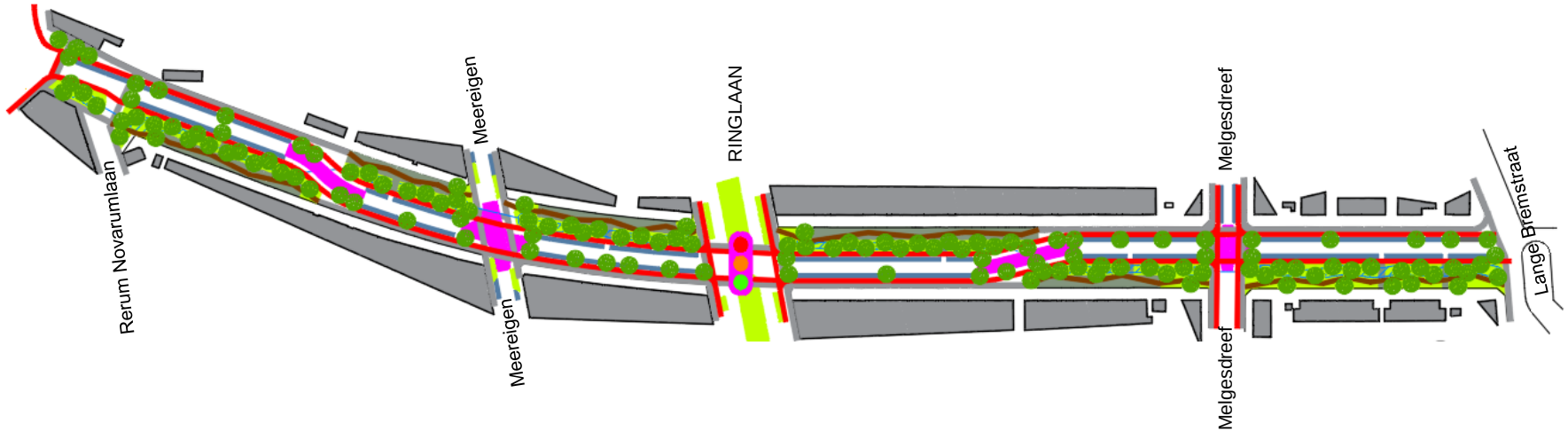
- gemeenschappelijke doorgang naar garages door groene berm
→ extra openbare parkeerplaatsen aan de zijde van de groene berm.
- sommige bewoners kunnen niet meer parkeren voor hun eigen garage op het openbaar domein, opritten blijven bereikbaar

Bomen



- er kunnen veel bomen geplaatst worden in de groenzone.
→ aan de zijde waar geen grote groenzone is, worden bomen in de parkeervakken geplaatst

Totaalconcept



Wat kiest u?

groene middenberm



groen 2 zijden



groen 1 zijde

Bedankt voor uw aandacht

contacteer ons voor meer informatie

Wijkoverleg Merksem

Burgemeester J. Nolfplein 1| 2170 Merksem

03 338 72 49|03 338 72 54

wijkoverleg.merksem@antwerpen.be