



District
Antwerpen

Prinsstraat

Voorontwerp
03/10/2022

Prinsstraat

Inleiding

Participatie & proces

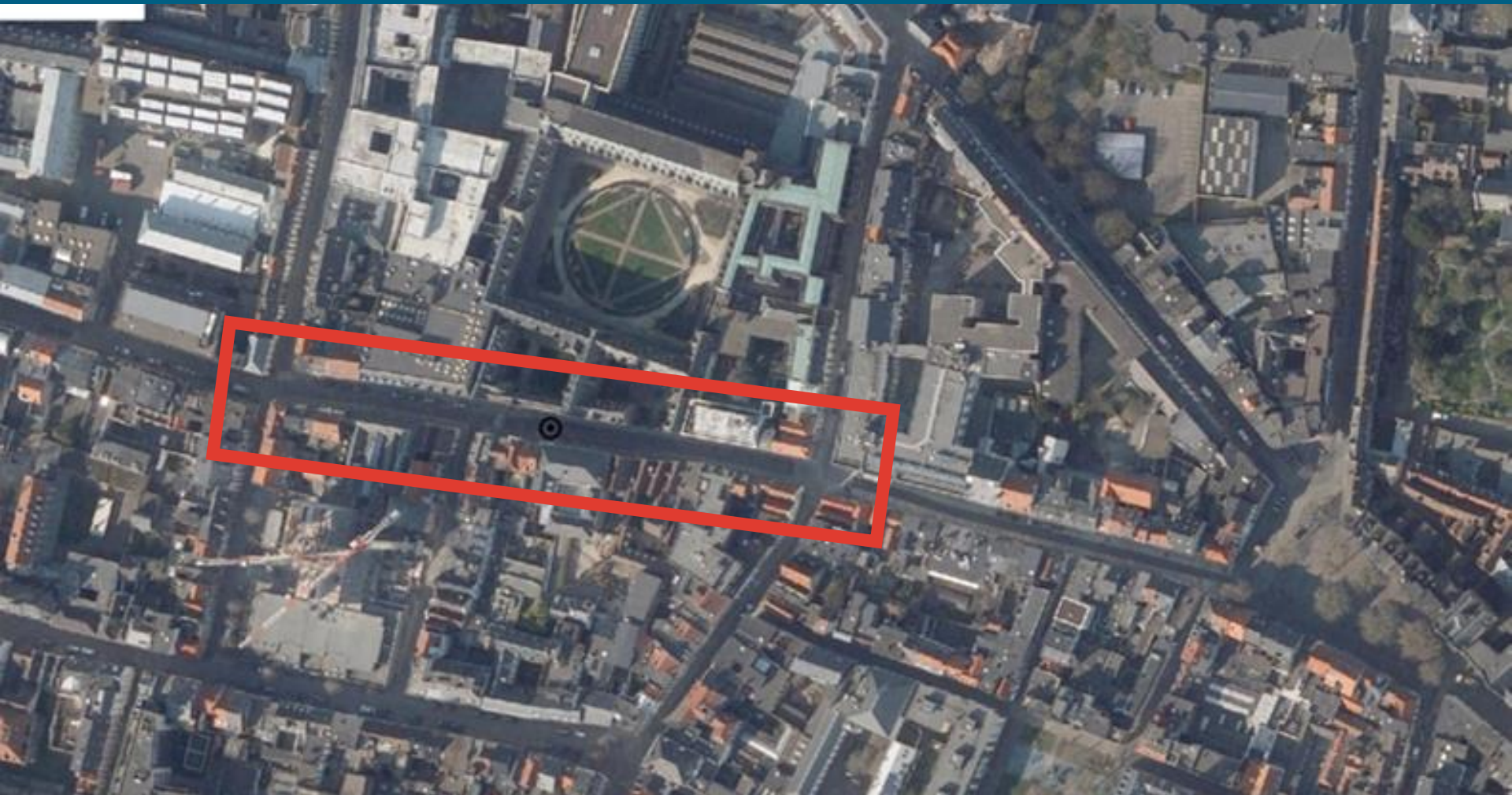
Concept

Advies

Voorontwerp

Timing

Situering



Prinsstraat tussen Gratiekapelstraat en Grote Kauwenberg



Ambitie

- Aangename woonomgeving
- met aandacht voor voetgangers en fietsers
- met mogelijkheden voor wandelen en ontmoetingen



District
Antwerpen

Participatie & proces

Proces

Gepland uitvoeringsjaar: 2023 - 2024



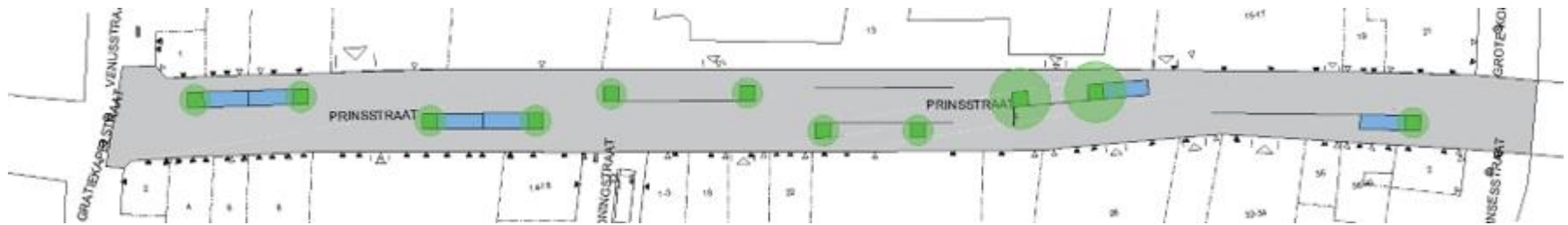


District
Antwerpen

The background of the slide is an aerial photograph of Antwerp, Belgium. It shows a dense urban landscape with a mix of historic and modern architecture. In the foreground, there are older buildings with red-tiled roofs. In the middle ground, there are more modern structures and a large body of water (the Scheldt river). In the background, the city skyline extends to the horizon under a clear sky.

Concept

Concept



Woonerf met afgebakende parkeervakken
en afgebakende schoolomgevingen



Concept





District
Antwerpen

Advies

Advies | overlegorganen

- COD
 - toevoegen terrassenplan
 - voldoende verkeersremming d.m.v. asverschuivingen voorzien
 - een grote boom voor nummer 13b
 - beweegscan toevoegen
- Districtscollege
 - opmaken ontwerpmaatregelen voor infiltratie
- Infovergadering buurt
 - Vergroening (geveltuintjes, groenslinger ,,,)
 - Voldoende fietsenstallingen
 - Schoolomgeving aangeven met straatmeubilair en wegmarkeringen
 - Parkeerplaatsen niet belangrijk
 - Vragen bij dubbelrichtingsverkeer op woonerf



District
Antwerpen

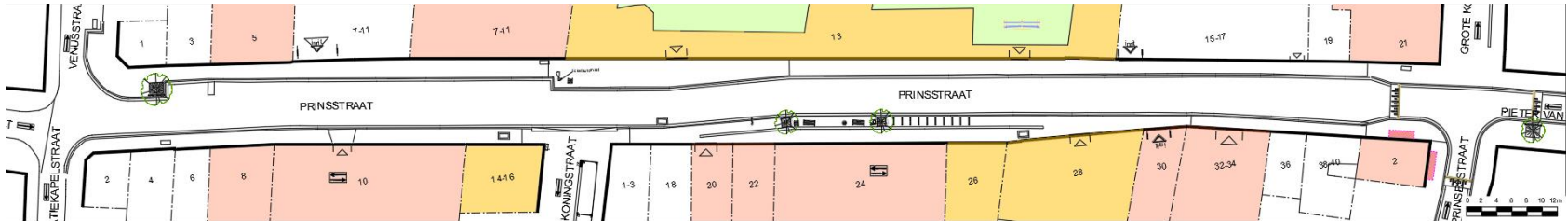
Voorontwerp

Verdere uitwerking thema | Voorontwerp

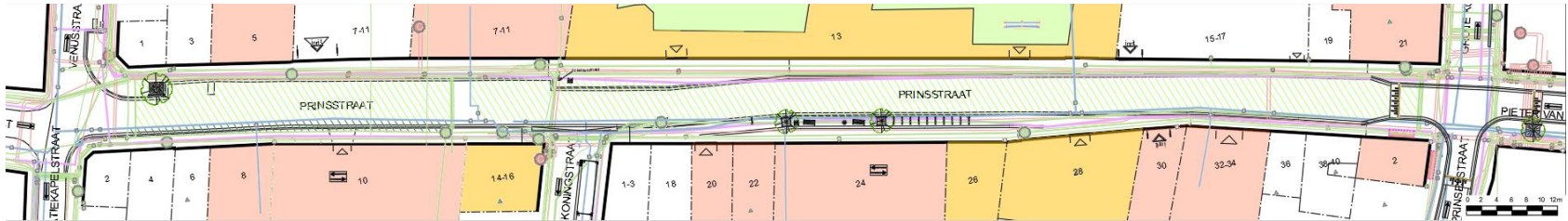
- Schoolomgeving → “pleintje” met wegversmalling
- Vergroening met plantvakken en grasbetontegels
- Geveltuintjes en gevelterrassen

Groen & biodiversiteit | Voorontwerp

- Bestaande bomen bewaren

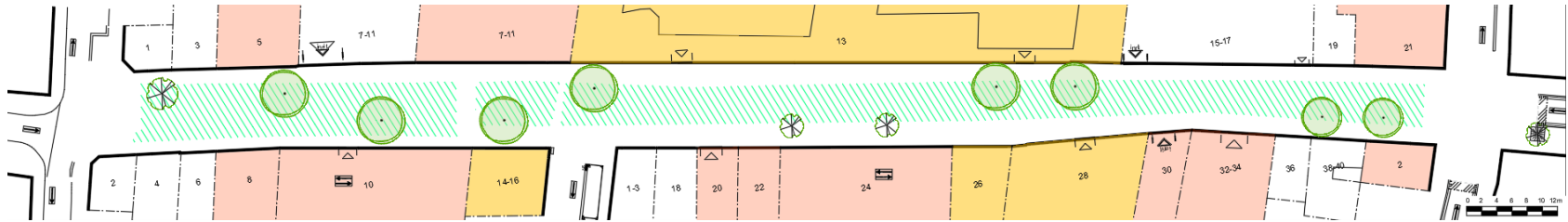


- Ondergronds volume

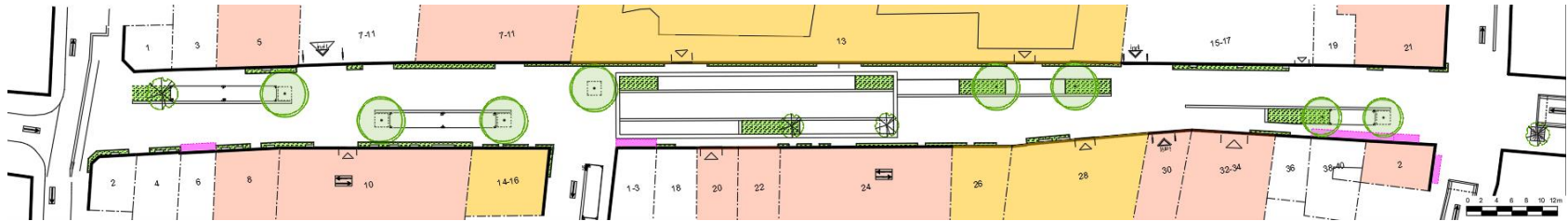


Groen & biodiversiteit | Voorontwerp

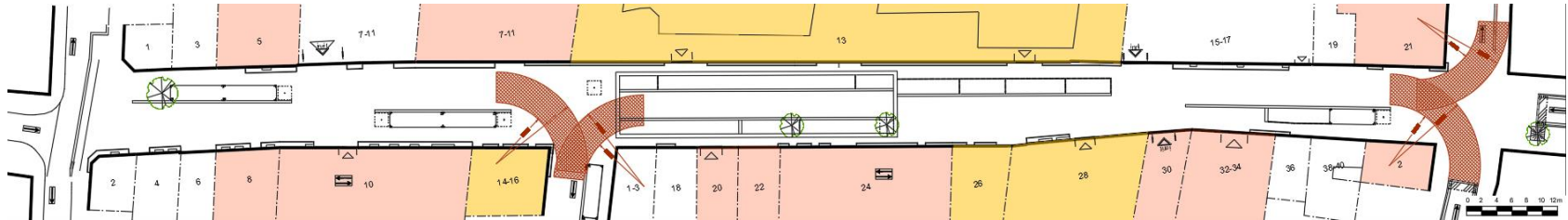
- Nieuwe bomen



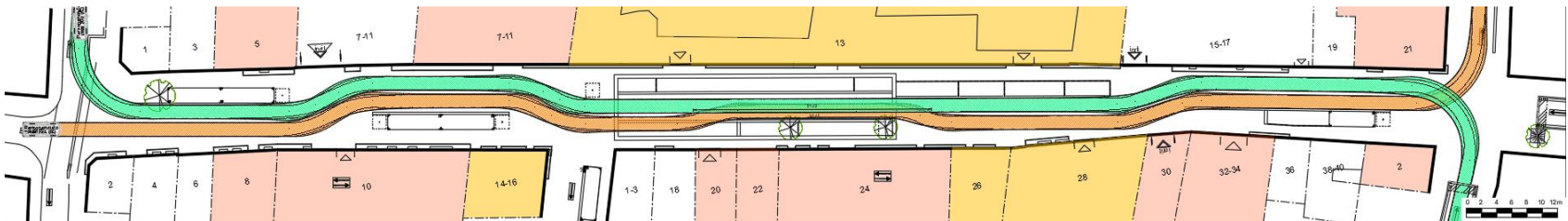
- Plantvakken en geveltuintjes
- gevelterrassen



- brandweer



- tweerichtingsverkeer

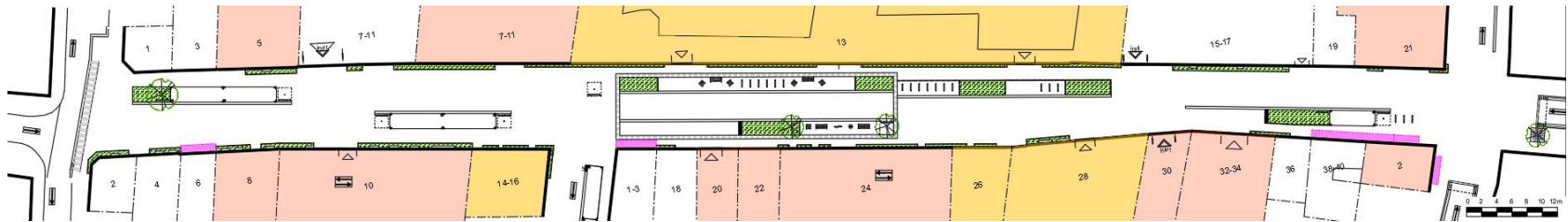


- Parkeerbalans:

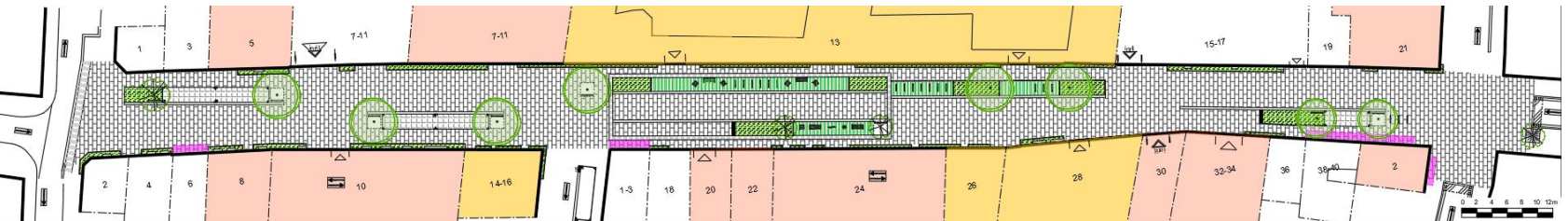
het aantal parkeerplaatsen gaat van 8 (BT) naar 5 (NT) omwille van asverschuivingen.

Voorontwerp

- schoolomgeving en straatmeubilair



- Woonerf in merwe bassalt 0,20 x 0,40
- Parkeren in straatkeien met open voeg
- Objecten zone in lineaire grasbetontegels 0,25 x 0,25



Voorontwerp

