

## Verslag

**Titel verslag:** Inspraakvergadering - Projectdefinitie heraanleg Edmond Cretsstraat  
Antwerpen Breekt Uit  
**Datum:** 28 september 2022  
**Plaats vergadering:** Trouwzaal – Districtshuis Hoboken

---

## Aanwezigen

Naam	Functie
Carine Leys	Hobokens Districtsschepen voor Openbaar Domein
Wim Wienen	Communicatie en Participatie Hoboken
Pieter De Wilde	Communicatie en Participatie Hoboken
Lies Rousseau	Consulent Publieke Ruimte Hoboken
<b>Aanwezigen: 12</b>	

### 1. Presentatie

De projectdefinitie voor de heraanleg van de Edmond Cretsstraat in het kader van ‘Antwerpen Breekt Uit’ wordt met een presentatie tijdens de bewonersvergadering voorgesteld. De presentatie is bij het verslag gevoegd.

### 2. *Opmerkingen en vragen van de bewoners – Antwoorden van het panel*

- **Algemeen**

*Waarom werd de Edmond Cretsstraat gekozen om in het kader van “Antwerpen Breekt Uit” heraan te leggen? Volgens enkele bewoners is er geen directe noodzaak om de straat heraan te leggen. Wie heeft de Edmond Cretsstraat als project uitgekozen?*

Die keuze werd door het districtcollege gemaakt. En wel om meerdere redenen. De straat ligt er immers niet goed bij. Er is een probleem met wortelopdruk wat zorgt voor gevaarlijk schuin liggende voetpadtegels. Niet alle bomen staan op de meest geschikte plaats en de plantvakken voor deze bomen zijn te klein om ze volwaardig te laten uitgroeien. Ook de riolering moet vernieuwd worden volgens het gescheiden stelsel waarbij regen- en afvalwater apart worden opgevangen. Daarbij kwam het voorstel van de van de stad om in het kader van “Antwerpen Breekt Uit” woon- of tuinstraten te creëren met maximale aandacht voor verblauwen en ontharden. Hiervoor krijgt het district subsidies van de stad. Ondermeer deze argumenten hebben er toe geleid dat de keuze van het districtcollege is gevallen op de Edmond Cretsstraat als woonstraat.

*Volgens een bewoner is niemand vragende partij om de straat aan te pakken.*

Dit blijkt alleszins niet uit de klachten van bewoners over de kwaliteit van de straat die binnenkomen bij de klachtendienst van het district. Bovendien worden de straten van het district regelmatig gemonitord op hun kwaliteit en wordt er een 'staat van de straat' opgemaakt. Die monitoring kijkt ondermeer naar de staat van de voetpaden, de rijweg, ... Uit die monitoring blijkt dat de Edmond Cretstraat tot de slechtere straten van Hoboken hoort.

Bovendien gaat het in deze presentatie nog maar over het concept. Dat is niet te nemen of te laten. Maar voor verblauwen en ontharden heb je natuurlijk niet zoveel keuze.

- **Ontharden**

*Het district wil de straat ontharden, maar heel wat voortuinen zijn verhard aangelegd. U zou dit allemaal eens moeten controleren.*

Zo'n controle valt onder handhaving. Als u overtredingen vaststelt, kan u die altijd melden aan de bouwpolitie. Bovendien is het de bedoeling van dit project om ook de bewoners te sensibiliseren om hun tuinen en voortuinen te ontharden. De acties die de mensen daarvoor kunnen ondernemen vinden ze ondermeer terug op de website <https://www.antwerpenvoorklimaat.be/> Voor sommige van die acties kunnen premies aangevraagd worden. Het district hoopt dat dit een stimulans is voor de bewoners om ook op de eigen grond maximaal te gaan ontharden.

- **Groen**

*De Edmond Cretsstraat is geen groene straat omdat de voortuinen van de mensen slecht onderhouden worden. Wat voor zin heeft het dan om de straat te vergroenen als de bewoners niet mee willen?*

Dit project in het kader van "Antwerpen Breekt Uit" beperkt zich niet tot enkel de heraanleg van het openbaar domein. Het is ook de bedoeling de bewoners te sensibiliseren om ook tuinen, voortuinen, etc. te vergroenen en te ontharden. Wij hopen dat de heraanleg van de straat voor de bewoners een stimulans zal zijn om bv. hun voortuin op orde te brengen. Ook de voorstellen van <https://www.antwerpenvoorklimaat.be/> kunnen bewoners motiveren om iets van hun tuin en voortuin te maken

*De voetpaden worden verbreed. Komen daar dan ook bomen te staan?*

De bomen die behouden blijven, blijven natuurlijk in het voetpad staan. Maar het voetpad moet volgens de huidige normen minstens 1.90 m breed zijn. Bij het aanplanten van nieuwe bomen wordt er gekeken om die ondermeer te plaatsen aan begin en einde van de parkeerplaatsen. Er wordt ook gekeken om de plantvakken van de bomen te vergroten. Dit zorgt niet alleen voor ontharding waarbij regenwater makkelijker in grond kan dringen, het zorgt er ook voor dat de bomen volwaardig kunnen uitgroeien.

- **Parkeren**

*Terwijl de parkeerdruk in de straat al ontzettend hoog is, voorziet het concept een vermindering van het aantal parkeerplaatsen. Dit is voor veel bewoners een probleem. Ook dat er zeer veel bestuurders -die niet eens in de straat wonen – hun grote bestelwagens in de straat parkeren, is de bewoners een doorn in het oog.*

Het district beschikt niet over de wettelijke middelen om iets tegen deze parkerende bestelwagens te doen. Zij staan er tenslotte niet in overtreding. Als ze in overtreding staan kan de politie optreden. De parkeerdruk is op vele plaatsen in Hoboken erg hoog. Wat betreft de Edmond Cretsstraat is er in de buurt nog wel wat parkeerplaats, bv. op het Vuurkruisplein of in de PH Spaaklaan.

*Kan de invoering van bewonerskaarten dit probleem niet oplossen?*

De kans is klein dat dit het probleem van de parkeerdruk in de straat zal oplossen. De overdruk op parkeerplaatsen wordt evenzeer gecreëerd door de bewoners zelf. Heel wat gezinnen hebben immers twee of meer auto's.

*Uit de presentatie blijkt dat de mogelijke invoering van eenrichtingsverkeer weerhouden is. Biedt dat dan geen mogelijkheid om dwarsparkeren in te voeren? Dat zou voor meer parkeerplaatsen kunnen zorgen.*

In het smalle stuk van de straat is er te weinig breedte om dwarsparkeren in te voeren. Bovendien is er ook extra plaats nodig voor de bomen en de grotere boomvakken. De optie van een enkelrichtingstraat wordt net bekeken omdat we maximaal parkeerplaatsen willen behouden. Maar het zal wel langsparkeren worden

*In de straat wordt ook veel fout geparkeerd. Soms half voor een garagepoort. Wordt daar iets aan gedaan?*

Bij de heraanleg zullen de parkeerplaatsen, ondermeer door de materiaalkeuze, duidelijk zichtbaar afgebakend zijn.

- **Riolering**

*Men plant een gescheiden riolering voor afval- en regenwater. Hoe gaat dat dan met de huisaansluitingen?*

Eens het project zich in een startfase bevindt, zal er een afkoppelingsdeskundige van Aquafin/Waterlink langskomen om huis per huis te bekijken hoe dit best gebeurt. Als bv. de putjes in de voortuinen moeten worden aangelegd, wordt de voortuin achteraf terug hersteld. Maar de eigenaar kan er ook voor kiezen om die gescheiden putjes zelf aan te leggen. Maar in de praktijk begeleidt Aquafin/Waterlink de eigenaars hiermee.

*Regenwateropvang wordt maximaal gestimuleerd, maar is er nog voldoende plaats voor een regenwaterput in de voortuinen rekening houdend met de beerput en de putjes die er nodig zijn voor de gescheiden riolering?*

Dit moet huis per huis bekeken worden als de afkoppelingdeskundige langskomt. Die zal de beste optie voorstellen voor het scheiden van uw afvoer. Dan kan bekeken worden of er nog plaats is voor bv. een regenwaterput.

*Weten jullie alle rioleringen zitten? Want in de straat zitten meerdere delen riolering.*

Alle nutsleidingen en rioleringen worden opgelijst in het kader van het tekenen van plannen en op een apart plan gezet waarmee de aannemer aan de slag kan

- **Varia**

*Zal men er op letten dat er geen verlichtingspalen net naast bomen worden gezet zoals nu het geval is.*

Daar wordt op gelet eens men effectief een plan gaat tekenen. In die fase van het project, bij het voorontwerp en het definitief ontwerp, worden de lichtpunten effectief ingetekend. Maar nu gaat het nog maar om het concept.

*Is camerabewaking in de straat mogelijk?*

Deze vraag wordt dikwijls gesteld. Camera's worden nu vooral geplaatst op zogenaamde hotspots. Bv. op plaatsen waar er veel criminaliteit of overlast is. Of waar heel veel mensen samenkomen. Dat is dus niet het geval in de Edmond Cretsstraat. Maar de verlichtingspalen zijn wel voorzien dat er een camera op gemonteerd kan worden, mocht dit in de toekomst nodig blijken.

*Sommige opritten/voortuinen zijn niet van de eigenaars van de woningen maar behoren tot het openbaar domein. Meer bepaald waar de 'insprong' in de straat is. Kan er met die ruimte dan geen dwarsparkeren worden ingevoerd?*

Dit wordt bekeken als er plannen getekend worden. Eerst moet situatie met deze voortuinen uitgeklaard worden. Maar je blijft sowieso zitten met garages die toegankelijk moeten blijven.

*Aan het verkeersplateau dat gepland wordt, is er wel een oprit voor een carport? Stelt zich daar geen probleem?*

Als die oprit voor de carport vergund is, wordt daar bij het tekenen van de plannen rekening mee te houden

*Grasbetontegens zijn soms te glad voor de fietsers.*

De keuze van de materialen komt aan bod bij het effectief tekenen van de plannen.



*Zijn de ingetekende bochten breed genoeg voor vrachtwagens, leveringen?*

De bochtstralen worden uitgemeten als er een effectief plan wordt getekend. Dit gebeurt ondermeer op basis van de bochtstraat van brandweerwagens die uiteraard de straat moeten in kunnen. Dat maakt dat de straat ook toegankelijk is voor de meeste vrachtwagens.