



Herinrichting Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp, Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Korte Nieuwstraat en Lange Nieuwstraat

District
Antwerpen

AANLEIDING

Het district Antwerpen plant een heraanleg van de stratenlus gevormd door Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp, Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortstraat, een gedeelte van de Melkmarkt, Korte Nieuwstraat, Lange nieuwstraat en de aansluiting op Kipdorpbrug.

Er zijn verschillende redenen voor deze heraanleg:

- slechte toestand van het openbaar domein
- rommelige straatbeeld
- verkeersveiligheid
- beperkt fietscomfort
- vaak smalle voetpaden
- onlogische verkeersafwikkeling t.h.v. Kipdorpbrug
- beperkte toegankelijkheid halteplaatsen
- slechte toestand riolering
- weinig groen
- ...

Daarentegen hebben deze straten bijzonder veel troeven (waaronder het rijke historisch patrimonium, handels- en horecazaken, talrijke scholen...) en vormen ze zo mee een vitaal onderdeel van de historische stadskern.

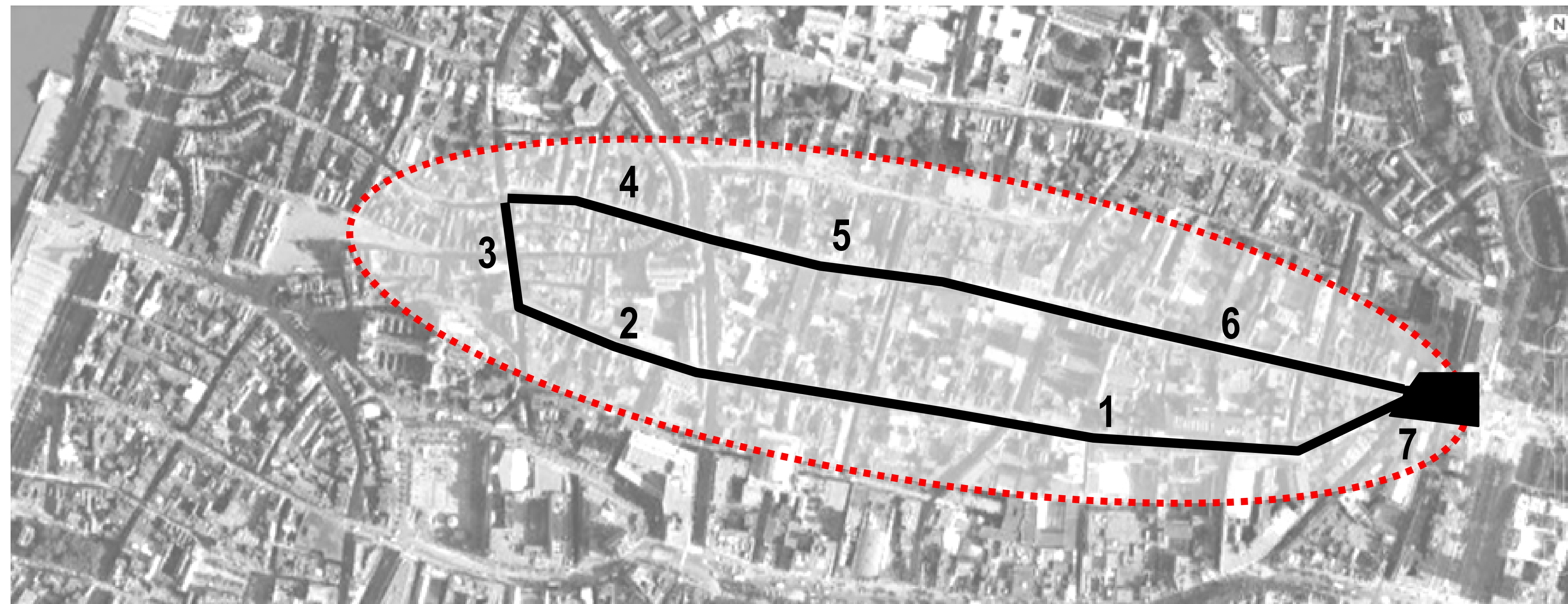
UITGANGSPUNTEN

Er werden een aantal randvoorwaarden en uitgangspunten vastgelegd, waarmee rekening werd gehouden in het ontwerpend onderzoek:

- onderzoek naar beschikbare ruimte voor aparte fietspaden
- optimaliseren van de voetgangersruimte
- toegankelijkheid openbaar vervoer (halteplaatsen tram) verbeteren
- beeldkwaliteit verhogen
- logische verkeerscirculatie en helder straatbeeld
- vernieuwing riolering (gescheiden stelsel)

INSPRAAKMOMENT

Op deze panelen tonen we u het concept en voorontwerpplan. Dit plan is nog geen definitief ontwerp. Graag horen we uw mening.



Projectgebied

1. Lange Nieuwstraat
2. Korte Nieuwstraat
3. Korte Koepoortstraat/stuk Melkmarkt
4. Wolstraat en Wijngaardbrug
5. Kipdorp
6. Sint-Jacobsmarkt
7. Kipdorpbrug





Herinrichting Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp, Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Korte Nieuwstraat en Lange Nieuwstraat

District
Antwerpen

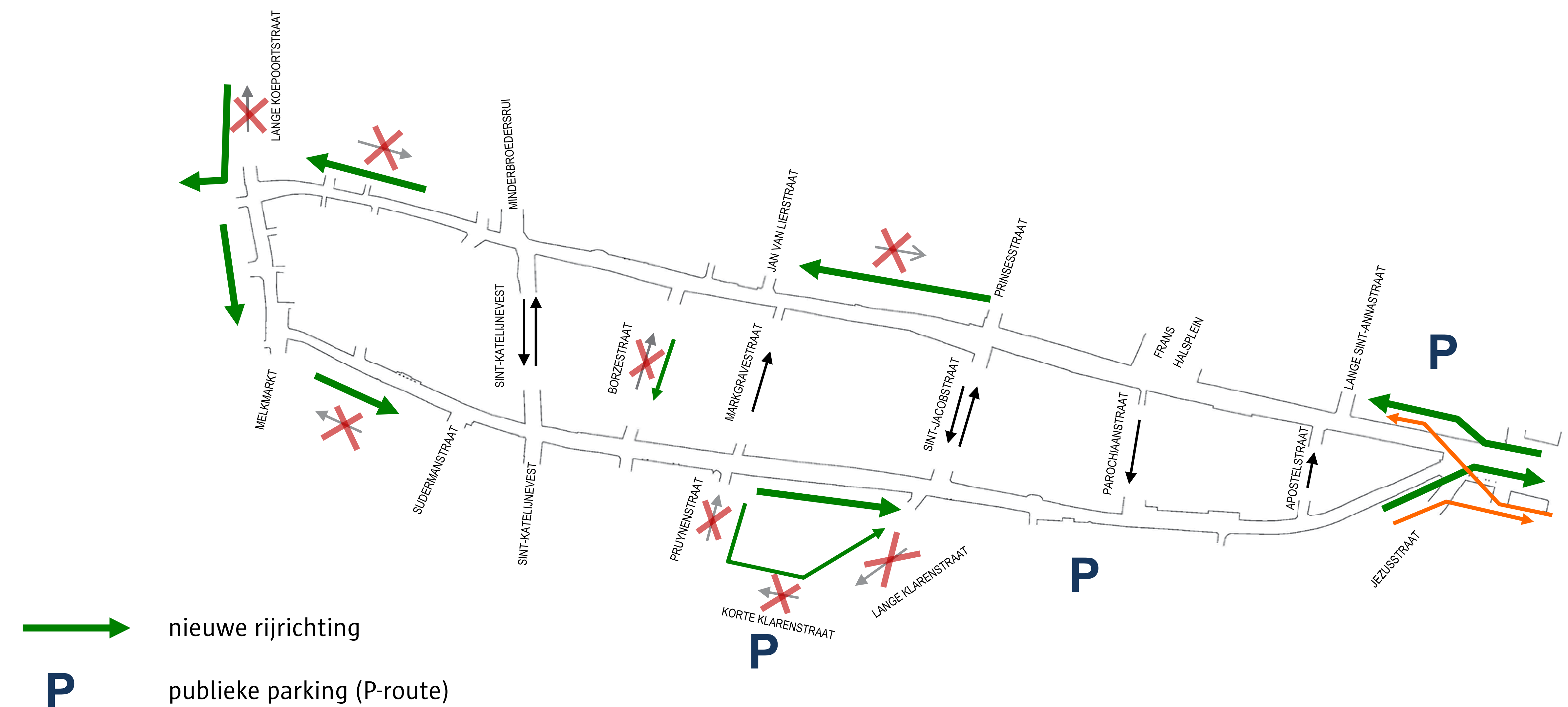
CONCEPT

1. CIRCULATIE VERKEER

- De rijrichting van de hele lus wordt omgedraaid. Dit vereenvoudigt de verkeersafwikkeling ter hoogte van Kipdorpbrug
- De rijrichting van Borzestraat wordt omgeraaid. Dit maakt het mogelijk om terug te keren op de lus zonder de Sint-Katelijnevest op te moeten rijden
- De rijrichting van de Pruynenstraat, Korte Klarenstraat en Lange Klarenstraat wordt omgedraaid. Dit is nodig om bepaalde draaibewegingen van grotere voertuigen mogelijk te maken (bv. vuilniswagens en brandweer) en is ook logischer voor de bereikbaarheid van de publieke parking in de Korte Klarenstraat.

2. WEGSTATUUT

- Vandaag zijn alle straten zone 30 km/h.
- De straten ten oosten van de Sint-Katelijnevest blijven zone 30. Dit is ook onderdeel van de P-route. Om dit beter af te dwingen wordt de straatbreedte beperkt tot 3m à 3m20.
- Ten westen van de Sint-Katelijnevest krijgen de straten een gelijkgrondse aanleg en het statuut van 'woonerf'. Dit om de zwakke weggebruiker centraal te stellen en aan te sluiten bij het autoluwe historische centrum.



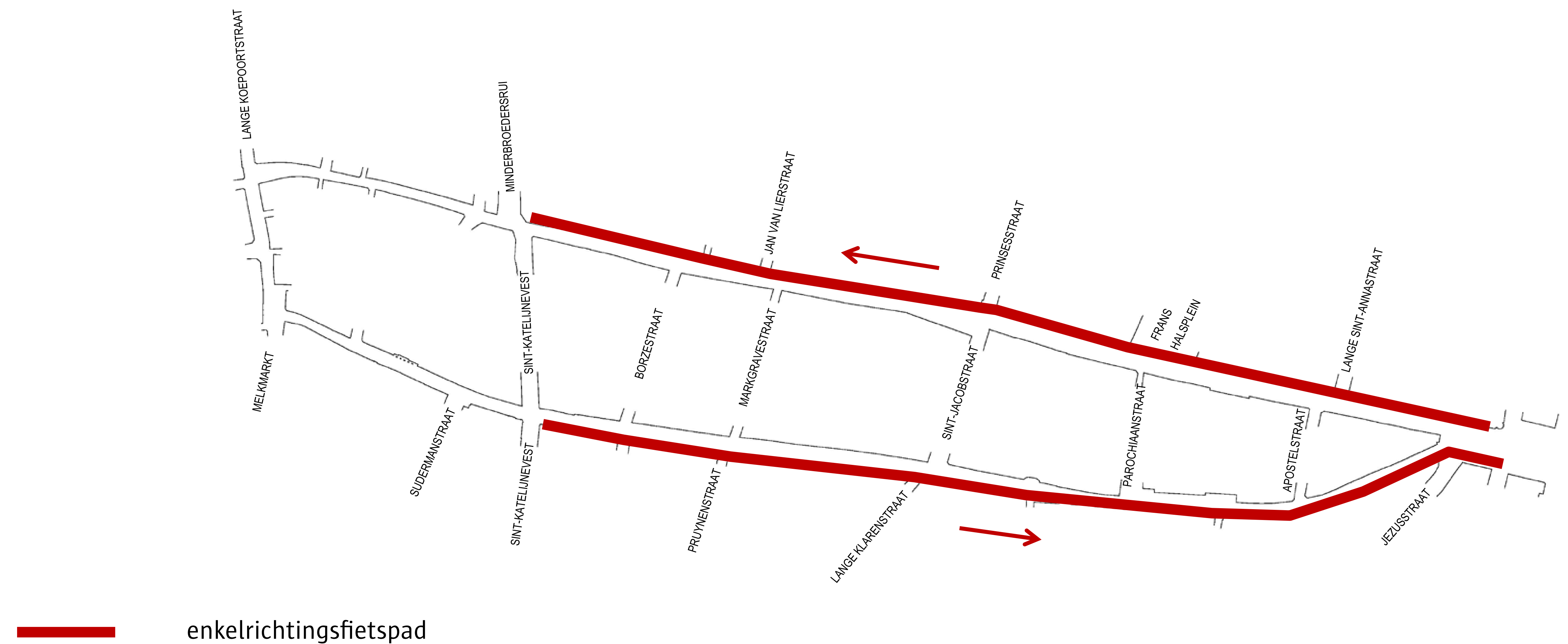


Herinrichting Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp, Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Korte Nieuwstraat en Lange Nieuwstraat

District
Antwerpen

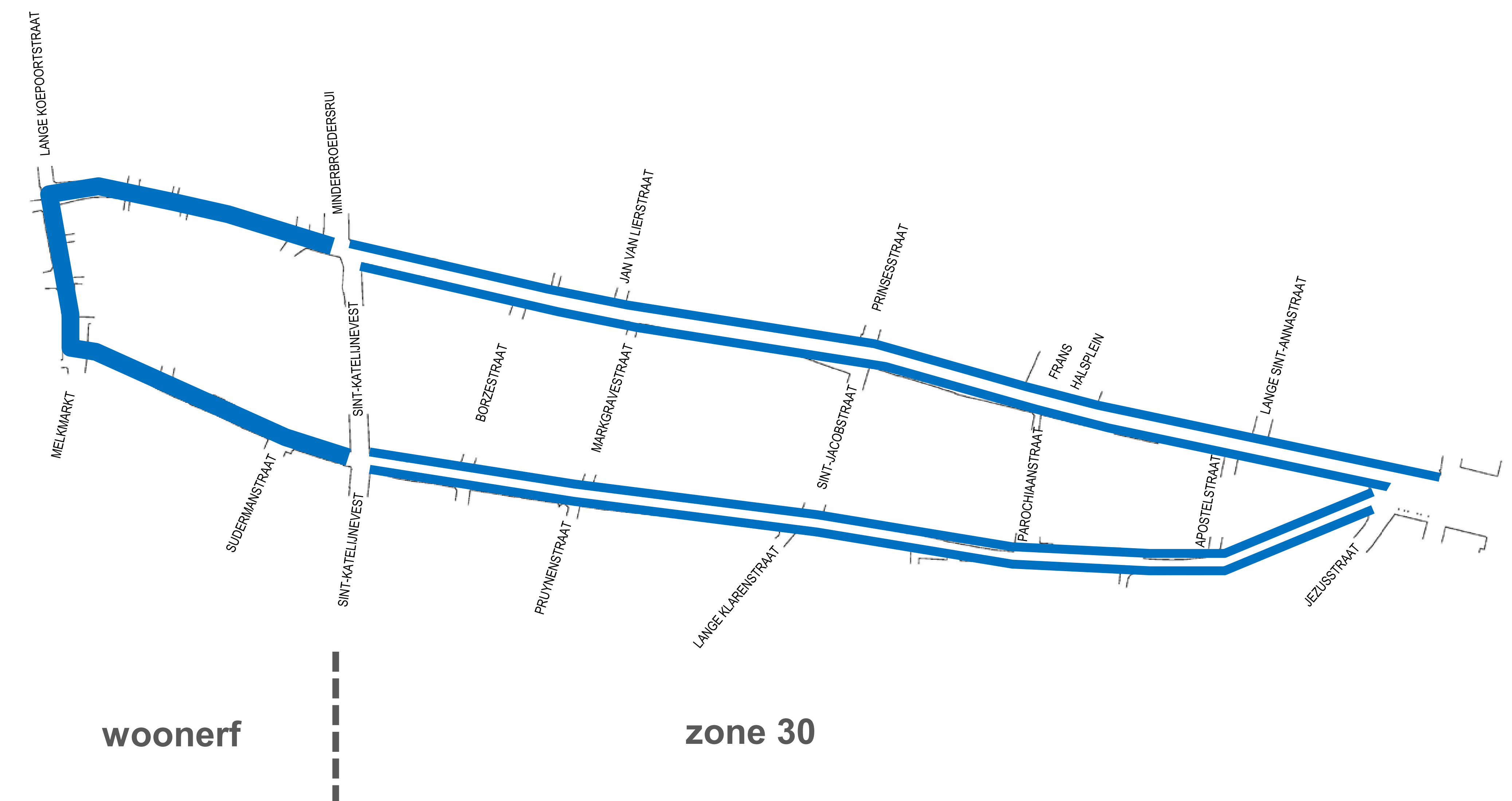
3. FIETSERS

- In het gedeelte met statuut zone 30 komen enkelrichtingsfietspaden
- In de Wolstraat en de Lange Nieuwstraat blijft het velostation op de bestaande plaats behouden



4. VOETGANGERS

- De voetpaden worden op de meeste plaatsen iets breder.
- Met de nieuwe inplanting van de tramsporen werd rekening gehouden dat de voetpaden aan beide straatzijden ongeveer even breed zijn
- Voor blinden en slechtzienden zal blindengeleiding worden voorzien



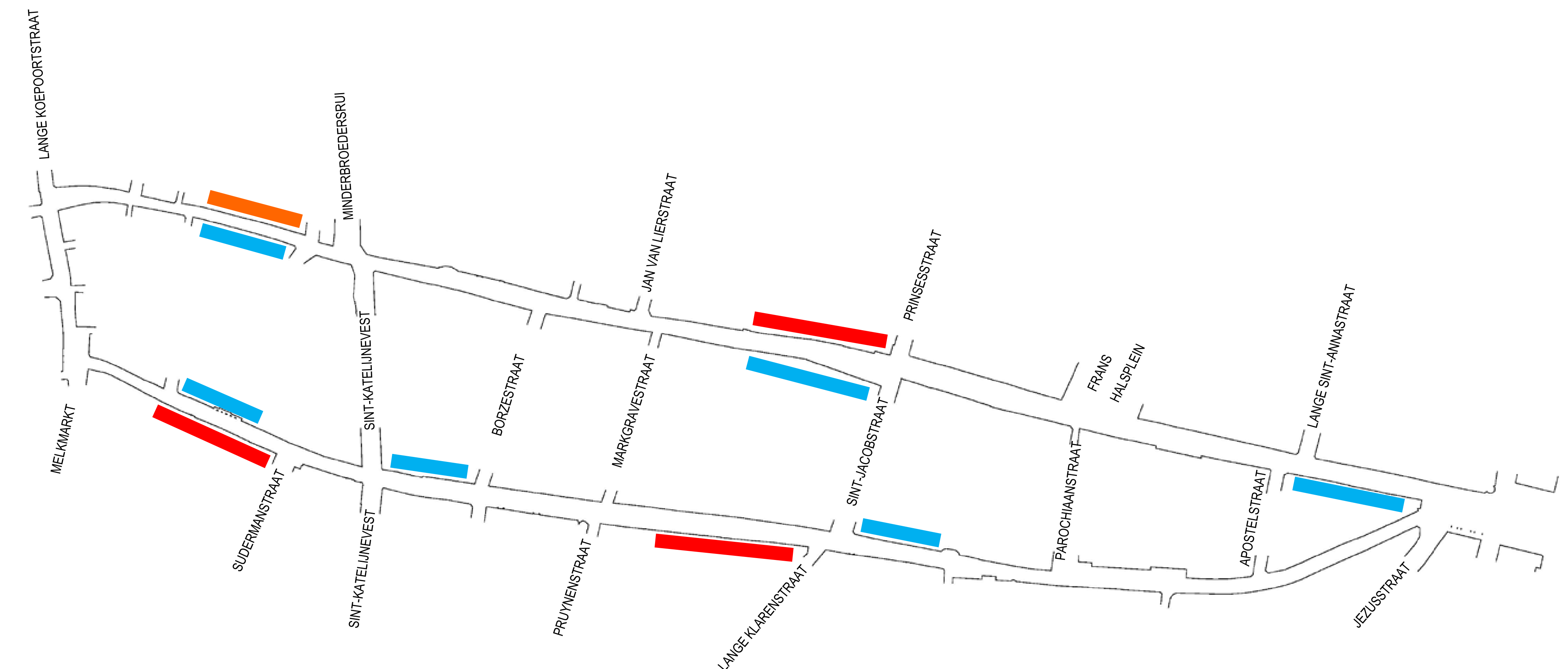


Herinrichting Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp, Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Korte Nieuwstraat en Lange Nieuwstraat

District
Antwerpen

5. OPENBAAR VERVOER (TRAM)

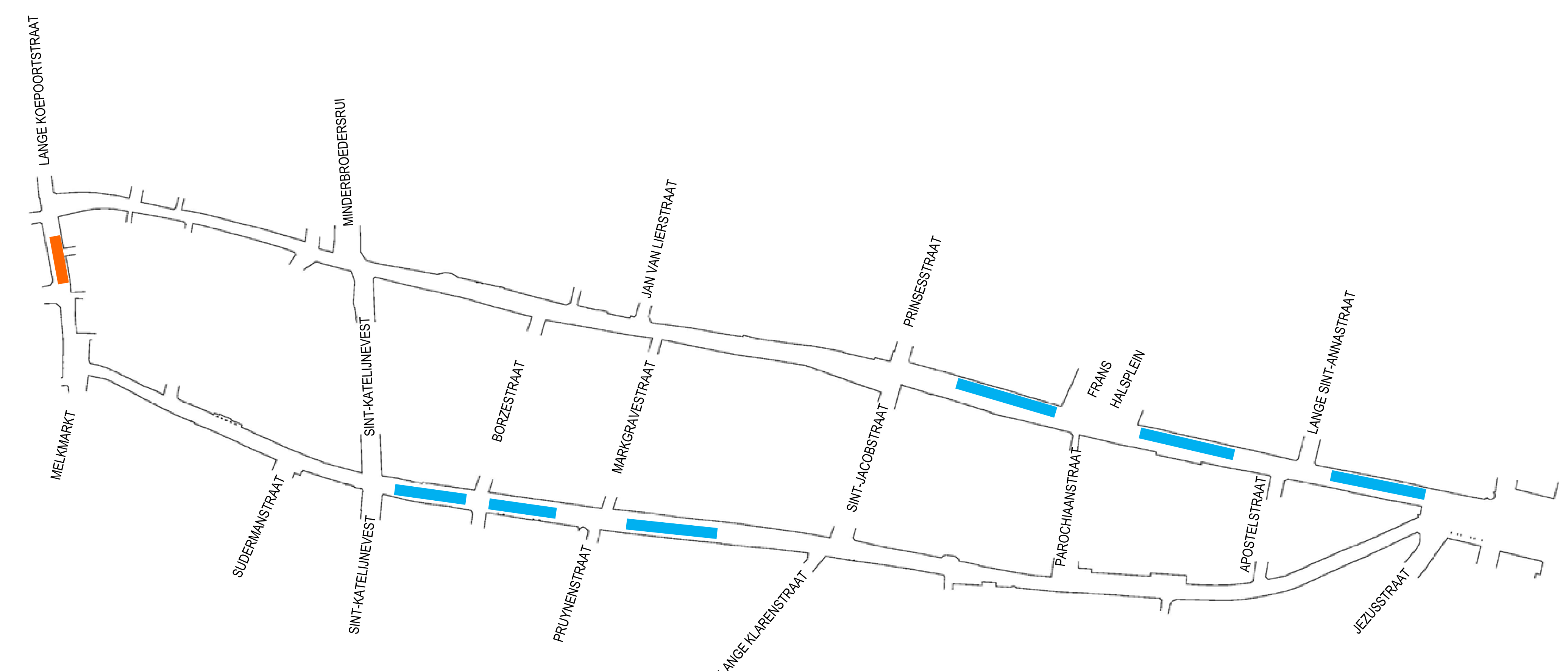
- De tram rijdt in de nieuwe toestand overal gemengd met het autoverkeer. Dit om ruimte te winnen voor fietsers en voetgangers
- Bij de inplanting van de halteplaatsen werd gezocht naar plaatsen waar voldoende ruimte is om een integrale toegankelijke halteplaats te kunnen voorzien. Dit wil zeggen dat deze opstapplaatsen voor iedereen goed toegankelijk zijn (bv. ook voor rolstoelgebruikers, blinden- en slechtzienden, mensen met kinderwagens enz.)
- In de Wolstraat is niet voldoende ruimte om een integraal toegankelijke halte aan te leggen. Omdat dit een veelgebruikte halte is wordt wel overwogen om hier toch een halteplaats te behouden.
- De halte aan het begin van de Sint-Jacobsmarkt verdwijnt, omdat deze kortbij de volgende halte op de Franklin Rooseveltplaats ligt



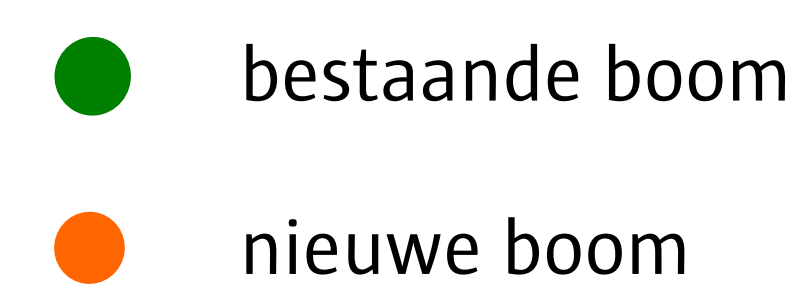
- bestaande halteplaats
- nieuwe halteplaats (integraal toegankelijk)
- optionele halteplaats (niet integraal toegankelijk)

6. PARKEREN

- Waar mogelijk wordt ruimte voorzien voor parkeerplaatsen en/of laden en lossen
- Voor de taxi's zal terug een ruimte worden voorzien in het erfgedeelte nabij het historische centrum



- parkeerplaats en/of laad- en loszone
- zone taxi





Herinrichting Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp, Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Korte Nieuwstraat en Lange Nieuwstraat

District
Antwerpen

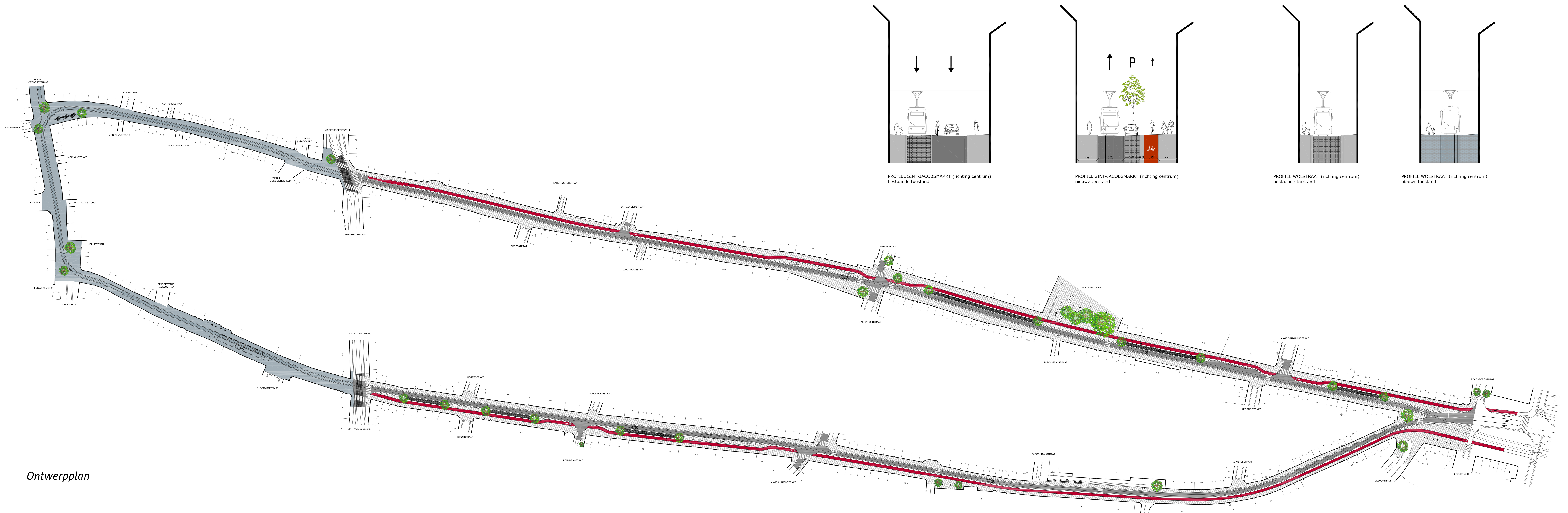


Simulaties voor en na



Herinrichting Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp, Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Korte Nieuwstraat en Lange Nieuwstraat

District
Antwerpen



Ontwerpplan