



# districtsraad Deurne

## Notulen

Zitting van 19 november 2020

### Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid  
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

### Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid

19 november 2020 20:10 - De voorzitter opent de openbare zitting

## MEDEDELINGEN

### Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025

## OPENBARE ZITTING

### A-punten

### District Deurne

### secretariaat

1	2020_DRDE_00162	Districtsraad - Notulen districtsraad 22 oktober 2020. Districtsraadscommissie 19 oktober 2020 - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 22 oktober 2020. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 19 oktober 2020.

### Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

### Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

### Argumentatie



De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

#### **Artikel 1**

De districtsraad keurt de notulen van 22 oktober 2020 goed.

#### **Artikel 2**

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 19 oktober 2020.

#### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **Bijlagen**

1. Notulen 22 oktober 2020.pdf
2. 2020\_10\_19\_verslag\_RC.pdf
3. presentatie\_projectdefinitie\_Gallifort\_raadscommissie.pdf

2	2020_DRDE_00163	<b>Beleids- en Beheerscyclus - Goedkeuring gouverneur jaarrekening 2019 - Kennisneming</b>
---	-----------------	--

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 2020\_DRDE\_00056 - Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2019 - Vaststelling

#### **Aanleiding en context**

De districtsraad heeft de jaarrekening 2019 vastgesteld in de zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 2020\_DRDE\_00056).

Na vaststelling van de jaarrekening door de districtsraad, werd de jaarrekening voor goedkeuring verzonden aan de gouverneur.

#### **Juridische grond**

Het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017:

- artikel 260 over de vaststelling van de jaarrekening;
- artikel 143 over de bepalingen die gelden voor het financieel beheer van de gemeente en ook van toepassing op het district;
- artikel 332, §1, derde lid dat alle besluiten en opmerkingen van de toezichthoudende overheid ter kennis worden gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad of van de raad voor maatschappelijk welzijn.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn:

- artikel 189 stelt dat de bepalingen van dit besluit, met uitzondering van artikel 30, 3° en titel 6 (autonome gemeente- en provinciebedrijven), van toepassing zijn op de planning en het financieel beheer van de districten,...

### **Argumentatie**

De gouverneur heeft met besluit van 22 oktober 2020 de jaarrekening 2019 van het district Deurne goedgekeurd.

Met dit besluit wordt de goedkeuring van de gouverneur ter kennisneming gebracht aan de districtsraad.

### **Financiële gevolgen**

Nee

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur van 22 oktober 2020 waarbij de jaarrekening 2019 van het district Deurne goedgekeurd wordt.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. D\_DEURNE\_A\_JR\_2019\_besluit\_Gouverneur.pdf

3	2020_DRDE_00164	<b>Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring</b>
---	-----------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_DRDE\_00133 - Beleids- en Beheerscyclus - Opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020\_DRDE\_00079 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De districtsraad keurde het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 21 november 2019 (jaarnummer 133).

De districtsraad keurde de aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 79).

De districten ontvingen de interne onderrichtingen voor aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 met de dienstmededeling van 14 augustus 2020 van de bedrijfseenheid Financiën.

### **Juridische grond**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 257 over de aanpassing van het meerjarenplan.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het gemeenteraadbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 303) betreffende de de nieuwe verdeelsleutel van de districtsdotaties voor meerjarenplan 2020-2025.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: de bepalingen van titel 4 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1. "de gemeente" als "het district";
2. "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
3. "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
4. "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
5. "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
6. "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

### **Argumentatie**

De inhoudelijke en budgettaire aanpassingen zijn gedaan om de kans te maximaliseren dat de vooropgezette doelstellingen gehaald worden, rekening houdend met de beschikbare financiële ruimte.

### **Financiële gevolgen**

Ja

#### **Algemene financiële opmerkingen**

Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 is in evenwicht.

Het beschikbaar budgettaire resultaat is jaarlijks positief en de autofinancieringsmarge is positief in 2025.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010402 - Financiën

## **Besluit**

De districtsraad keurt het volgende besluit goed:

Stemden ja: N-VA, Open VLD, sp.a.

Stemden tegen: Groen, PVDA+, Vlaams Belang.

### **Artikel 1**

De districtsraad keurt aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025, overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus, goed.

### **Artikel 2**

De financiële gevolgen worden opgenomen in de decretaal opgelegde documenten, als bijlage aan dit besluit.

## Bijlagen

1. DE\_AMJP2\_bundel\_met\_adm\_gegevens.pdf

### lokaal cultuurBeleid en feestelijkheden

4	2020_DRDE_00165	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Actieplan en begroting 2021. Steminstructies stadsafgevaardigde - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2019\_GR\_00163 - Afvaardigingen legislatuur 2019-2024. Lokaal Cultuurbeleid Deurne - Algemene vergadering en raad van bestuur. Aanduiding - Goedkeuring
- 2015\_DRDE\_00050 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Advies - Goedkeuring
- 2015\_GR\_00289 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring
- 2014\_GR\_00948 - Cultuur. vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne - Behoud eva-vzw op basis van motiveringsverslag. Statuten - Goedkeuring

### Aanleiding en context

In het kader van het decreet lokaal cultuurbeleid stelt de stad een strategische meerjarenplanning op waarin de beleidsprioriteiten van het lokaal cultuurbeleid worden uitgewerkt. *'Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal cultuur aanbod en het forum om zichzelf te ontplooien'* is de strategische doelstelling die in de meerjarenplanning opgenomen werd voor de uitwerking van het lokaal cultuurbeleid.

De concrete uitwerking van deze centrale strategische doelstelling gebeurt grotendeels in de districten, de cultuurwerking in de districten vormt de basis van het lokaal cultuurbeleid.

De stad Antwerpen is lid van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Bij gemeenteraadsbesluit van 25 maart 2019 (jaarnummer 163) werd de heer Frank Vercammen aangeduid als afgevaardigde namens de stad in de algemene vergadering.

Met het bericht van 29 oktober 2020 meldt de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dat op 9 december 2020 een digitale algemene vergadering zal plaatshebben met volgende agendapunten:

- Wijziging leden van de Algemene Vergadering. Kennisneming en goedkeuring
- Verslag Algemene Vergadering 24 juni 2020. Goedkeuring
- Vervanging leden van de Raad van Bestuur vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Goedkeuring
- Actieplan 2021. Goedkeuring
- Begroting 2021. Goedkeuring
- Varia

### Juridische grond

Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid.

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad (jaarnummer 948) de nieuwe statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Op 23 april 2015 (jaarnummer 50) gaf de districtsraad positief advies over het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Antwerpen en de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne, alsook over de wijziging van artikel 44 in de statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne.

Op 26 mei 2015 (jaarnummer 289) werd het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst en de wijziging van artikel 44 in de statuten aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

Artikel 11 § 2 van de samenwerkingsovereenkomst voorziet dat de raad van bestuur, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving, de jaarrekening vaststelt en vervolgens de vastgestelde rekening ter goedkeuring voorlegt aan de districtsraad, uiterlijk op 30 juni die volgt op het boekjaar waarop de jaarrekening betrekking heeft. In het districtsraadsbesluit dat wordt opgemaakt ter goedkeuring van de jaarrekening dienen ineens de steminstructies te worden opgenomen voor de algemene vergadering waarop de jaarrekening zal worden goedgekeurd.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 246 § 4 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bij de samenstelling van de organen rekening kan houden met de samenstelling van de districtsraad voor zover de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting belast is met de verwezenlijking van welbepaalde beleidsuitvoerende taken van gemeentelijk belang die uitsluitend bevoegdheden van het district betreffen. De vertegenwoordigers in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de districtsraad.

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden geëördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

### **Argumentatie**

Volgens de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dient de begroting ter goedkeuring aan de districtsraad Deurne te worden voorgelegd.

De raad van bestuur van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne keurde op 5 oktober 2020 het actieplan en de begroting 2021 goed en legt deze ter goedkeuring voor aan de districtsraad Deurne en de Algemene Vergadering.

Het actieplan van het district wordt opgenomen in het geheel van het geïntegreerde actieplan van het lokaal cultuur-/vrijtijdsbeleid van alle districten en het overkoepelend stedelijk beleid.

Het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de stadsafgevaardigde in de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne handelt overeenkomstig de instructies van de districtsraad. Dit betekent dat de districtsraad Deurne kennis moet nemen van de agenda van deze algemene vergadering en aan de stadsafgevaardigde of diens plaatsvervanger steminstructies moet geven.

De districtsraad Deurne geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde om alle punten van de agenda van de algemene vergadering van 9 december 2020 goed te keuren.

De goedgekeurde begroting wordt vervolgens ter kennisgeving aan de gemeenteraad voorgelegd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Besluit**

De districtsraad keurt Artikel 3 goed:

Stemden ja: N-VA, Open VLD, Groen, sp.a, PVDA+.

Stemden tegen: Vlaams Belang.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van volgende agendapunten van de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne van 9 december 2020:

- Wijziging leden van de Algemene Vergadering. Kennisneming en goedkeuring
- Verslag Algemene Vergadering 24 juni 2020. Goedkeuring
- Vervanging leden van de Raad van Bestuur vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Goedkeuring
- Actieplan 2021. Goedkeuring
- Begroting 2021. Goedkeuring
- Varia

### **Artikel 2**

De districtsraad keurt het actieplan 2021 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

### **Artikel 3**

De districtsraad keurt de begroting 2021 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

### **Artikel 4**

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde of een plaatsvervanger, een ander lid van de districtsraad, op de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne alle punten van de agenda goed te keuren.

### **Artikel 5**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Actieplan\_LCB\_2021\_DEF.pdf
2. Deurne\_begroting\_2021\_verkort.pdf
3. Deurne\_Begroting\_2021\_vzw\_sjabloon.pdf
4. Deurne\_DRDE\_wijzigingen\_afvaardigingen.pdf
5. Deurne\_verslagRVB\_20201005.pdf
6. ONTWERP\_Verslag\_AVvzwLCB\_DE\_20201209.pdf
7. Uitnodiging\_AV\_vzwLCB-DE\_20201209.pdf
8. Verslag\_AVvzwLCB\_DE\_20200624.pdf

### **B-punten**

#### **District Deurne**

#### **openbaar domein**

<b>5</b>	<b>2020_DRDE_00159</b>	<b>District Deurne. Hendrik Meyslaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
----------	------------------------	--

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2015\_CBS\_03085 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Hendrik Meyslaan - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De Hendrik Meyslaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 april 2015 (jaarnummer 3085);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Morckhovenlei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 22 september 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Hendrik Meyslaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 8 (artikel 1).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Hendrik Meyslaan op nummer 8, voldoet aan de voorwaarden.
- de kruispunten werden heraanlegd met verhoogde inrichtingen. Hierbij werden de oversteekplaatsen voor voetgangers niet terug aangebracht.



De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
    - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Hendrik Meyslaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 april 2015 (jaarnummer 3085).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Hendrik\_Meyslaan\_8.pdf
2. 20201013\_Hendrik\_Meyslaan\_De\_AVR.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Hendrik Meyslaan in het district Deurne.**

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 8 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2015\_CBS\_00457 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Dascottelei - Goedkeuring
- 2019\_CBS\_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Dascottelei in het district Deurne

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 januari 2015 (jaarnummer 457);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Enkel de nog lopende inrittendossiers worden binnen deze beëindigde beleidsrichtlijn nog bekeken. Ad-hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. De Dascottelei is een van de openstaande dossiers.

Op 8 juni 2018 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Dascottelei ter hoogte van huisnummer 3.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de 'principenota "Speed pedelecs in Antwerpen" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 23 september 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Dascottelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links van de inrit ter hoogte van huisnummer 3 wordt er een volwaardig verdrijvingsvlak aangebracht. Ter hoogte van de inrit van huisnummer 3 bevindt zich een appartementencomplex met een inpandige parkeergarage voor meerdere voertuigen. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) stelt voor om uitzonderlijk enkel te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager;
- de signalisatie van het fietspad langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat, wordt aangepast (artikel 2).  
De verkeersborden D9 (deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A) worden vervangen door D7 (fietspad) met onderbord M7 (bromfietsers klasse B verboden);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 81 (artikel 5).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Dascottelei op nummer 81, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## Adviezen

### Verkeerspolitie, advies van 9 oktober 2020

Advies:           Gunstig advies

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Dascottelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 januari 2015 (jaarnummer 457).

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20200921\_Dascottelei\_De\_AVR.pdf
2. Dascottelei\_1.pdf
3. Dascottelei\_2.pdf
4. Dascottelei\_3.pdf
5. Dascottelei\_4.pdf
6. Dascottelei\_5.pdf
7. Dascottelei\_81.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Dascottelei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Dascottelei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 18 uur:

- langs de oneven zijde:

- vanaf nummer 139 over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- vanaf de Herentalsebaan tot nummer 141.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- langs de vrije tram-busbaan, ter hoogte van nummer 106 en 108 (twee plaatsen);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 81 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 93 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 103 (een plaats);
- langs de vrije tram-busbaan, ter hoogte van nummer 139 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Herentalsebaan.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Sint-Rochusstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van den Hautelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Schoggestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Vuurwerkstraat;

- ter hoogte van de Herentalsebaan.

Artikel 8: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 11;
- ter hoogte van nummer 51;
- langs beide zijden van de inrit van nummer 75;
- ter hoogte van de inrit naast nummer 97;
- ter hoogte van nummer 139.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 51 tot nummer 5;
- voor nummer 75;
- van nummer 109-105 tot voor nummer 89-91;
- van nummer 139 tot de scheiding van de nummers 135 en 133.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_04528 - District Deurne. Wouter Haecklaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Wouter Haecklaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 mei 2020 (jaarnummer 4528);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Morckhovenlei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen ontving de vraag van Cambio autodelen om een autodeelplaats in te richten in de Wouter Haecklaan.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden autodeelplaats in de parkeervakken, tegenover nummer 1/2 (artikel 3).
  - Onderzoek heeft uitgewezen dat het inrichten van een autodeelplaats uitvoerbaar is.



- De stad Antwerpen wil autodelen faciliteren, onder meer door het aantal parkeerplaatsen te verhogen. Autodelen levert in de praktijk een grote ruimtebesparing op. Al naargelang de context worden er volgens onderzoek vier tot acht parkeerplaatsen per deelwagen bespaard. Het aanbod van autodelen in de buurt zal bovendien de buurtbewoners extra stimuleren om er gebruik van te maken. Om deze redenen en in het kader van duurzame mobiliteit wordt het autodelen in de stad Antwerpen dan ook gestimuleerd.  
De autodeelsector en technologische mogelijkheden zijn in constante evolutie. Binnen het autodelen zien we een sterke digitalisering opkomen die gebruik maakt van smartphones. Hierdoor kunnen wagens *free floating* geplaatst worden in de stad waarbij een applicatie de locatie kenbaar maakt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
    - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Wouter Haecklaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4528).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20201029\_Wouter\_Haecklaan\_Deurne\_AVR.pdf
2. Wouter\_Haecklaan\_Autodelen.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Wouter Haecklaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

- van tegenover nummer 1 tot aan de Cornelissenlaan;
- tegenover nummer 3bis;
- tegenover nummer 5;
- tegenover nummer 8;
- tegenover nummer 13.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 2 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 3 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 4 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 6 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 10 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 12 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de onbebouwde zijde, op de aangelegde haakse parkeervakken:

- tegenover nummer 1-2 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de Sterckshoflei;
- ter hoogte van het kruispunt met de Cornelissenlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Van Isackerlaan.

Artikel 4: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs de zijde van de autostrade.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2015\_CBS\_08856 - District Deurne. Jan Welterslaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019\_CBS\_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Jan Welterslaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 oktober 2015 (jaarnummer 8856);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de 'principenota "Speed pedelecs in Antwerpen" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 22 oktober 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Jan Welterslaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de bestaande verkeersborden D7 (fietspad) worden voorzien van een onderbord (M7), verboden voor bestuurders van bromfietsen klasse B (artikel 2);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 22 (artikel 3).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Jan Welterslaan op nummer 45, voldoet aan de voorwaarden.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jan Welterslaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 oktober 2015 (jaarnummer 8856).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20201027\_Jan\_Welterslaan\_De\_AVR.pdf
2. Jan\_Welterslaan\_1.pdf
3. Jan\_Welterslaan\_2.pdf
4. Jan\_Welterslaan\_3.pdf
5. Jan\_Welterslaan\_4.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Jan Welterslaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Jan Welterslaan, richting Bisschoppenhoflaan, genieten ter hoogte van de vluchtheuvel, gelegen aan de Ter Heydelaan, voorrang op de bestuurders die vanaf de doorsteek de Jan Welterslaan opdraaien.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht. Het verkeersbord B1 wordt aangebracht, aan de doorsteek naar de Jan Welterslaan.

Artikel 2: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

-langs de beide zijden:

- van de Bisschoppenhoflaan tot de Ter Heydelaan.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 22 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de rijbaan wordt over de ganse lengte verdeeld in rijstroken. Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt:

- met de Bisschoppenhoflaan;
- met de Ter Heydelaan.

Voorsorteringpijlen worden gemarkeerd voor het kruispunt met de Ter Heydelaan. Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 5: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte strepen:

-langs de beide zijden:

- tussen de Bisschoppenhoflaan en de Gallifortlei.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Oude Bosuilbaan;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Artikel 7: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van de Maria De Heelstraat;
- ter hoogte van de Vorsenkweekstraat;
- ter hoogte van de Oude Bosuilbaan;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Artikel 8: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- vanaf nummer 6 tot nummer 10;
- vanaf nummer 16 tot nummer 30;

-langs de oneven zijde:

- vanaf nummer 11 tot nummer 19.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

9	2020_DRDE_00161	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden oktober - november 2020 - Kennisneming
---	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

Tijdens de periode oktober - november 2020 ontving het districtscollege schriftelijke vragen.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
17 oktober 2020	Kevin Engelen	Kunst onder de brug	Tjerk Sekeris
17 oktober 2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Silsburg	Tjerk Sekeris / Freddy Lorent

### Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

### Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
17 oktober 2020	Kevin Engelen	Kunst onder de brug	Tjerk Sekeris
17 oktober 2020	Giuliana Chirinos	Silsburg	Tjerk Sekeris / Freddy Lorent

	Saavedra		
--	----------	--	--

## **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20201002\_SV\_GCS\_TS-FL\_Silsburg.pdf
2. 20201003\_SV\_KE\_TS\_Kunst\_onder\_de\_brug.pdf

<b>10</b>	<b>2020_DRDE_00168</b>	<b>Districtscollege en districtsraad - Vergaderdata 2021 - Kennisneming</b>
-----------	------------------------	---

## **Motivering**

### **Aanleiding en context**

De vergaderdata van het districtcollege en de districtsraad worden vooraf vastgelegd.

### **Juridische grond**

Artikelen 18-19, 37 §5, 50, 126-127,129-131 van het Decreet lokaal bestuur.

Het districtcollege vergadert regelmatig, op de dagen en uren die het bepaalt, en zo dikwijls als de behandeling van de zaken het vereist. De districtsburgemeester kan in spoedeisende gevallen buitengewone vergaderingen bijeenroepen op de dag en het uur die hij bepaalt.

De districtsraad vergadert zo dikwijls als de zaken die tot zijn bevoegdheid behoren het vereisen en ten minste tienmaal per jaar. De voorzitter van de districtsraad beslist tot bijeenroeping van de districtsraad en stelt de agenda van de vergadering op.

Het huishoudelijk reglement van het district bepaalt de nadere regelen inzake de samenstelling en de werkwijze van de commissie. De oproeping van de raadscommissies wordt digitaal verzonden. De oproeping bevat naast de uitnodiging ook de dagorde en de verwijzingen naar de ontwerpbesluiten die raadpleegbaar zijn op het digitaal besluitvormingsplatform, de dagorde van de commissie(s) en de eventuele dossiers waarop de ontwerpbesluiten betrekking hebben.

### **Argumentatie**

Volgende vergaderdata worden vastgelegd voor 2021.

<b>Districtscollege om 09.00 uur</b>	<b>Bestendige raadscommissie om 20.00 uur</b>	<b>Districtsraad om 20.00 uur</b>
4 januari – digitaal		
11 januari	11 januari (Nieuwjaarsreceptie)	14 januari
18 januari – digitaal		
25 januari		
1 februari – digitaal		
8 februari	8 februari	11 februari
15 februari - digitaal		
22 februari		



1 maart – digitaal		
8 maart		
15 maart - digitaal		
22 maart	22 maart	25 maart
29 maart		
6 april (dinsdag) - digitaal		
12 april - digitaal		
19 april	19 april	22 april
26 april – digitaal		
3 mei		
10 mei		
17 mei	17 mei	20 mei
25 mei (dinsdag) - digitaal		
31 mei		
7 juni - digitaal		
14 juni	14 juni	17 juni
21 juni - digitaal		
28 juni		
5 juli - digitaal		
12 juli - digitaal		
19 juli - digitaal		
26 juli - digitaal		
2 augustus - digitaal		
8 augustus - digitaal		
16 augustus		
23 augustus – digitaal		
30 augustus		
6 september – digitaal		
13 september	13 september	16 september
20 september - digitaal		
27 september		
4 oktober - digitaal		
11 oktober		
18 oktober	18 oktober	21 oktober
25 oktober		
2 november (dinsdag) - digitaal		
8 november		
16 november (dinsdag) - digitaal		
22 november	22 november	25 november
29 november - digitaal		
6 december		
13 december	13 december	16 december
20 december - digitaal		
27 december – digitaal		

### Financiële gevolgen

Nee

### **Besluit**

#### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de vergaderdata voor 2021.

#### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### INITIATIEFRECHT

#### Interpellaties - Moties - Resoluties

11	2020_MOT_00121	Voorstel tot motie van raadsleden Guy Dirckx, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Jan Van Wesembeek: wijziging huishoudelijk reglement districtsraad van Deurne
----	----------------	---

#### Antwoord

De districtsraad keurt het volgende besluit goed:

Stemden ja: N-VA, Open VLD, PVDA+, Vlaams Belang.

Hebben zich onthouden : Groen, sp.a.

#### Indiener(s)

Guy Dirckx; Sandra Wintershoven; Melissa Zoete; Jan Van Wesembeek

#### Gericht aan

Tjerk Sekeris

#### Tijdstip van indienen

8 november 2020 23:08

#### Toelichting

In het huishoudelijk reglement van het district Deurne, goedgekeurd door de districtsraad van 20 februari 2020, staat dat amendementen dienen ingediend te worden ten laatste om 9u30 op de dag van de zitting. In alle andere districten kan men nog amendementen indienen staande de zitting. Het niet kunnen indienen van amendementen tijdens de zitting ondermijnt niet alleen de rechten van de oppositie maar van de ganse districtsraad. Zelfs als de ganse districtsraad het tijdens de raad het er over eens is dat een besluit moet gewijzigd worden kan dit niet meer en moet dit besluit uitgesteld worden. Zulks handelen is tegen het principe van goed en degelijk bestuur. Daarom zou het beter zijn dat amendementen bij voorkeur worden ingediend op de dag van zitting maar dat het toch nog mogelijk is om tijdens de zitting besluiten aan te passen. Dit dient te gebeuren via het systeem van e-besluitvorming zodanig dat alle districtsraadsleden het desbetreffende amendement kunnen lezen tijdens de zitting op e-besluitvorming.

## Artikel 1

De districtsraad beslist om het huishoudelijk reglement van de districtsraad van Deurne als volgt aan te passen: In artikel 6 §1 onder “voorstellen tot beslissing, amendement, indienen” de woorden “*Ten laatste 9.30 uur op de dag van de zitting*” te vervangen door de woorden “*Bij voorkeur om 9.30 uur op de dag van de zitting en uiterlijk tijdens de zitting via e-besluitvorming*”.

## Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht**

- 2020\_DRDE\_00026 - Bestuurlijke Organisatie - Huishoudelijk reglement district Deurne. Wijzigingen - Goedkeuring

12	2020_IP_00302	<b>Interpellatie van raadslid Sandra Wintershoven: kerstverlichting in Deurne</b>
----	---------------	---

### **Indiener(s)**

Sandra Wintershoven

### **Gericht aan**

Freddy Lorent

### **Tijdstip van indienen**

8 november 2020 23:28

### **Toelichting**

In een persbericht van 6 november jl. zegt het stadscollege dat het besloten heeft om de kerstverlichting zo snel mogelijk aan te steken. Het college doet tevens een oproep aan de Antwerpenaren om de stad mee te verlichten. Zo wil ze tijdens deze donkere en koude periode alle Antwerpenaaren met elkaar verbinden door licht. Waar komt deze kerstverlichting? Wel ze komt op de wandelas van het station Antwerpen-Centraal naar de Schelde, via de De Keyserlei en de Meir. De gildenhuisen op de Grote Markt, het standbeeld van Brabo, het diamantmuseum DIVA, de Quinten Matsijsput en het Steen. Ook in onze buurgemeente Wijnegem is de Turnhoutsebaan al verlicht met mooie kerstverlichting. In Deurne zien we niets.

Vragen

Gaat het district Deurne bepaalde straten snel een kerstverlichting geven? Zo ja dewelke en wanneer wordt deze kerstverlichting geïnstalleerd? Zo neen, waarom niet?

Gaat het districtcollege de Deurnenaren oproepen om ons district mee te verlichten?

13	2020_IP_00303	Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: kerstboom in Deurne
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Guy Dirckx

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

9 november 2020 0:09

**Toelichting**

Sinds 2019 zet het districtcollege geen kerstboom meer voor het districtshuis omdat deze boom ongeveer 542 km aflegt langs onze Belgische wegen met een vrachtwagen. Dit geeft volgens het districtcollege een enorme CO2 uitstoot en is dus vooral niet duurzaam. Dat het college van de stad twee grote kerstbomen gaat plaatsen op de Grote Markt en op de Handschoenmarkt en dat daarnaast er een vijftiental kleinere kerstbomen op de Suikerrui, de Kaasrui en in de Lange Koepoortstraat verschijnen en dat in de kiosk op de Groenplaats er een kerstboom komt is het districtcollege waarschijnlijk ontgaan. Deze zelfde coalitie ziet er in de stad blijkbaar niet tegen op dat door de vele kerstbomen in de stad te installeren er veel CO2 wordt uitgestoten. Door het installeren van die ene kerstboom in Deurne zal de CO2 uitstoot waarschijnlijk niet veel dalen. Op het Steenplein, de Lijnwaadmarkt, in de Wijngaardstraat en op het Hendrik Conscienceplein worden ook de loofbomen opgetuigd met lichtjes.

Vragen:

Blijft het districtcollege, zelfs in deze donkere Coronatijden, nog steeds bij haar besluit om geen kerstboom in Deurne te installeren?

Waarom zou er geen kerstboom kunnen gezet worden in het toekomstig centrum van Deurne op de Frank Craeybeckxlaan? Op een van de nieuw aangelegde pleintjes zou een kerstboom niet misstaan.

Gaat het districtcollege dit jaar loofbomen optuigen met licht? Zo ja, waar en wanneer gaat dit dan gebeuren? Zo neen, waarom niet?

15 2020\_IP\_00307

**Interpellatie van raadslid Manal Toumi: fietsveiligheid Frank Craeybeckxlaan**

**Indiener(s)**

Manal Toumi

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

14 november 2020 18:11

**Toelichting**

De voorbije maanden hadden we het hier in de raad al over de veranderingen die het district wil aanbrengen op de Frank Craeybeckxlaan. Het district wil het omtoveren tot het hart van Deurne, met meer groen, wat dus ook wil zeggen dat er minder verkeer zal moeten zijn.

Twee weken geleden schrok ik van de aanpassingen die zijn gebracht in de proefopstelling. Al snel bleek dat die proefopstelling problemen gaat veroorzaken. Na enkele dagen kregen we wat opmerkingen van buurtbewoners die ons benaderden met vragen over fietsveiligheid in de nieuwe opstelling.

Wij hebben dus enkele vragen hieromtrent:

- Wanneer zal deze proefopstelling geëvalueerd worden? Kan die evaluatie gezien de gemelde problemen versneld worden?
- Kan de onveilige situatie voor fietsers meteen verholpen worden, nog voor de proefperiode afgelopen is?

14 2020\_IP\_00306

**Interpellatie van raadslid Mathijs Post: Snellere evaluatie pleintjes Frank Craeybeckxlaan**

**Indiener(s)**

Mathijs Post

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

14 november 2020 9:33

**Toelichting**

In het kader van Deurne Publiek is de verkeerssituatie op de Frank Craeybeckxlaan/Te Couwelaerlei tijdelijk aangepast. Eén van de doelstellingen is om de snelheid uit het verkeer te halen en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren.

Op de website van het district lezen we:

- "Bij de tijdelijke inrichting wordt de straat versmald, waarbij het verkeer van beide rijrichtingen op één van de twee baanvakken wordt gebracht, die hiervoor breed genoeg zijn. Fietsers worden op een duidelijk zichtbare manier verweven met het andere verkeer."

- En ook: "Na een aantal maanden volgt een eerste evaluatie."

In een ideaal scenario biedt een testomgeving een vlekkeloze nieuwe situatie. Helaas stellen we nu al vast dat situatie onveilig aanvoelt - vooral bij fietsers - en lijkt er onduidelijkheid over de verkeerssituatie te bestaan. Gemengd verkeer op drukke verkeersassen is zelden een goed idee en op dit moment lijkt ook hier de autointensiteit een vlotte verwevenheid van gemengd verkeer in de weg staan, welke kan resulteren in fietsers die het voetpad opduiken.

Voor het succes van dit project vragen we daarom om niet enkele maanden te wachten, maar ook al eerder te kijken welke ingrepen kunnen gebeuren om de situatie overzichtelijker en veiliger te maken. Daarom enkele vragen in het kader van dit project:

1. Hoe wordt de monitoring georganiseerd? Is dit enkel met de focusgroep of zijn er ook professionals bij betrokken?
2. Zijn er op korte termijn aanpassingen gepland aan de huidige situatie?
3. Is er monitoring van het sluipverkeer? Is er een nulmeting gedaan? In o.a. Mortsel, Borsbeek, Borgerhout, ..., worden burgers aangemoedigd om via [Telramen](#) de verkeersstromen te meten. Zeker bij testomgevingen in het publieke domein is dit een goede manier om verandering in het gedrag en de verkeerscirculatie te onderzoeken. Waarom is er voor dit project niet voor zoiets als Telramen gekozen? Is het college bereid deze optie voor andere verkeersstudies te overwegen?
4. Op de website [antwerpenmorgen.be](#) vinden we meer informatie over de de samenstelling van de focusgroep. Hoe zal het district bewoners enthousiasmeren om deel te nemen aan deze focusgroep?
5. Op dezelfde website wordt ook aangemoedigd om [mee te doen](#). Een eerste moment was 2 maart, maar er is nog geen nieuw moment vastgelegd. Is dit vanwege COVID-19? Gaat burgerparticipatie op een andere manier georganiseerd worden?
6. In de oude situatie stopte er een schoolbus aan het Atheneum. Zijn er afspraken gemaakt betreffende stopplaats en circulatieroute?

16	2020_IP_00308	Interpellatie van raadslid Charisse Verberckmoes: 90-jarige Lindeboom
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Charisse Verberckmoes

**Gericht aan**

Frank Vercammen; Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

14 november 2020 20:29

**Toelichting**

De omgeving van de Frank Craeybeckxlaan heeft de afgelopen periode best wel wat veranderingen ondergaan. We zijn verheugd dat de omgeving aangenamer gaat worden om te vertoeven, we zijn opgetogen dat de sociale woningen een betere woonst zullen zijn. We kijken kortom uit naar een waar Hart voor Deurne oftewel 'Deurne Publiek'.

Een verandering die we, vast allemaal, erg betreuren is het vellen van de naar schatting bijna 100-jarige Linde. Een gezegende leeftijd voor een mens, voor een Lindeboom betekent het slechts dat hij in de fleur van zijn leven was. Helaas heeft het protest dat maanden geleden gevoerd is, niet mogen baten.

We stellen hierover volgende vragen:

1. Waren jullie als college op de hoogte gebracht van hetgeen stond te gebeuren?
2. Kunnen we als college en samen als raad hier meer aandacht voor opbrengen in de toekomst?

■ 19 november 2020 21:46 - De voorzitter sluit de zitting