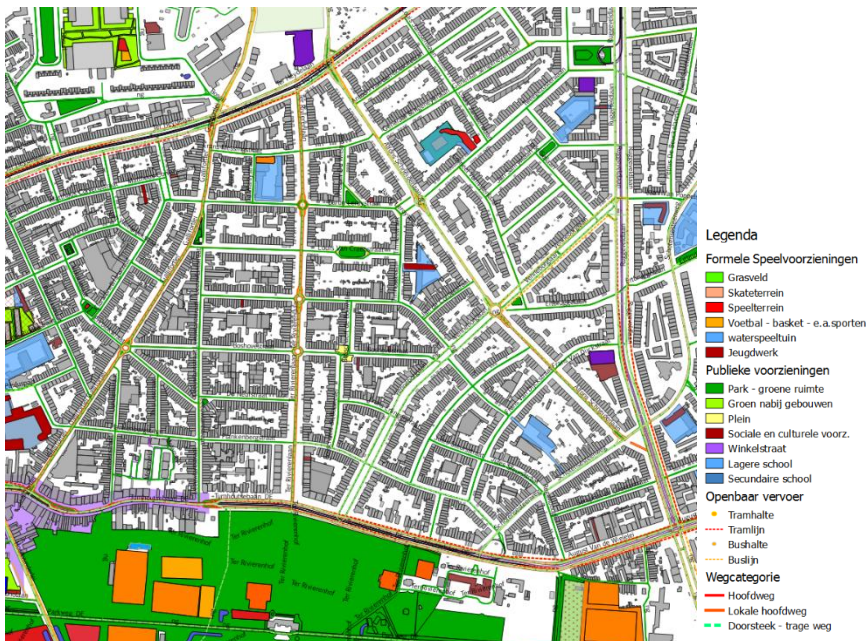
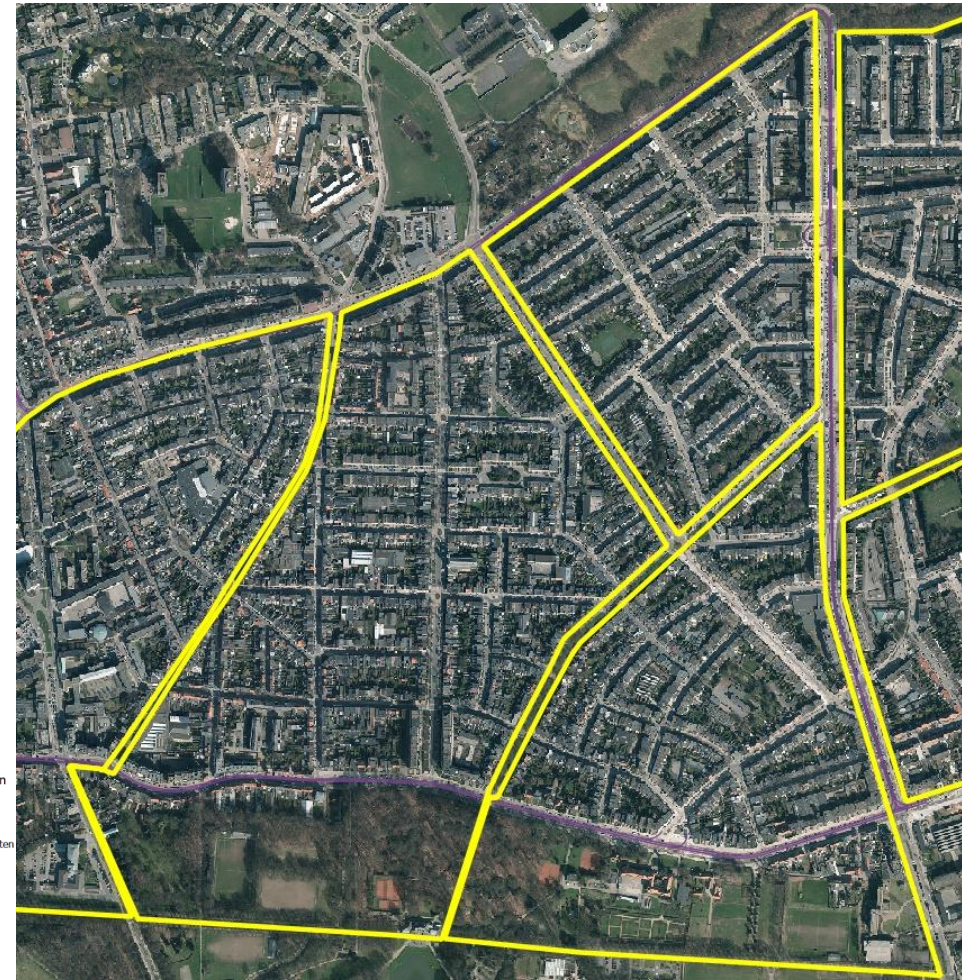
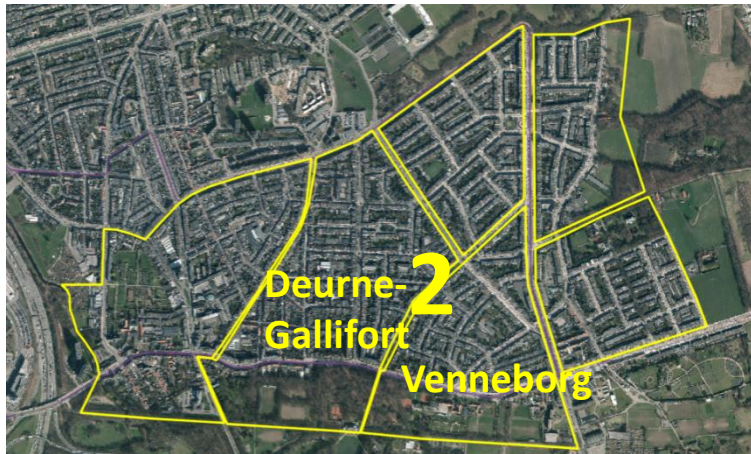
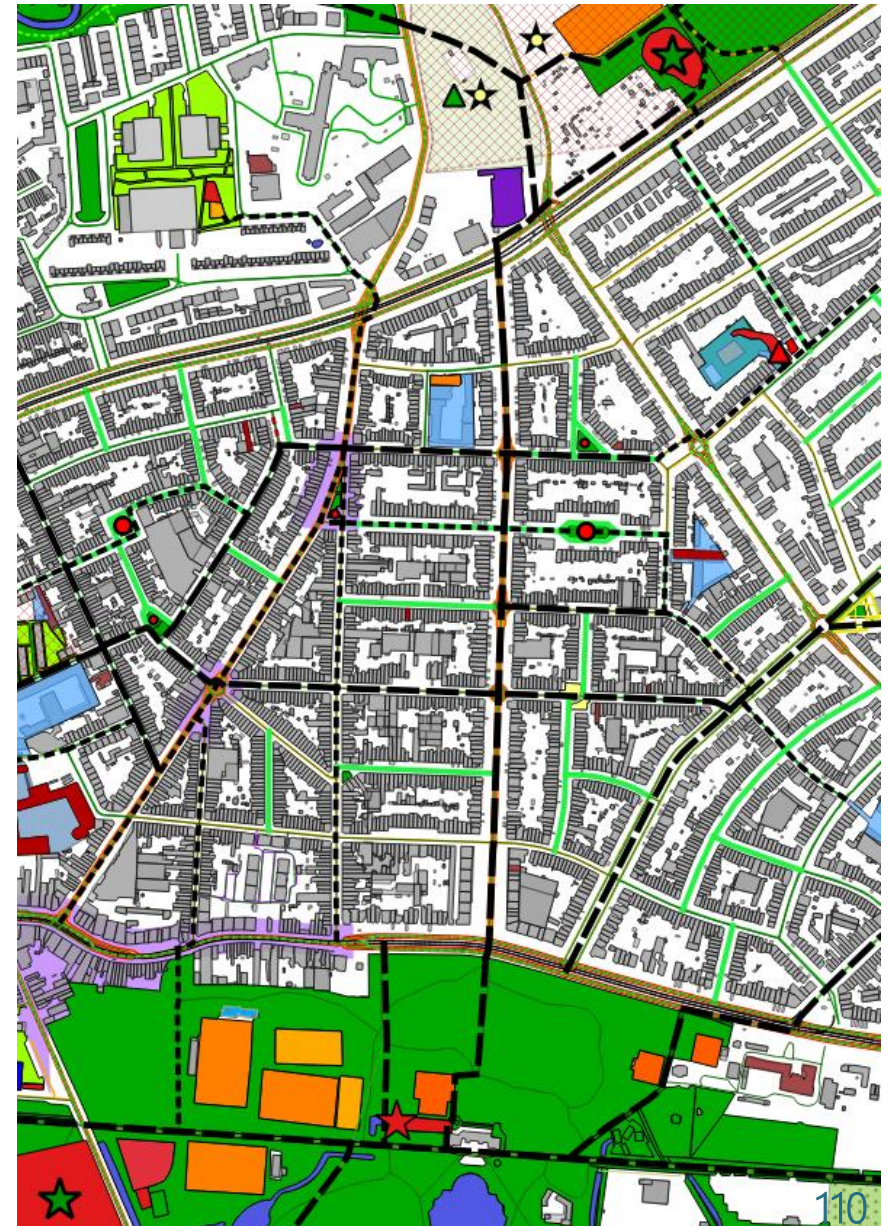


3.2. Deurne Gallifort-Ter Rivieren en Venneborg

SITUERING VAN DE BUURT EN OVERZICHT VAN HET BESTAANDE SPEELWEEFSEL



OVERZICHT VAN HET GEWENSTE SPEELWEEFSEL IN DEURNE GALLIFORT- TER RIVIEREN EN VENNEBORG



ALGEMEEN

Typering van deze buurt

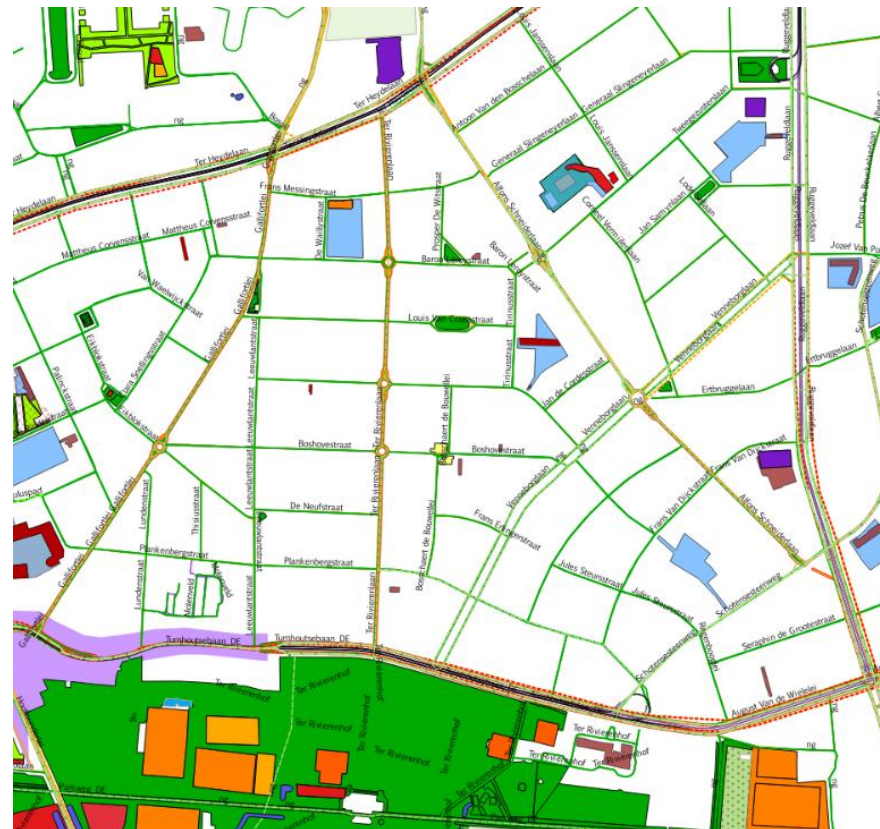
- Deze buurt kent overwegend **rijwoningen**. Een meerderheid van huizen heeft **3 bouwlagen**. Naar het Rivierenhof toe en **langs de lanen** zijn er statige herenhuizen. Langs de lanen vind je ook meer appartementsgebouwen. **Binnenin het weefsel zijn de woningen meestal minder groot** of prestigieus.
- Er zijn een aanzienlijk aantal **scholen**, maar **slechts weinig andere voorzieningen**.
- De Ter Rivierenlaan werkt oriënterend** en verbindt het kasteel van het Rivierenhof met de Delhaize en Bosuil.
- De **Venneborglaan is een groene as op wijkniveau**, geselecteerd als 'wijkverbinding' binnen het stedelijk fietsnetwerk.

Mobiliteit

- Deze buurten worden begrensd door **drukke diagonale assen**, die binnen het stedelijk mobiliteitsplan als 'buurtwegen' worden gecategoriseerd:
 - Gallifortlei
 - Alfons Schneiderlaan.
- Er is een **sterk orthogonaal plan**. Veel straten zijn rechtlijnig en vooral in noordzuid-richting lopen enkele drukke assen die in het stedelijk mobiliteitsplan niet werden geselecteerd:
 - Leeuwlantstraat
 - Ter Rivierenlaan
- Het **straatprofiel** is wisselend, maar **meestal behoorlijk breed**. De overmaat wordt vrijwel altijd aan auto's toebedeeld.
- Binnen de wijk heeft de **Schotensesteenweg** een buurtfunctie. Als fietsverbinding heeft ze aanliggende fietspaden.

Belangrijkste publieke ruimtes en voorzieningen:

- Binnen het woonweefsel zijn er **vrijwel geen grotere publieke ruimtes**: Voor grotere publieke ruimte is de buurt aangewezen op het **Rivierenhof**.
- Er zijn wel **heel wat pleintjes en plantsoenen**. De meeste hebben de **oppervlakte van straat- of bouwblokniveau**. Slechts enkele pleintjes zijn wat groter (bijv. Kreglingerstraat), maar die zijn niet uitgebouwd tot dat buurtniveau.



- Legenda**
- Formele Speelvoorzieningen**
- Grasveld
 - Skateterrein
 - Speelterrein
 - Voetbal - basket - e.a. sporten
 - Waterspeeltuin
 - Jeugdwerk
- Publieke voorzieningen**
- Park - groene ruimte
 - Groen nabij gebouwen
 - Plein
 - Sociale en culturele voorz.
 - Winkelstraat
 - Lagere school
 - Secundaire school
- Openbaar vervoer**
- Tramhalte
 - Tramlijn
 - Bushalte
 - Buslijn
- Wegcategorie**
- Hoofdweg
 - Lokale hoofdweg
 - Doorsteek - trage weg

TOEGANGEN NAAR RIVIERENHOF

Potenties

- Het Rivierenhof wordt sterk gewaardeerd.

Knelpunten

- Een enkeling vindt de 'fietspaden veilig'
- **De oversteek t.h.v. de Leeuwlantstraat wordt niet veilig bevonden:**
 - Het is vaak heel druk, er zijn veel auto's
 - Het is gevaarlijk om over te steken: 'de trams rijden te snel', 'de auto's rijden te snel'
 - 'De auto's laten jou nooit door' en op andere plekken: 'de stoplichten gaan te snel op rood.'

Voorstellen

- **De oversteek op de Turnhoutsebaan t.h.v. de Leeuwlantstraat zou verder moeten onderzocht worden** op vlak van (subjectieve) verkeersveiligheid en het rijgedrag van auto's. Een oversteek met verkeerslichten 'op aanvraag' zou kunnen overwogen worden. (zie ook onderdeel macro > 1.3. 'Bovenlokale publieke ruimtes').



TER RIVIERENLAAN

Potenties

- De Ter Rivierenlaan is **een brede laan** met bomenrij en brede voetpaden. Ze maakt een **directe verbinding** tussen de Delhaize op de Ter Heydelaan en het Rivierenhof. Deze straat heeft potentie om **ruggengraat** van het speelweefsel te worden.

Knelpunten

- De Ter Rivierenlaan is op vlak van verkeersonveiligheid niet zo problematisch als de Gallifortlei of de Frank Craeybeckxlaan. Toch zijn er een aantal knelpunten. De kinderen wijzen vooral op de **hoge snelheid van de auto's**. Daardoor voelen ze zich soms onveilig als fietser en als voetganger (vooral bij het oversteken). Uit de opmerkingen (zie de selectie hiernaast uit het inspraakrapport) blijkt dat de auto te dominant is:
 - Over **de ronde punten** zijn de meningen bij kinderen verdeeld. Enerzijds reduceren de ronde punten de snelheid ("dan rijden de auto's trager"). Maar anderzijds bezorgen de ronde punten (vooral fietsende kinderen soms een onveiligheidsgevoel: "als je moet draaien met de fiets bij de rotonde, kan er ook een auto komen", vooral ook als de auto's snel rijden op de rotonde.
 - Heel wat kinderen **vragen een fietspad**: "Er moet een beter fietspad komen", "de auto's moeten minder dicht komen".
 - Ze vragen ook **meer respect voor fietsende kinderen**: "de auto's moeten kijken voor de fietsers", "ik vind dat er toch meer voorrang aan kinderen moet gegeven worden"
 - Sommige kinderen geven aan dat ze moeilijk kunnen **oversteken**. Daarom stellen ze vaak zebrapaden voor.

6.2.2.B Goed maar ...

Motivatatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:							
Antwoorden	Leeftijd	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
is goed maar							
een fietspad zou fijn zijn (er moet een beter fietspad komen)(er moet een fietspad komen want het is een beetje gevaarlijk)	10 (2), 11 (3), 12 (2)	4	3		2100 (5), 2140 (2)		7
er zijn veel ronde punten (minder ronde punten)(er zijn teveel ronde punten)(wel veel ronde punten)	10 (2), 11 (4)	2	4		2100 (5), 2170		6
best druk (een beetje druk)(de straat is wel druk)(sommige komen met de fiets en sommige met de auto en dat is een beetje druk)	10 (3), 11 (3)		6		2100 (6)		6
auto's moeten trager rijden (auto's mogen minder hard rijden want daar is een school en dat is gevaarlijk)(af en toe zijn er wat snelle auto's)(ik vind de straat een beetje gevaarlijk want er zijn auto's die heel snel rijden en soms zie je die niet door de geparkeerde auto's)	10 (3), 11 (2)	1	4		2100 (5)		5
er moeten veel meer zebrapaden komen (de auto's passen op maar ik zou graag een zebrapad willen)	10 (4)	1	3		2100 (4)		4
je kan er moeilijk oversteken (mensen stoppen bijna nooit voor de voetgangers)(soms rijden mensen hier te snel en laten voetgangers niet door)(goed voor voetgangers maar sommige auto's stoppen niet)	10 (3), 11	1	3		2100 (4)		4

6.2.2.C Gevaarlijk

Motivatatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:						
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Woonplaats	Totaal
deze straat vind ik gevaarlijk						
2 ronde punten vind ik te gevaarlijk (de ronde punten zijn erg gevaarlijk omdat de auto's veel te snel rijden ,het is ook gevaarlijk als (ik vind ronde punten gevaarlijk want een auto kan de verkeerde kant opkomen en dan boem(omdat je daar moet draaien, soms ga je dan botsen)	10 (2), 12 (2)		1	3	2060, 2100 (2), 2140	4
geen fietspaden	11 (2)		1	1	2140 (2)	2
de auto's rijden daar heel snel	11 (2)		1	1	2000, 2100	2
als je met de auto rond het kruispunt rijdt, kan je een accident krijgen als je niet kijkt(als je met de auto rond het rondpunt rijdt en iemand op het voetpad staat, dan moet je direct remmen en dat is gevaarlijk	11 (2)		1	1	2100 (2)	2
op de rotonde komen de auto's langs alle kanten	11 (2)		1	1	2000, 2100	2
geen zebrapaden	11		1		2100	1
het is er te druk	11		1		2100	1

TER RIVIERENLAAN

Voorstellen

(Prior)
(QW)

- **Uitbouw als fietsverbinding op macro- en mesoniveau:**
Om velerlei redenen verdient de Ter Rivierenlaan een zo snel mogelijke heraanleg als fietsverbinding:
 - **Door haar unieke ligging en breedte** heeft de Ter Rivierenlaan uitstekende potentie als fietsverbinding op macro- en mesoniveau.
 - **Er is een dringende rioolproblematiek.**
De Ter Rivierenlaan zou een voorbeeldproject kunnen zijn voor ontharding en waterinfiltratie (cf. 'tuinstraten').



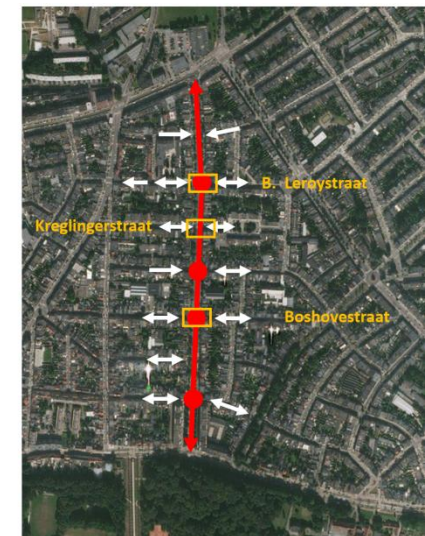
- **Planologisch** is de Ter Rivierenlaan geselecteerd
 - . als **'wijkroute'** binnen het **fietsnetwerk**
 - . als belangrijke groenas in het **Groenplan**
- Binnen het stedelijk mobiliteitsplan is de Ter Rivierenlaan **geselecteerd als woonstraat**, wat een sterke afstemming op fietsers en voetgangers mogelijk maakt (inclusief circulatiemaatregelen).

Een basisprobleem op de Ter Rivierenlaan nu is de snelheid van de auto's, vooral **veroorzaakt door de overmaat van de rijloper** voor autoverkeer. Meer algemeen is de auto te dominant in het straatprofiel. De rotondes hebben bijvoorbeeld weliswaar een snelheidswerend effect, maar laten een grote autogerichtheid voelen. In het algemeen is de autoverkeersfunctie te dominant in het straatbeeld.

1. Ter Rivierenlaan

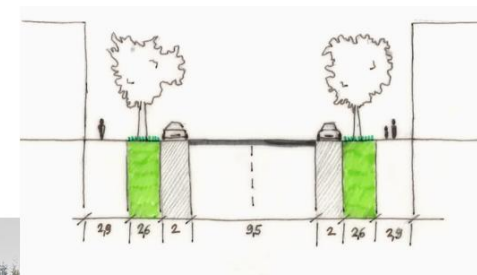
OMGEVINGSANALYSE

- 3 gedefinieerde punten voor kruising speelweefselnetwerk
- Verschillende rotondes
- Diverse dwarsstraten die aansluiten op Ter Rivierenlaan.
- Een autogericht straatprofiel



OMGEVINGSANALYSE

- Een autogericht straatprofiel



Voetpad Groen Langsparkeren Rijweg 2x1 Langsparker Groen Voetpad



TER RIVIERENLAAN

Voorstellen

(Prior)
(QW)

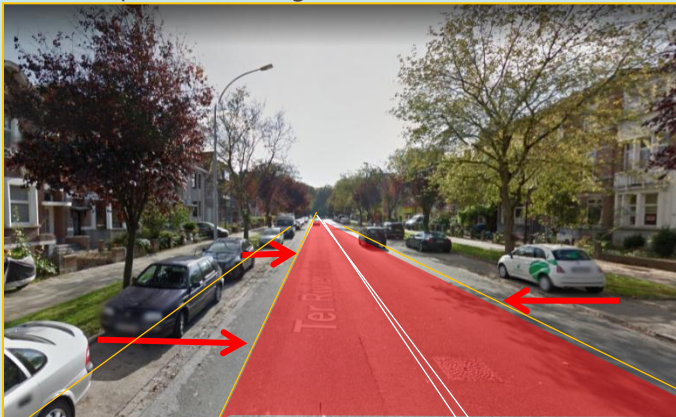
- **Uitbouw als fietsverbinding op macro- en mesoniveau:** (vervolg)

Optie 1:

De Ter Rivierenlaan zou het statuut van fietsstraat kunnen krijgen. Dit zou de positie van de fietser zowel juridisch als symbolisch versterken. Daarbij wordt doorgaand verkeer tussen Turnhoutsebaan en Ter Heydelaan best onmogelijk gemaakt. Bij een publicatie van Fietsberaad 'Fietsstraten in Vlaanderen' wordt er bij tweerichtingsverkeer voor auto's en fietsen een voorkeur geformuleerd "voor twee rijlopers, gescheiden door een overrijdbare middenstrook (max. breedte 0,30 m)". **Daarbij zou de rijloper tevens bijna 3m smaller kunnen worden gemaakt (tot ca. 6 à 6,5m),** ten voordele van de groenstrook mét behoud van de brede voetpaden. Die rijloper-versmalling is aangewezen om het inhalen van fietsers moeilijker te maken. **Tegelijk zou aan de rechtlijnigheid kunnen worden gewerkt. Cruciaal is dat het inhaalverbod wordt nageleefd. Dit kan door een duidelijke visuele (of soms zelfs fysieke) af scheiding tussen de twee rijrichtingen.**

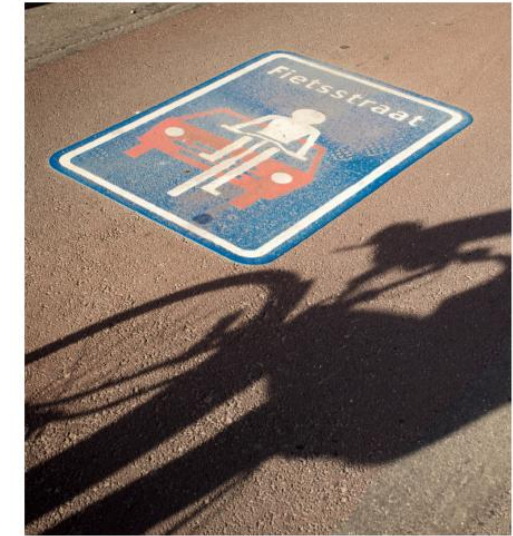
Zie ook de aanbevelingen hiernaast uit de publicatie van Fietsberaad.

Onderaan een 2 foto's van een typeprofiel voor gemengd verkeer op een invalsweg in Eindhoven.



Aan de andere kant is op straten vanaf (naar schatting) 6-6,5 meter breed het inhaalverbod dat bij een fietsstraat hoort, ongeloofwaardig aan het worden. In elk geval is het nuttig daar de snelheid van het autoverkeer met extra maatregelen te remmen.

Een mogelijkheid daarbij is het gebruik maken van een profiel waarbij de weg in twee rijstroken ver-



deeld is met een overrijdbare middenberm. Deze maakt aan autoverkeer duidelijk dat men op de eigen helft moet blijven, en dus de fietser niet mag inhalen. Bij dit profiel kunnen de rijstroken nog tot ongeveer 2,5 meter breed elk gaan en de middenberm tot zeker een meter. Totaal 6 meter.



TER RIVIERENLAAN

Voorstellen

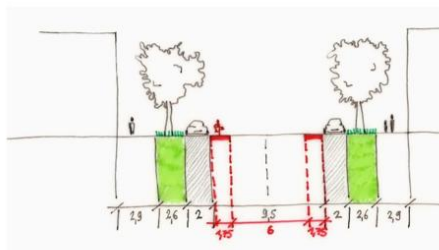
(Prior)

- **Optie 2:**
Daarnaast heeft Arcadis een aantal lange termijnvoorstellen uitgewerkt, op basis van een verkennend ontwerpend onderzoek toegepast op het wegsegment tussen Boshovestraat en Paulus Beyestraat:

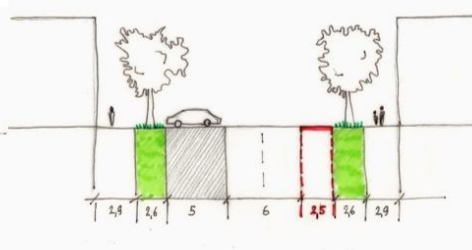


ONTWERPEND ONDERZOEK: Niet weerhouden varianten:

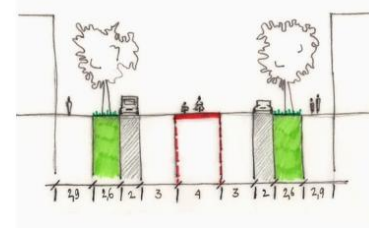
Variante 1:
Eenrichtings-fietspaden



Variante 2:
Dubbel richtings-fietspad



Variante 3: (tweerichtingsfietspad)
Fiets-esplanade



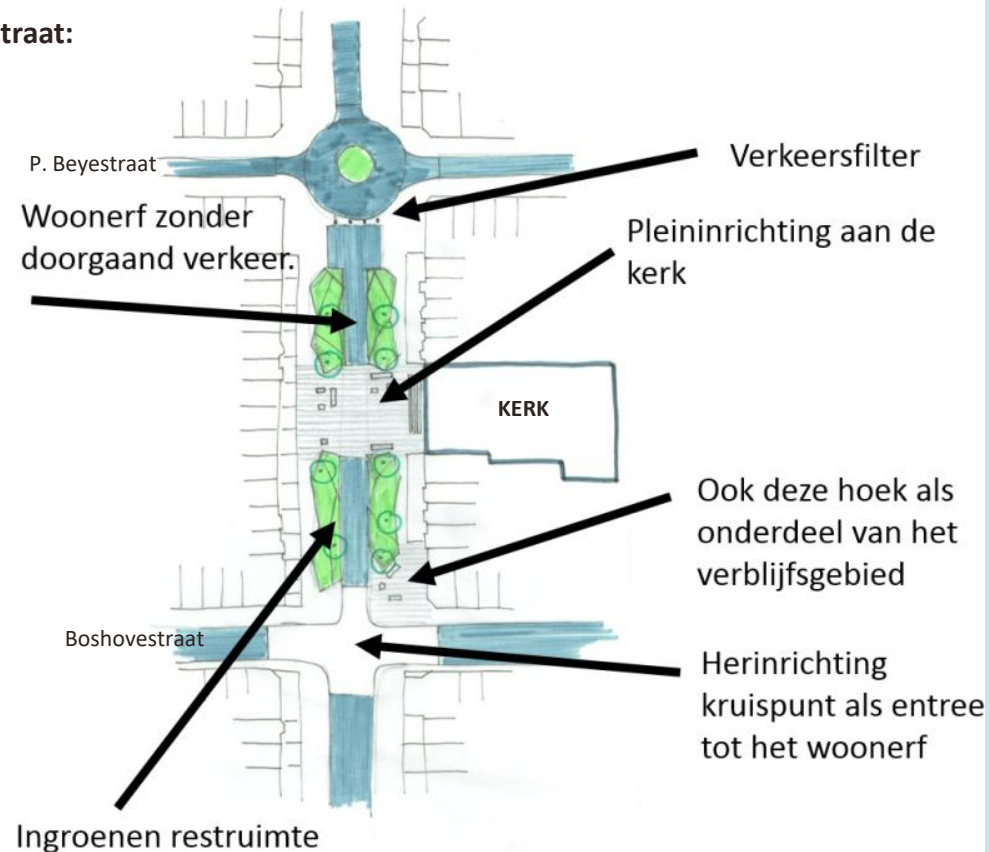
TER RIVIERENLAAN

Voorstellen

Toepassing op wegsegment Boshovestraat-Paulus Beyestraat:

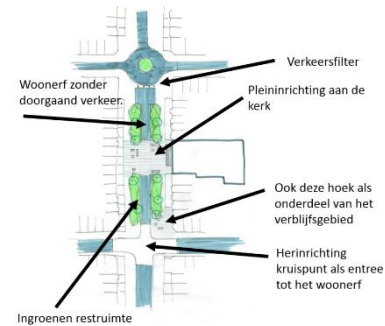
Variante 4: WEERHOUDEN VARIANTE: fietsstraat/woonerf met verkeersfilter

- Ter hoogte van de kerk wordt een verkeersfilter doorgevoerd voor doorgaand verkeer
- Het stuk Ter Rivierenlaan tussen de Boshovestraat en de Paulus Beyestraat wordt ingericht als woonerf met pleininrichting thv de kerk
- De bestaande wegnis wordt gedowngraded en ingegroend
- Langsparkeren komt in dit deel te vervallen en de vrijgekomen ruimte wordt ingegroend.



TER RIVIERENLAAN

Voorstellen



Het omvormen van deze ruimte kan in meerdere stappen gebeuren.

- Opbreken van delen van de bestaande verharding + ingroenen
- Pleinaanleg thv de kerk
- Reconversie van voortuinstroken.
- Nieuwe verharding die inpast in het woonerf



VENNEBORGLAAN

Potenties

- De Venneborglaan is een brede laan met **ruime groenstrook op de middenberm**, die op zich wel speelpotentie heeft: Op 1 plek staan er bijvoorbeeld mini-goaltjes. Kinderen waarderen de oude bomen ('die je als goal kan gebruiken') en het groen.
- **Ter hoogte van de Ertbruggelaan is er meer ruimte** (nu als plantsoentje ingericht, met parkeren en containers).



Knelpunten

- **De middenstrook wordt weinig gebruikt.** Er zijn **hekken** geplaatst om honden te weren, ter bescherming van de **waardevolle bomen**.
- Kinderen geven aan:
 - 'Er rijden **veel auto's** langs'.
 - 'Er ligt super veel **hondenpoep**'.
- De vraag is of de Venneborglaan **fietsvriendelijk genoeg** is: bijv. ronde punt-oplossingen op drukkere kruispunten, langsparkeren,...



VENNEBORGLAAN

Voorstellen

- (QW) • **Venneborglaan uitbouwen als fietsstraat:**
De Venneborglaan het statuut van 'fietsstraat' geven, zou expliciet duidelijk maken dat fietsers primaire gebruiker zijn. Minimaal gebeurt dit met verkeersborden. Ideaal is er ook een gekleurd wegdek (in dit geval zou het wellicht ook in het groen, kunnen dit wordt vanuit de wegcode niet verboden). De rechtlijnigheid moet ook worden doorbroken, zeker ter hoogte van de oversteekplaatsen voor voetgangers.
- (QW) • **Uitbouwen van een *low profile* groen speellint op de middenberm.** Dit omvat:
- Een licht kronkelend wandelpad op de middenberm.
 - Groene spelprikkels in de groene middenberm:
Deze zijn lijnvormig, in de lengterichting van de Venneborglaan. 'Lijnvormig' betekent bijv. liggende boomstammen of 'stippellijnen' (objecten in een lijn geplaatst). Bij dit laatste is het zeer belangrijk om de objecten op 'springafstand' van elkaar te zetten.
 - De aansluiting op het Rivierenhof moet dan ook beter.



VENNEBORGLAAN

Voorstellen

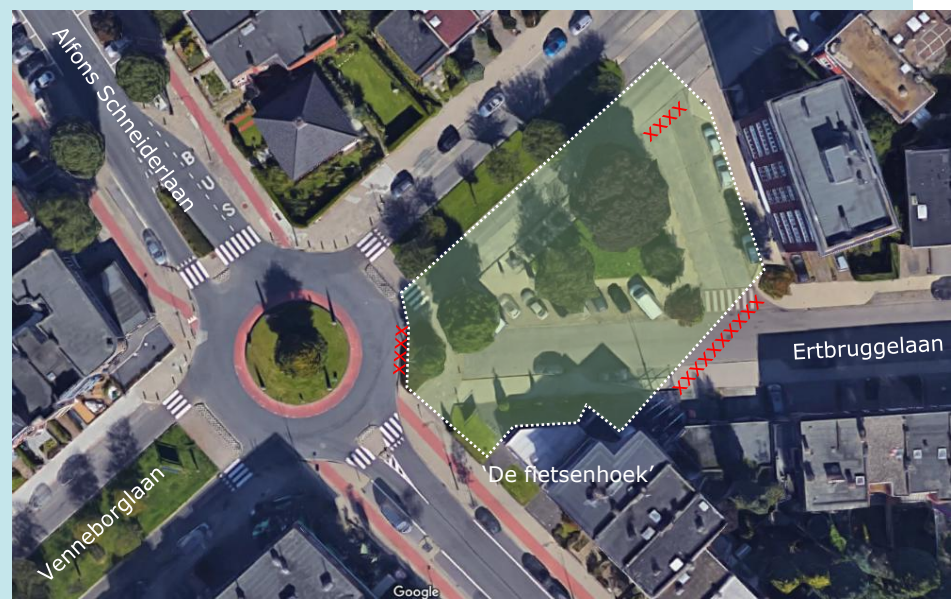
- **Groen plein uitbouwen langs de Venneborglaan, ter hoogte van de Ertbruggelaan**

T.h.v. de Ertbruggelaan en de Alfons Schneiderlaan heeft de Venneborglaan een verbreding. Vanaf de Alfons Schneiderlaan heeft de Ertbruggelaan reeds een knip gekregen.

Geheel het plein zou autovrij kunnen worden gemaakt en een groen plein van ruim 1500 m² kunnen worden (dit is groter dan bijv. het pleintje aan de Eikblokstraat).

Hier een plein maken is verantwoord, omdat de Ertbruggelaan aansluiting geeft op het groene ruimtenetwerk aan Ertbrugge en verder ook geselecteerd is binnen het 'hoofd fietsnet'.

Een ontwerpend onderzoek moet verder uitmaken wat de gevolgen zouden zijn voor de parkeerbalans maar er lijkt voldoende ruimte om de grootste parkeernoden op te vangen. Er kan ook onderzocht worden of de zuidelijke rijloper van de Venneborglaan mee deel zou kunnen uitmaken van het plein.



GALLIFORTLEI

Potenties

- De straat wordt vooral als positief ervaren omwille van de vele **winkels, horeca,...**

Knelpunten

- Er zijn **veel opmerkingen van kinderen** over:
 - Te veel en te snelle auto's
 - Auto's die geen rekening houden met fietsers.
 - Moeilijke oversteekbaarheid (dus zebra's en stoplichten gevraagd)
 - Dubbel parkeren

Voorstellen

(Prior!)

- **Lange termijn:**
Voor de **volgende beleidsperiode** zou een **integrale heraanleg van de Gallifortlei met stip op de prioriteitenlijst** moeten worden gezet.
In twee zones is er daarbij ruimte om stedelijke pleintjes te realiseren, temeer daar er heel wat buurtwinkels geconcentreerd zitten:
 - Kruispunt met de Boshovestraat/Eikblokstraat/Lundenstraat:
Daarbij mag het rond punt ter discussie worden gesteld.
 - Kruispunt met de Kreglingerstraat/Leeuwplantstraat (echter minder buurtfuncties)
- **Korte termijn:**
Op korte termijn moet aan de **oversteekbaarheid** van de Gallifortlei worden gewerkt op de cruciale punten zoals hiernaast aangegeven, in eerste instantie ook op bovenvermelde kruispunten.
Er moet sterk ingezet worden op **handhaving** (bijv. voor dubbelparkeren, respecteren van voorrang op zebrapaden).

(Lopend)
(Prior)



GALLIFORTLEI

PLANTSOEN GALIFORTLEI-KREGLINGERSTRAAT

Potenties

- **Heel wat kinderen komen regelmatig langs dit pleintje**, op weg naar apotheek, winkels, de moskee, postbus, familie en vrienden,... Er zijn heel wat buurtwinkels, waardoor dit een centrale plek is.
- **Een aantal kinderen speelt er ook of spreekt er af** met vriend(inn)en.
- Recent is er met een tijdelijke opstelling een rijlopersversmalling en ruimte voor voetgangers gecreëerd.

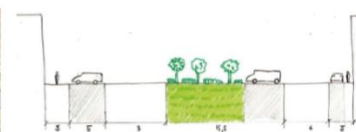
Knelpunten

- Er is volgens de kinderen wel niet veel te doen en er zijn wel veel **auto's**.

Voorstellen

(Prior)

- **Voor dit pleintje zijn door Arcadis voorstellen geformuleerd** voor de lange en korte termijn: zie volgende pagina.



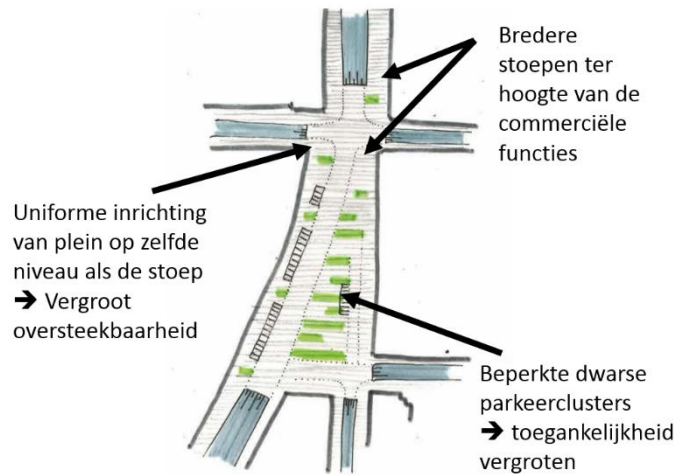
- Gallifortlei = brede straat
- Geen pleinwerking door verbrokkelde inrichting
- Veel dwars en langsparkeren
- Geïsoleerd groen
- Geen fietspad
- Geen tot weinig groen aan westelijke zijde
- Beperkte stoep aan de oostelijke zijde

PLANTSOEN GALIFORTLEI-KREGLINGERSTRAAT

Voorstellen

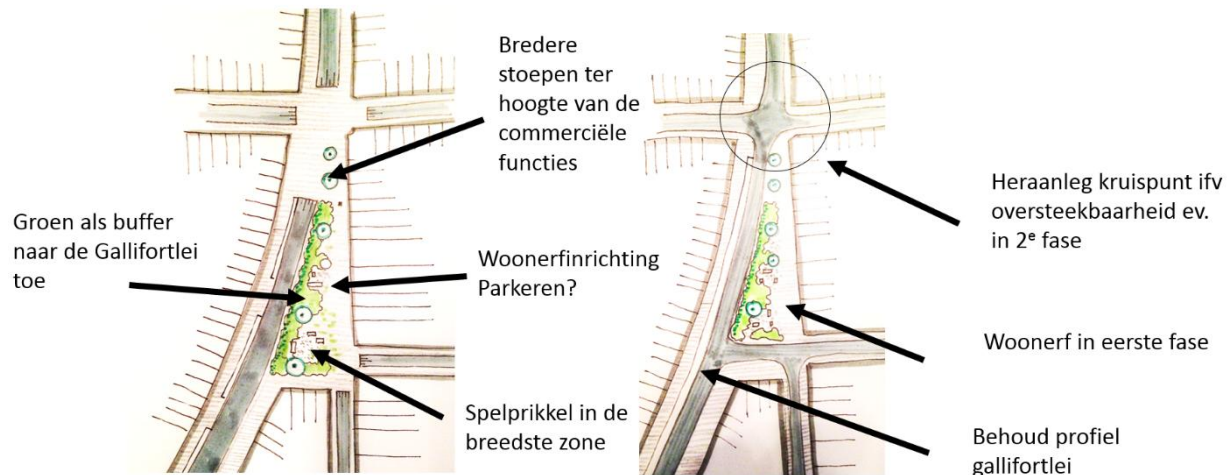
• Voorstel van Arcadis:

Lange termijn: herinrichting van gevel tot gevel



- Gallifortlei versmallen
- Verbreden van stoep aan oostelijke zijde (verblijfskwaliteit vergroten)
- Ingroenen dwarsparkeren aan de westelijke zijde
- Integraal groenconcept voor het volledige plein

Korte termijn (indien behoud profiel Gallifortlei)



Consolideren van tijdelijke maatregelen



Handhaving van parkeerverbod t.h.v. fietsdoorsteek

CULTUREEL CENTRUM EN AANPALENDE BASISSCHOOL HET BARONNEKE

Potenties

- Het CC wordt door veel kinderen **gewaardeerd en veel kinderen komen er regelmatig**:
'Leuk toneel en theater'
'Zelf een spektakel en voorstellingen gedaan'
'Kinderdisco'
- **De 'schoolstraat' wordt gewaardeerd:**
Bijv. 'Ik vind dat daar weinig auto's zijn en dat vind ik leuk'.

Knelpunten

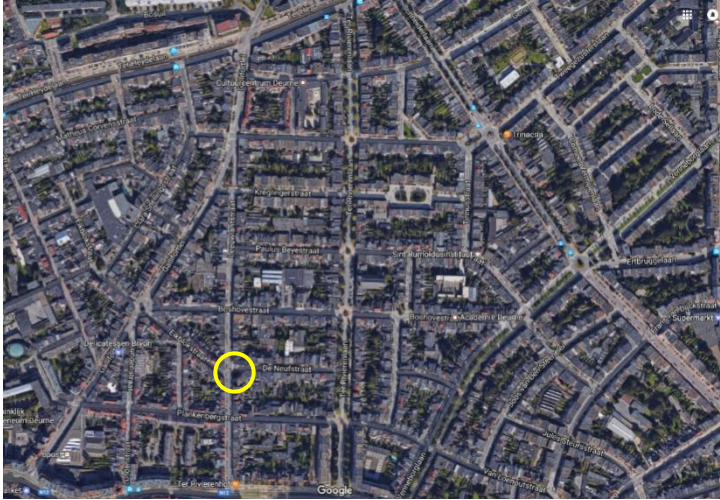
- De plek wordt soms ook met school geassocieerd en dit zijn niet altijd positieve associaties.
- Er blijven veel auto's en ze staan dikwijls fout geparkeerd.

Voorstellen

- Voor dit bouwblok werden in Deel 2 (meso-niveau) al voorstellen gedaan voor de korte, middellange en lange termijn.
Zie onderdeel 'meso' > 2.3. Mobiliteit



PLANTSOEN LEEUWLANTSTRAAT-EIKBLOKSTRAAT



Potenties

- Een aantal kinderen vindt dit een leuk pleintje omdat het **rustig** is.
- Ze komen er **vaak langs** en er is ook een **supermarkt**.

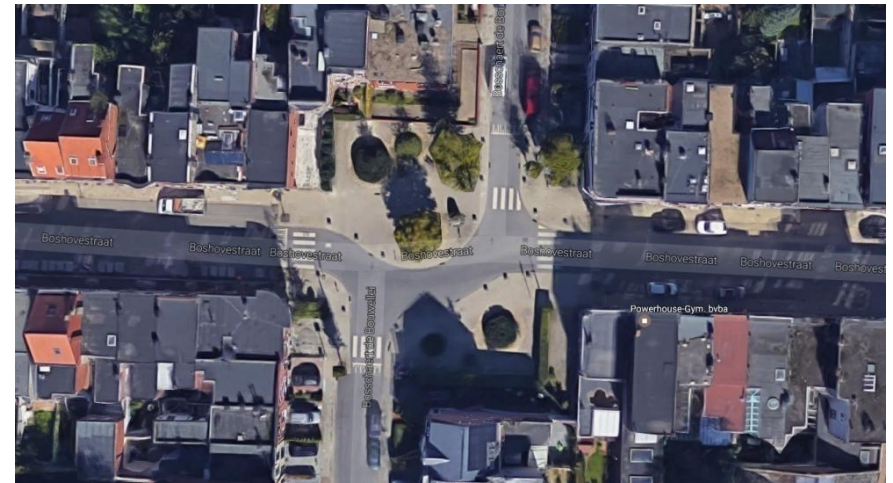
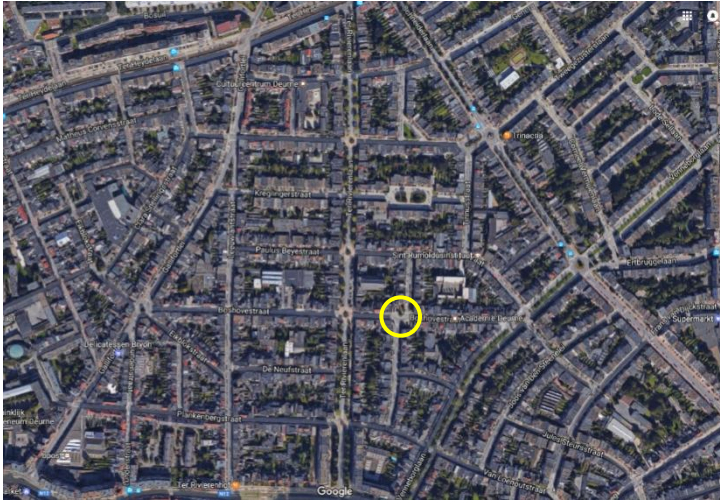
Knelpunten

- Dit is slechts voor een beperkt aantal kinderen een interessante plek.

Voorstellen

- Hier zou een **zitplek** kunnen gemaakt worden, bijvoorbeeld met een **speelse bank**.
- De ruimte is evenwel te klein om er een formeel speelterrein van te maken.





Potenties

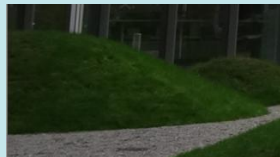
- **Regelmatig bezocht pleintje.** De weg wordt ook veel gebruikt naar de academie, naar school, hobby's,...
- **Een aantal kinderen beoordeelt het heel positief:** zowel om te spelen als om vrienden te ontmoeten.

Knelpunten

- De meningen zijn verdeeld en een aantal kinderen meldt **negatieve punten:**
 - Veel afval
 - Auto's die te snel rijden
 - Wat 'saai' en 'niks te doen'
 - **Nogal wat sociale conflicten:** een 'gekke' of 'boze mevrouw', die de politie belt, 'rare kinderen', 'kinderen die uitdagen', 'de man die daar altijd bier drinkt',...
- De gecreëerde ruimte wordt vooral met zichtgroen ingevuld.

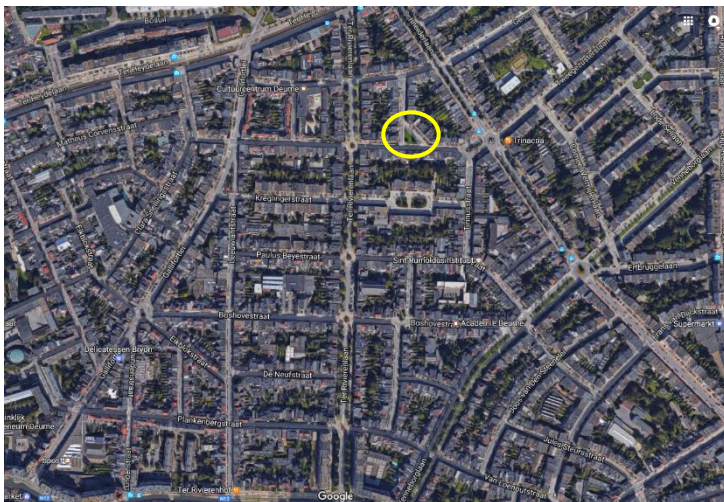
Voorstellen

- **Eén van de plantvakken een 'actieve' invulling geven.**



micro > 3.2. Deurne Gallifort-Ter Rivieren en Venneborg

PLEINTJE PROSPER DE WITSTRAAT-BARON LEROYSTRAAT



Potenties

- Als **klein pleintje** is dit pleintje **relatief goed gekend**.
- **Eén van de straten is autoluw** gemaakt (woonerf, eenrichting), waardoor die straat mee deel uitmaakt van het plein.
- Dit pleintje wordt **gewaardeerd door wie vlakbij woont**.

Knelpunten

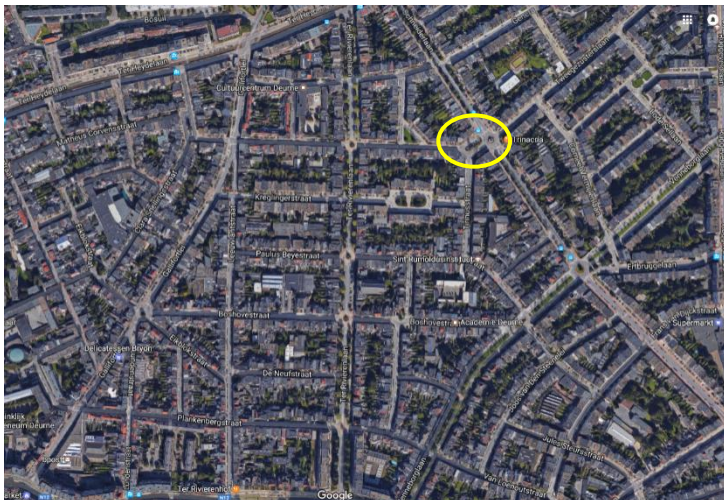
- Er stond vroeger een speeltoestel, maar dat is verwijderd.
- Het wordt door de bevraagde kinderen toch als '**klein**' en '**kaal**' ervaren. Je raakt het snel '**beu**' en het is jammer dat er geen '**speeltuintje**' is.
- Er zijn toch wat te veel '**auto's** die geparkeerd staan' en die 'te snel' rijden. Er gebeuren wel eens 'ongelukjes'.
- '**Hondenpoep**' op het grasveldje blijkt een probleem. Zelfs als je het zelf weg doet, komt er snel weer terug.

Voorstellen

- Bij omwonenden en buurtkinderen **nagaan of er bijkomende spelprikkels nodig zijn** (zie bijv. met de Picto-Play)



PLEINTJE BARON LEROYSTRAAT-A. SCHNEIDERLAAN



Potenties

- Straatpleintje nabij Alfons Schneiderlaan, nabij Tweegezusterslaan en Baron Leroystraat
- Uit de bevraging blijkt dat **kinderen er vaak voorbij komen**:
 - Het is 'dicht bij mijn hobby', 'dicht bij de scouts'
 - 'Op mijn schoolroute passeer ik hier'.
 - Het is ook gekend omwille van horeca in de buurt (Chinees, pizzeria)
- De biblio-bus zou er stoppen.
- Het pleintje kreeg recent een **opfrisbeurt**, wat ook nodig bleek uit de inspraak.

Knelpunten

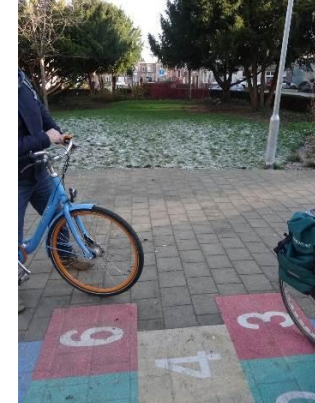
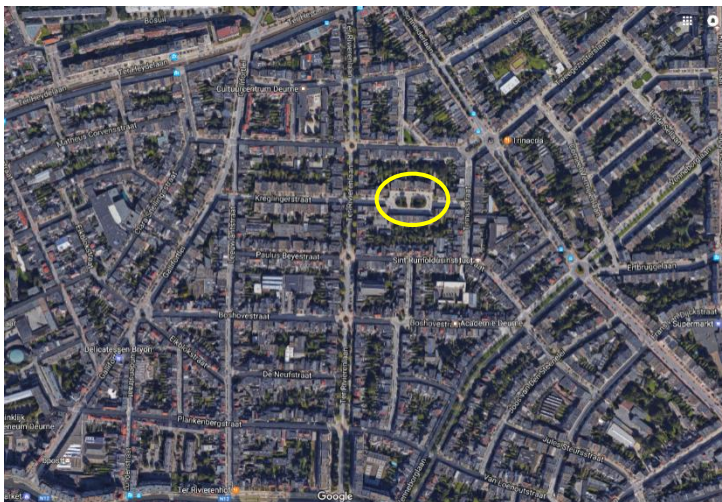
- **Overmaat aan ruimte wordt aan auto's toebedeeld**: te brede rijlopers en parkeren.
- **Er zouden vaak dronken en roepende mensen zijn** van naburige cafés.
- De locatie komt in aanmerking voor een **Vélo-station**.

Voorstellen

- **Gezien de recente opfrisbeurt zijn hier niet direct acties aangewezen. Op termijn kan wel over de uitbouw als ontmoetingsplein worden nagedacht.**



PLEINTJE LOUIS VAN CRAENSTRAAT



Potenties

- **Pleintje van behoorlijke omvang**, indien men van gevel tot gevel rekent.
- Er is een **basisschool** in de Tirinusstraat, waar ook een **scouts** zit.
- **Door een aantal kinderen wordt het sterk gewaardeerd als speel- en ontmoetingsplein**: vooral ook het groen: plek om 'in bomen te klimmen' of 'kampen te maken'.



Knelpunten

- Globaal genomen is het pleintje toch **eerder matig gekend** (vooral de kinderen die er direct rond wonen).
- De **meningen zijn toch eerder verdeeld**: sommige kinderen hebben het over 'veel vriendelijke mensen', terwijl andere kinderen net het tegenovergestelde zeggen: 'als je daar gaat voetballen, bellen ze de politie'.
- Er is ook vaak **afval en veel hondenpoep**.

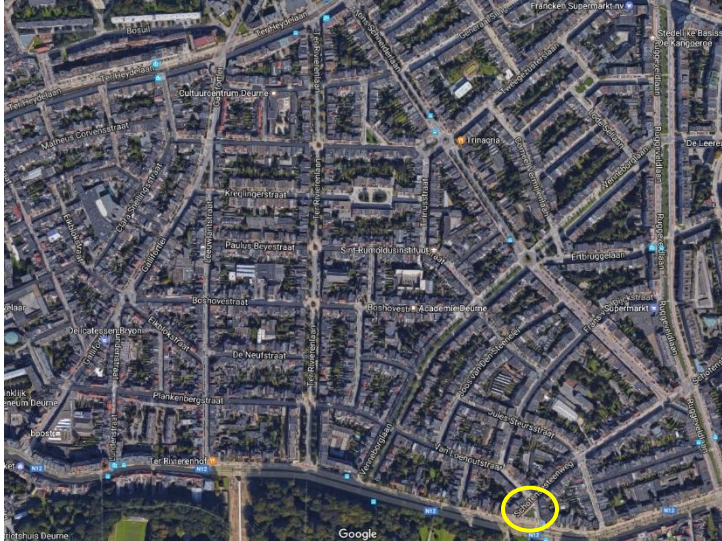


Voorstellen

- **Gezien de oppervlakte en ligging (nabij parochiecentrum en jeugdbeweging) kan dit pleintje tot een buurtspeelruimte worden uitgebouwd. Dit moet in overleg met buurtkinderen en buurtbewoners gebeuren.**

micro > 3.2. Deurne Gallifort-Ter Rivieren en Venneborg

PLEINTJE SCHOTENSESTEENWEG-TURNHOUTSEBAAN



Potenties

- Pleinruimte met tramhalte aanliggend aan Turnhoutsebaan.
- Er ging veel aandacht uit naar **ruimte voor fietsers**.

Knelpunten

- Dit pleintje is **amper gekend**.
- Het wordt **als een verkeersplein ervaren**. Kinderen noteren: er is 'te veel verkeer', 'gevaarlijk voor kinderen en volwassenen'. Dertigers vinden het plein 'heel kaal' met 'weinig leven'.



OVERZICHT VAN HET GEWENSTE SPEELWEEFSEL IN DEURNE GALLIFORT- TER RIVIEREN EN VENNEBORG



- **(1) Veiligheid van de oversteek op de Turnhoutsebaan t.h.v. de Leeuwlantstraat nader bekijken.**
- **(2) Ter Rivierenlaan: Uitbouwen als fietsverbinding op macro- en mesoniveau.**
 - Korte termijn: Ter Rivierenlaan versmallen en statuut geven van fietsstraat. (Prior, QW)
 - Lange termijn: Fietsstraat/woonerf met verkeersfilter
- **(3) Venneborglaan:**
 - Uitbouwen als fietsstraat (QW)
 - Uitbouwen van een low profile groen speellint op de middenberm (QW)
 - Groen plein uitbouwen langs de Venneborglaan, ter hoogte van de Ertbruggeaan.
- **(4) Gallifortlei:**
 - Lange termijn: Integrale heraanleg van de Gallifortlei (Prior!)
 - Korte termijn: Werken aan oversteekbaarheid (Lopend)
Handhaving voor dubbel parkeren,...
- **(5) Integraal herbekijken bouwblok CC-Baronneke**

Kleinere pleintjes:

- **Pleintje aan Gallifortlei-Kreglingerstraat:**
 - Lange termijn: integrale heraanleg van gevel tot gevel
 - Korte termijn: grondige heraanleg (met behoud profiel Gallifortlei)
- **Plantsoen aan Leeuwlantstraat-Eikblokstraat:** Zitplek creëren of speelse bank.
- **Pleintje Boshovestraat:** Eén van de plantvakken een 'actievare' invulling geven.
- **Pleintje Prosper De Witstraat-Baron Leroyststraat:** Met inspraak nagaan of bijkomende spelprikkel nodig zijn.
- **Pleintje Baron Leroyststraat-A.Schneiderlaan:** Net opgefrist.
- **Pleintje Louis Van Craenstraat:** Ombouwen tot een buurtspeelruimte in overleg met buurt (kinderen en volwassenen)