



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 19 mei 2022

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Josephus Braam, districtsraadslid

MEDEDELINGEN

Quick Respons verkeersveiligheid - Alfons Schneiderlaan

Metingen Alfons Schneiderlaan

Toelichting aanpassing 5 meerjarenplan 2020-2025

Aanpassing 5 meerjarenplan 2020-2025

■ 19 mei 2022 20:16 - De voorzitter opent de openbare zitting

Mededeling van districtsraadsvoorzitter Frank Geudens.

De districtsraadsvoorzitter Frank Geudens geeft een mededeling n.a.v. de recente gebeurtenissen op en rond het Wim Saerensplein.

Het district heeft, met zijn meer dan 80.000 inwoners, een belangrijke antennefunctie.

Om als 1 stem vanuit de districtsraad gehoord te worden, wordt er gevraagd om in de verschillende fracties na te denken over deze thematiek.

Tijdens het volgende overleg van de fracties zal hier op terug gekomen worden.

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2022_DRDE_00064	Districtsraad - Notulen districtsraad 21 april 2022. Districtsraadscommissie 19 april 2022 - Goedkeuring
---	-----------------	---



Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 21 april 2022. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 19 april 2022.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 21 april 2022 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 19 april 2022.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Boekenberg_Gitschotel_Drakenhof_Defontwerp.pdf
2. 2022_04_19_verslag_RC.pdf
3. 20220510_Notulen_21april2022.pdf
4. ARENA_districtsraad_compressed.pdf

19 mei 2022 20:56 - Guy Direcx, districtsraadslid verlaat de zitting

2	2022_DRDE_00058	Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_DRDE_00082 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2019_DRDE_00133 - Beleids- en Beheerscyclus - Opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00164 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2021_DRDE_00162 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00079 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 21 november 2019 (jaarnummer 133).

De districtsraad keurde de aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 79).

De districtsraad keurde de aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 19 november 2020 (jaarnummer 164).

De districtsraad keurde de aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 20 mei 2021 (jaarnummer 82).

De districtsraad keurde de aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 25 november 2021 (jaarnummer 162).

De districten ontvingen de interne onderrichtingen voor aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 met de dienstmededeling van 31 januari 2022 van de bedrijfseenheid Financiën.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 257 over de aanpassing van het meerjarenplan.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het gemeenteraadbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 303) betreffende de de nieuwe verdeelsleutel van de districtsdotaties voor meerjarenplan 2020-2025.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: de bepalingen van titel 4 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1. "de gemeente" als "het district";

2. "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
3. "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
4. "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
5. "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
6. "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

Argumentatie

De inhoudelijke en budgettaire aanpassingen zijn gedaan om de kans te maximaliseren dat de vooropgezette doelstellingen gehaald worden, rekening houdend met de beschikbare financiële ruimte.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

Aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 is in evenwicht.

Het beschikbaar budgettaire resultaat is jaarlijks positief en de autofinancieringsmarge is positief in 2025.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

De districtsraad keurt met 14 stemmen voor en 12 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembecq, Mathijs Post, Steven Van Bockstal, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Benjamin Weyts, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi.

Artikel 1

De districtsraad keurt aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025, overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus, goed.

Artikel 2

De districtsraad wijzigt de kredieten van het lopend boekjaar en stelt de kredieten van het volgend boekjaar vast.

Artikel 3

De financiële gevolgen worden opgenomen in de decretaal opgelegde documenten, als bijlage aan dit besluit.

Bijlagen

1. AMJP5_DE_met_adm.geg.pdf

lokaal cultuurBeleid en feestelijkheden

3	2022_DRDE_00065	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Werkingsverslag en jaarrekening 2021. Steminstructies stadsafgevaardigde - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00163 - Afvaardigingen legislatuur 2019-2024. Lokaal Cultuurbeleid Deurne - Algemene vergadering en raad van bestuur. Aanduiding - Goedkeuring
- 2015_DRDE_00050 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Advies - Goedkeuring
- 2020_GR_00738 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2015_GR_00289 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring
- 2014_GR_00948 - Cultuur. vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne - Behoud eva-vzw op basis van motiveringsverslag. Statuten - Goedkeuring
- 2019_GR_00745 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2019_GR_00246 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring

Aanleiding en context

In het kader van het decreet lokaal cultuurbeleid stelt de stad een strategische meerjarenplanning op waarin de beleidsprioriteiten van het lokaal cultuurbeleid worden uitgewerkt. *'Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal culturaanbod en het forum om zichzelf te ontplooiën'* is de strategische doelstelling die in de meerjarenplanning opgenomen werd voor de uitwerking van het lokaal cultuurbeleid.

De concrete uitwerking van deze centrale strategische doelstelling gebeurt grotendeels in de districten, de cultuurwerking in de districten vormt de basis van het lokaal cultuurbeleid.

De stad Antwerpen is lid van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Bij gemeenteraadsbesluit van 25 maart 2019 (jaarnummer 163) werd de heer Frank Vercammen aangeduid als afgevaardigde namens de stad in de algemene vergadering.

Met het bericht van 10 mei 2022 meldt de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dat op 15 juni 2022 een digitale algemene vergadering zal plaatshebben met volgende agendapunten:

- Wijziging leden van de Algemene Vergadering. Kennisneming en goedkeuring
- Verslag algemene vergadering 8 december 2021. Goedkeuring
- Werkingsverslag 2021. Goedkeuring
- Jaarrekening 2021. Goedkeuring
- Varia

Juridische grond

Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid.

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad (jaarnummer 948) de nieuwe statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Op 23 april 2015 (jaarnummer 50) gaf de districtsraad positief advies over het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Antwerpen en de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne, alsook over de wijziging van artikel 44 in de statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne.

Op 26 mei 2015 (jaarnummer 289) werd het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst en de wijziging van artikel 44 in de statuten aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

Op 25 maart 2019 (jaarnummer 246) keurde de gemeenteraad de verlenging tot 31 december 2019 van deze samenwerkingsovereenkomst goed. Op 16 december 2019 (jaarnummer 745) keurde de gemeenteraad de verlenging tot 31 december 2020 van deze samenwerkingsovereenkomst goed. Op 14 december 2020 (jaarnummer 738) keurde de gemeenteraad de verlenging tot en met 31 december 2021 van deze samenwerkingsovereenkomst goed.

Artikel 11 § 2 van de samenwerkingsovereenkomst voorziet dat de raad van bestuur, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving, de jaarrekening vaststelt en vervolgens de vastgestelde rekening ter goedkeuring voorlegt aan de districtsraad, uiterlijk op 30 juni die volgt op het boekjaar waarop de jaarrekening betrekking heeft. In het districtsraadsbesluit dat wordt opgemaakt ter goedkeuring van de jaarrekening dienen ineens de steminstructies te worden opgenomen voor de algemene vergadering waarop de jaarrekening zal worden goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 246 § 4 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bij de samenstelling van de organen rekening kan houden met de samenstelling van de districtsraad voor zover de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting belast is met de verwezenlijking van welbepaalde beleidsuitvoerende taken van gemeentelijk belang die uitsluitend bevoegdheden van het district betreffen. De vertegenwoordigers in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de districtsraad.

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie

Volgens de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dient de jaarrekening ter goedkeuring aan de districtsraad Deurne te worden voorgelegd.

De raad van bestuur van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne keurde op 22 maart 2022 het werkingsverslag en de jaarrekening 2021 goed en legt deze ter goedkeuring voor aan de districtsraad Deurne en de algemene vergadering.

Het werkingsverslag van het district wordt opgenomen in het geheel van het geïntegreerde werkingsverslag van het lokaal cultuur-/vrijtijdsbeleid van alle districten en het overkoepelend stedelijk beleid.

Het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de stadsafgevaardigde in de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne handelt overeenkomstig de instructies van de districtsraad. Dit betekent dat de districtsraad Deurne kennis moet nemen van de agenda van deze algemene vergadering en aan de stadsafgevaardigde of diens plaatsvervanger steminstructies moet geven.

De districtsraad Deurne geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde om alle punten van de agenda van de algemene vergadering van 15 juni 2022 goed te keuren.

De goedgekeurde jaarrekening wordt vervolgens ter kennisgeving aan de gemeenteraad voorgelegd.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad keurt met 22 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 3 van het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Steven Van Bockstal, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Sarpongmaa Agyin, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi.

Tegen: Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende agendapunten van de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne van 15 juni 2022:

- Wijziging leden van de Algemene Vergadering. Kennisneming en goedkeuring
- Verslag algemene vergadering 8 december 2021. Goedkeuring
- Werkingsverslag 2021. Goedkeuring
- Jaarrekening 2021. Goedkeuring
- Varia

Artikel 2

De districtsraad keurt het werkingsverslag 2021 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Artikel 3

De districtsraad keurt de jaarrekening 2021 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Artikel 4

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde of een plaatsvervanger, een ander lid van de districtsraad, op de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne alle punten van de agenda goed te keuren.

Artikel 5

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 2022_03_22_VERSLAG_RVB_VZW_LCB_DEURNE.docx
2. Jaarrekening 2021 (20220101)_3581535.pdf
3. Representatiebrief_LCB_Deurne_vzw_31_12_2021.pdf
4. Verslag_AV_vzwLCB_Deurne.pdf
5. WERKINGSVERSLAG VZW LCB DEURNE 2021.docx

openbaar domein

7	2022_DRDE_00039	District Deurne en Borgerhout. Thibautstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_04526 - Districten Deurne en Borgerhout. Thibautstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Thibautstraat in het district Deurne en Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 mei 2020 (jaarnummer 4526);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Ad-hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Inkomende dossiers worden nu apart bekeken. De Thibautstraat 119 is een van de inkomende dossiers.

Op 27 april 2021 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Thibautstraat ter hoogte van huisnummer 119. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht.

Juridische grond

7. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
8. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
9. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

10. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
11. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
12. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
13. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
14. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links van de inrit tegen de uitstulping ter hoogte van huisnummer 119 wordt er een volwaardig verdrijvingsvlak aangebracht.
In het betreffende straatsegment van de Thibautstraat 119 werd er recent een sorteerstraat aangebracht, dit zorgde voor een kleine restruimte links van de garage van huisnummer 119. Het parkeren in deze ruimte zorgt voor hinder bij de bewoners. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 25 februari 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad keurt met 14 stemmen voor, 5 stemmen tegen en 7 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Benjamin Weyts, Mathijs Post, Steven Van Bockstal, Arbër Halili, Skrolan Hugens.

Onthoudingen: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi, Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Thibautstraat in de districten Deurne en Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4526).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Roma_Thibautstraat_119.pdf
2. 20220217_Thibautstraat_DE_BO.AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Thibautstraat in de districten Deurne en Borgerhout

Artikel 1: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde, ter hoogte van nummer 65, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen van personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 130 (een plaats).

De verkeersborden E9A met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Muggenberglei;
- ter hoogte van de Van Lissumstraat;
- ter hoogte van de De Sevillastraat;
- ter hoogte van de Van Erstenstraat;
- ter hoogte van de Arthur Matthyslaan.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen van personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: een verdrijvingsvlak wordt aangebracht door middel van evenwijdige schuine strepen:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 119.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_10456 - District Deurne. Van Rossumstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Rossumstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 december 2019 (jaarnummer 10456);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "Beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 31 maart 2022 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van handelaars.

Juridische grond

15. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
16. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
17. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
18. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
19. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
20. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
21. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
22. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- fietsers en bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- een laad- en loszone wordt ingericht, vanaf nummer 12, over een afstand van 10 meter. Onderzoek heeft uitgewezen dat er nood is aan een laad- en loszone (artikel 2).
De ruimte tussen de twee inritten van bedrijven is zeer beperkt. Als je de afstand tot de inritten mee beschouwt, kan er zelfs niet geparkeerd worden.

Omdat de ruimte eigenlijk te klein is om als gewone parkeerplaats beschouwd te worden (daarom staan er ook geen haken), wordt de laad- en loszone permanent voorzien en blijft de parkeerbalans ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 27 april 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad keurt met 22 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Steven Van Bockstal, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Sarpongmaa Agyin, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi.

Tegen: Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek.

De districtsraad keurt met 22 stemmen voor en 4 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Frank Geudens, Sarpongmaa Agyin, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi, Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek.

Onthoudingen: Mathijs Post, Steven Van Bockstal, Arbër Halili, Skrolan Hugens.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Rossumstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 december 2019 (jaarnummer 10456).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220422_Van_Rossumstraat_AVR.pdf
2. Van_Rossumstraat_1.pdf
3. Van_Rossumstraat_2.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Rossumstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en gebruikers van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 12, over een afstand van 10 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 26 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 19 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 23 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 33 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Francqueslei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- ter hoogte van de Van Dornestraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

9	2022_DRDE_00060	District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2021_DCMPA_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring
- 2022_CBS_01839 - District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het bestuursakkoord 'De Grote Verbinding' (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur "het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden".

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor 'het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen'.

Op 24 augustus 2021 (2021_DCMPA_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Het college keurde in zitting van 4 maart 2022 (jaarnummer 1839) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor het district Deurne goed.

Er werden diverse aanvragen ingediend via www.antwerpenlaadt.be voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu een nieuwe locatie in het district Deurne en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

Juridische grond

23. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
24. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
25. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
26. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
27. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
28. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
29. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

30. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Het AG MPA en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor een publieke laadpaal te plaatsen op de volgende locaties:

District Deurne

- Confortalei 92.

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien.

Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht.

Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden
- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0104 - Regulier
 - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad adviseert onderstaande locatie gunstig:

District Deurne

- Confortalei 92.

Artikel 2

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Deurne' gunstig ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen' zoals goedgekeurd door het college op 4 maart 2022 (jaarnummer 1829) .

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220422_Confortalei_EV_De.pdf
2. 202205xx_DE_AVR_laadpalen_artikel_nieuw.doc

Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Deurne - publieke laadpalen

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

District Deurne

- Van Notenstraat 89;
- Van Nevelestraat 11;
- Thibautstraat 58;
- Gijsbrecht van Deurnelaan 30;
- Turnhoutsebaan 14 (twee plaatsen, waarvan één plaats uitsluitend voorbehouden voor elektrisch autodelen);
- Van Dornestraat 3;
- Bosschaert de Bouwellei 50 (twee plaatsen);
- August Petenlei 2;
- Muggenberglei 260;
- Eugeen Fahy laan 36-40;

- Confortalei 92.

De verkeersborden Ega met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

4	2022_DRDE_00055	District Deurne. Plankenbergstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_06625 - District Deurne. Plankenbergstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Plankenbergstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 juli 2018 (jaarnummer 6625);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 1 december 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Plankenbergstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

31. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
32. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
33. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
34. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
35. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
36. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;

37. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

38. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 169.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Plankenbergstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 juli 2018 (jaarnummer 6625).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220408_Plankenbergstraat_De_AVR.pdf
2. Plankenbergstraat_169.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Plankenbergstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Gallifortlei tot de Leeuwlantstraat;
- van de Ter Rivierenlaan tot de Venneborglaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Ter Rivierenlaan tot de Leeuwlantstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 118 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gallifortlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Lundenstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Leeuwlantstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ter Rivierenlaan;
- ter hoogte van de Venneborglaan.

5	2022_DRDE_00059	District Deurne. De Vréstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_00478 - District Deurne. De Vréstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Vréstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 januari 2020 (jaarnummer 478);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van de politie wordt de situatie verduidelijkt.

Juridische grond

39. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
40. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
41. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
42. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
43. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
44. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
45. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
46. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de (C3) borden die de toegang verbieden, in beide richtingen voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, worden verplaatst zodat ze duidelijker opgesteld staan (artikel 1).
De huidige C3's staan nu niet op de hoeken van de straat, maar 20m in de straat. Bestuurders die de straat inrijden kunnen de borden dus niet tijdig genoeg opmerken. Om dit te vermijden, worden ze op de hoeken van de straat geplaatst;
- een bijkomend parkeerverbod (E1) wordt ingevoerd: langs de even zijde, van nummer 20 tot de August Van de Wielelei en langs de oneven zijde, van de August Van de Wielelei tot voorbij nummer 33 (artikel 2).
Bestuurders parkeren in deze smalle straat, waardoor de bewoners niet in of uit hun garage kunnen draaien. Door de beperkte breedte van de straat is parkeren hier niet toegestaan, maar dit wordt niet nageleefd. Met het plaatsen van de parkeerverbodsborden, wordt de situatie verduidelijkt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 6 april 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Vréstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 17 januari 2020 (jaarnummer 478).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Vrestraat_1.pdf
2. De_Vrestraat_2.pdf
3. 20220404_De_Vrestraat_Deurne.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Vréstraat in het district Deurne

Artikel 1: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, in het gedeelte begrepen tussen nummer 20 en de August Van de Wielelei.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van nummer 20 tot de August Van de Wielelei;

-langs de oneven zijde:

- van de August Van de Wielelei tot voorbij nummer 33;
- van nummer 23 tot de August Van de Wielelei.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 6.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de August Van de Wielelei.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05244 - District Deurne. Mortselsesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Mortselsesteenweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 21 juni 2019 (jaarnummer 5244);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 11 april 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Mortselsesteenweg om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

47. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
48. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
49. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
50. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
51. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
52. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
53. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
54. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
55. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
56. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

57. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
58. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 129 (artikel 3).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Mortselsesteenweg op nummer 129, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Mortselsesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 21 juni 2019 (jaarnummer 5244).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Mortselsesteenweg_129.pdf
2. 20220412_Mortselsesteenweg_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Mortsesteenweg in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van nummer 4 tot het kruispunt met de Drakenhoflaan.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, op maandag van 7 tot 15 uur:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 79 tot nummer 75;
- voor nummer 29.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 129 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 155 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: de rijbaan wordt tussen het kruispunt aan de rotonde en het nummer 165 verdeeld in rijstroken.

Artikel 5: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, voor de verhoogde verkeersgeleider, ter hoogte van het kruispunt met het Eksterlaar.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Eksterlaar;
- ter hoogte van het nummer 5;
- ter hoogte van het nummer 157;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Drakenhoflaan.

Artikel 7: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, tegenover de nummers 161 tot 167.

Artikel 8: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, van voorbij de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Eksterlaar tot de scheiding van het nummer 2 en 4.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

10	2022_DRDE_00063	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden april 2022 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode april 2022 ontving het districtcollege een schriftelijke vraag:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
22 april 2022	Giuliana Chirinos Saavedra	Snelheidscontroles zone 30	Tjerk Sekeris

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vraag. Het antwoord op deze schriftelijke vraag is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
22 april 2022	Giuliana	Snelheidscontroles zone 30	Tjerk Sekeris

	Chirinos Saavedra		
--	----------------------	--	--

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220422_SV_GCS_TS_snelheidscontroles_zone30.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

11	2022_MOT_00048	Voorstel tot motie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Skrolan Hugens, Mathijs Post, Steven Van Bockstal, Arbër Halili: Herbruikbare bekers
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad keurt met 8 stemmen voor, 13 stemmen tegen en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Benjamin Weyts, Mathijs Post, Steven Van Bockstal, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Sarpongmaa Agyin.

Onthoudingen: Sonja Stoop, Guy Dirckx, Karin Sloodmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek.

Indiener(s)

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

14 mei 2022 18:49

Toelichting

Vanaf 1 juni stopt de stad met het uitlenen van herbruikbare bekers aan verenigingen en buurtbewoners. Enkel nog de eigen evenementen van de stad en waar ze co-organisator van zijn (Cat.1 en cat.2) zullen nog gebruik kunnen maken van de eigen herbruikbare bekers van de stad. Ook evenementen van het district vallen hier uit de boot.

Verenigingen konden in het verleden tot 6000 bekers gratis ontlene in het Ecohuis. Door de beslissing van de stad zijn verenigingen verplicht zelf bekers aan te kopen, te huren of drank af te nemen via een brouwer die hen ook aan herbruikbare bekers kan helpen. Verenigingen worden dus opgepadeld met extra kosten die ze moeten maken. Een jammere zaak want zij kunnen net elke euro gebruiken voor hun werking en het onderhoud van hun

lokalen. Alternatieven voor herbruikbare bekert zijn er niet. Wie een evenement op het openbaar domein wilt organiseren mag geen glas gebruiken. Ook het gebruik van wegwerpbekert is sinds 1 januari 2020 verboden tijdens evenementen.

Niet alleen verenigingen worden getroffen door deze beslissing van de stad. Ook de districten. Deurne zal extra kosten moeten maken voor het huren van herbruikbare bekert voor hun eigen evenementen, maar ook voor evenementen die kunnen rekenen op een subsidie van het district. Zij zullen de extra kost van het huren van herbruikbare bekert indienen in hun subsidieaanvraag.

Daarom leggen we volgende motie ter stemming:

Art. 1: De districtsraad van Deurne vraagt aan het college van burgemeester en schepenen om terug herbruikbare bekert aan te bieden aan verenigingen.

Art. 2: Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

19 mei 2022 21:49 - Manal Toumi, districtsraadslid verlaat de zitting

19 mei 2022 21:50 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting

12	2022_IP_00113	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Alfons Schneiderlaan
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Slootmans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

10 mei 2022 12:37

Toelichting

De districtsburgemeester en de schepenen voor mobiliteit van de stad Antwerpen delen mee dat om de verkeersveiligheid in de Alfons Schneiderlaan in Deurne te verhogen er enkele (tien) snelheidsremmende maatregelen komen. Deze zullen nog dit jaar worden uitgevoerd.

Concreet gaat het om tien infrastructuuringrepen: ter hoogte van huisnummers 2, 24, 50, 78, 99, 165, 195, 247, 275 en 299 komt telkens een rijbaankussen in elke rijrichting. Bij huisnummer 24 worden bovendien de parkeerplaatsen afgebakend met markeringen en plooi bakens.

Vragen:

Zijn er snelheidsmetingen gebeurd in de Alfons Schneiderlaan? Zo ja, wat waren dan de resultaten? Zijn er ook aantallen auto's gemeten in de Alfons Schneiderlaan? Zo ja, graag de cijfers.

Is er overleg geweest met de Lijn voor het plaatsen van deze buskussens?

Waarom moeten er 10 buskussens komen?

Waarom werd dit niet besproken met de districtsraadsleden? Waarom is er geen advies gevraagd aan de districtsraad en voert men dit eenzijdig uit?

Wat met ambulances en de mensen die daarin vervoerd worden, moeten deze het slachtoffer zijn van de talrijke buskussens in deze straat?

Hoeveel parkeerplaatsen gaan verloren?

13	2022_IP_00115	Interpellatie van raadslid Frank Geudens: Regenboogkleuren in Deurne
----	---------------	---

Indiener(s)

Frank Geudens

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

12 mei 2022 20:20

Toelichting

ik stel voor een enquête/peiling te houden bij de bevolking/verenigingen om voorstellen op te vragen om de lgbt vlag als symbool van diversiteit in de samenleving anno 2022 in het Deurnese straatbeeld te tonen.

14	2022_IP_00116	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Wim Saerensplein
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Slootmans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Frank Vercammen; Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

14 mei 2022 18:15

Toelichting

Op het Wim Saerensplein veroorzaken een aantal jongeren overlast. Deze bleef eerst beperkt tot geluidsoverlast maar de laatste tijd vinden er ook (onderlinge) gevechten plaats. De politie (zowel de Blauwe Lijn als het wijkteam) is op de hoogte. Er gebeurt echter niet veel. Het is de vraag wat JES doet? De laatste tijd gebruiken de jongeren de korrelige bodembedekker om naar elkaar te gooien, naar passanten te gooien, naar de auto's op de parking gooien (met als gevolg kleine deukjes in het koetswerk) en naar de bezoekers en uitbaatster van een lokaal café te gooien. De politie doet niet veel of heeft dringender zaken te doen (granaataanslagen). Aangezien het plein een lokale bevoegdheid is en het district bevoegd is voor lokaal groen kan het district misschien voor dit probleem een oplossing bieden.

Vragen:

Kan de groendienst bekijken of ze bodembedekker, bestaand uit grote korrels, kan vervangen door een andere bodembedekker? Indien dit niet gaat de bodembedekker gewoon te verwijderen? De bodembedekker telkens aanvullen heeft niet veel zin aangezien deze 's morgens steeds over gans speelpleintje te vinden is.

Is JES op de hoogte van deze problematiek? Zo ja, wat hebben ze er dan aan gedaan?

■ 19 mei 2022 22:22 - De voorzitter sluit de zitting