

|  |  |
| --- | --- |
|  | Verslag |
|  | |
| **inspraakmoment Heraanleg  Grote Beerstraat** | |
|  | |

**Inleiding**

In Maart 2024 organiseerde district Antwerpen een inspraakmoment over de schoolstraat in de Grote Beerstraat. Alle omliggende bewoners en ondernemers ontvingen een uitnodigingsbrief om deel te nemen. **Deelnemers**

* **22** deelnemers namen deel aan de online bevraging.

*VIND JE DAT DE SCHOOLOMGEVING VEILIGER IS GEWORDEN SINDS DE INVOERING VAN DE SCHOOLSTRAAT IN DE VAN GROTE BEERSTRAAT?*

* Ja (18x)
* Neen (4x)
* Dit gebeurt enkel in de morgen en niet in de avond
* Door de Grote Beerstraat af te sluiten, is er nog maar 1 echte uitgang uit de wijk via de Arendstraat. Deze gaat langs de Steenbokstraat waar 's morgens heel veel Joods ouders hun kinderen voor de deur van de school afzetten. En waar ook ouders van de Brug hun kinderen met de auto afzetten. Dit zorgt vaak voor opstoppingen en files waar de fietsers en voetgangers dan tussendoor moeten. Ik vind het niet veiliger daardoor. Ook zetten ze de nadarhekken vrij ver op straat waardoor de Arendstraat vernauwd wordt op die plaats. Veel ouders parkeren zich nu ook voor poorten in de Arendstraat om hun kind dan snel te gaan afzetten. Niet oké.
* Weet ik eigenlijk niet, ik kom daar niet als de school opengaat of sluit
* Neen, integendeel. De ouders die de kinderen per wagen afzetten mogen de straat niet meer in en zijn elke ochtend hopeloos op zoek naar een parkeerplaats. Sommige stoppen dan maar gewoon in onze straat (Arendstraat). Zetten de 4 knipperlichten op en laten de kinderen uitstappen terwijl er zowel van voor als achter, links en rechts fietsers afkomen. Wij hebben een woning met garage. Ouders parkeren zich elke ochtend voor onze poort, wij moeten dan maar wachten om onze garage te verlaten om naar het werk te gaan. Onze garage inrit is geen kiss&ride zone! Ik zie ook niet goed in waarom een eenrichtingsstraat zoals de Grotebeerstraat een schoolstraat dient te zijn. Er is zero risico op een ongeval in dergelijke straat. Het enige wat deze schoolstraat heeft gecreëerd is sluipverkeer in de omliggende straten. Ik denk dat dit het risico op verkeersongevallen veel erger maakt. Graag zien wij deze proefopstelling dan ook afgerond worden met een negatief advies.
* Verkeer wordt verplaatst naar andere omliggende straten
* Verkeer wordt verplaatst naar andere straten
* Een omgeving met minder auto's is altijd veiliger.
* Veel veiliger aan de schoolpoort
* wij wandelen naar school en het feit dat er geen auto's meer aan de schoolpoort komen, is een hele verbetering, de kinderen voelen zich ook meer op hun gemak. Ook in de namiddag is het aangenamer aan de schoolpoort voor ophalen en naar huis wandelen.
* Minder druk autoverkeer. Ik zie wel nog 'vreemde' parkeergewoontes.

*HEB JE NOG EEN VOORSTEL OM DE SCHOOLOMGEVING VEILIGER TE MAKEN?*

* snelheidscontroles in de Arendstraat
* Zowel in de morgen als avond doen
* Nu staat er telkens iemand van de school bij de nadarhekken. Misschien kan die persoon als 'klaarover' werken en eventueel auto's kort tegenhouden als er veel fietsers uit de Grote Beerstraat komen gereden of voetgangers willen oversteken. Dit lijkt me veiliger dan nadarhekken. (cfr. onveilige files en opstoppingen door afsluiting verkeersader)
* Afschaffen van de schoolstraat en laten zoals het was.
* Verkeersdrempels
* Maak zurenborg een superblock.
* De Grotebeerstraat blijvend afsluiten voor verkeer tussen 8u en 8u30
* Er zijn veel automobilisten die in de Kleine Beerstraat nabij kruispunten met Steenbokstraat en Lange Van Ruusbroecstraat op de rijbaan stoppen om kinderen af te zetten. Het gaat zowel om ouders met kinderen op school de Brug als kinderen op de Joodse school. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties (voorbijsteken van deze auto's in combinatie met zebrapad waar kinderen oversteken). Voorstel om dit aan te pakken.
* Controle op bestuurders die alsnog achterwaarts de Grote Beerstraat proberen in te rijden
* Er zou een snelheidsmeting moeten gedaan worden in de Arendstraat: zowel 's ochtends als 's middags komen er ouders de straat INGEVLOGEN om maar op tijd aan de schoolpoort te zijn - het feit dat de Grote Beerstraat dan is afgesloten omwille van de schoolstraat, zorgt ervoor dat ze rechtdoor knallen tot het einde van de Arendstraat. Let wel: voorrang van rechts geldt nog steeds voor fietsers die uit de Grote Beerstraat komen en dat zorgt voor gevaarlijke situaties. Plus, zo'n lang stuk optrekken, zit je makkelijk en snel over de 30m / uur. Ik meldde dit al verschillende keren aan de bevoegde politiediensten wanneer die ter plaatse waren, maar heb tot nu toe nog geen snelheidsmeting zien gebeuren.

meer info over de schoolstraat kan u vinden via:

***www.antwerpen.be/publiekeruimte***

**Meer informatie**

Voor meer informatie kan je terecht bij de medewerkers van het team Publieke Ruimte van het district Antwerpen op het nummer **03 338 34 95** of via *participatie.2018@antwerpen.be*.