

# Verslag

## Inspraakmoment Lange Beeldekensstraat

Woonzorgcentrum Bilzenhof, Lange Beeldekensstraat, 2060 Antwerpen  
4 april 2019

### Inleiding

Het district Antwerpen plant een volledige heraanleg van de Lange Beeldekensstraat. Hierbij wordt veel aandacht besteed aan vergroening van de straat en aan ingrepen die de verkeersveiligheid verhogen. Tijdens dit inspraakmoment krijgen alle buurtbewoners de kans vragen te stellen over het concept en verbeteringen voor te stellen. Met deze input gaan de ontwerpers en het districtsbestuur aan de slag.

### Verslag

#### Aanwezigen

- **District Antwerpen:** Paul Cordy (districtsburgemeester), Falk Bandelow (consulent openbaar domein), Andries Gouweloose en Inge Van Nieuwenhuyze (team Participatie)
- **Stad Antwerpen:** Bob Lens (ontwerp)
- 80 à 90 bewoners

#### Presentatie Projectdefinitie

Deze kan u raadplegen op [www.antwerpen.be/langebeeldekens](http://www.antwerpen.be/langebeeldekens)

#### Vragen en bemerkingen

##### ALGEMEEN

- Graag meer straatmeubilair inplannen: in de straat hangt er veel volk rond, is heel gezellig.
- Dit is geen beter ontwerp dan de huidige situatie!
- CurieuzeNeuzen toonde dat onze straat een street canyon is, dit ontwerp biedt geen oplossing voor de slechte luchtkwaliteit.

- A.u.b. rekening houden met toegankelijkheid in de omliggende straten als de werken van start gaan. zorg voor een goed omleidingsplan!

## MOBILITEIT EN PARKEREN

- Leefbare straat is ongeloofwaardig zolang de verkeerstroom niet aangepakt wordt. Idem voor het woord 'plein' t.h.v. de Offerandestraat. 600 auto's per uur is te veel. Knip de straat hier a.u.b., dat moet de prioriteit zijn.
- De bushalte roept bij een aantal bewoners vragen op. De situatie de Grein- en Delinstraat is nu al gevaarlijk met auto's die soms parkeren op de stoep. Waarom bushalte voor woonhuizen en niet op publiek domein? Beter aan de knooppunten waar winkelstraten beginnen (Diepestraat/Offerandestraat). Bushalte op de Coninckplein en volgende halte aan Offerandestraat is ruim voldoende. Iemand vraagt een schuilhuisje bij de halte.
- Verschillende bewoners vinden de Lange Beeldekensstraat te smal voor een bus, en vragen of die moet blijven.
- Parkeerplaats voor gehandicapten a.u.b. nabij Klappestraat voor Filmhuis, National en Esperanto.
- Semi permeabele stenen (zoals op Nieuw Zuid) i.p.v. kasseien voor de parkeerplekken. Oudere mensen en mensen met een handicap vinden kasseien moeilijk.  
***Antwoord:*** De parkeerstroken worden in kasseien met porfier uitgevoerd. Enerzijds om de bestaande kasseien te recyclen, anderzijds om de infiltratie van regenwater te bevorderen.
- Vrachtwagens door onze straat vermijden!
- Drempels: 's nachts gaan auto's optrekken, remmen, terug optrekken. Gevolg hiervan is luchtvervuiling, en geluidsoverlast. Beter werken met asverlegging door middel van inhammen.
- Trottoir op het stuk Coninckplein tot Delinstraat verbreden aan de zuidkant door verwijdering parkeerzone.
- Meer zebrapaden aub.
- Plaats voor deelauto's voorzien!
- Waarom geen ondergrondse publieke parking (bv aan Stuivenberg ziekenhuis), en minder parking in de Lange Beeldekensstraat. Dit biedt meer ruimte voor fietsen en bomen.
- Aan het begin van de straat duidelijk maken dat de straat zone 30 is, eventueel aangeven via straatmeubilair.
- Verschillende mensen pleiten voor een fietsstraat.
- Veel mensen vragen aandacht voor veilig fietsen in twee richtingen, d.m.v. suggestiestroken voor fietsers, fietspaden, verhoogde inrichting voor fietsers (samen met voetpad), markeringen,...
- Waarom niet evenveel fietsstaanplaatsen voorzien als autostaanplaatsen? er moeten er inderdaad veel geplaatst worden nabij Filmhuis, National, Esperanto en andere publiekstrekkingen. maar er zijn ook beugels nodig op andere plaatsen, voor bewoners. Weinig garages, dus weinig plaatsen om fietsen thuis te stallen, dus veel diefstallen. Ook nodig in laatste stuk tot aan Pesthofstraat.  
***Antwoord:*** in het definitieve ontwerp wordt de plaatsing van de fietsenbeugels opgenomen.

## GROENVOORZIENINGEN

- Veel mensen pleiten voor nog meer bomen: meer bomen tussen Delinstraat en Greinstraat, meer bomen omwille van slechte luchtkwaliteit, zoveel mogelijk bomen behouden, en ook bomen aan de zonkant, niet enkel aan de schaduwkant van de straat.
- Graag actief informeren en stimuleren van geveltuinen en groenslingers

## VARIA

- Besteding 1%: Vraag een kunstenaar om samen met de bewoners de Lange Beeldekensstegel te ontwerpen (zie voorbeeld Barcelona).
- Denk na over de symbolische waarde van het Bilzenkruid! Mooi blad voor tegel of kleurpatronen.
- Kapsalon Trendy Generation, Lange Beeldekensstraat nr. 100: graag boom, bloembak of invalide parkeerplaats voor vitrine, zodat camionettes niet meer voor de deur parkeren.
- Meer vuilbakken, oa. voor hondenbezitters, en bewustwordingsacties voor bewoners (boetes zwerfvuil).
- Ik zou veel liever een boom voor mijn deur hebben dan een bushalte (nr. 68)
- Is het mogelijk om speelelementen voor kinderen over de hele straat verspreid in te plannen?
- Komen er beelden in de Lange Beeldekensstraat?

U kan het verloop van het ontwerp van de heraanleg van de Lange Beeldekensstraat volgen via:  
[www.antwerpen.be/langebeeldekens](http://www.antwerpen.be/langebeeldekens)

## Meer informatie

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij de medewerkers van het team Participatie van het district Antwerpen op het nummer **03 338 33 10** of via [participatie.2060@antwerpen.be](mailto:participatie.2060@antwerpen.be).

