



# districtsraad Antwerpen

## Notulen

Zitting van 21 maart 2016

### Samenstelling

de heer Marco Laenens, voorzitter districtsraad  
mevrouw Chris Anseeuw, districtsraadslid; mevrouw Anne Poppe, districtsraadslid; mevrouw Lieve Stallaert, districtsschepen; mevrouw Ann Vylders, districtsraadslid; mevrouw Tatjana Scheck, districtsraadslid; mevrouw Paula De Brie, districtsraadslid; de heer Nick De Wilde, districtsraadslid; de heer Christophe Wuyts, districtsraadslid; de heer Dirk Vanlommel, districtsraadslid; de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Nadine Peeters, districtsraadslid; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; de heer Sener Ugurlu, districtsraadslid; mevrouw Karima Amaliki, districtsraadslid; mevrouw Marita Wuyts, districtsraadslid; de heer Paul Cordy, voorzitter districtscollege; de heer Jan van der Vloet, districtsraadslid; mevrouw Cordula Van Winkel, districtsschepen; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen; mevrouw Catherine Van De Heyning, districtsraadslid; de heer Anton Geerts, districtsraadslid; mevrouw Ilona Van Looy, districtsraadslid; de heer Jan Kruyniers, districtsraadslid; mevrouw Regina Verstraeten, districtsraadslid; mevrouw Lutgardis van Craenenbroeck, districtsraadslid; de heer Paul Struyf, districtsraadslid; de heer Morad Ramachi, districtsraadslid; mevrouw Adrjen Boeckmans, districtsraadslid; mevrouw Inneke De Vos, districtsraadslid; de heer Johan Robyns, districtsraadslid; mevrouw Sandy Neel, districtsraadslid; mevrouw Nanouchka Nan Khoshki Langeroudi de heer Herald Claeys, districtssecretaris

### Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Ann Vylders, districtsraadslid; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; de heer Sener Ugurlu, districtsraadslid; mevrouw Karima Amaliki, districtsraadslid; de heer Paul Struyf, districtsraadslid; mevrouw Adrjen Boeckmans, districtsraadslid; de heer Johan Robyns, districtsraadslid

■ 21 maart 2016 20:04 - De voorzitter opent de openbare zitting

## MEDEDELINGEN

### Notulen

De notulen van de districtsraad van 22 februari 2016 liggen ter goedkeuring voor.

## OPENBARE ZITTING

### A-punten

#### stadsontwikkeling

#### **openbaar domein / wegen & riolen**

■ 21 maart 2016 20:12 - Johan Robyns, districtsraadslid betreedt de zitting

|   |                 |  |
|---|-----------------|--|
| 1 | 2016_DRAN_00066 | Militair Hospitaal. Omvormen tot woon- en parksite - Bestemmen als lokaal publiek domein. Advies - Goedkeuring |
|---|-----------------|--|

## Motivering

### Aanleiding en context

De omvorming van het voormalig Militair Hospitaal tot woonsite loopt in zijn laatste fase. Meerdere zones zijn inmiddels voltooid, voorlopig en/of definitief opgeleverd.

### Regelgeving: bevoegdheid



Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1791) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 10 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale straten en pleinen.

Ontwikkelingen (nieuw openbaar domein) en mobiliteit en verkeersmaatregelen blijven een bevoegdheid van het college. Het districtsbestuur heeft adviesbevoegdheid.

Het college zal ten gepaste tijde aan de gemeenteraad voorstellen om de grond en de infrastructuur van de deelzones van het Militair Hospitaal kosteloos over te nemen, te affecteren in het openbaar domein en te bestemmen als lokaal openbaar domein.

### **Argumentatie**

De ontwikkelaar, Militair Hospitaal nv, Poortakkerstraat 94, 9051 Gent, vraagt nu om over te gaan tot de kosteloze overdracht van de Albert Claudestraat, straat die op 1 april 2014 definitief opgeleverd is.

Omdat in de nabije toekomst meerdere vragen tot kosteloze overdracht bij het stadsbestuur zullen toekomen, maakte de bedrijfseenheid stadsontwikkeling een overzicht van de geraamde onderhoudskost voor de ganse site, met het oog op het beheer als lokaal openbaar domein.

De totale oppervlakte bedraagt 24.733 m<sup>2</sup>, waarvan 9.059 m<sup>2</sup> verhard en 15.674 m<sup>2</sup> onverhard.

### **Financiële gevolgen**

Ja

### **Algemene financiële opmerkingen**

De kosten voor de herinrichting van het voormalig Militair Hospitaal worden gedragen door de ontwikkelaar, die er zich toe verbonden heeft de deelzones na definitieve oplevering kosteloos over te dragen aan de stad Antwerpen om te worden geaffecteerd in het openbaar domein.

Op het moment van de kosteloze overdracht zal de nodige info bezorgd worden aan de bedrijfseenheid financiën/boekhouding/algemene boekhouding, zodat deze gronden correct kunnen geboekt worden.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
    - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
      - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd
- 1 - Woonstad
  - 1SWN05 - De aanleg en heraanleg van de publieke ruimte verzekeren een aangename stad
    - 1SWN0503 - Projecten voor de (her)aanleg van het publiek domein in stad en districten zijn gerealiseerd van ontwerp tot en met uitvoering
      - 1SWN050303 - De uitvoering van masterplannen in stad en districten versterkt buurten en wijken

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad adviseert dat de woon- en parksite "Militair Hospitaal", na kosteloze overdracht en affectatie in het openbaar domein, bestemd wordt als lokaal openbaar domein.

## Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen voor de stad of het OCMW.

## **Bijlagen**

1. 20090131\_MHA\_AS\_Albert\_Claudestraat.pdf
2. 20160124\_POORT\_militair\_hospitaal\_tot.pdf
3. 20160304\_MH\_OD\_raming\_onderhoudskosten.pdf
4. 20151215\_MHA\_gebiedsoverzicht.pdf

## district Antwerpen

### secretariaat

21 maart 2016 20:13 - Sener Ugurlu, districtsraadslid betreedt de zitting

|   |                 |  |
|---|-----------------|--|
| 2 | 2016_DRAN_00077 | <b>Nieuw Zuid. Konijnenwei. Parkinrichting. SWOU11111A - Definitief ontwerp - Kennisneming</b> |
|---|-----------------|--|

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2015\_DRAN\_00017 - Nieuw Zuid.Konijnenwei. Parkinrichting (SWOU08839) - Projectdefinitie en concept. Advies - Goedkeuring
- 2015\_DRAN\_00105 - Nieuw Zuid - Konijnenwei. Parkinrichting - Voorontwerp (SWOU08839) - Kennisneming
- 2016\_DCAN\_00134 - Nieuw Zuid. Konijnenwei. Parkinrichting. SWOU11111A - Definitief ontwerp - Kennisneming
- 2015\_DCAN\_00035 - Nieuw Zuid.Konijnenwei. Parkinrichting (SWOU08839) - Projectdefinitie en concept. Advies - Goedkeuring
- 2015\_DCAN\_00350 - Nieuw Zuid - Konijnenwei. Parkinrichting - Voorontwerp (SWOU08839) - Kennisneming
- 2015\_CBS\_04526 - District Antwerpen. Nieuw Zuid - Konijnenwei. Parkinrichting - Voorontwerp (SWOU08839) - Goedkeuring
- 2014\_CBS\_12995 - District Antwerpen. Nieuw Zuid - Konijnenwei - parkinrichting (SWOU08839) - Projectdefinitie en concept. - Goedkeuring

### Aanleiding en context

| Fase                        | Actie  | Datum                            | Jaarnummer |
|-----------------------------|--|----------------------------------|------------|
| projectdefinitie en concept | advies Samen Leven/sociale planning                | september 2014                   | ---        |
|                             | advies coördinatieoverleg openbaar domein          | 24 oktober 2014                  | ---        |
|                             | advies Natuurpunt                                  | 25 september en 27 november 2014 | ---        |
|                             | advies AG VESPA - beeldkwaliteitsplan Groen Singel | 6 oktober 2014                   | ---        |

|                    |                                    |                   |       |
|--------------------|------------------------------------|-------------------|-------|
|                    | goedkeuring college                | 19 december 2014  | 12995 |
|                    | advies districtscollege Antwerpen  | 26 januari 2015   | 35    |
|                    | advies districtsraad Antwerpen     | 9 februari 2015   | 17    |
| advies             | inspraaktraject bewoners           | 28 februari 2015  | ---   |
|                    | coördinatieoverleg openbaar domein | 27 april 2015     | ---   |
|                    | speelruimteoverleg                 | 30 april 2015     | ---   |
| voorontwerp        | goedkeuring college                | 28 mei 2015       | 04526 |
| voorontwerp        | kennismening districtscollege      | 13 juli 2015      | 00350 |
| voorontwerp        | kennismening districtsraad         | 21 september 2015 | 00105 |
| advies             | hoorzitting bewoners               | 18 september 2015 | ---   |
|                    | coördinatieoverleg openbaar domein | 18 januari 2016   | ---   |
| definitief ontwerp | kennismening districtscollege      | 29 februari 2016  |       |

Het college keurde in zitting van 28 mei 2015 (jaarnummer 4526) het voorontwerp voor de parkinrichting gelegen op de Konijnenwei goed.

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling maakte een definitief ontwerp op en legt deze ter goedkeuring voor.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1791) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale parken en groenaanplanting.

In het gemeenteraadsbesluit van 30 maart 2015 (jaarnummer 147) werden de bovenlokale locaties vastgesteld. Konijnenwei is een bovenlokaal park.

### **Inspraak**

- Inspraak bewoners: 18 september 2015
- Gunstig met voorwaarden

Bij de opmaak van het definitief ontwerp werd rekening gehouden met de opmerkingen van de bewoners.

### **Argumentatie**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling maakte een definitief ontwerp op. Er werden ten opzichte van het voorontwerp volgende fundamentele wijzigingen aangebracht:

- op vraag van de bewoners worden meer bomen (27 in het definitief ontwerp tegenover 18 in het voorontwerp) rond de parking geplaatst. Tussen de parking en de Singel komt een lage haag, die zorgt voor meer visuele afscheiding, maar die voldoende laag is om de sociale controle niet te hypothekeren. Ook langs de geluidswal aan de noordkant komen op vraag van de bewoners en het coördinatieoverleg openbaar domein (COD) meer bomen, voor meer visuele afscherming van de snelweg en voor meer avontuurlijke speelmogelijkheden;
- de bewoners van het Hooge Huys gaan in principe akkoord met een doorsteek over hun terrein, ten zuiden van hun parking. De hele parking en de oversteek schuiven iets naar het zuiden op, om op deze doorsteek te kunnen aansluiten;

- de toestellen en inrichting voor de peuterspeeltuin zijn gekozen op basis van de bevraging bij de buurt;
- de hondenwei verschuift op vraag van de bewoners naar een plek dichterbij de Singel. De oppervlakte werd vergroot van 1.400 m<sup>2</sup> naar 2.000 m<sup>2</sup>. In de wei wordt een boomstammenparcours voorzien. De struiken aan de kant van de Singel worden op vraag van het coördinatieoverleg openbaar domein vervangen door een hekwerk in kastanjepaaltjes, aansluitend bij de hondenwei;
- de paden krijgen een iets vloeiendere vorm om de oppervlakte aan verharding iets te beperken;
- de bewoners vragen een groot en een klein trapveld. In het voorontwerp was enkel een klein trapveld voorzien. Om de bewoners tegemoet te komen, blijven de goals van het bestaande (grote) trapveld staan, zodat er in het definitief ontwerp twee trapveldjes zijn;
- op vraag van de bewoners worden twee grote picknicktafels voorzien. Uit oogpunt van onderhoud worden deze uitgevoerd als standaard meubilair. Ook op de zitplekken langs de paden worden de boomstambanken vervangen door standaard banken. De boomstambanken worden als supplementair beschouwd aan het standaard meubilair. Ze zijn niet strikt noodzakelijk en ze komen dan ook op plaatsen midden in de wei, los van de paden. Ze zullen niet worden onderhouden. Als ze kapot zijn, worden ze weggenomen en niet vervangen;
- op drie zitplekken komt een windscherm van gevlochten wilgentenen;
- de “Sanfte Struktur” wordt uitgebreid tot een ontmoetingsplek met boomstammeubilair, een wilgenscherm en begroeiing met klimplanten.

Het definitief ontwerp resulteert in een positieve parkeerbalans (+150 parkeerplaatsen) en een positieve bomenbalans (+45 bomen) .

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling stelt voor om het definitief ontwerp van 1 februari 2016 goed te keuren.

### **Stedenbouwkundige vergunning**

Voor deze werken is een stedenbouwkundige vergunning vereist omdat het terrein ingericht wordt. Het betreft geen herinrichting.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

Het voor deze opdracht vereist budget is voorzien op doelstelling 1SWN050303P07394 .

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SWN05 - De aanleg en heraanleg van de publieke ruimte verzekeren een aangename stad
    - 1SWN0503 - Projecten voor de (her)aanleg van het publiek domein in stad en districten zijn gerealiseerd van ontwerp tot en met uitvoering
      - 1SWN050303 - De uitvoering van masterplannen in stad en districten versterkt buurten en wijken
        - 1SWN050303P07394 - 2018 Antwerpen Singel (pa

## **Adviezen**



## coördinatieoverleg openbaar domein

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: Het coördinatieoverleg heeft op 18 januari kennis genomen van het definitief ontwerp en adviseert om het afval af te stemmen met SB. Met SB/GB de padenstructuur, heggen parking en extra bomen als buffer aan de afrit te bekijken in functie van aanplanting/uitvoering.

## Besluit

De districtsraad Antwerpen neemt kennis van het volgende besluit.

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het definitief ontwerp (1 februari 2016), Nieuw Zuid, voor de parkinrichting Konijnenwei, district Antwerpen.

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. Inspraakdossier\_Konijnenwei\_voor\_definitief\_ontwerp.pdf
2. 20160201\_8839\_DO.pdf
3. 20160201\_08839\_DO\_CB\_bijlage.pdf
4. 20160204\_08839\_sigplan1.pdf
5. 20160204\_08839\_sigplan2.pdf
6. 20160118\_COD\_verslag.pdf

## B-punten

### district Antwerpen

#### lokaal seniorenbeleid

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 3 | 2016_DRAN_00060 | Seniorenraad district Antwerpen - Verslagen 2015 - Kennisneming |
|---|-----------------|---|

## Motivering

### Aanleiding en context

Op 13 januari 2015, 23 april 2015 en 13 oktober 2015 vonden algemene vergaderingen plaats van de seniorenraad district Antwerpen.

### Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 200 van het Gemeentedecreet bepaalt dat de gemeenteraad kan overgaan tot organisatie van raden en overlegstructuren die tot opdracht hebben op regelmatige en systematische wijze het gemeentebestuur te adviseren. De verslagen en einddocumenten van deze raden en overlegstructuren worden meegedeeld aan de gemeenteraad. Artikel 284 van het Gemeentedecreet bepaalt dat dit artikel ook van toepassing is op de districten.

### Argumentatie

Zoals bepaald door het Gemeentedecreet worden de verslagen van de adviesraden ter kennisneming voorgelegd aan het districtscollege en de districtsraad.

### Financiële gevolgen



Nee

## Besluit

De districtsraad Antwerpen neemt kennis van het volgende besluit.

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de verslagen van de algemene vergadering van de seniorenraad van 13 januari 2015, 23 april 2015 en 13 oktober 2015.

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. AV SR 2015 01 13.pdf
2. AV SR 2015 04 23.pdf
3. AV SR 2015 10 13.pdf

### publiek domein

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 4 | 2016_DRAN_00062 | District Antwerpen. Zone E1 "Grote Markt en omgeving" - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring |
|---|-----------------|---|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 154 - District Antwerpen. Grote Markt en omgeving. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring.

### Aanleiding en context

De Zone E1 "Grote Markt en omgeving" in het district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 25 januari 2010 (jaarnummer 154);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als nummer 2, "Binnenstad";
- heeft de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel met het oog op het betalend- en bewonersparkeren;
- is opgenomen in de lijst met openbare standplaatsen op het grondgebied van de stad Antwerpen.

Uit onderzoek ter plaatse is gebleken dat het huidig aanvullend verkeersreglement niet overeenstemt met de reële situatie.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het gedeelte van de Zakstraat, begrepen tussen de Burchtgracht en de Zirkstraat, maakt ook deel uit van de zone E1 (verboden te parkeren) "Grote Markt en omgeving".

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
    - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
      - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 12 februari 2016**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de zone E1 Grote Markt en omgeving in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2010 (jaarnummer 154).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.



## Bijlagen

1. Plan\_Zone\_E1\_Grote\_Markt\_en\_omgeving\_scan.pdf
2. 20151030\_Zone\_E1\_Grote\_Markt\_en\_omgeving\_bijlage\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de zone E1 Grote Markt en omgeving in het district Antwerpen

Artikel 1: een zone wordt afgebakend waar het parkeren wordt verboden. Deze zone omvat de volgende straten:

- Braderijstraat, Gildekamersstraat, Hofstraat, Lange Doornikstraat, Zakstraat (gedeelte gelegen tussen de Burchtgracht en de Zirkstraat), Zilvermidstraat en Zirkstraat.

De zone wordt afgebakend door de zoneverkeersborden E1.

Artikel 2 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2015\_CBS\_10806 - District Antwerpen. Grotebeerstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Grotebeerstraat in het district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 december 2015 (jaarnummer 10806);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als nummer 8b "Zurenborg";
- geldt de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren.

Op 11 december 2015 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de Grotebeerstraat om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in te richten in de nabijheid van de woning.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 8 (artikel 3).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Grotebeerstraat nummer 8, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### Financiële gevolgen

Nee

### Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
  - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
    - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## Adviezen

### **Verkeerspolitie, advies van 12 februari 2016**

Advies:           Gunstig advies

## Besluit

De districtsraad Antwerpen keurt met 26 stemmen voor en 2 stemmen tegen artikel 1 van art. 1 van het volgende besluit goed.

**Voor: Van den Borne Tom, Verstraeten Regina, Poppe Anne, Ramachi Morad, Vanlommel Dirk, Peeters Nadine, Van Looy Ilona, Stallaert Lieve, Robyns Johan, Van Winkel Cordula, Laenens Marco, Cordy Paul, Wuyts Christophe, Nan Khoshki Langeroudi Nanouchka, De Vos Inneke, Ugurlu Sener, Wuyts Marita, Markowitz Samuel, Anseeuw Chris, Geerts Anton, Van De Heyning Catherine, Kruyniers Jan, De Wilde Nicolas, De Brie Paula, Scheck Tatjana, van der Vloet Jan**

**Tegen: van Craenenbroeck Lutgard, Neel Sandy**

De districtsraad van Antwerpen keurt de overige artikels van het besluit eenparig goed.

### Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Grotebeerstraat in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in collegezitting van 23 december 2015 (jaarnummer 10806).

### Artikel 2



Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20160105\_AVR\_Grotebeerstraat\_enkel\_artikels.pdf
2. 20160111\_voorstel.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Grotebeerstraat in het district Antwerpen

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Arendstraat en de Kleinebeerstraat met toegelaten rijrichting naar de Kleinebeerstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden langs de oneven zijde, van de scheiding van de nummers 1-3 tot de scheiding van de nummers 9-11.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 8 (een plaats);
- langs de oneven zijde, ter hoogte van het nummer 63 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van de Kleinebeerstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2014\_CBS\_10523 - Aanpassing verkeersreglement - District Antwerpen. Jan Van Rijswijcklaan (gewestweg) - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Jan Van Rijswijcklaan in het district Antwerpen:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 oktober 2014 (jaarnummer 10523);
- geldt voor het deel tussen de Desguinlei en de Prins Albertlei de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren;
- het deel tussen de Populierenlaan en de Camille Huysmanslaan is opgenomen in de proefopstelling blauwe zone "Antwerp Expo".

Op 29 mei 2015 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de Jan Van Rijswijcklaan om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in te richten in de nabijheid van de woning.

Tijdens een plaatsbezoek werd vastgesteld dat het Vlaams gewest ten gevolge van de heraanleg van het "Olympiade"-kruispunt, een laad- en loszone heeft voorzien ter hoogte van het nummer 298, en dit over een afstand van 15 meter. De voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap, ter hoogte van nummer 288, werden naar de Jan De Voslei verplaatst.

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling kreeg ook de melding dat de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 28 niet langer gebruikt worden.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- na onderzoek en in overleg met de handelaars wordt de laad- en loszone ter hoogte van het nummer 298 verlengd tot 25 meter en het gebruik beperkt in tijd. Hierdoor kunnen toeleveranciers met langere vrachtwagens gebruik maken van deze laad- en loszone en hoeven ze niet langer op het voetpad te staan of dubbel te parkeren (artikel 1);
- inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 170.  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Jan Van Rijswijcklaan nummer 170, voldoet aan de voorwaarden (artikel 3);
- verwijderen van de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 28.  
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaatsen niet langer gebruikt worden (artikel 3).

De parkeerbalans wijzigt door de laad- en loszone te verlengen en van een tijdsvenster te voorzien: van maandag tot en met zaterdag, van 8.00 tot 17.00 uur. Hierdoor neemt gedurende de avond en op zondag het aantal parkeerplaatsen toe met drie; echter gedurende de dag, van maandag tot en met zaterdag, verdwijnen er twee parkeerplaatsen.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
    - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
      - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 12 februari 2016**



Advies: Gunstig advies

### **Departement Mobiliteit en Openbare Werken**

Advies: Gunstig advies

Motivering: Het advies werd niet binnen de gestelde termijn van een maand ontvangen en wordt bijgevolg als gunstig beschouwd.

### **Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen**

Advies: Gunstig advies

Motivering: Het advies werd niet binnen de gestelde termijn van een maand ontvangen en wordt bijgevolg als gunstig beschouwd.

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jan Van Rijswijcklaan (gewestweg) in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in collegezitting van 17 oktober 2014 (jaarnummer 10523).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20160106\_AVR\_Jan\_Van\_Rijswijcklaan\_(gewestweg)\_enkel\_artikels.pdf
2. 20160111\_voorstel.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Jan Van Rijswijcklaan (gewestweg) in het district Antwerpen

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 8 tot 17 uur, langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 298, over een afstand van 25 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's, langs de oneven zijde, ter hoogte van het nummer 191-193, ingang 2 van Antwerp Expo, over een afstand van 20 meter (vier plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 164 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 170 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 260 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 271 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 237 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 191-193, ingang 1 Antwerp Expo (vier plaatsen);
- ter hoogte van het nummer 191-193, ingang 2 Antwerp Expo (vier plaatsen);
- ter hoogte van het nummer 97 (een plaats);

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruikt, minibussen:

- langs de even zijde, op de brug over de ring, over een afstand van 150 meter;
- langs de oneven zijde, gedeelte tussen de Vogelzanglaan en de Singel, vanaf het einde van de taxistandplaatsen tot voorbij de brug over de Ring;
- op de middenberm van de brug over de ring.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 7 | 2016_DRAN_00065 | District Antwerpen. Amerikalei (gewest) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring |
|---|-----------------|---|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2015\_CBS\_10153 - District Antwerpen. Amerikalei (gewest) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Amerikalei in het district Antwerpen:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 4 december 2015 (jaarnummer 10153);
- is deels gelegen in een goedgekeurde zone 30, gekend als nummer 2, "Binnenstad";
- heeft de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren.

Op 5 januari 2016 werd een aanvraag ingediend door een handelszaak op de Amerikalei om een laad- en loszone in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een laad- en loszone ter hoogte van de Amerikalei 150-152, van maandag tot vrijdag, van 9.00 tot 17.00 uur.  
Onderzoek heeft uitgewezen dat twee handelszaken in de onmiddellijke omgeving gebruik kunnen

maken van de laad- en loszone. Deze wordt ingericht om te vermijden dat de straat geblokkeerd wordt door leveringen. De venstertijden werden zo gekozen dat bewoners buiten de openingsuren van de winkels kunnen parkeren.

De parkeerbalans neemt, van maandag tot vrijdag, van 9.00 tot 17.00 uur, af met drie parkeerplaatsen.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
    - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
      - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Departement Mobiliteit en Openbare Werken**

Advies: Gunstig advies

Motivering: Het advies werd niet binnen de gestelde termijn van een maand gegeven en wordt bijgevolg als gunstig beschouwd.

### **Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen**

Advies: Gunstig advies

Motivering: Het advies werd niet binnen de gestelde termijn van een maand gegeven en wordt bijgevolg als gunstig beschouwd.

### **Verkeerspolitie, advies van 19 februari 2016**

Advies: Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Amerikalei in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 4 december 2015 (jaarnummer 10153).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20160114\_Amerikalei\_bijlage\_AVR.pdf
2. Plan\_Amerikalei.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de Amerikalei (gewest) in het district Antwerpen.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde op de ventweg, aan de bebouwde zijde, van het nummer 117 tot het nummer 113.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot zaterdag, van 9.00 tot 18.00 uur:

- langs de even zijde op de ventweg, aan de bebouwde zijde:  
vanaf de Tolstraat, over een afstand van 30 meter;  
vanaf de scheiding van de nummers 30-32, over een afstand van 30 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot vrijdag, van 9.00 tot 17.00 uur:

- langs de even zijde op de ventweg, aan de bebouwde zijde:  
vanaf het nummer 150-152 over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:  
ter hoogte van het nummer 58 (een plaats);  
ter hoogte van de nummers 136-138 (een plaats).
- langs de oneven zijde:  
ter hoogte van het nummer 1, hoekpand van de Belegstraat, naast nummer 155 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

|   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 8 | 2016_DRAN_00067 | <b>Districten Antwerpen (gewestweg) en Borgerhout (stadsweg). Plantin en Moretuslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b> |
|---|-----------------|---|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2015\_CBS\_09294 - Districten Antwerpen en Borgerhout. Plantin en Moretuslei (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Plantin en Moretuslei in de districten Antwerpen en Borgerhout:

- behoort voor het gedeelte in het district Borgerhout, van nummer 117 tot en met nummer 343, tot het beheer van de stad Antwerpen;
- is een gewestweg, voor het gedeelte in het district Antwerpen, van nummer 2 tot en met 218 en van nummer 1 tot en met nummer 115, waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 november 2015 (jaarnummer 09294);
- maakt deel uit van de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd met het oog op het betalend- en bewonersparkeren.

Het district Borgerhout stelt voor om aan de oneven straatzijde, ter hoogte van nummer 335, aan de zuidzijde van de ventweg, een parkeerverbod te installeren vanaf de hoek met de Wilrijkstraat tot aan het bord "P" met onderbord "ticket" voor een afstand van tien (10) meter.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een nieuw aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- In het gedeelte aan de oneven straatzijde, ter hoogte van nummer 335, aan de zuidzijde van de ventweg, wordt een parkeerverbod opgelegd vanaf de hoek met de Wilrijkstraat tot aan het bord "P" met onderbord "ticket" voor een afstand van tien (10) meter (artikel 1). Vuilnisophaalwagens en andere vrachtwagens kunnen in deze bocht dan vlotter draaien, waardoor het risico verkleint om tussen geparkeerde voertuigen en het velostation aan de andere zijde van de straat klem te zitten.

Twee parkeerplaatsen verdwijnen.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
  - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
    - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 30 november 2015**

Advies:           Gunstig advies

### **departement Mobiliteit van de Vlaamse Overheid, advies van 13 november 2015**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Plantin en Moretuslei in de districten Antwerpen en Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 november 2015 (jaarnummer 09294).



## Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 2016\_01\_Artikels\_AVR\_Plantin\_en\_Moretuslei.pdf
2. 20151028\_E1.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Plantin en Moretuslei in de districten Antwerpen en Borgerhout

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 115 tot het nummer 107;
- ter hoogte van nummer 335, aan de zuidkant van de ventweg over een afstand van 10 meter;

langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 136 over een afstand van 20 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 18.00 uur:

- langs de even zijde: ter hoogte van de nummers 44-52.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 7.00 tot 11.00 uur:

- langs de even zijde, ter hoogte van de nummers 192/200.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 86 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 155 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 331 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, op de dwarse parkeerplaatsen van de parking tegenover Plantin en Moretuslei, nummer 343, op de parking van het zwembad Plantin en Moretus, op de hoek met de Wilrijkstraat (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:

- op de plaatsen waar de parkeerschijf moet worden gebruikt;
- op de plaatsen waar de parkeerautomaat moet worden gebruikt.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen:

- langs de oneven zijde, op de dwarse parkeervakken, van nummer 121 tot nummer 127;

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd op de voorbehouden plaatsen voorvoertuigen van personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9: laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## Motivering

### Aanleiding en context

De Gasstraat in het district Antwerpen:

- is een te reglementeren openbare weg die behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 14 december 2009 (jaarnummer 2241);
- maakt deel uit van de uitgebreide zone 30 "Antwerpen Noord";
- ligt in de zone "binnen de Singel" waar de reglementering geldt op het parkeren met beperkte parkeertijd met het doel op het betalend- en bewonersparkeren.

De invoering van de uitgebreide zone 30 "Antwerpen Noord", goedgekeurd in het college van 11 december 2015 (jaarnummer 10396), heeft een directe invloed op de reglementering in de Gasstraat. In een zone 30 geldt de algemene regel "voorrang van rechts".

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld.

De invoering van de verruimde zone 30 "Antwerpen Noord" bepaalt dat de voorrangregel geen bijkomende reglementering behoeft en biedt in die zin binnen het kader van 'minder borden in het straatbeeld' een opportuniteit om het aantal borden te reduceren. Het voorrangsbord B15 (voorang van rechts) wordt weggenomen.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
  - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
    - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 23 februari 2016**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt met 26 stemmen voor en 2 stemmen tegen artikel 1 van art. 1 van het volgende besluit goed.

**Voor: Van den Borne Tom, Verstraeten Regina, Poppe Anne, Ramachi Morad, Vanlommel Dirk, Peeters Nadine, Van Looy Ilona, Stallaert Lieve, Robyns Johan, Van Winkel Cordula, Laenens Marco, Cordy Paul, Wuyts Christophe, Nan Khoshki Langeroudi Nanouchka, De Vos Inneke, Ugurlu Sener, Wuyts Marita, Markowitz Samuel, Anseeuw Chris, Geerts Anton, Van De Heyning Catherine, Kruyniers Jan, De Wilde Nicolas, De Brie Paula, Scheck Tatjana, van der Vloet Jan**

**Tegen: van Craenenbroeck Lutgard, Neel Sandy**

De districtsraad van Antwerpen keurt de overige artikels van het besluit eenparig goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Gasstraat in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 14 december 2009 (jaarnummer 2241).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20160211\_NT\_1-3.pdf
2. 20160211\_NT\_2-3.pdf
3. 20160211\_NT\_3-3.pdf
4. 20091214\_GR\_nr\_2241.pdf
5. 20160211\_artikels.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Gasstraat in het district Antwerpen.

Artikel 1: Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Korte Zavelstraat en de Van Campstraat, met toegelaten rijrichting naar de Lange Scholiersstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, van de Lange Van Sterbeekstraat tot de Van Campstraat;
- langs de oneven zijde, van de Pionierstraat tot tegenover het nummer 98.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van het nummer 33 (twee plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf het nummer 102 tot de Lange Van Sterbeekstraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Kerckhovenstraat;
- ter hoogte van de Korte Zavelstraat;
- ter hoogte van de Pionierstraat.

Artikel 6: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden van de straat, vanaf de Everaertsstraat tot de Van Kerckhovenstraat.

Artikel 7: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8: Haakse parkeervakken worden afgebakend door middel van witte markeringen, vóór het wooncomplex nummer 27 tot 33.

Artikel 9-laatste artikel: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

|    |                 |  |
|----|-----------------|--|
| 10 | 2016_DRAN_00069 | District Antwerpen. Lange Scholliersstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring |
|----|-----------------|--|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2013\_CBS\_10682 - Aanpassing verkeersreglement - District Antwerpen. Lange Scholliersstraat - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Lange Scholliersstraat in het district Antwerpen:

- is een te reglementeren openbare weg die behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 25 oktober 2013 (jaarnummer 10682);
- maakt deel uit van de uitgebreide zone 30 "Antwerpen Noord";
- ligt in de zone "binnen de Singel" waar de reglementering geldt op het parkeren met beperkte parkeertijd met het doel op het betalend- en bewonersparkeren.

De invoering van de uitgebreide zone 30 "Antwerpen Noord", goedgekeurd door het college van 11 december 2015 (jaarnummer 10396), heeft een directe invloed op de reglementering in de Lange Scholliersstraat. In een zone 30 geldt de algemene regel "voorrang van rechts".

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld.

De invoering van de verruimde zone 30 "Antwerpen Noord" bepaalt dat de voorrangsregel geen bijkomende reglementering behoeft en biedt in die zin binnen het kader 'minder borden in het straatbeeld' een opportuniteit om het aantal borden te reduceren. Het voorrangsbord B15 (voorrang van rechts) wordt weggenomen.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
  - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
    - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 29 februari 2016**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt met 26 stemmen voor en 2 stemmen tegen artikel 1 van art. 1 van het volgende besluit goed.

**Voor: Van den Borne Tom, Verstraeten Regina, Poppe Anne, Ramachi Morad, Vanlommel Dirk, Peeters Nadine, Van Looy Ilona, Stallaert Lieve, Robyns Johan, Van Winkel Cordula, Laenens Marco, Cordy Paul, Wuyts Christophe, Nan Khoshki Langeroudi Nanouchka, De Vos Inneke, Ugurlu Sener, Wuyts Marita, Markowitz Samuel, Anseeuw Chris, Geerts Anton, Van De Heyning Catherine, Kruyniers Jan, De Wilde Nicolas, De Brie Paula, Scheck Tatjana, van der Vloet Jan**

**Tegen: van Craenenbroeck Lutgard, Neel Sandy**

De districtsraad van Antwerpen keurt de overige artikels van het besluit eenparig goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lange Scholliersstraat in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 25 oktober 2013 (jaarnummer 10682).



## **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20160211\_NT\_1-3.pdf
2. 20160211\_NT\_2-3.pdf
3. 20160211\_NT\_3-3.pdf
4. 20160211\_artikels.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Lange Scholiersstraat in het district Antwerpen.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Lange Stuivenbergstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden langs de even zijde, voor de nummers 92, 94 en 96.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde, ter hoogte van het nummer 13 (een plaats);
- langs de even zijde, ter hoogte van de nummers 114-116 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gasstraat;
- ter hoogte van de Lange Zavelstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6-laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

|    |                 |   |
|----|-----------------|---|
| 11 | 2016_DRAN_00070 | District Antwerpen. Catharina Beersmansstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring |
|----|-----------------|---|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 463 - District Antwerpen. Catharina Beersmansstraat. Aanpassing verkeerssignalisatie. Bestendiging van de proefopstelling. Goedkeuring.

### Aanleiding en context

De Catharina Beersmansstraat in het district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 28 maart 2011 (jaarnummer 463);
- geldt de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren.

Op 27 januari 2016 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de Catharina Beersmansstraat om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in te richten in de nabijheid van de woning.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 37.  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Catharina Beersmansstraat op nummer 37, voldoet aan de voorwaarden (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### Financiële gevolgen

Nee

### Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
  - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
    - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## Adviezen

### **Verkeerspolitie, advies van 19 februari 2016**

Advies:           Gunstig advies

## Besluit

De districtsraad Antwerpen keurt met 26 stemmen voor en 2 stemmen tegen artikel 1 van art. 1 van het volgende besluit goed.

**Voor: Van den Borne Tom, Verstraeten Regina, Poppe Anne, Ramachi Morad, Vanlommel Dirk, Peeters Nadine, Van Looy Ilona, Stallaert Lieve, Robyns Johan, Van Winkel Cordula, Laenens Marco, Cordy Paul, Wuyts Christophe, Nan Khoshki Langeroudi Nanouchka, De Vos Inneke, Ugurlu Sener, Wuyts Marita, Markowitz Samuel, Anseeuw Chris, Geerts Anton, Van De Heyning Catherine, Kruyniers Jan, De Wilde Nicolas, De Brie Paula, Scheck Tatjana, van der Vloet Jan**

**Tegen: van Craenenbroeck Lutgard, Neel Sandy**

De districtsraad van Antwerpen keurt de overige artikels van het besluit eenparig goed.

### Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Catharina Beersmansstraat in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 28 maart 2011 (jaarnummer 463).

### Artikel 2



Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20160202\_AVR\_Catharina\_Beersmansstraat\_enkel\_artikels.pdf
2. 20160202\_voorstel.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Catharina Beersmansstraat in het district Antwerpen

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Lange Elzenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van nummer 37.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een parkeervak wordt gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 4 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

|    |                 |  |
|----|-----------------|--|
| 12 | 2016_DRAN_00071 | <b>Districten Antwerpen en Ekeren. Schoonbroek - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b> |
|----|-----------------|--|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2013\_CBS\_12024 - Aanpassing verkeersreglement - Districten Antwerpen en Ekeren. Schoonbroek - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Schoonbroek in de districten Antwerpen en Ekeren:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 29 november 2013 (jaarnummer 12024);
- maakt deel uit van de wijk Schoonbroek waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3.5 ton.

Op 9 september 2015 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de Kattenberg om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap te verwijderen om de hoek van de woning, in de Schoonbroek.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap tegenover de Tiendenstraat (één plaats) wordt verwijderd (artikel 5). Onderzoek heeft uitgewezen dat de plaats niet meer gebruikt wordt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
  - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
    - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 19 februari 2016**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Schoonbroek in de districten Antwerpen en Ekeren, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 29 november 2013 (jaarnummer 12024).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20160122\_AVR.pdf
2. Plan.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor Schoonbroek in de districten Antwerpen en Ekeren

Artikel 1: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsers klasse A:

- langs de even zijde, vanaf de Akker tot de Bilderdijkstraat;
- langs de oneven zijde, vanaf de Traktaatstraat tot de scheiding der nummers 37/39.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 2: het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de onbebouwde zijde, in het doodlopende gedeelte van de Akker tot het nummer 190.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf de Tiendenstraat tot de scheiding der nummers 37/39.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf het huisnummer 3 tot en met de Tiendestraat.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 22 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 152 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 186 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van de Bilderdijk tot de scheiding der nummers 4/6;
- vanaf de Leerwijk tot de Akker;
- vanaf de scheiding der nummers 204/206 tot de scheiding der nummers 224/226.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden met het kruispunt met de Oorderseweg;
- ter hoogte van de Akker.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

|    |                 |   |
|----|-----------------|---|
| 13 | 2016_DRAN_00072 | <b>District Antwerpen. Broederminstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b> |
|----|-----------------|---|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2015\_CBS\_08861 - District Antwerpen. Broederminstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Broederminstraat in het district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 oktober 2015 (jaarnummer 8861);
- geldt de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren.

Op 21 december 2015 werd er een aanvraag ingediend door een bedrijf gelegen in de Brederodestraat om een laad- en loszone in te richten in de nabijheid van hun magazijn in de Broederminstraat.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- invoeren van een laad- en loszone in de Broederminstraat, vanaf nummer 12 tot en met nummer 22, met venstertijd.  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, gevestigd in de Brederodestraat 128, heel de dag door bevoorrad wordt door onder andere grote vrachtwagens. Deze staan nu vaak dubbel op de rijbaan, wat de doorstroming van het verkeer en de lijnbussen in het gedrang brengt.

Tot eind vorig jaar ging de zaakvoerder maandelijks/zeswekelijks naar de verkeerspolitie om een tijdelijk parkeerverbod in te kunnen stellen, zodat de vrachtwagens kunnen laden en lossen. Aangezien dit een permanent-tijdelijke signalisatie-oplossing betreft, is het beter deze te reglementeren.

De parkeerbalans neemt af met vier parkeerplaatsen, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 17.00 uur.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
    - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
      - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 24 februari 2016**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Broederminstraat in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in collegezitting van 23 oktober 2015 (jaarnummer 8861).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20160201\_AVR\_Broederminstraat\_enkel\_artikels.pdf
2. 20160208\_voorstel.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Broederminstraat in het district Antwerpen

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, langs de beide zijden, in het gedeelte begrepen tussen de Brederodestraat en de Balansstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur, langs de even zijde, vanaf de scheiding van de nummers 10-12 tot de Brederodestraat.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, vanaf de scheiding van de nummers 20-22 tot de scheiding van de nummers 24-26.

Stopstrepen worden gemarkeerd langs beide zijden, voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Brederodestraat.

Artikel 4: stopstrepen worden gemarkeerd langs beide zijden, voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Balansstraat.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van rijbaan:

- langs de beide zijden van het kruispunt met de Brederodestraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Balansstraat.

Artikel 6: een verdrijvingsvak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, langs de even zijde, ter hoogte van de scheiding van de nummers 30-32, over een afstand van 2 meter.

Artikel 7 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 1011 - District Antwerpen. VIIde-Olympiadelaan. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring.

### Aanleiding en context

De VIIde-Olympiadelaan in het district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad van 21 juni 2010 (jaarnummer 1011);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van de wijk "VIIde-Olympiadelaan en omgeving" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

De VIIde-Olympiadelaan werd heraangelegd.

Op 5 maart 2013 en 23 januari 2014 werden er aanvragen ingediend door bewoners van de VIIde-Olympiadelaan om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in te richten in de nabijheid van de woning.

Op 28 november 2013 en 18 april 2014 werden er aanvragen ingediend door bewoners van de VIIde-Olympiadelaan om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 42 en ter hoogte van het nummer 125 te verwijderen.

In de VIIde-Olympiadelaan en de De Bruynlaan zijn witte lijnen aangebracht die aanduiden tot waar er geparkeerd kan worden zonder de inritten te blokkeren. Deze witte lijnen zijn echter niet rechtsgeldig. Verkeerspolitie en GAS-parkeerwachters kunnen dus niet optreden tegen bestuurders die hun wagen over de lijn parkeren en hierdoor hinderlijk geparkeerd staan aan de inritten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de as De Bruynlaan-VIIde-Olympiadelaan werd heraangelegd. De rijbaan werd versmald en er werden vrijliggende fietspaden aangelegd op gelijk niveau als het voetpad. Aan de niet-lichtengeregelde kruispunten werden in de koppen van de zijstraten verhoogde inrichtingen aangebracht, wat de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhoogt omdat ze zichtbaarder zijn;
- de voorrangsregeling werd ingevoerd om de doorstroming op de as De Bruynlaan-VIIde-Olympiadelaan vlotter te laten verlopen (artikel 1);
- de fietsers die uit de De Bosschaertstraat komen, mogen ook linksaf de VIIde-Olympiadelaan inrijden. Zij dienen wel de VIIde-Olympiadelaan te dwarsen ter hoogte van het nummer 4-8 (artikel 2);
- vrijliggende fietspaden werden aangebracht waarop de bromfietsen klasse B niet toegelaten worden (artikel 3);
- het parkeerverbod wordt ingevoerd langs de middenberm (artikel 5);
- het parkeerverbod ter hoogte van de school wordt ingekort, omdat de parkeerzone, tussen twee inritten in, maar 10 meter lang is. Gezien laden en lossen voor een inrit mag, heeft dit geen invloed (artikel 6);
- inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van de nummers 96-92 en ter hoogte van het nummer 58 (artikel 7).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvragers, wonende in de VIIde-Olympiadelaan op nummer 58 en op nummer 96, voldoen aan de voorwaarden.
- verwijderen van de parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen van personen met een handicap, ter hoogte van het nummer 42 en het nummer 125 (artikel 7).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de plaatsen niet meer gebruikt worden;
- een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Atletenstraat werd aangebracht, zodat de voetgangers de straat veiliger kunnen oversteken (artikel 9);
- om de bestaande lijnen naast de inritten rechtsgeldig te maken, dienen ze met elkaar verbonden te worden om zo parkeerzones te creëren. Op die manier is voor iedere weggebruiker duidelijk waar er geparkeerd kan worden zonder de toegang tot de inritten te blokkeren. Bestuurders die toch over de lijn parkeren kunnen dan wettelijk gezien beboet worden (artikel 11);
- fietsopstelvakken werden aangelegd ter hoogte van de lichtengeregelde kruispunten. Hierdoor krijgen de fietsers de mogelijkheid om zich zichtbaar op te stellen tijdens de roodfase. Bij groen licht vertrekken de fietsers voor de auto's. Ze zijn goed opgesteld om links af te slaan of rechtdoor te fietsen (artikel 12).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**



Nee

#### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

#### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
  - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
    - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

### **Adviezen**

#### **Verkeerspolitie, advies van 19 februari 2016**

Advies: Gunstig advies

#### **Departement Mobiliteit en Openbare Werken, advies van 29 februari 2016**

Advies: Gunstig advies

Motivering: Het advies werd niet binnen de gestelde termijn van een maand ontvangen en wordt bijgevolg als gunstig beschouwd.

#### **Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen, advies van 29 februari 2016**

Advies: Gunstig advies

Motivering: Het advies werd niet binnen de gestelde termijn van een maand ontvangen en wordt bijgevolg als gunstig beschouwd.

### **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt met 26 stemmen voor en 2 stemmen tegen artikel 4 van art. 1 van het volgende besluit goed.

**Voor: Van den Borne Tom, Verstraeten Regina, Poppe Anne, Ramachi Morad, Vanlommel Dirk, Peeters Nadine, Van Looy Ilona, Stallaert Lieve, Robyns Johan, Van Winkel Cordula, Laenens Marco, Cordy Paul, Wuyts Christophe, Nan Khoshki Langeroudi Nanouchka, De Vos Inneke, Ugurlu Sener, Wuyts Marita, Markowitz Samuel, Anseeuw Chris, Geerts Anton, Van De Heyning Catherine, Kruyniers Jan, De Wilde Nicolas, De Brie Paula, Scheck Tatjana, van der Vloet Jan**

**Tegen: van Craenenbroeck Lutgard, Neel Sandy**

De districtsraad van Antwerpen keurt de overige artikels van het besluit eenparig goed.

#### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de VIIde-Olympiadelaan in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 21 juni 2010 (jaarnummer 1011).

## **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20150125\_AVR\_VIIdde-Olympiadelaan\_enkel\_artikels.pdf
2. 20150125\_NT\_voorstel.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de VIIde-Olympiadelaan in het district Antwerpen

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de VIIde-Olympiadelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: de toegang tot het fietspad wordt verboden voor bestuurders van rijwielen, langs de even zijde, in het gedeelte begrepen tussen het nummer 4-8 en de Boomsesteenweg.

Het verkeersbord C11 wordt aangebracht ter hoogte van het nummer 4-8.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd op een voorrangsweg:

langs de even zijde:

- van de Jan De Voslei tot het nummer 4-8;
- van de De Bosschaertstraat tot de Julius De Geyterstraat;

langs de oneven zijde, over gans de lengte.

De verkeersborden D7 met onderbord en fietsmarkeringen in de dwarsstraten, worden aangebracht.

Artikel 4: een tweerichtingsfietspad wordt aangelegd op een voorrangsweg, tussen het nummer 4-8 en de De Bosschaertstraat.

Het verkeersbord D7 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de middenberm, even zijde, vanaf tegenover het nummer 22-24 tot tegenover de scheiding van de nummers 163-165;
- langs de middenberm, oneven zijde, van de Julius De Geyterstraat tot tegenover de scheiding van de nummers 20-18.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur, langs de oneven zijde, vanaf het nummer 41, over een afstand van 10 meter.

Het verkeersborden E1, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 58 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 84 (een plaats);
- ter hoogte van de nummers 92-96 (een plaats);

langs de oneven zijde, ter hoogte van het nummer 155 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

langs de even zijde:

- van de Jan De Voslei tot de Boomsesteenweg;
- van tegenover de scheiding van de nummers 165-163 tot de Julius De Geyterstraat;

langs de oneven zijde:

- van tegenover de scheiding van de nummers 20-18 tot de Boomsesteenweg;
- van de Boomsesteenweg tot de Jan De Voslei.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Julius De Geyterstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Boomsesteenweg;
- aan het kruispunt met de Jan De Voslei.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Julius De Geyterstraat;
- ter hoogte van de Atletenstraat;
- ter hoogte van de Hockestraat;
- ter hoogte van de Schijfwerpersstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Boomsesteenweg;

- ter hoogte van de Jan De Voslei.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 11: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen en onderbroken ter hoogte van inritten:

langs de even zijde:

- vanaf nummer 28 tot en met nummer 66;
- van de Kampioenstraat tot en met nummer 96;
- van de Hockeystraat tot de Atletenstraat;
- van de Atletenstraat tot tegenover het nummer 165;

langs de oneven zijde:

- van de Julius De Geyterstraat tot de Atletenstraat;
- van de Atletenstraat tot de Schijfwerpersstraat;
- van de Schijfwerpersstraat tot tegenover het nummer 26.

Artikel 12: een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd:

- ter hoogte van het kruispunt met de Julius De Geyterstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Boomssteenweg.

De verkeersborden F14 worden aangebracht.

Artikel 13 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2015\_CBS\_10155 - District Antwerpen. Lange Leemstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Lange Leemstraat in het district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 4 december 2015 (jaarnummer 10155);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- geldt de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren.

Op 17 november 2015 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lange Leemstraat om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap te verwijderen.

Op 3 februari 2016 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lange Leemstraat om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in te richten in de nabijheid van de woning.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 168.  
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet meer gebruikt wordt (artikel 7);
- inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 152.  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Lange Leemstraat op nummer 183, voldoet aan de voorwaarden (artikel 7).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
  - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
    - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 23 februari 2016**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt met 26 stemmen voor en 2 stemmen tegen artikel 1 van art. 1 van het volgende besluit goed.

**Voor: Van den Borne Tom, Verstraeten Regina, Poppe Anne, Ramachi Morad, Vanlommel Dirk, Peeters Nadine, Van Looy Ilona, Stallaert Lieve, Robyns Johan, Van Winkel Cordula, Laenens Marco, Cordy Paul, Wuyts Christophe, Nan Khoshki Langeroudi Nanouchka, De Vos Inneke, Ugurlu Sener, Wuyts Marita, Markowitz Samuel, Anseeuw Chris, Geerts Anton, Van De Heyning Catherine, Kruyniers Jan, De Wilde Nicolas, De Brie Paula, Scheck Tatjana, van der Vloet Jan**

**Tegen: van Craenenbroeck Lutgard, Neel Sandy**

De districtsraad van Antwerpen keurt de overige artikels van het besluit eenparig goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lange Leemstraat in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in collegezitting van 4 december 2015 (jaarnummer 10155).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20160204\_Lange\_Leemstraat\_AVR\_enkel\_artikels.pdf
2. 20160204\_voorstel.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Lange Leemstraat in het district Antwerpen

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het deel begrepen tussen de Frankrijklei en de Van Breestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Breestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan, uitgezonderd voor fietsers, aan het kruispunt met de Belgiëlei:

- voor het verkeer rijdend in de richting van de Stanleystraat;
- voor het verkeer rijdend in de richting van de Frankrijklei.

De verkeersborden C31a, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 44-46 tot Korte Leemstraat;

langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 315-313 tot de scheiding van de nummers 303-301;
- vanaf de Jacob Jordaensstraat tot de Bexstraat.

De verkeersborden E1 werden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 16.00 uur, langs de even zijde vanaf het nummer 106 tot het nummer 108.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 9.00 tot 18.00 uur, langs de even zijde vanaf het nummer 186A, over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6: het stilstaan en parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 7.00 tot 18.00 uur, langs de oneven zijde vanaf de scheiding van de nummers 435-433 over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 26 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 98 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 152 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 347 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Frankrijklei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Breestraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Sint-Vincentiusstraat;
- aan het kruispunt met de Consciencestraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Belgiëlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Lamorinièrestaat;
- aan het kruispunt met de Van Luppenstraat.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Frankrijklei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Breestraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Edelinckstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Hertoginstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Jacob Jordaensstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Sint-Vincentiusstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Belgiëlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Lamorinièrestaat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Diepenbeekstraat;

- langs de beide zijden van het kruispunt met de Zurenborgstraat;
- ter hoogte van de Van Luppenstraat.

Artikel 10: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:  
langs de even zijde:

- van de Frankrijklei tot de scheiding van de nummers 44-46;
- van de Korte Leemstraat tot de scheiding van de nummers 134-136;
- vanaf het nummer 144A tot de Lamorinièrestraat;

langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 433-431 tot de scheiding van de nummers 329-327;
- vanaf de scheiding van de nummers 303-301 tot de Lamorinièrestraat;
- vanaf de scheiding van de nummers 145-137 tot de scheiding van de nummers 121-119.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 12: een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Belgiëlei, langs beide zijden.

De verkeersborden F14 worden aangebracht.

Artikel 13 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

|    |                 |  |
|----|-----------------|--|
| 16 | 2016_DRAN_00075 | District Antwerpen. Koningin Astridplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring |
|----|-----------------|--|

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2014\_CBS\_11462 - Aanpassing verkeersreglement - District Antwerpen. Koningin Astridplein - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Het Koningin Astridplein in het district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 7 november 2014 (jaardatum 11462);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "omgeving Centraal Station";
- geldt de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren.

De Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn ondervindt problemen met de doorstroming van trams omdat busbestuurders vaak op de tramsporen halteren. Daarom vraagt De Lijn om de laad- en loszone te markeren.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- door verdrijvingsvakken aan te brengen aan weerszijden van de laad- en loszone, wordt deze duidelijk afgebakend (artikel 12);
- door een parkeerzone te markeren, weten busbestuurders die halteren aan de westzijde tot waar ze mogen staan. Hierdoor belemmeren ze de doorstroming van de tram niet langer (artikel 13).



De parkeerbalans blijft ongewijzigd. Op het plein is parkeren verboden. De ondergrondse parking van het Koningin Astridplein biedt 400 parkeerplaatsen aan.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
    - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
      - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen, advies van 14 januari 2016**

Advies:           Gunstig advies

### **Verkeerspolitie, advies van 24 februari 2016**

Advies:           Gunstig advies

### **Departement Mobiliteit en Openbare Werken, advies van 25 februari 2016**

Advies:           Gunstig advies

Motivering:       Het advies werd niet binnen de gestelde termijn van een maand ontvangen en wordt bij gevolg als gunstig beschouwd.

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Koningin Astridplein in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in collegezitting van 7 november 2014 (jaarnummer 11462).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20160113\_AVR\_Koningin\_Astridplein\_enkel\_artikels.pdf
2. 20160112\_voorstel.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de Koningin Astridplein, in het district Antwerpen

A. Bovengrondse openbare weg:

Artikel 1: de bestuurders rijdend op het Koningin Astridplein, het deel begrepen tussen de Gemeentestraat en de Carnotstraat, genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B9 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor De Lijn, hulpdiensten, fietsers en brommers klasse A, in het deel begrepen tussen de Gemeentestraat en de Carnotstraat, langs de zijde van het plantsoen.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht ter hoogte van de Gemeentestraat.

Het verkeersbord C3 wordt aangebracht ter hoogte van de Carnotstraat.

Artikel 3: de toegang wordt verboden, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor De Lijn en hulpdiensten, in het deel begrepen tussen de Gemeentestraat en de Carnotstraat, tussen de rijbaan langs de zijde van het plantsoen en de rijbaan langs de bebouwde zijde.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de toegang wordt verboden, in het deel begrepen tussen het nummer 45 en het nummer 10, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht ter hoogte van het nummer 45.

Het verkeersbord C3 wordt aangebracht ter hoogte van het nummer 10.

Artikel 5: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, in het deel begrepen tussen de Gemeentestraat en de Carnotstraat, langs beide zijden.

De verkeersborden D7 met onderbord en fietsmarkeringen in de dwarswegen, worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden langs de bebouwde zijde:

- van het nummer 43-44 tot het nummer 40;

- ter hoogte van het station Antwerpen-Centraal, nummer 27, tussen de twee toegangen tot het voetgangersgebied.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

langs de bebouwde zijde:

- van de Van Schoonhovenstraat tot de Van Wesenbekestraat;

- vanaf het nummer 40 tot voorbij de toegang tot het voetgangersgebied, kant Statiestraat;

- van voor de toegang tot het voetgangersgebied zijde dierentuin tot het nummer 21;

langs het plantsoen:

- van tegenover het nummer 36 tot en met tegenover het nummer 10.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 8: een gedeelte van het plein wordt ingericht als voetgangerszone. Deze zone, voor het station Antwerpen-Centraal, nummer 27, wordt begrensd door de Statiestraat, de De Keyserlei en de Pelikaanstraat. Laden en lossen van 3.00 tot 7.00 uur en van 9.00 tot 11.00 uur is toegelaten. Het fietsen wordt er bestendig toegelaten.

De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt tussen de Gemeentestraat en de Carnotstraat verdeeld in rijstroken.

Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Van Wesenbekestraat;

- aan het kruispunt met de Van Schoonhovenstraat.

Artikel 10: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Carnotstraat.

Artikel 11: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van Wesenbekestraat;

- ter hoogte van het nummer 45;

- ter hoogte van het nummer 10-11.

Artikel 12: verdrijvingsvakken worden gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen langs de bebouwde zijde, die de parkeerzone afbakenen:

- ter hoogte van het nummer 45, over een afstand van 5 meter;
- ter hoogte van het nummer 40, over een afstand van 2 meter.

Artikel 13: een parkeerzone wordt gemarkeerd door middel van witte markering, langs de bebouwde zijde, van het nummer 44 tot het nummer 40, over een afstand van 40 meter.

Artikel 14: de plaatsen die eigen beddingen of bijzondere overrijdbare beddingen, voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, met elkaar verbinden, worden gemarkeerd door een dambord markering, aangeduid door witte vierkanten.

#### B. Ondergrondse openbare weg:

Artikel 15: de bestuurders die de ondergrondse openbare weg verlaten moeten voorrang verlenen aan de bestuurders rijdend op de De Keyserlei.

Het verkeersbord B1 wordt bij het verlaten van de ondergrondse openbare weg ter hoogte van de De Keyserlei aangebracht.

Artikel 16: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de ondergrondse openbare weg met toegelaten rijrichting naar de De Keyserlei.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 17: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor hulpdiensten, na het inrijden van de ondergrondse openbare weg.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 18: de toegang tot de ondergrondse openbare weg wordt verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met aanhangwagen..

Het verkeersbord C3 met pictogram aanhangwagen wordt aangebracht.

Artikel 19: de toegang tot de ondergrondse openbare weg wordt verboden voor bestuurders van voertuigen die aangedreven worden door CNG.

Het verkeersbord C3 met opschrift CNG wordt aangebracht.

Artikel 20: de toegang tot de ondergrondse openbare weg, wordt verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Het verkeersbord C9 wordt aangebracht.

Artikel 21: de toegang tot de ondergrondse openbare weg, wordt verboden voor fietsers.

Het verkeersbord C11 wordt aangebracht.

Artikel 22: de toegang tot de ondergrondse openbare weg, wordt verboden voor voetgangers.

Het verkeersbord C19 wordt aangebracht.

Artikel 23: de toegang tot de ondergrondse openbare weg, wordt verboden voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke ontvlambare of ontplofbare stoffen vervoeren.

Het verkeersbord C24b wordt aangebracht.

Artikel 24: de toegang tot de ondergrondse openbare weg, wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,00 meter.

Het verkeersbord C29 wordt aangebracht.

Artikel 25: het verbod wordt opgelegd met een grotere snelheid te rijden dan 10 km/uur op de ondergrondse openbare weg.

Het verkeersbord C43 wordt aangebracht.

Artikel 26: de verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, bij het verlaten van de ondergrondse openbare weg ter hoogte van de De Keyserlei.

Het verkeersbord D1f wordt aangebracht.

Artikel 27: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten, voor een periode van 10 minuten, over een afstand van 10 meter, langs de linkerzijde, ter hoogte van de ingang tot het station Antwerpen-Centraal.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 28: het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de rechterzijde, tegenover de ingang tot het station Antwerpen-Centraal.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 29: de toegang tot de ondergrondse openbare weg wordt verboden voor bestuurders van voertuigen die aangedreven worden door LPG .

Het verkeersbord L1 wordt aangebracht.

C. Toegang tot de ondergrondse fietsenstalling:

Artikel 30: de toegang tot de ondergrondse fietsenstalling, wordt verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Het verkeersbord C5 wordt aangebracht.

Artikel 31: de toegang tot de ondergrondse fietsenstalling, wordt verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Met verkeersbord C7 wordt aangebracht.

Artikel 32 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 162 - District Antwerpen. Emile Verhaerenlaan. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring.

### Aanleiding en context

De Emile Verhaerenlaan in het district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 25 januari 2010 (jaarnummer 162);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van "wijk Linkeroever" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op 4 november 2015 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Emile Verhaerenlaan om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in te richten in de nabijheid van de woning.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 43 (artikel 3).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Emile Verhaerenlaan op nummer 43, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SAN02 - Het publiek domein in het district is strategisch ingevuld en kwaliteitsvol voor alle bewoners en bezoekers
  - 1SAN0201 - Het publiek domein is kwaliteitsvol, duurzaam en veilig ingericht
    - 1SAN020101 - Straten, pleinen, voet- en fietspaden zijn veilig, efficiënt en volgens duidelijke criteria (her)aangelegd

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 24 februari 2016**

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: De verkeerspolitie heeft vanuit veiligheidsoogpunt volgende opmerking op het voorstel tot aanpassing van het aanvullend reglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2010 (jaarnummer 162).

Artikel 2 dient verwijderd te worden omdat dit geen verkeersbord D5 betreft.

*Het aanvullend reglement werd aangepast volgens het advies van de verkeerspolitie.*

## **Besluit**

De districtsraad Antwerpen keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Emile Verhaerenlaan in het district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2010 (jaarnummer 162).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20160127\_AN\_Emile\_Verhaerenlaan\_bijlage\_AVR\_aangepast.pdf
2. Plan\_Emile\_Verhaerenlaan.pdf





## Aanvullend verkeersreglement voor de Emile Verhaerenlaan in het district Antwerpen.

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd, op de rijbaan gelegen langs de oneven zijde, tussen de Victor dela Montagnestraat en de Prosper van Langendonckstraat, met toegelaten rijrichting naar de Prosper van Langendonckstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang tot de rijbaan, gelegen langs de oneven zijde, tussen de Victor dela Montagnestraat en de Prosper van Langendonckstraat, wordt verboden, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht langs de toegelaten richting.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde:  
ter hoogte van het nummer 43 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gloriantlaan;
- ter hoogte van het nummer 24;
- ter hoogte van de Halewijnlaan.
- ter hoogte van de Ernest Claesstraat.

Artikel 5 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## INITIATIEFRECHT

### Interpellaties - Moties - Resoluties

|    |               |  |
|----|---------------|--|
| 18 | 2016_IP_00086 | <b>Interpellatie van raadsleden Karima Amaliki, Nadine Peeters: Fotoplaat Europese Jongerenhoofdstad in Park Spoor Noord</b> |
|----|---------------|--|

#### Indiener(s)

Karima Amaliki; Nadine Peeters

#### Gericht aan

Paul Cordy

#### Tijdstip van indienen

15 maart 2016 21:21

#### Toelichting

Op 10 maart 2015 stemde deze districtsraad unaniem een advies op de fotomozaïek in Park Spoor Noord te behouden. Ter verduidelijking, het gaat hier om een mozaïek met kinderfoto's die ongeveer 3500 Antwerpenaren in 2011 bezorgden. Het monument als herinnering aan het feit dat Antwerpen Europese Jongerenhoofdstad was, werd al snel verwaarloosd.

Deze districtsraad vroeg dan ook aan het stadsbestuur om de fotoplaat te herstellen en mee op te nemen in het omgevingsplan van de Kindercampus.

Op de zitting van juni 2015 krijgen we het antwoord van het College van Burgemeester en Schepenen.

Uit het antwoord blijkt al dat een herstelling van de oorspronkelijke fotoplaat niet als een mogelijkheid gezien wordt. Maar het stadsbestuur schrijft dat men bereid is samen met het districtsbestuur naar een passende oplossing te zoeken.

Op de gemeenteraad van 20 oktober 2015 stelden mijn collega-gemeenteraadsleden opnieuw de vraag, ditmaal aan schepen Ait Daoud. Zij herhaalde nogmaals dat een herstelling geen optie is maar er zou gedacht worden in de richting van een digitale versie.

we zijn nu een jaar na het advies van onze raad.

We willen u dan ook vragen of u

- al contact had met het stadsbestuur in deze kwestie ?
- of er vanuit het stads- of districtsbestuur een concreet voorstel voorligt ?
- of wij mogen verwachten dat in dit dossier nog actie ondernomen gaat worden ?

|    |               |   |
|----|---------------|---|
| 19 | 2016_IP_00088 | <b>Interpellatie van raadsleden Ilona Van Looy, Nadine Peeters: Bus 650 op Luchtbal</b> |
|----|---------------|---|

#### Indiener(s)

Ilona Van Looy; Nadine Peeters

## **Gericht aan**

Paul Cordy

## **Tijdstip van indienen**

15 maart 2016 21:58

## **Toelichting**

Tijdens de zitting van maart 2014 hielden wij in deze raad een interpellatie over de Luchtbal.

Het eerste probleem dat we aanhaalden, was de heraanleg van de Noorderlaan. We vroegen toen welke "minder hinder" maatregelen voorzien werden? Of het district op de hoogte gehouden zou worden en/of betrokken bij deze grote werken? Wat met de vele bussen die over de Noorderlaan rijden, deze zouden toch niet omgeleid worden over de Luchtbal? Wij vreesden toen nog voor een teveel aan bussen voor de Luchtbal-bewoners, oh ironie.

Tweede vraag was of het districtcollege de bekommernis van de mensen van Luchtbal ter harte wou nemen en bij De Lijn aan te dringen op bus (1)23 terug tot in Merksem te laten rijden. De gevraagde feedback hebben we niet gehad, de bus kwam ook niet terug. Maar later kwam bus 650 deels tegemoet aan die vraag.

Wat gebeurt er nu?

De werken aan de Noorderlijn zijn nog maar net gestart en de mensen voelen het al:

- van 1 maart 2016 tot 1 september 2016 zal bus 23 niet via de Santiagostraat, Canadalaan en Columbiestraat rijden

- van 1 maart 2016 tot eind 2018 zal bus 650 niet meer op de Luchtbal rijden

De wijk wordt nog meer afgesloten dan ze nu al is.

Gebruikers van Dienstencentrum Santiago, bewoners van de assistentiewoningen Ottawa en Santiago, en buurtbewoners zijn dan ook gestart met een petitie.

Ze stellen terecht dat senioren en minder mobiele buurtbewoners moeilijk tot niet meer de wijk kunnen verlaten of bezoeken. Hierdoor worden zij beperkt in hun mobiliteit en zelfstandigheid. Ook de handelaars, scholen, sociale diensten en organisaties in de wijk zullen slecht bereikbaar worden, schrijven ze ook.

Op het nieuws kwam het dat "ze zich verlaten voelen"

Als antwoord kregen ze dat er toch nog een halte aan de Noorderlaan is. Hiermee wordt voorbijgegaan aan de kern van het probleem, net voor die mensen is 400 a 500 meter extra wel een probleem.

Het project Noorderlijn pakt uit met een verbetering en vermeerdering van het openbaar vervoer. Het is dan ook uitermate cynisch dat de huidige gebruikers van het openbaar vervoer hier de dupe van moeten zijn. De vraag van de bewoners aan De Lijn om eventueel belbussen in te zetten, werd gewoon van tafel geveegd.

Het district Antwerpen heeft ondertussen vele projecten waarbij senioren gestimuleerd worden om langer zelfstandig te blijven. Degelijk en nabij openbaar vervoer is daarin een grote stimulans.

Werd het districtcollege betrokken bij de werken aan de Noordelijn, zoals wij vroegen in onze interpellatie 2 jaar geleden ?

Wat is de mening van het districtcollege over een ingreep van De Lijn ?

Wil het districtbestuur de oproep van de Luchtbal-bewoners ondersteunen en er bij Stad en Vlaamse Regering op aandringen dat bus 650 terug op de Luchtbal zou rijden ?

Zo ja, kunnen wij op een volgende raadszitting een verslag krijgen van het initiatief van het districtbestuur en van het antwoord hierop ?

### **Mondelinge vragen**

21 maart 2016 20:38 - Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid betreedt de zitting

|    |               |   |
|----|---------------|---|
| 20 | 2016_MV_00045 | <b>Mondelinge vraag van raadslid Anton Geerts: Vraag over hinderlijke verkeerstoestand hoek Graaf van Egmondstraat - Vorstermanstraat</b> |
|----|---------------|---|

#### **Indiener(s)**

Anton Geerts

#### **Gericht aan**

Cordula Van Winkel; Paul Cordy

#### **Tijdstip van indienen**

18 maart 2016 17:51

#### **Toelichting**

Geachte voorzitter, leden van het college, collega's,

Op het Antwerpse Zuid, meer bepaald op de hoek van de Vorstermanstraat met de Graaf van Egmondstraat doet zich een hoogst oncomfortabele verkeerssituatie voor.

Langs beide kanten staan op die hoek bijna continu wagens geparkeerd (in overtreding met het parkeerverbod op 5 meter van een hoek) waardoor het voor mensen met een kindervoiture of een rolstoel onmogelijk wordt de straat op een veilige manier over te steken.

Mijn vraag: welke stappen kunnen ondernomen worden om een vlotte oversteeek te verzekeren?

Alvast bedankt

met vriendelijke groet,

Anton Geerts

|    |               |  |
|----|---------------|--|
| 21 | 2016_MV_00044 | <b>Mondelinge vraag van raadslid Anton Geerts: Verzoek tot reiniging van 4 historisch relevante landmarks in de wijk Sint - Andries.</b> |
|----|---------------|--|

#### **Indiener(s)**



Anton Geerts

**Gericht aan**

Lieve Stallaert; Tom Van den Borne; Paul Cordy

**Tijdstip van indienen**

18 maart 2016 17:13

**Toelichting**

Ik wil vooreerst het districtcollege danken voor de aanleg van de mooie petanquebaan aan de Willem Lepelstraat. Door deze aanleg kreeg de buurt er een fijn sociaal ontmoetingspunt bij.

in lijn met deze mooie realisatie ligt mijn verzoek om een viertal 'landmarks' in de Sint - Andrieswijk, die door de werking der natuurkrachten enigszins vervuild zijn geraakt te reinigen. Het gaat om:

- 1: de gedenkplaat, tevens plantsoen, voor John Wilms, Vlaams politicus en auteur van o. a. De Parochie van Miserie, die de eerste steen legde voor de woonwijk aan de Kloosterstraat / Prekerstraat
- 2: de gedenksteen voor de oprichting van de B.W.P., dit jaar 131 jaren geleden, aan de Sint - Andriesplaats
- 3: het standbeeld 'Aarde' van de hand van Wilfried Pas aan de Prekerstraat
- 4: de steen en het standbeeld 'Moeder waarom leven wij?' op het grasperk aan de Sint - Andrieskerk/straat.

Alvast veel dank mijn verzoek in overweging te willen nemen,

vriendelijke groet,

Anton Geerts

|    |               |   |
|----|---------------|---|
| 22 | 2016_MV_00051 | Mondelinge vraag van raadslid Chris Anseeuw: Hof Van Tichelen |
|----|---------------|---|

**Indiener(s)**

Chris Anseeuw

**Gericht aan**

Paul Cordy

**Tijdstip van indienen**

21 maart 2016 0:29

**Toelichting**

Enkele weken geleden werd in het Hof Van Tichelen een VBI uitgevoerd. Het plan voor de heraanleg van de bocht werd in de bijzondere raadscommissie publiek domein en mobiliteit van 18/11/2015 toegelicht. Dus dat is niet nieuws. Wel zijn er in de periode tussen het voorontwerp en de recente uitvoering ervan vragen van de buurtbewoners geweest om voor de talrijke fietsers die de schoolingang van Pius X in het Hof Van Tichelen gebruiken een fietspad aan te leggen. In principe is de ruimte daarvoor ruimschoots aanwezig en de buurtbewoners hadden na een onderhoud op het stadhuis al de toezegging gekregen van de stadsschepen. Het

besluit voor de goedkeuring ervan door het college van burgemeester en schepenen werd echter op 04/12/2015 afgevoerd. Als alternatief zou het Hof Van Tichelen immers als schoolstraat worden ingericht. Nochtans blijven de buurtbewoners ervan overtuigd dat een fietspad de beste oplossing zou zijn.

En dan zijn er nog de werken voor het uitvoeren van de VBI of beter het gebrek aan communicatie daarover. Op maandag 29/02 stelde de directie van de school tot haar verbazing vast dat er volgens de aangebrachte signalisatieborden daags nadien werken zouden worden uitgevoerd in de straat, waarvan dagelijks 800 leerlingen met de fiets en 400 leerlingen te voet gebruik maken. Ze heeft onmiddellijk het district Antwerpen gecontacteerd, maar kreeg geen antwoord. Pas met het contacteren van de aannemer werd de schooldirectie ervan ingelicht welke werken er gepland waren.

Daarom dat ik op de volgende vragen antwoord wens van het districtscollege:

- Waarom is er op de site 'stadindialoog' geen weerslag aan te treffen van de communicatie met betrekking tot de geplande VBI? Of hebben de bewoners geen kans gehad om zich over de aanleg van deze verkeersbegeleidende ingreep uit te spreken?
- Is het voorontwerp van de VBI vooraf aan de school meegedeeld geworden?
- Heeft het districtscollege kennis van de wens van de bewoners voor de aanleg van een fietspad in de groene zone van het Hof Van Tichelen? Zo ja, heeft het districtscollege een verklaring waarom hier niet op wordt ingegaan?
- Wat is er fout gelopen met de communicatie met betrekking tot de werken in het Hof Van Tichelen, als zelf de school waarvan 1200 leerlingen dagelijks de schooluitgang langs het Hof Van Tichelen gebruikt niet op de hoogte was gebracht.

### **Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht**

- 2015\_CBS\_10127 - Huisvesting - Aanleg fietspad en gebruik als fietsstalling deel van Hof van Tichelen door Pius X - Goedkeuring

|    |               |  |
|----|---------------|--|
| 23 | 2016_MV_00050 | <b>Mondelinge vraag van raadslid Chris Anseeuw: Heraanleg Sint-Andriesplaats</b> |
|----|---------------|--|

### **Indiener(s)**

Chris Anseeuw

### **Gericht aan**

Paul Cordy

### **Tijdstip van indienen**

21 maart 2016 0:19

### **Toelichting**

Op 27 januari 2016 vond er een infomoment plaats met betrekking tot de plannen voor de herinrichting van de Sint-Andriesplaats. Meer bepaald werd er door het districtsbestuur feedback gegeven op welke manier de plannen al dan niet aangepast waren aan de opmerkingen die de bewoners in het najaar op het voorontwerp hadden gegeven.

Daarbij werden er door de bewoners op die 27ste januari twee actiepunten geformuleerd:

Ten eerste werd er gepleit voor een totaalplan, waarbij het plein zou worden doorgetrokken tot aan de gevel van Costa. Bij de aanleg in 1978 kon dit niet omwille van de ontsluiting van de toenmalige rijkswachtkazerne in de Korte Vlierstraat. Vandaag is dat niet meer het geval en pleiten de bewoners voor een statuut als woonerf, ook voor de zuidzijde van het plein.

Ten tweede het gebruiksvriendelijk inrichten van de Sint-Andriesplaats en omgeving, waarbij vooral het wegwerken van de gevaren van het autoverkeer sterk wordt benadrukt. Concreet wordt gevraagd ervoor te zorgen dat de auto's komende uit het woonerf van de Lange Ridderstraat op het plein slechts stapvoets zouden rijden en om een oplossing te geven aan het zwart punt op de hoek van de Pachtstraat met de Lange Vlierstraat.

Inmiddels koos het districtsbestuur voor de Sint-Andriesstraat terecht voor de inrichting als woonerf. Dus stelt zich de vraag waarom dit niet voor de Sint-Andriesplaats en de Pachtstraat zou kunnen. Bewoners verwachten alleszins dat met de aanbevelingen die ze op 27 januari hebben aangereikt, de ontwerpers opnieuw aan de slag gaan.

Daarom wens ik van het districtscollege antwoorden op de volgende vragen:

- Zal er tegemoet gekomen worden aan de verzuchtingen van de bewoners, met ander woorden zal er effectief een totaalplan voor de Sint-Andriesplaats en omgeving worden opgemaakt?
- Welke maatregelen worden genomen om de conflicten tussen de zachte weggebruikers en de auto's zowel op het einde van de Lange Ridderstraat, als ter hoogte van de Lange Vlierstraat te vermijden?
- Komt er nog en bijkomende terugkoppeling naar de buurt en wanneer zou dit dan zijn?

21 maart 2016 20:55 - De voorzitter sluit de zitting

## MEDEDELINGEN

### B-punten

De Vlaams Belang-fractie stemt tegen bij artikel 1 van art. 1 van de punten 5, 9, 10, 11 en 15 en voor art. 4 van het punt 14. Dit telkens voor fietsen tegen de rijrichting in.