



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 25 november 2021

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetsouwiers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:

de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid

25 november 2021 20:08 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Verkeersveiligheidsaudit 2020

Aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025

Toegang gezondheidsgegevens

Autofinancieringsmarge

Ontwerpplan Drakenhoflaan/Victor de Langhestraat

Dit in een ontwerpplan, een definitief plan moet nog worden goedgekeurd door het stadscollege van Antwerpen.

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2021_DRDE_00161	Districtsraad - Notulen districtsraad 21 oktober 2021. Districtsraadscommissie 18 oktober 2021 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 21 oktober 2021. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 18 oktober 2021.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.



Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 21 oktober 2021 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 18 oktober 2021.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20211027_Notulen_21oktober2021.pdf
2. 2021_10_18_verslag_RC.pdf
3. Trage_Wegen_presentatie_def_compressed.pdf
4. Frank_Craeybeckxlaan.pdf

2	2021_DRDE_00162	Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_DRDE_00082 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2019_DRDE_00133 - Beleids- en Beheerscyclus - Opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00164 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00079 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 21 november 2019 (jaarnummer 133).

De districtsraad keurde de aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 79).

De districtsraad keurde de aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 19 november 2020 (jaarnummer 164).

De districtsraad keurde de aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 20 mei 2021 (jaarnummer 82).

De districten ontvingen de interne onderrichtingen voor aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 met de dienstmededeling van 12 juli 2021 van de bedrijfseenheid Financiën.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 257 over de aanpassing van het meerjarenplan.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het gemeenteraadbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 303) betreffende de de nieuwe verdeelsleutel van de districtsdotaties voor meerjarenplan 2020-2025.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: de bepalingen van titel 4 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1. "de gemeente" als "het district";
2. "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
3. "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
4. "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
5. "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
6. "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

Argumentatie

De inhoudelijke en budgettaire aanpassingen zijn gedaan om de kans te maximaliseren dat de vooropgezette doelstellingen gehaald worden, rekening houdend met de beschikbare financiële ruimte.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

Aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 is in evenwicht.

Het beschikbaar budgettair resultaat is jaarlijks positief en de autofinancieringsmarge is positief in 2025.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 15 stemmen voor en 12 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Benjamin Weyts, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Karin Sloodmans, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad keurt aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025, overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus, goed.

Artikel 2

De districtsraad wijzigt de kredieten van het lopend boekjaar en stelt de kredieten van het volgend boekjaar vast.

Artikel 3

De financiële gevolgen worden opgenomen in de decretaal opgelegde documenten, als bijlage aan dit besluit.

Bijlagen

1. DE_AMJP4_adm.geg..pdf

lokaal cultuurBeleid en feestelijkheden

3	2021_DRDE_00163	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Actieplan en Begroting 2022. Steminstructies stadsafgevaardigde - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00163 - Afvaardigingen legislatuur 2019-2024. Lokaal Cultuurbeleid Deurne - Algemene vergadering en raad van bestuur. Aanduiding - Goedkeuring
- 2015_DRDE_00050 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Advies - Goedkeuring
- 2020_GR_00738 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2015_GR_00289 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring
- 2014_GR_00948 - Cultuur. vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne - Behoud eva-vzw op basis van motiveringsverslag. Statuten - Goedkeuring
- 2019_GR_00745 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2019_GR_00246 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring

Aanleiding en context

In het kader van het decreet lokaal cultuurbeleid stelt de stad een strategische meerjarenplanning op waarin de beleidsprioriteiten van het lokaal cultuurbeleid worden uitgewerkt. *'Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal culturaanbod en het forum om zichzelf te ontplooien'* is de strategische doelstelling die in de

meerjarenplanning opgenomen werd voor de uitwerking van het lokaal cultuurbeleid.

De concrete uitwerking van deze centrale strategische doelstelling gebeurt grotendeels in de districten, de cultuurwerking in de districten vormt de basis van het lokaal cultuurbeleid.

De stad Antwerpen is lid van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Bij gemeenteraadsbesluit van 25 maart 2019 (jaarnummer 163) werd de heer Frank Vercammen aangeduid als afgevaardigde namens de stad in de algemene vergadering.

Met het bericht van 3 november 2021 meldt de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dat op 8 december 2021 een algemene vergadering zal plaatshebben met volgende agendapunten:

- Aanstelling nieuwe cultuurcoördinatoren districten Antwerpen, Berchem, Ekeren en Hoboken. Kennisneming
- Verslag algemene vergadering 30 juni 2021. Goedkeuring
- Actieplan 2022. Goedkeuring
- Begroting 2022. Goedkeuring
- Vernieuwing samenwerkingsovereenkomst tussen de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne en de stad Antwerpen. Goedkeuring
- Varia: toelichting cultuureducatie door Karen Vandenberghe

Juridische grond

Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid.

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad (jaarnummer 948) de nieuwe statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Op 23 april 2015 (jaarnummer 50) gaf de districtsraad positief advies over het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Antwerpen en de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne, alsook over de wijziging van artikel 44 in de statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne.

Op 26 mei 2015 (jaarnummer 289) werd het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst en de wijziging van artikel 44 in de statuten aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

Op 25 maart 2019 (jaarnummer 246) keurde de gemeenteraad de verlenging tot 31 december 2019 van deze samenwerkingsovereenkomst goed. Op 16 december 2019 (jaarnummer 745) keurde de gemeenteraad de verlenging tot 31 december 2020 van deze samenwerkingsovereenkomst goed. Op 14 december 2020 (jaarnummer 738) keurde de gemeenteraad de verlenging tot en met 31 december 2021 van deze samenwerkingsovereenkomst goed.

Artikel 11 § 2 van de samenwerkingsovereenkomst voorziet dat de raad van bestuur, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving, de jaarrekening vaststelt en vervolgens de vastgestelde rekening ter goedkeuring voorlegt aan de districtsraad, uiterlijk op 30 juni die volgt op het boekjaar waarop de jaarrekening betrekking heeft. In het districtsraadsbesluit dat wordt opgemaakt ter goedkeuring van de jaarrekening dienen ineens de steminstructies te worden opgenomen voor de algemene vergadering waarop de jaarrekening zal worden goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 246 § 4 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bij de samenstelling van de organen rekening kan houden met de samenstelling van de districtsraad voor zover de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting belast is met de verwezenlijking van welbepaalde beleidsuitvoerende taken van gemeentelijk belang die uitsluitend bevoegdheden van het district betreffen. De vertegenwoordigers in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de districtsraad.

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie

Volgens de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dient de begroting ter goedkeuring aan de districtsraad Deurne te worden voorgelegd.

De raad van bestuur van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne keurde op 19 oktober 2021 het actieplan en de begroting 2022 goed en legt deze ter goedkeuring voor aan de districtsraad Deurne en de algemene vergadering.

Het actieplan van het district wordt opgenomen in het geheel van het geïntegreerde actieplan van het lokaal cultuur-/vrijtijdsbeleid van alle districten en het overkoepelend stedelijk beleid.

Het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de stadsafgevaardigde in de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne handelt overeenkomstig de instructies van de districtsraad. Dit betekent dat de districtsraad Deurne kennis moet nemen van de agenda van deze algemene vergadering en aan de stadsafgevaardigde of diens plaatsvervanger steminstructies moet geven.

De districtsraad Deurne geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde om alle punten van de agenda van de algemene vergadering van 8 december 2021 goed te keuren.

De goedgekeurde begroting wordt vervolgens ter kennisgeving aan de gemeenteraad voorgelegd.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 5 stemmen tegen Artikel 3 goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi.

Tegen: Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt met 26 stemmen voor en 1 stem tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Tegen: Abdelaziz El Fadili.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende agendapunten van de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne van 8 december 2021:

- Aanstelling nieuwe cultuurcoördinatoren districten Antwerpen, Berchem, Ekeren en Hoboken. Kennisneming
- Verslag algemene vergadering 30 juni 2021. Goedkeuring
- Actieplan 2022. Goedkeuring

- Begroting 2022. Goedkeuring
- Vernieuwing samenwerkingsovereenkomst tussen de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne en de stad Antwerpen. Goedkeuring
- Varia: toelichting cultuureducatie door Karen Vandenberghe

Artikel 2

De districtsraad keurt het actieplan 2022 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Artikel 3

De districtsraad keurt de begroting 2022 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Artikel 4

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde of een plaatsvervanger, een ander lid van de districtsraad, op de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne alle punten van de agenda goed te keuren.

Artikel 5

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. ACTIEPLAN VZW LCB DEURNE 2022.docx
2. BEGROTING_VZW_LCB_DEURNE_2022.xlsx
3. 2021_10_13 VERSLAG RVB VZW LCB DEURNE DEF.DOCX

4	2021_DRDE_00167	Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00738 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2015_GR_00289 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring
- 2013_GR_00789 - Verzelfstandiging - vzw Lokaal Cultuurbeleid Deurne. Omvorming conform Gemeentedecreet. Juridisch-technische statutenwijziging - Goedkeuring
- 2019_GR_00745 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2014_GR_00948 - Cultuur. vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne - Behoud eva-vzw op basis van motiveringsverslag. Statuten - Goedkeuring
- 2019_GR_00246 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring

Aanleiding en context

De gemeenteraad besliste op 25 februari 2008 (jaarnummer 318) tot de omvorming van de acht bestaande vzw's financieel beheer van de cultuurcentra tot acht vzw's lokaal cultuurbeleid.

Op 16 december 2013 (jaarnummers 789) keurde de gemeenteraad de omvorming conform het Gemeentedecreet en de juridisch-technische statutenwijziging van de vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne goed.

Op 15 december 2014 (jaarnummer 948) besliste de gemeenteraad tot de verderzetting van de werkzaamheden van de vzw's als eva-vzw en keurde de gemeenteraad de nieuwe statuten van de eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne goed. De rechten en plichten van zowel stad Antwerpen als de vzw dienen te worden geconcretiseerd in een samenwerkingsovereenkomst.

De huidige samenwerkingsovereenkomst van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 mei 2015 (jaarnummer 289). De gemeenteraad keurde op 25 maart 2019 (jaarnummer 246), 16 december 2019 (jaarnummer 745) en 14 december 2020 (jaarnummer 738) de verlenging van deze overeenkomst goed. De samenwerkingsovereenkomst loopt af op 31 december 2021.

Juridische grond

Artikel 247 van het decreet over het lokaal bestuur bepaalt dat tussen de gemeente en de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting een samenwerkingsovereenkomst wordt gesloten voor de uitvoering van de toevertrouwde taken van gemeentelijk belang.

Regelgeving: bevoegdheid

Volgens artikel 138 van het decreet over het lokaal bestuur heeft de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district.

Argumentatie

De huidige samenwerkingsovereenkomst met vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne loopt af op 31 december 2021. Daarom moet er een nieuwe overeenkomst afgesloten worden die een aantal specifieke bepalingen bevat die op de samenwerking tussen stad Antwerpen en de vzw van toepassing zijn.

De samenwerkingsovereenkomst bepaalt onder andere welke doelstellingen en resultaten moeten worden nagestreefd door de vzw en welke middelen de vzw hiervoor krijgt. De samenwerkingsovereenkomst bepaalt onder meer ook hoe de wederzijdse samenwerking dient te verlopen in termen van planning, rapportage, evaluatie, intern controlesysteem, enzovoort. Ook bevat de overeenkomst de belangrijkste principes van samenwerking, die identiek zijn voor alle leden van de groep stad Antwerpen.

De samenwerkingsovereenkomst zal, na advies van de districtsraad, ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad en de algemene vergadering van de vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
 - 2DEU010301 - Cultuur
- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
 - 2DEU010302 - Evenementen, (feestelijkheden) en herdenkingen
- 7 - Bruisende stad
 - 2BRS01 - Cultuur
 - 2BRS0101 - Cultuurhoofdstad van Vlaanderen
 - 2BRS010103 - Bibliotheken en culturele ontmoetingscentra
- 7 - Bruisende stad

- 2BRS01 - Cultuur
 - 2BRS0101 - Cultuurhoofdstad van Vlaanderen
 - 2BRS010107 - Cultuurparticipatie
- 7 - Bruisende stad
 - 2BRS01 - Cultuur
 - 2BRS0101 - Cultuurhoofdstad van Vlaanderen
 - 2BRS010108 - Cultuureducatie en samenwerking onderwijs/jeugd
- 7 - Bruisende stad
 - 2BRS01 - Cultuur
 - 2BRS0101 - Cultuurhoofdstad van Vlaanderen
 - 2BRS010109 - Podiumkunsten
- 7 - Bruisende stad
 - 2BRS01 - Cultuur
 - 2BRS0101 - Cultuurhoofdstad van Vlaanderen
 - 2BRS010113 - Lees- en boekenstad
- 7 - Bruisende stad
 - 2BRS01 - Cultuur
 - 2BRS0103 - Regie Cultuur
 - 2BRS010302 - Kunstenbeleid: muziek, film, podium, literatuur en beeldende kunst

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de samenwerkingsovereenkomst goed tussen stad Antwerpen en vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne, met een looptijd van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025, die rekening houdt met de specifieke kenmerken van de werking van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. SWO_LCB_Deurne_DEF2.pdf

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST TUSSEN DE STAD ANTWERPEN EN DE VZW LOKAAL CULTUURBELEID DISTRICT DEURNE

TUSSEN:

Eenzijds **STAD ANTWERPEN**, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen, vertegenwoordigd door haar gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Bart De Wever, voorzitter van de gemeenteraad, en de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur, hierna genoemd “de stad”.

Anderzijds de vzw **Lokaal cultuurbeleid district Deurne**, opgericht bij gemeenteraadsbeslissing van 15 december 2014, jaarnummer 948, met zetel te Frans Messingstraat 36, 2100 Deurne, vertegenwoordigd door haar algemene vergadering, voor wie optreden de heer Frank Vercammen, voorzitter van de vzw Lokaal cultuurbeleid district Deurne en de heer Filip Baeyens, secretaris van de vzw Lokaal cultuurbeleid district Deurne, hierna genoemd “de vzw”.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

ALGEMEEN GEDEELTE

ARTIKEL 1 – VOORWERP VAN DE OVEREENKOMST

Deze overeenkomst wordt opgemaakt in het kader van artikel 247 van het Decreet Lokaal Bestuur (hierna kortweg “DLB”) en artikel 7 van de statuten en concretiseert de rechten en verplichtingen van zowel de stad Antwerpen als de vzw in de samenwerking tussen deze partijen met betrekking tot de haar toevertrouwde taken van gemeentelijk belang.

Deze overeenkomst wordt gesloten met het oog op het vastleggen en bepalen van het financieel en operationeel kader van de vzw, het afstemmen van het beleid van de vzw op het beleid van de stad en het formuleren van een duidelijke en transparante verhouding tussen de partijen.

ARTIKEL 2 – DUURTIJD OVEREENKOMST

§1. Deze overeenkomst wordt afgesloten voor de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025.

§2. Bij het verstrijken van de termijn van deze overeenkomst zoals vermeld in §1 van dit artikel en bij ontstentenis van een nieuwe overeenkomst of beslissing tot stopzetting van de vzw, wordt de overeenkomst stilzwijgend met één jaar verlengd. Daarna is geen stilzwijgende verlenging meer mogelijk.

ARTIKEL 3 – BELEIDSVISIE VAN DE STAD EN DISTRICT

Het beleid van de stad dat betrekking heeft op het voorwerp van deze overeenkomst is omschreven in:

1. Het bestuursakkoord 2019 – 2024 en daaruit voortvloeiend de volgende doelstellingen:
2BRS010103 – Bibliotheken en culturele ontmoetingscentra
2BRS010107 – Cultuurparticipatie
2BRS010108 – Cultuureducatie en samenwerking onderwijs/jeugd
2BRS010109 – Podiumkunsten
2BRS010113 – Lees- en boekenstad
2BRS010302 – Kunstenbeleid: muziek, film, podium, literatuur en beeldende kunst
2. De beleidsvisie van het district inzake lokaal cultuurbeleid is beschreven in het bestuursakkoord 2019-2024 en vertaald in de beleidsdoelstellingen, actieplannen en acties van het meerjarenplan 2020-2025 van het district, en meer specifiek volgende doelstellingen:
2DEU010301 – Cultuur
2DEU010302 – Evenementen (feestelijkheden) en herdenkingen

ARTIKEL 4 – DOEL, DOELSTELLINGEN EN TAKEN

De vzw heeft als doel het lokaal cultuurbeleid in het district Deurne te bevorderen. De vzw heeft bijgevolg als maatschappelijk doel om :

- de realisatie van opdrachten lokaal cultuurbeleid te combineren met een versterken van de lokale culturele uitstraling en de betrokkenheid van bewoners en andere actoren in het district.
- Een flexibel en efficiënt financieel beheer uit te werken, toe te passen en te controleren met het oog op de verwezenlijking van de doelstellingen lokaal cultuurbeleid in het district, alsook verwante domeinen binnen het lokaal cultuurbeleid, met name de uitbating van cafetaria verbonden aan de culturele instellingen.
- Projecten binnen deze doelstellingen te ondersteunen.
- In aanvulling van de stedelijke en districtsbehoelving, te helpen bij het verwerven van bijkomende middelen onder meer subsidies, sponsoring, verkoop (tickets, publicaties, merchandising ...), giften en andere om de gestelde doelstellingen te bereiken.

Het lokaal cultuurbeleid richt zich op de participatie van alle actoren en streeft naar een evenwicht tussen de culturele behoeften en het cultuuraanbod in het district.

In het kader van de samenwerking tussen de stad en het district werd een aantal principes goedgekeurd door het college (12 mei 2017, jaarnummer 4464).

De stad Antwerpen heeft binnen haar bestuursakkoord een aantal doelstellingen geformuleerd die ook van belang zijn voor het lokaal cultuurbeleid. We streven naar structurele samenwerking met de vzw en dit in functie van onze culturele bezoeker en onze rol binnen het culturele veld van de stad Antwerpen. Deze samenwerking heeft betrekking op:

1. Cultuureducatie:
De stad zet voluit in op de ontwikkeling en versterking van de culturele competenties van haar bewoners en bezoekers. Door 'levenslang cultureel leren' wil de stad bewoners bewust maken zodat zij optimaal kunnen groeien in cultuur en in hun persoonlijke en sociale ontwikkeling. Door een intensieve samenwerking met onderwijs, kinderopvang, sport en jeugd bereidt de stad vooral kinderen en jongeren voor om als actieve burgers deel te nemen aan de samenleving en die ook vanuit hun eigenheid mee vorm te geven.
2. Cultuurparticipatie:
Cultuurparticipatie en cultuureducatie gaan hand in hand.

Een rijk cultuurlandschap veronderstelt een voortdurend streven naar een inclusief cultuurlandschap. De stad werkt maximaal drempels weg om aan het cultuuraanbod deel te nemen (passief) en deel te hebben (actief). Daartoe werkt de stad aan een aanbod en communicatie op maat, en stimuleert de stad co-creatie en initiatieven van onderuit.

3. De realisatie van de nieuwe krachtlijnen van de Bibliotheken:

Binnen het bibliotheekplan werden volgende krachtlijnen opgenomen:

De bibliotheken worden een innovatieve, open leeromgeving waar de focus ligt op kinderen en jongeren, waar ze werken op geletterdheid en taalontwikkeling, rond competentieontwikkeling en creatie (inzicht verwerven door 'doen') en rond taal oefenkansen voor anderstaligen. De bibliotheken stimuleren het leesklimaat, en zetten in op reflectie, verdieping en meerstemmigheid in de stad.

In functie van deze krachtlijnen worden heel wat acties uitgerold onder andere rond culturele ontmoeting, waar een nauwe samenwerking met de districten zal worden gezocht.

4. Het ondersteunen van de conclusies van het Masterplan Infrastructuur Podiumkunsten

Het Masterplan Infrastructuur Podiumkunsten heeft als doel om het gebruik van de Antwerpse podia zo maximaal als mogelijk af te stemmen op de evoluerende behoeften van gezelschappen, stad en publiek.

Voor de schouwburg wordt aansluitend op dit onderzoek samen met het district een toekomsttraject uitgetekend dat de doelstellingen en de positie van de schouwburg binnen de stad en haar kunstenlandschap moet scherpstellen.

5. Afstemmen op de realisatie van de conclusies van de landschapstekening kunsten

In samenwerking met het kunstenlandschap van Antwerpen werd een swot analyse uitgevoerd. Uit deze analyse komt als belangrijkste aandachtspunt de nood aan meerdere plekken waar kunst- en cultuur zich duurzaam kunnen ontwikkelen, alsook de nood aan een visie op de programmatie en structurele terbeschikkingstelling van de beschikbare ruimtes voor (professionele) kunst- en cultuurorganisaties in functie van talentontwikkeling.

6. Lokaal erfgoedbeleid

Lokaal erfgoedbeleid is een belangrijke bevoegdheid voor de districten. Er wordt in functie van projecten samengewerkt met lokale partners, het erfgoedlab en erfgoedinstellingen. Voor kunst op het openbaar domein wordt samengewerkt binnen het kader zoals voorzien door Kunst in Stad.

De vzw schakelt zich integraal en zonder voorbehoud in in het lokaal cultuurbeleid van het district zoals opgenomen in het meerjarenplan van het district en zoals dit jaarlijks wordt geconcretiseerd in het actieplan van de vzw.

Hiervoor gebruikt de VZW de methodiek van strategische coördinatie.

ARTIKEL 5 – AFVAARDIGINGEN VANUIT DE STAD IN DE ORGANEN VAN DE VZW

Afgevaardigden vanuit de stad moeten vooraf door de stad (bij gemeenteraadsbeslissing) worden aangeduid. Elke voordracht voor afgevaardigden namens de stad in de raad van bestuur wordt op voorhand voor advies voorgelegd aan de districtsraad. De bestuurscoördinator-district wordt als niet-stemgerechtigd lid opgenomen in de raad van bestuur van de vzw.

De vzw is mede verantwoordelijk voor de wettelijkheid van het aanstellen van de afgevaardigden, met inbegrip van alle onverenigbaarheden.

De vzw heeft ook de verplichting om er mee over te waken dat de afgevaardigden van de stad in de organen van de vzw steeds beschikken over een geldig mandaat vanuit de gemeenteraad. Indien dit

mandaat zou vervallen of indien het nodig is – om welke reden ook – om hieraan wijzigingen aan te brengen, zal de vzw de stad hiervan tijdig verwittigen.

ARTIKEL 6 – FINANCIËLE VERPLICHTINGEN VOOR DE STAD EN HET DISTRICT

De stad engageert zich er toe om als een goede huisvader maximale inspanningen te leveren om het bedrag, noodzakelijk om de overeengekomen doelstellingen te realiseren, jaarlijks te voorzien.

De dotatie van de stad en het district wordt jaarlijks bepaald overeenkomstig de richtlijnen van de stad en de bepalingen in artikel 7 van de overeenkomst. Bij het bepalen van de exploitatiedotatie zal rekening worden gehouden met het eventueel gebruik door de vzw van de ondersteunende gemeenschappelijke diensten.

De dotatie wordt aan de vzw uitbetaald volgens de modaliteiten die worden vastgelegd door het college van burgemeester en schepenen in het besluit over de procedure voor de uitbetaling van toelagen.

Het district en de vzw bepalen in overleg en kaderend binnen het ondersteuningsbeleid van het district de modaliteiten waarop de districtsdotatie zal worden uitbetaald en afgerekend.

ARTIKEL 7 – FINANCIËLE VERPLICHTINGEN VOOR DE VZW

§1. Boekhouding

De vzw volgt de wettelijk opgelegde boekhouding.

§2. Jaarlijks budget

De vzw maakt een jaarlijks budget op conform de wettelijke voorschriften. Dit budget is afgestemd met de stedelijke meerjarenplanning en houdt rekening met de stedelijke onderrichtingen.

Naar aanleiding van de jaarlijkse opmaak van het budget van de vzw kan afstemming worden voorzien, teneinde overeenstemming te bereiken over de concrete financieringsmodaliteiten. De afspraken die in dit verband worden gemaakt tussen de stad, het district en de vzw, worden opgenomen in het budget van de stad, het district en de vzw.

Het is de verantwoordelijkheid van de vzw om, conform de richtlijnen en na voorafgaand overleg met de stad en het district, tijdig een voorstel ter goedkeuring aan de gemeenteraad voor te leggen.

De aanleg en aanwending van reserves wordt op een transparante wijze in het budget kenbaar gemaakt, nadat het college van burgemeester en schepenen of het districtcollege hieraan haar goedkeuring heeft gegeven conform de bepaling van artikel 11.

§3. Voorwaarden waaronder eigen inkomsten of andere financieringen mogen worden verworven of aangewend.

De vzw kan binnen de perken van zijn maatschappelijk doel eigen inkomsten verwerven evenals andere financieringen aanwenden.

Naar aanleiding van de jaarlijkse opmaak van het budget zal de vzw concreet aangeven in welke mate het van deze mogelijkheid gebruik wenst te maken en volgens welke modaliteiten.

§4. Tarifiering van de door de vzw geleverde prestaties

De stad blijft bevoegd voor het vaststellen van de retributiereglementen inzake de taken van gemeentelijk belang die aan de vzw werden toevertrouwd.

§5. Leningen, investeringsprojecten, daden van beschikking m.b.t. onroerend patrimonium

De vzw kan een lening aangaan bij de stad Antwerpen volgens de modaliteiten bepaald door de gemeenteraad. Leningen bij andere instellingen, en borgstellingen door de stad bij deze leningen, kunnen pas worden aangegaan na voorafgaand gunstig advies van de financieel directeur van de stad (via de afdeling thesaurie) én na goedkeuring door het college.

Beslissingen over investeringsprojecten, waarvan het totaal van de uitgaven (inclusief de exploitatiekosten) de drempel van 100.000 euro inclusief BTW overschrijdt en die niet in het budget werden opgenomen, dienen voorafgaandelijk ter goedkeuring aan het college te worden voorgelegd.

De vzw beschikt niet over eigen onroerend patrimonium.

§6. Bestemming van de resultaten van de vzw

De vzw heeft de verplichting om ethisch en verantwoord om te gaan met de middelen van de stad.

§7. Voor het toezicht op de financiële toestand en de jaarrekeningen van de vzw, zal de stad via een raamcontract een bedrijfsrevisor als commissaris voor de vzw aanstellen, op basis waarvan de raad van bestuur deze commissaris-revisor kan benoemen.

ARTIKEL 8 – ANDERE VERPLICHTINGEN VOOR DE VZW

§1. Conform de statuten wordt aan de leden van de raad van het bestuur en het directiecomité geen presentiegeld toegekend. Ook aan de leden van de algemene vergadering wordt geen presentiegeld toegekend.

§2. De vzw respecteert volgende samenwerkingsprincipes die van toepassing zijn voor alle entiteiten van de groep stad Antwerpen:

- Naar buiten toe profileren als eenheid van organisatie

De groep stad Antwerpen treedt naar buiten als een eenheid, ongeacht de interne structuur, beslissingsorganen of aparte rechtspersoonlijkheid van afzonderlijke entiteiten.

- Wederkerigheid

We doen in eerste instantie een beroep op elkaar.

Alle entiteiten doen een beroep op elkaar om gezamenlijk de doelstellingen te realiseren.

Zij vermijden alle vormen van bureaucratie.

- Transparantie

De entiteiten hanteren een transparante bedrijfsvoering ten opzichte van elkaar, van het bestuur en van de burger.

- Maximaal gebruik van dezelfde systemen

De entiteiten streven maximaal naar het gebruik van dezelfde systemen.

- Uniform en transparant financieel beleid

Alle entiteiten kunnen beroep doen op de financieel directeur van de stad.

Financiële middelen worden groepsbreed toegewezen in functie van de doelstellingen en de beschikbare middelen.

- Primaat van de politiek

Alle entiteiten van de groep stad Antwerpen behoren tot de overheid: zij aligneren zich aan de algemene democratische rechtsprincipes. Visie en beleidsvorming zijn het prerogatief van de democratisch verkozenen. Zij werken mee aan de realisatie van de doelstellingen.

- Medewerking aan uitvoering bestuursakkoorden, beleidsrichtlijnen en meerjarenplan

Alle entiteiten werken samen aan de uitvoering van de bestuursakkoorden van stad en districten.

§3. Volgens de methodiek van de strategisch coördinator wordt er financieel gerapporteerd over de uitvoering van de doelstellingen zodat er een groepsbrede financiële doelstellingenrapportering kan worden opgemaakt.

§4. Elke entiteit verbindt zich om een klantgerichte en klantvriendelijke dienstverlening te organiseren. Het netwerk klantenmanagement van de stad en de digitale A-stad staan open voor elke entiteit.

§5. Elke entiteit van de stad is gehouden aan de merkarchitectuur, uitgetekend door het college van burgemeester en schepenen.

ARTIKEL 9 – PERSONEEL

De vzw heeft geen eigen personeel.

ARTIKEL 10 – ORGANISATIEBEHEERSING

De vzw voorziet in een gedocumenteerd systeem van organisatiebeheersing dat ontworpen is om een redelijke zekerheid te verschaffen omtrent:

- het effectief en efficiënt beheer van de risico's binnen het agentschap;
- de betrouwbaarheid van de financiële en de beheersrapportering binnen het agentschap;
- de naleving van de regelgeving en de procedures binnen het agentschap;
- de effectieve en efficiënte werking van de diensten binnen het agentschap;
- de bescherming van de activa binnen het agentschap.

Dit organisatiesysteem behelst minstens de regels met betrekking tot:

- het aangaan van verbintenissen;
- de kredietbewaking;
- de wetmatigheidscontrole;
- de ondertekening van de girale betalingsorders.

Deze regels worden ook ter kennisneming voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

ARTIKEL 11 – RAPPORTERING EN JAARREKENING

§1. De vzw schrijft zich in in het periodieke rapporteringssysteem over doelstellingen, dat wordt gebruikt binnen de stad.

§2. De raad van bestuur stelt, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving, de jaarrekening vast en legt de vastgestelde rekening vervolgens ter goedkeuring voor aan de districtsraad uiterlijk op 30 juni die volgt op het boekjaar waarop de jaarrekening betrekking heeft. In het districtsraadsbesluit dat wordt opgemaakt ter goedkeuring van de jaarrekening, dienen ineens de steminstructies te worden opgenomen voor de AV waarop de jaarrekening zal worden goedgekeurd. De jaarrekening wordt ook ter kennisneming voorgelegd aan de gemeenteraad.

ARTIKEL 12 – CONTROLE EN GEVOLGEN BIJ NIET-NALEVING VAN DE OVEREENKOMST

§1. De vzw verbindt zich ertoe de hem toegekende middelen te beheren als een goede huisvader en uitsluitend aan te wenden voor het verwezenlijken van zijn doelstellingen zoals omschreven in deze overeenkomst.

§2. De vzw valt binnen het audituniversum van het groepsbreed auditcomité (zie 2019_GR_00550) en wordt opgenomen in de auditplanning van dit auditcomité. De werking van het groepsbreed auditcomité respecteert de autonome operationele aansturing van het agentschap.

§3. De onafhankelijke controlediensten inspectie financiën en interne audit, kunnen op eigen initiatief of op vraag van het college van burgemeester en schepenen of de gemeenteraad de hun opgedragen specifieke taken uitvoeren.

§4. De onafhankelijke controlediensten kunnen onaangekondigd controles van de boekhouding uitvoeren en kunnen zich hierbij laten bijstaan door een externe auditor.

§5. Als de vzw haar verplichtingen uit deze overeenkomst niet nakomt of de doelstellingen vermeld in artikel 4 niet behaalt, kan de stad en/of het district de dotatie geheel of gedeeltelijk terugvorderen of op eender welk moment beslissen om de activiteiten en bevoegdheden van de vzw in eigen beheer door de stad en/of het district te laten uitvoeren, dit om redenen van algemeen en gemeentelijk belang.

§6. De overeenkomst wordt afgesloten naar Belgisch recht. Elk geschil wordt tussen de stad en de vzw behandeld, waarbij steeds wordt gezocht naar een oplossing in der minne, bij gebreke waaraan de rechtbanken van het arrondissement Antwerpen bevoegd zijn.

ARTIKEL 13 – EVALUATIE

De jaarlijkse evaluatie van de samenwerking en de rapportering aan de stad gebeuren door middel van het jaarverslag.

ARTIKEL 14. VERZEKERING

§1 Aansprakelijkheidsverzekeringen:

De vzw zal een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid en een verzekering bestuurders-aansprakelijkheid afsluiten. De dekkingslimieten dienen in verhouding te staan tot het risico gekoppeld aan het maatschappelijk doel en de activiteiten van de vzw.

§2 Brandverzekering:

Voor de gebouwen eigendom van de stad die ter beschikking worden gesteld aan de vzw gelden de volgende bepalingen:

De stad verzekert haar patrimonium tegen brand- en aanverwante gevaren. Deze brandverzekering bevat een vrijstelling van 25.000,00 EUR en voorziet in een afstand van verhaal ten opzichte van de vzw. De gebouwen en de inboedel eigendom van de stad zijn gewaarborgd. Inboedel eigendom van de vzw of derden is niet gewaarborgd. Indien de vzw zich hiervoor wenst te verzekeren, dan moet deze verzekering voorzien in een afstand van verhaal ten voordele van de stad Antwerpen. Ten belope van de vrijstelling in de brandverzekering is er geen afstand van verhaal voorzien. De vzw sluit voor de duur van de terbeschikkingstelling een brandverzekering af in eerste risico ter dekking van deze vrijstelling.

De verzekeringsbepalingen kunnen waar nodig geconcretiseerd worden. Voor gebouwen die de stad ter beschikking stelt, waarvan ze zelf geen eigenaar is, zullen de verzekeringsvoorwaarden uit de overeenkomst tussen de stad en de eigenaar van het gebouw primeren.

§3 Verplichte verzekeringen:

De vzw sluit alle verzekeringen af waartoe zij wettelijk verplicht is (vb. indien van toepassing de verplichte verzekering objectieve aansprakelijkheid bij brand en ontploffingen).

ARTIKEL 15 – AANPASSING VAN DE OVEREENKOMST

Deze overeenkomst kan op verzoek van een van de partijen op eender welk moment worden aangepast, voor zover een dergelijk verzoek tot aanpassing door de meest gerede partij aan de andere partij wordt meegedeeld. Een dergelijk verzoek tot wijziging moet zijn gesteund op gewijzigde omstandigheden die in het verzoek omstandig moeten worden opgegeven. Indien beide partijen akkoord gaan omtrent de wijziging, verbinden zij er zich toe om een aanhangsel bij deze overeenkomst op te stellen waarin de wijzigingen zullen worden opgetekend.

SPECIFIEK GEDEELTE

ARTIKEL 16 – ONDERSTEUNENDE DIENSTVERLENING

De vzw kan een beroep doen op ondersteunende dienstverlening door de stedelijke bedrijfseenheden.

De stad engageert zich om de nodige infrastructuur te voorzien in functie van de noden van de doelstellingen. Het stedelijk patrimonium blijft maximaal in handen van de stad, die het volgens noodzaak ter beschikking stelt. De vzw en Vastgoed krijgen opdracht om de samenwerkingsovereenkomst te concretiseren overeenkomstig bovenvermeld principe.

Opgemaakt te Antwerpen, op 20 december 2021 in 1 exemplaar. Het digitale origineel wordt opgeslagen in het besluitvormingsprogramma van de stad Antwerpen, waar het voor alle partijen te consulteren is.

Voor stad Antwerpen
Namens de gemeenteraad
de algemeen directeur

de voorzitter van de gemeenteraad

Sven Cauwelier

Bart De Wever

Namens de vzw
Voorzitter

Bestuurder

Frank Vercammen

Filip Baeyens

openbaar domein

5	2021_DRDE_00157	Districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Merksem en Wilrijk - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2021_DCMPA_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het bestuursakkoord 'De Grote Verbinding' (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur "het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden".

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor 'het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen'.

Op 24 augustus 2021 (2021_DCMPA_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Er werden aanvragen ingediend voor de plaatsing van publieke laadpalen. Er werden 16 aanvragen goedgekeurd. Naar aanleiding hiervan werden 15 locaties geselecteerd.

MPA AG legt nu de goedkeuring voor de verschillende locaties en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

Juridische grond

7. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
8. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
9. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
10. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
11. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
12. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
13. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
14. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor publieke laadpalen te plaatsen op de volgende locaties:

District Antwerpen

- Lange Leemstraat 122;
- Mechelsesteenweg 178;
- August Vermeylenlaan 7;
- Gloriantlaan 66;
- Julius De Geyterstraat 158.

District Berchem

- Ferdinand Coosemansstraat 17 (deze publieke laadpaal zal worden geplaatst na de geplande heraanleg);
- Strijdhoflaan 3.

District Borgerhout

- Berchemlei 15

District Deurne

- Van Notenstraat 89

District Merksem

- Jozef Buerbaumstraat 87

District Wilrijk

- Berkenveldplein 25;
- Damhertenlaan 26;
- Niedernhausenlaan 1;
- Goudenregenlaan 8;
- Ridderveld 1.

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien.

Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht.

Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakkenzoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
- 2DEU01 - Ambitieuze Deurne

- 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
- 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 15 stemmen voor, 11 stemmen tegen en 1 onthouding het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugen, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Onthouding: Benjamin Weyts.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over de locatie die op het grondgebied van het district Deurne ligt:

- Van Notenstraat 89.

Artikel 2

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'Publieke laadpalen' voor het deel dat op het grondgebied van het district Deurne ligt.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20211026_Plan_AN_August Vermeulenlaan.pdf
2. 20211026_Plan_AN_Gloriantlaan.pdf
3. 20211026_Plan_AN_Lange Leemstraat.pdf
4. 20211026_Plan_AN_Mechelsesteenweg.pdf
5. 20211026_Plan_BE_Ferdinand Coosemansstraat.pdf
6. 20211026_Plan_BE_Strijdhoflaan.pdf
7. 20211026_Plan_BO_Berchemlei.pdf
8. 20211026_Plan_DE_Van Notenstraat.pdf
9. 20211026_Plan_ME_Jozef Buerbaumstraat.pdf
10. 20211026_Plan_WI_Berkenveldplein.pdf
11. 20211026_Plan_WI_Damhertenlaan.pdf
12. 20211026_Plan_WI_Goudenregenlaan.pdf
13. 20211026_Plan_WI_Niedernhausenlaan.pdf
14. 20211026_Plan_WI_Ridderveld.pdf
15. 20211110_Plan_AN_Julius De Geyterstraat.pdf
16. 20211125_AVR_district Deurne.PDF

14	2021_DRDE_00164	District Deurne. Albert Bevernagelei - Definitieve invoering schoolstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_03312 - District Deurne. Albert Bevernagelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2021_CBS_05938 - Tijdelijke schoolstraten COVID-19 - Uitdoving - Goedkeuring

Aanleiding en context

Stad Antwerpen voerde in 2020 het concept van de 'tijdelijke COVID-19 schoolstraten' in, om de afstand van 1,5 meter voor de schoolpoort te allen tijde mogelijk te maken. In navolging van dit concept en bijbehorende maatregelen werd het collegebesluit van 16 juli 2021 (jaarnummer 5938) goedgekeurd. Hierin werd gestipuleerd dat scholen die voor 31 augustus 2021 de procedure voor een reguliere schoolstraat opstarten, een automatische verlenging van hun tijdelijke schoolstraat tot uiterlijk 31 december 2021 krijgen. Dit met de bedoeling in die periode de goedkeuring voor een reguliere schoolstraat te bekomen. De school "De Bever" doorliep deze procedure correct en de 'tijdelijke COVID-19 schoolstraat' werd tevens positief geëvalueerd.

"De Bever" wenst dan ook in samenspraak met het district Deurne om een reguliere schoolstraat in te voeren.

De Albert Bevernagelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 april 2021 (jaarnummer 3312);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Juridische grond

15. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
16. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
17. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
18. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
19. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
20. Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
21. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
22. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een schoolstraat wordt ingevoerd (artikel 1):

- enkel bij het einde van de schooldag wordt gedurende 15 minuten voorrang gegeven aan de schoolgaande kinderen en hun ouders die zich te voet of met de fiets verplaatsen;
- een gemachtigd toezichter of vrijwilliger stelt de schoolstraatafsluiting op aan de aanvang van de schoolstraat;
- de straat wordt afgesloten met een schoolstraatafsluiting aan de toegang van de schoolstraat ter hoogte van de Van Amstelstraat en de Van Cortbeemdelei;
- het verkeersbord dat de toegang verbiedt (C3 met onderbord "schoolstraat - op schooldagen van maandag tot en met vrijdag, van 15:25 tot 15:40 uur. Op woensdag van 12:15 tot 12:30 uur, uitgezonderd voor fietsers en speed pedelecs") wordt aan de toegang van de schoolstraat geplaatst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 30 augustus 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 14 stemmen voor, 5 stemmen tegen en 8 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent.

Tegen: Frank Geudens, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Onthoudingen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Huggens, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Albert Bevernagelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 april 2021 (jaarnummer 3312).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Albert_Bevernagelei_schoolstraat.pdf
2. 20211029_Albert_Bevernagelei_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Albert Bevernagelei in het district Deurne

Artikel 1: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs:

- in het gedeelte tussen de Van Amstelstraat en de Van Cortbeemdelei:

- op schooldagen, van maandag tot en met vrijdag, van 15:25 tot 15:40 uur, op woensdag van 12:15 tot 12:30 uur.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat. De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 42 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 64 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een stopstreep wordt gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van de Van Amstelstraat;
- ter hoogte van de Van Cortbeemdelei.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

15	2021_DRDE_00165	District Deurne. Fort III-straat. Definitieve invoering schoolstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_05938 - Tijdelijke schoolstraten COVID-19 - Uitdoving - Goedkeuring
- 1609 - District Deurne. Fort III straat. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring

Aanleiding en context

Stad Antwerpen voerde in 2020 het concept van de 'tijdelijke COVID-19 schoolstraten' in, om de afstand van 1,5 meter voor de schoolpoort te allen tijde mogelijk te maken. In navolging van dit concept en bijbehorende maatregelen werd het collegebesluit van 16 juli 2021 (jaarnummer 5938) goedgekeurd. Hierin werd gestipuleerd dat scholen die voor 31 augustus 2021 de procedure voor een reguliere schoolstraat opstarten, een automatische verlenging van hun tijdelijke schoolstraat tot uiterlijk 31 december 2021 krijgen. Dit met de bedoeling in die periode de goedkeuring voor een reguliere schoolstraat te bekomen. De school "t Vliegerke" doorliep deze procedure correct en de 'tijdelijke COVID-19 schoolstraat' werd tevens positief geëvalueerd.

"t Vliegerke" wenst dan ook in samenspraak met het district Deurne om een reguliere schoolstraat in te voeren. De Fort III-straat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 25 juni 2007 (jaarnummer 1609);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Langbaanvelden";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Juridische grond

23. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
24. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
25. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
26. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
27. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
28. Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
29. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
30. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een schoolstraat wordt ingevoerd (artikel 1):
 - bij aanvang en einde van de schooldag en op woensdagmiddag wordt gedurende 30 minuten voorrang gegeven aan de schoolgaande kinderen en hun ouders die zich te voet of met de fiets verplaatsen;
 - een gemachtigd toezichter of vrijwilliger stelt de schoolstraatafsluiting op aan de aanvang van de schoolstraat;
 - de straat wordt afgesloten met een schoolstraatafsluiting aan de toegang van de schoolstraat ter hoogte van de Borsbeeksesteenweg en de Langbaanvelden;
 - het verkeersbord dat de toegang verbiedt (C3 met onderbord "schoolstraat - op schooldagen van maandag tot en met vrijdag, van 8:20 tot 8:50 uur en van 15:10 tot 15:40 uur. Op woensdag van 8:20 tot 8:50 uur en van 12:05 tot 12:35 uur, uitgezonderd voor fietsers en speed pedelecs") wordt aan de toegang van de schoolstraat geplaatst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 24 september 2021

Advies: Gunstig advies

Gemeente Borsbeek

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 15 stemmen voor, 4 stemmen tegen en 8 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Frank Geudens.

Tegen: Jan Van Wesembecq, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Onthoudingen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Fort III-sstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 juni 2007 (jaarnummer 1609).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Fort III_straat_Schoolstraat.pdf
2. 20211029_Fort III-sstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Fort III-sstraat in het district Deurne.

Artikel 1: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs:

- in het gedeelte tussen de tot de Borsbeeksesteenweg en de Langbaanvelden:

- op schooldagen, van maandag tot en met vrijdag, van 8:20 tot 8:50 uur en van 15:10 tot 15:40 uur, op woensdag van 8:20 tot 8:50 uur en van 12:05 tot 12:35 uur.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de zijde van de school, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: De rijbaan wordt voorbij nr. 2 tot aan het kruispunt met de Borsbeeksesteenweg verdeeld in rijstroken. Een stopstreep wordt gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Borsbeeksesteenweg.

Artikel 4: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Borsbeeksesteenweg.

Artikel 5: Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Borsbeeksesteenweg.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht

Artikel 6: Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding, langs de zijde van de school, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

B-punten

District Deurne

secretariaat

6	2021_DRDE_00169	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden oktober 2021 - Kennisneming
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode oktober 2021 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
27 september 2021	Alain Hoeckx	Naam voor de nieuwe fietsbrug in Deurne	Tjerk Sekeris
28 september 2021	Mathijs Post	Velostations in Deurne	Tjerk Sekeris
7 oktober 2021	Alain Hoeckx	Verharding Gallifortlei	Freddy Lorent
21 oktober 2021	Skrolan Hugens	Monitoring verkeersbeweging door sluiting op- en afrit Merksem i.f.v. Oosterweelverbinding	Tjerk Sekeris
22 oktober 2021	Arbër Halili	Senioren en digitalisering	Frank Vercammen en Tjerk Sekeris

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
27 september 2021	Alain Hoeckx	Naam voor de nieuwe fietsbrug in Deurne	Tjerk Sekeris
28 september 2021	Mathijs Post	Velostations in Deurne	Tjerk Sekeris
7 oktober 2021	Alain Hoeckx	Verharding Gallifortlei	Freddy Lorent
21 oktober 2021	Skrolan Hugens	Monitoring verkeersbeweging door sluiting op- en afrit Merksem i.f.v. Oosterweelverbinding	Tjerk Sekeris

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210926_AH_TS_naam_voor_nieuwe_fietsbrug_Deurne.pdf
2. 20210928_MP_TS_velostations_in_Deurne.pdf
3. 20211007_AH_FL_Verharding_Gallifortlei.pdf
4. 20211022_AH_FK-TS_senioren_en_digitalisering.pdf
5. 20211021_SH_TS_monitoring_verkeersbeweging_sluiting_op-enafrit_Merksem_ifv_Oosterweelverbinding.pdf

openbaar domein

7	2021_DRDE_00151	District Deurne. Manebruggestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09175 - District Deurne. Manebruggestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Manebruggestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 oktober 2018 (jaarnummer 9175);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 4 oktober 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Manebruggestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

31. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
32. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
33. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
34. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
35. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
36. Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
37. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
38. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
39. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
40. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
41. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
42. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 241 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Manebruggestraat op nummer 241, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne

- 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Manebruggestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 oktober 2018 (jaarnummer 9175).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20211012_Manebruggestraat_De_AVR.pdf
2. Manebruggestraat_241.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Manebruggestraat in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotonde genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 241 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Eksterlaar;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Vleerakkerstraat;
- ter hoogte van de Herentalsebaan.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 371.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

8	2021_DRDE_00154	District Deurne. Van den Hautelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_09658 - District Deurne. Van den Hautelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van den Hautelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 januari 2019 (jaarnummer 230);
- is deels gelegen in een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 4 oktober 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van den Hautelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

43. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
44. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
45. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
46. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
47. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
48. Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
49. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
50. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
51. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
52. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
53. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
54. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 20 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van den Hautelei op nummer 9, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van den Hautelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 november 2020 (jaarnummer 9658).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_den_Hautelei_20.pdf
2. 20211014_Van_den_Hautelei_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van den Hautelei in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Jaak Embrechtsstraat tot de scheiding van de nummers 68-70;
- van de Karel Govaertsstraat tot de scheiding van de nummers 122-124;
- van de Dascottelei tot de scheiding van de nummers 214-216;

-langs de oneven zijde:

- van het Eksterlaar tot de scheiding van de nummers 203-201;
- van de Dascottelei tot de scheiding van de nummers 123-121;
- voor de doorgang, ter hoogte van nummer 107;
- van de scheiding van de nummers 99-97 tot het nummer 63;
- van de scheiding van de nummers 25-23 tot de Herentalsebaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 20 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Herentalsebaan;
- ter hoogte van de Jaak Embrechtsstraat;
- ter hoogte van de Karel Govaertsstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Dascottelei;
- ter hoogte van het Eksterlaar.

Artikel 4: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Herentalsebaan tot de Jaak Embrechtsstraat;
- van de scheiding van de nummers 76-78 tot de Karel Govaertsstraat;
- van de scheiding van de nummers 122-124 tot de Dascottelei;
- van het nummer 216 tot de scheiding van de nummers 236-238;

-langs de oneven zijde:

- van de scheiding van de nummers 203-201 tot de Dascottelei;
- van de scheiding van de nummers 123-121 tot de Karel Govaertsstraat;
- van de scheiding van de nummers 61-59 tot de Jaak Embrechtsstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

9	2021_DRDE_00155	District Deurne. Van Amstelstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_09654 - District Deurne. Van Amstelstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Amstelstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 november 2020 (jaarnummer 9654);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 30 september 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Amstelstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

55. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
56. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
57. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
58. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
59. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
60. Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
61. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
62. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
63. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
64. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
65. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
66. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 106 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Amstelstraat op nummer 106, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Amstelstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 november 2020 (jaarnummer 9654).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20211014_Van_Amstelstraat_De_AVR.pdf
2. Van Amstelstraat_106.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Amstelstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 106 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 121 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Cortbeemdelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Nessestraat;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;
- ter hoogte van de René Heylenstraat;
- ter hoogte van de Van Duyststraat.

Artikel 4: een parkeervak wordt gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 139.

10	2021_DRDE_00156	District Deurne. Van Nevelestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_08354 - District Deurne. Van Nevelestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Nevelestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8354);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "Beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 12 oktober 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Nevelestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

67. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
68. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
69. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
70. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
71. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
72. Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
73. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
74. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
75. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
76. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
77. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
78. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 1 (artikel 3).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Nevelestraat op nummer 1, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Nevelestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8354).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Nevelestraat_1.pdf
2. Van_Nevelestraat_2.pdf
3. Van_Nevelestraat_3.pdf
4. Van_Nevelestraat_4.pdf
5. Van_Nevelestraat_5.pdf

6. 20211018_Van_Nevelestraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Nevelestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de De Gryspeerstraat en de Van Dornestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Dornestraat en de Bisschoppenhoflaan, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 19 tot nummer 91.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 1 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 138 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 62 van de Bisschoppenhoflaan (een plaats);
- ter hoogte van nummer 93 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 133 (een plaats) .

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2021_DRDE_00158	District Deurne. Borsbeeksesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_04857 - District Deurne. Borsbeeksesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Borsbeeksesteenweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 juni 2021 (jaarnummer 4857).

Op 24 augustus 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Borsbeeksesteenweg om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Op 19 september 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Borsbeeksesteenweg om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

79. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
80. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
81. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
82. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
83. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
84. Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
85. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
86. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
87. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
88. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
89. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
90. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 69 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Borsbeeksesteenweg op nummer 67/1, voldoet aan de voorwaarden;
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 95.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Borsbeeksesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 juni 2021 (jaarnummer 4857).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Borsbeeksesteenweg_69.pdf
2. Borsbeeksesteenweg_95_verwijderen.pdf
3. 20211019_Borsbeeksesteenweg_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Borsbeeksesteenweg in het district Deurne.

Artikel 1: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 69 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de rijbaan wordt over de ganse lengte van de straat verdeeld in rijstroken.

Artikel 4: de rijbaan wordt tussen de school, ter hoogte van het nummer 128 en de verkeerslichten verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Grensstraat.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 5: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de oneven zijde:

- in het gedeelte begrepen tussen de nummers 23 en 47.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de rotonde aan de Drakenhoflaan;
- ter hoogte van de verkeerslichten aan de Grensstraat.

Artikel 7: een tweerichtingsoversteek die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen, ter hoogte van de verkeerslichten, aan de Grensstraat.

Artikel 8: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van de verkeerslichten aan het kruispunt met de Grensstraat;
- ter hoogte van nummer 21;
- ter hoogte van nummer 65;
- ter hoogte van nummer 109;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 63 en 65.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

12	2021_DRDE_00159	District Deurne. Van Duyststraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_03139 - District Deurne. Van Duyststraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Duyststraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 april 2021 (jaarnummer 3139);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 21 oktober 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Duyststraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

91. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
92. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
93. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
94. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
95. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
96. Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
97. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
98. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
99. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
100. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
101. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
102. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover nummer 23 van de Meyersstraat (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Duyststraat op nummer 258, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Duyststraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 april 2021 (jaarnummer 3139).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Duyststraat_1.pdf
2. 20211021_Van_Duyststraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Duyststraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte:

- begrepen tussen de Van Amstelstraat en de Tweemontstraat, met toegelaten rijrichting naar de Tweemontstraat;
- rond het plein, langs de even zijde, met toegelaten rijrichting naar de Meyersstraat.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-aan de buitenzijde van het plein:

- van tegenover het nummer 255 tot tegenover het nummer 256.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 192 (het dienstencentrum van het OCMW) (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 194 (serviceflats) (een plaats);
- tegenover nummer 23 van de Meyersstraat (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 85 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: : een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van nummer 23;
- ter hoogte van nummer 32;
- ter hoogte van de Ten Nessestraat;
- ter hoogte van de Van Amstelstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 71.

13	2021_DRDE_00160	District Deurne. Tweemontstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_08482 - District Deurne. Tweemontstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Tweemontstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 oktober 2020 (jaarnummer 8482);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 17 juli 2021 en 4 augustus 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Tweemontstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

103. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
104. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
105. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
106. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
107. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
108. Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
109. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
110. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
111. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
112. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
113. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
114. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 145 (artikel 7).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Tweemontstraat op nummer 145, voldoet aan de voorwaarden;
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 165, aansluitend aan de bestaande voorbehouden parkeerplaats (artikel 7).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Tweemontstraat op nummer 165, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Tweemontstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 oktober 2020 (jaarnummer 8482).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20211022_Tweemontstraat_Deurne_AVR.pdf
2. Tweemontstraat.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Tweemontstraat in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Tweemontstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Van der Delftstraat.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht in de Tweemontstraat. In de Van der Delftstraat wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen huisnummer 445 en huisnummer 425, met toegelaten rijrichting van nummer 445 naar nummer 425.

De verkeersborden C1 worden aangebracht. Er wordt geen verkeersbord F19 aangebracht ingevolge artikel 9.1.1° van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 3: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, wordt ingevoerd in het gedeelte van voor nummer 421/419 tot de Merksemsesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Merksemsesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een fietspad uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B wordt aangelegd in eigen bedding:

- langs de oneven zijde:

- van nummer 449 tot nummer 425.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- op het midden pleintje:

- van tegenover de scheiding van huisnummers 11/13 tot de Merksemsesteenweg;

- langs de even zijde:

- van voor nummer 316 tot tegenover de scheiding van de nummers 279/281;
- vanaf de scheiding van nummers 220/222 tot voor nummer 208;
- vanaf de scheiding van nummers 180/182 tot nummer 160;
- van tegenover nummer 99 tot nummer 66;

- langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 115/113 tot de scheiding van nummers 103/101.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 298/296, over een afstand van 20 meter;
- ter hoogte van nummer 262, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 134 (een plaats);

- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 298 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 145 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 165 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 299 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 435 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de even zijde:

- in het gedeelte begrepen tussen de scheiding van nummers 20/22 tot de Van Amstelstraat.

Artikel 9: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep, langs de beide zijden van het parallelgedeelte met de N122 (gewestweg), vanaf de scheiding van nummers 445/443 tot nummer 2 van de Van der Delftstraat.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van der Delftstraat;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;
- ter hoogte van de Meyersstraat;
- ter hoogte van de Merkseseesteeweg.

Artikel 11: een oversteekplaats die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen:

- ter hoogte van de scheiding van huisnummers 425/421 (naar de burgemeester Gabriel Theunisbrug).

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het gemarkeerde fietspad, tegenover nummer 347;
- vanaf tegenover nummer 321 tot tegenover nummer 315.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen, voor de woningen waar mogelijk, verdeeld over de ganse lengte van de straat.

16	2021_DRDE_00168	District Deurne. Herentalsebaan (deel stad) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_10457 - District Deurne. Herentalsebaan (deel stad) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Herentalsebaan in het district Deurne:

- behoort deels tot het beheer van de stad Antwerpen, namelijk het gedeelte tussen de Boterlaarbaan en de grens met de gemeente Wommelgem;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 december 2019 (jaarnummer 10457);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 26 oktober 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Herentalsebaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

115. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
116. Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
117. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
118. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
119. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
120. Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
121. Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
122. Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
123. Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
124. Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
125. Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
126. Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 617 (artikel 6).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Herentalsebaan op nummer 617, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Herentalsebaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 december 2019 (jaarnummer 10457).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Herentalsebaan_617.pdf
2. 20211109_Herentalsebaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Herentalsebaan in het district Deurne.

Artikel 1: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A:

-langs de even zijde:

- tussen de Kerkhofweg en nummer 531

-langs de oneven zijde:

- tussen nummer 599 en nummer 589.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 515 tot de parking van de begraafplaats Silsburg.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 9 uur tot en met 18 uur:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 238, over een afstand van 15 meter;
- ter hoogte van nummer 308, over een afstand van 10 meter;
- ter hoogte van nummer 372, over een afstand van 10 meter;
- ter hoogte van nummer 444, over een afstand van 10 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van nummer 166 tot nummer 186;
- van voor nummer 266/268 tot de Waterbaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Florent Pauwelslei tot de Boterlaarbaan.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 228, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- op de aangelegde parking, ter hoogte van nummer 228 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 364 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 408 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 589 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 617 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: de rijbaan wordt tussen nummer 187 en de Boterlaarbaan verdeeld in rijstroken.

Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Boterlaarbaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Sterckshoflei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Florent Pauwelslei.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boterlaarbaan;
- langs beide zijden van de Sterckshoflei;
- langs beide zijden van de Sint-Rochusstraat;
- langs beide zijden van de Stevenslei;
- langs beide zijden van de Florent Pauwelslei;
- ter hoogte van de Corbletstraat;
- ter hoogte van de Silsburgstraat;
- langs beide zijden van de Kerkhofweg;
- ter hoogte van nummer 595;
- ter hoogte van de Manebruggestraat.

Artikel 9: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 179.

Artikel 10: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van evenwijdige schuine strepen:

- voor het perron van de tramhalte, ter hoogte van nummer 599.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- tussen de Boterlaarbaan en de Florent Pauwelslei.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 13: de plaatsen die eigen beddingen of bijzondere overrijdbare beddingen, voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, met elkaar verbinden, worden gemarkeerd door een dambord markering, aangeduid door witte vierkanten.

INITIATIEFRECHT

Schriftelijke vragen

17	2021_DRDE_00153	schriftelijke vraag nr 2021_SV_00255 - van raadslid Arbër Halili aan Frank Vercammen, Tjerk Sekeris - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_SV_00255 - Schriftelijke vraag van raadslid Arbër Halili: Senioren en digitalisering

Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Arbër Halili aan Frank Vercammen, Tjerk Sekeris werd ingediend op 22/10/2021. De antwoordtermijn verstreek op 21/11/2021

Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Artikel te vervolledigen

Interpellaties - Moties - Resoluties

18	2021_IP_00260	Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeeck: coronacijfers in Deurne
----	---------------	--

Indiener(s)

Jan Van Wesembeeck

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

15 november 2021 21:45

Toelichting

Op de webstek van de Gazet Van Antwerpen lezen we dat de coronacijfers in Deurne er hoog zijn. https://www.gva.be/cnt/dmf20211115_94067089

Vragen:

Wordt het districtcollege of de districtsburgemeester op de hoogte gehouden van deze cijfers (aantal coronabesmettingen in ons district)? Zo ja, waarom worden deze dan niet aan de raadsleden medegedeeld? Zo neen, doet het districtcollege moeite om deze cijfers te bekomen?

Heeft het districtcollege zich al eens officieel gericht tot mevrouw de gouverneur om deze cijfers te bekomen? Zo neen, waarom niet?

Heeft het districtcollege enig zicht op de vaccinatiegraad in ons district? Zijn deze cijfers gekend? Zijn deze cijfers al eens opgevraagd?

19	2021_IP_00262	Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Veilige oversteek Drakenhoflaan/Van Notenstraat/Victor De Langhestraat
----	---------------	--

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

17 november 2021 9:32

Toelichting

Beste,

Buurtbewoners van de Drakenhoflaan, aan de grens met Borgerhout (Gitschotellei), percipiëren hun straat als onveilig door de snelheid waarmee auto's hier doorrijden. De huidige oversteeklengte van deze straat bedraagt circa 10 meter. Een oversteekplaats ter hoogte van de Van Notenstraat/Notenstraat/Victor De Langhestraat zou kinderen en ouderen veilig laten oversteken. De buurt is hiervoor vragende partij. In de nabije omgeving zijn er minstens drie scholen gevestigd (o.a. Drakenhof, De Vlinderboom, Land van Nu....). Hierdoor is er veel passage van schoolgaande jeugd te voet of met de fiets.

Vragen:

Is er ooit een mobiliteitsstudie uitgevoerd om de haalbaarheid van een oversteekplaats ter hoogte van de Van Notenstraat/Victor De Langhestraat te onderzoeken?

Zo ja, zijn er concrete plannen, timing...?

Zo niet, is dit bestuur bereid om dit dossier met schepen van mobiliteit van Antwerpen verder te bespreken?

In afwachting van de heraanleg van deze straat, zou het Deurnese bestuur (ism Stad Antwerpen) overwegen om een veilige oversteek voor voetgangers/fietsers te voorzien aan het kruispunt Drakenhoflaan/Van Notenstraat/Victor De Langhestraat?

20	2021_IP_00270	Interpellatie van raadslid Arbër Halili: De (on)zekerheid van de evenementen en feestelijkheden in Deurne
----	---------------	--

Indiener(s)

Arbër Halili

Gericht aan

Philip Van Acker

Tijdstip van indienen

20 november 2021 15:21

Toelichting

Nu de coronacijfers de hoogte ingaan, weten wij ondertussen wat dit betekent voor de evenementensector en de feestelijkheden in Deurne. Nieuwe en snel veranderende maatregelen zorgen voor een grote onzekerheid binnen deze sector. De geplande activiteiten in ons district dreigen te worden afgelast. Wij hopen alvast dat het niet gebeurt.

Binnen twee weken vindt bijvoorbeeld 'Deurne Wintert' plaats. Ook andere evenementen zoals die voor de senioren indoors en dergelijke meer dreigen in dat geval te worden geschrapt. Op twee weken tijd kan er dus veel veranderen... Het is alleszins niet meer de bedoeling dat de situatie van vorig jaar zich herhaalt, want toen was er helemaal geen aanbod in ons district.

Deze vragen gelden evenzeer voor de andere geplande evenementen en feestelijkheden binnen het district Deurne.

Vragen

Anticipeert het districtcollege op deze snelle veranderingen om de evenementen alsnog "coronaproof" te laten doorgaan mochten de vooruitzichten slechter zijn? Heeft men al over nagedacht hoe zij dit concreet wil doen?

Als de geplande activiteiten definitief niet meer zouden kunnen doorgaan, heeft men een alternatief plan voorhanden?

21	2021_IP_00268	Interpellatie van raadslid Arbër Halili: Wat met de eenzaamheid in Deurne?
----	---------------	--

VERDAAGD

22	2021_IP_00264	Interpellatie van raadslid Benjamin Weyts: Studeerplekken
----	---------------	---

Indiener(s)

Benjamin Weyts

Gericht aan

Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

17 november 2021 20:31

Toelichting

Het jaar loopt stilaan op z'n einde en sommige studenten zullen al vooruit kijken naar de blok- en examenperiode die er zit aan te komen.

Ik vraag me af of het district hier mee een rol in wilt spelen, of we mee vooruit kijken en plannen maken hoe we onze Deurnese studenten kunnen ondersteunen terwijl ze zich door hun cursussen zwoegen.

Een initiatief dat op diverse plekken enthousiast onthaald wordt, is bijvoorbeeld het ter beschikking stellen van publieke studeerruimtes. Zeker nu volwassenen weer de oproep krijgen om meer aan thuiswerk te doen, zal een plek op een rustige locatie ongetwijfeld wonderen doen voor de concentratie van veel jongeren.

Voetbalclub Antwerp heeft vorig jaar reeds het goede voorbeeld gegeven, net als jeugdhuis Fleks. Maar ongetwijfeld zijn er nog locaties in Deurne waar jongeren terecht kunnen om in alle rust te kunnen studeren.

Misschien wel te beginnen met ons eigen districtshuis.

Vandaar volgende vragen:

- Wat is de visie van het college op het ter beschikking stellen van publieke ruimtes aan studenten tijdens de blokperiodes? Heeft het district volgens de schepen hier een verantwoordelijkheid of rol in te spelen?
- Heeft het district in 2019 en 2020 initiatief genomen om studeerplekken te voorzien tijdens de blok- en examenperiode? Zo ja, is er een overzicht van waar studenten terecht konden?
- Heeft het district voor de komende blok- en examenperiode reeds initiatief genomen om studeerplekken te voorzien? Zo ja, is er een overzicht van waar studenten terecht kunnen?
- Zal het college werk maken in het voorzien van studeerruimtes in publieke gebouwen van ons district?

23	2021_IP_00263	Interpellatie van raadslid Benjamin Weyts: Dag van de Jeugdbeweging
----	---------------	---

Indiener(s)

Benjamin Weyts

Gericht aan

Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

17 november 2021 20:28

Toelichting

Vorige maand was het de Dag van de Jeugdbeweging, een jaarlijkse hoogdag voor onze jeugdbewegingen.

Ik lees hierover in het bestuursakkoord dat de “positieve dynamiek” van ons jeugdbeleid “vorm krijgt op de dag van de jeugdbeweging”. Naar mijn aanvoelen staat dit echter haaks op de editie van vorig jaar.

In heel de stad was ons district de enige die geen budget kon of wou voorzien voor het coronaproof alternatief dat de organisatie voorzien had. De organisatie was weliswaar laattijdig met het indienen van de aanvraag, maar dit was te wijten aan de onzekerheid en verstrengde maatregelen door Corona. Ook in de andere districten was de organisatie in principe laattijdig met een aanvraag voor hun alternatieve invulling, maar dat stond niet in de weg dat alle andere districten wel ondersteuning konden voorzien voor de dag van de jeugdbeweging.

Vandaar dan ook mijn vraag waarom ons district de kans heeft laten liggen om onze jeugdbewegingen in moeilijke tijden een hart onder de riem te steken door als enige district niet mee te werken aan het alternatief van vorig jaar.

Daarnaast vraag ik me ook af hoe het college zijn bestuursakkoord dit jaar ingevuld heeft en wat het district concreet ondernomen heeft om de “positieve dynamiek” vorm te geven op de dag van de jeugdbeweging vorige maand.

Tot slot kijk ik nog graag mee vooruit: wat wil het district in de toekomst doen om onze jeugdbewegingen en hun leden een fantastische dag van de jeugdbeweging te bezorgen? In district Merksem wordt voortaan bijvoorbeeld jaarlijks budget voorzien ter ondersteuning van de stedelijke organisatie van de Dag van de Jeugdbeweging, waar ongetwijfeld ook Deurnese jongeren aanwezig zijn. Is dit ook voor Deurne een optie die overwogen wordt of zijn er andere initiatieven op til?

24	2021_IP_00269	Interpellatie van raadsleden Mathijs Post, Skrolan Hugens, Giuliana Chirinos Saavedra: Fietsveiligheid ter hoogte van volkstuintjes en speeltuintje Ten Eekhovenlei
----	---------------	---

Indiener(s)

Mathijs Post; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

20 november 2021 9:13

Toelichting

In 2019 stelden we reeds een vraag naar de verkeersveiligheid op en rond het ringfietspad aan de Ten Eekhoelei ter hoogte van het speeltuintje. Kort geleden is de oversteekplaats die toen beloofd werd geplaatst. Jammer genoeg houdt het foutparkeerders niet tegen om wat verder op het ringfietspad fout te gaan parkeren. Via de oprit van de Jumbo én het ringfietspad kunnen foutparkeerders op de onverharde strook naast het ringfietspad, recht over de volkstuintjes en parking Jumbo zich parkeren. Buurtbewoners melden ons dat er dagelijks foutparkeerders; waaronder vrachtwagens, bestelwagens, wagens en aanhangwagens hun weg vinden naar deze strook. Zo vermijden ze parkeerretributie én maken ze een autovrije zone onveilig. De foutparkeerders verlaten het fietspad achterwaarts. We durven ons niet voorstellen welke gevolgen dit kan hebben voor de nietsvermoedende fietsers of spelende kinderen die het nabijgelegen speelpleintje verlaten. Daarom vragen wij of jullie goed zichtbare obstakels zoals paaltjes, hoge bloembakken of betonblokken kunnen plaatsen, zodat fietsen en bakfietsen nog kunnen passeren maar gemotoriseerde vierwielers niet meer.

Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht

- 2019_IP_00294 - Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Verkeersveiligheid speeltuin Ten Eekhoelei

25	2021_IP_00271	Interpellatie van raadslid Steven Van Bockstal: Gevolgen v/d keerlus op zomereiken Boekenberglei
----	---------------	---

Indiener(s)

Steven Van Bockstal

Gericht aan

Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

20 november 2021 20:18

Toelichting

Geachte schepen,

Eind deze maand worden de definitieve plannen voor de heraanleg van de Boekenberglei voorgesteld op het Coördinatieoverleg Openbaar Domein (COD).

U bent als schepen de afgevaardigde van de Deurnenaar en daarom vragen wij u, in deze laatste fase, toe te zien op de bezorgdheden van ons en vele buurtbewoners met ons.

Er is altijd een garantie gegeven dat de bomen op de Boekenberglei niet zullen leiden onder de werken en de heraanleg. Wij twijfelen daaraan.

In een artikel dat in januari van dit jaar in HLN verscheen, waarbij u en ik bevraagd zijn geweest over de keerlus, was te lezen dat een bomenonderzoek volgens u onnodig is, omdat er in 2018 al eens een bomenstudie is gebeurd.

We hebben deze bomenstudie ondertussen al meermaals van A tot Z doorgenomen en o.a. vergeleken met enkele andere bomenstudies. Het was nu niet bepaald een garantie op de levensvatbaarheid van de bomen van de Boekenberglei indien er een trambaan vlak naast zou worden gelegd.

Zo staat er bijvoorbeeld over de bomen op het stuk Boekenberglei tussen de Drakenhoflaan en de Cruyslei/Gouverneur Holvoetlaan:

- “grote zomereiken in afnemende conditie op basis van beperkte groeiplaats.”
 - afnemende conditie = kwetsbare bomen.
- “Parkeerplaatsen worden middenberm = verbetering van de groeiplaats”
 - Dit geeft een enorm vertekend beeld. Dit geldt enkel voor de bomen in het begin van dit stuk Boekenberglei. De meeste bomen bevinden zich in de lijn van de parkeerplaatsen en in het 2^{de} deel van dit stuk Boekenberglei, waar geen parkeerplaatsen zijn. Zij krijgen dus geen extra ruimte, maar wel een trambaanfundering op nog geen 2 meter van de boomstam.
- “Het nieuwe Tramspoor wordt ingepland op de rand van de huidige rijweg.”
 - Een beetje verder staat in de adviezen te lezen: “Vermijden dat er gegraven wordt in de huidige berm door bijvoorbeeld het spoor zo ver mogelijk in te plannen van de bestaande groene berm”
 - Helaas is deze dus wel ingepland aan de rand van de huidige rijweg.

De ontwerper van de Te Couwelaarlei wist ons in de raadscommissie van oktober nog te vertellen dat bomen altijd wel hinder ondervinden door nabijgelegen infrastructuurwerken. Je kan er dus van uitgaan dat ingrijpende funderingswerken dicht bij de stam van de zomereiken weldegelijk gevoeld zullen worden door de bomen.

Er wordt gesproken over de conditie van de bomen, dat ze achteruit gaan. De conditie van een boom wordt gebruikelijk geplaatst op een schaal van 0 tot 1. Deze waardering is overgenomen van de uniforme waardebepalingsmethode volgens VVOG (= De Vereniging Voor Openbaar Groen), maar deze waarden worden in de bomenstudie van 2018 helaas niet vermeld.

De vitaliteit van de bomen, wat in deze heel belangrijk is, wordt in de studie niet aangehaald. De vitaliteit van een boom wordt gedefinieerd als het vermogen dat een boom heeft om te reageren op veranderingen. Dit wordt onderzocht op basis van bepaalde uiterlijke kenmerken, waarbij de bomen vaak ook in een risicoklasse worden gestoken.

De risicoklasse is afhankelijk van de kans die de boom heeft op falen of op schade. Hierbij wordt dan o.a. het gebruik van de omgeving mee in verwerkt. Hiervoor kunnen bijvoorbeeld profielputten gemaakt worden om de wortels van de bomen in kaart te brengen, maar ook dit kwam niet in de bomenstudie terug.

We hebben tijdens een commissie in het voorjaar toelichting gekregen over toekomstbomen, waarbij ook verwezen werd naar de wortelstructuur van bomen. Deze gaan veel horizontaler dan je zou vermoeden en kunnen op de meest onvoorspelbare plekken opduiken. Cruciale wortels beschadigen kan ervoor zorgen dat een boom langzaam zal beginnen wegwijnen.

Wij, en anderen met ons, hebben u en het college helaas niet kunnen overtuigen van de nutteloosheid van de keerlus. Desalniettemin vragen wij u, als afgevaardigde, met extra aandacht op het COD te bekijken en te bevragen dat er een garantie is op het behoud van de monumentale bomen. Dit betekent: voldoende wortelruimte, een gedegen studie over de conditie en vitaliteit van de bomen met een analyse op de wortelstructuur.

De bomen op de boekenberglei zijn van onschatbare waarde en daar mag niet lichtzinnig mee omgesprongen worden.

Tot slot verzoeken wij de finale plannen op korte termijn terug aan de raad voor te leggen.

Mondelinge vragen

26	2021_MV_00133	Mondelinge vraag van raadsleden Mathijs Post, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal: Terugblik en vooruitblik beleidsdomein
----	---------------	--

Indiener(s)

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

Gericht aan

Frank Vercammen; Tjerk Sekeris; Philip Van Acker; Freddy Lorent; Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

23 november 2021 15:43

Toelichting

Beste schepenen,

Deze vraag is gericht aan elk van de schepenen. We zitten halverwege de legislatuur. Met de bespreking van de AMJP 4 op de agenda is dit een goed moment op stil te staan bij uw beleidsdomein. De wereld ziet er anders uit dan in 2019. Dat heeft hoe dan ook een impact op uw domein (gehad). Daarom gaan we graag de dialoog aan en geven we u de kans om uw visie, inzichten en ambitie te delen.

Daarom zijn we benieuwd hoe u terugkijkt op uw realisaties en de werking de voorbije 3 jaar. Wat ging er goed, wat ging er minder goed. Waar bent u trots op, waar wilt u op verbeteren?

Welke realisaties ziet u graag deze komende drie jaar verwezenlijkt?

Waar wilt u het verschil maken voor de Deurnenaar?

Koppeling aan agendapunt

2021_DRDE_00162 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

■ 25 november 2021 22:50 - De voorzitter sluit de zitting