



Voorontwerp Bloemenstraten verslag bevraging

Datum: september 2025

1. Infomoment

Op dinsdag 1 juli 2025 organiseerde het districtsbestuur een infomoment om het voorontwerp voor te stellen aan de bewoners. Via een vooraf gebuste infobrief werden de bewoners geïnformeerd over dit infomoment. In deze infobrief werd eveneens meegegeven dat de projectinformatie online beschikbaar zou zijn vanaf 2 juli. In totaal werden een 600-tal brieven verzonden naar bewoners in de Lotusstraat, Chrysantenstraat, Cliviastraat, Orchideeënstraat en aangrenzende straten.

Tijdens het infomoment ontving elke bezoeker aan het onthaal een feedbackkaart. Op deze kaart werden volgende vragen opgenomen:

- Naam + voornaam
- Adres
- Mailadres
- Hoe tevreden ben je over het voorontwerp?
- Heb je interesse in een geveltuin of gevelton?
- Wat vind je goed aan dit plan?
- Wat kan het plan nog beter maken?

Tijdens het infomoment ontvingen we **20 ingevulde feedbackkaarten**.

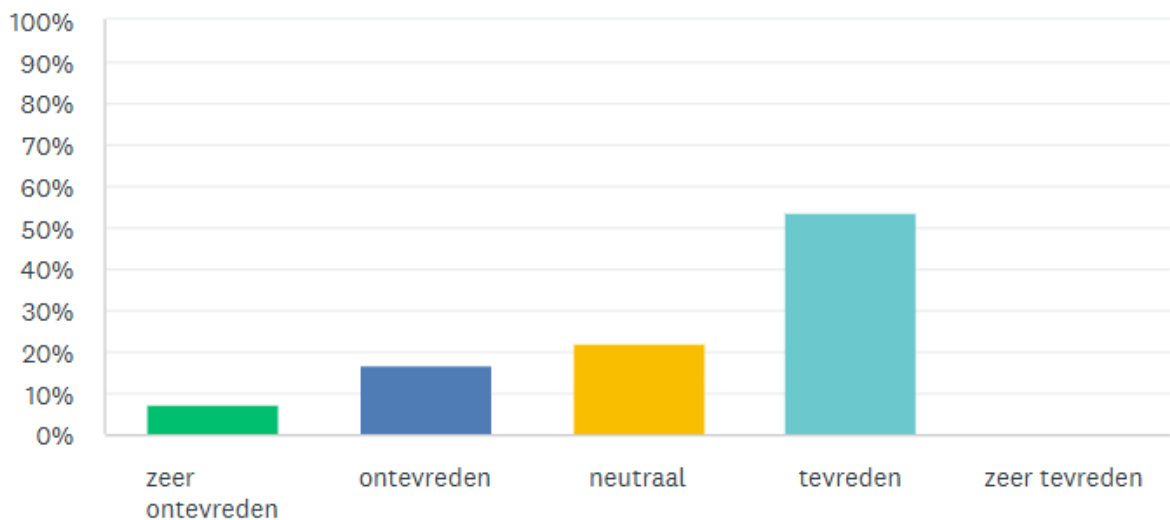
Dezelfde vragen werden opgenomen in de online bevraging. Deze bevraging was beschikbaar vanaf 2 juli tot en met 17 september 2025. We ontvingen **21 antwoorden in de online bevraging**.

In totaal ontvingen we dus feedback van 41 respondenten.



2. Verslag resultaten bevraging

Vraag 1: Hoe tevreden ben je over het voorontwerp?



Vraag 2: Wat vind je goed aan dit plan?

Positieve opmerkingen

Bewoners reageren overwegend positief op het voorontwerp, met nadruk op:

- **Vergroening van de straten**
Er is brede steun voor meer groen, extra bomen en ontharding. Dit draagt bij aan een aangename en gezelligere leefomgeving.
- **Verbetering van de infrastructuur**
De heraanleg van straten, voetpaden en riolering wordt als dringend en noodzakelijk beschouwd.
- **Aandacht voor parkeerdruk**
Het tweezijdig parkeren en creëren van extra parkeerplaatsen wordt als positief ervaren door bewoners.
- **Verkeersveiligheid**
Maatregelen zoals vernauwing van de rijbaan, verkeersdrempels en éénrichtingsverkeer worden gewaardeerd als snelheidsremmend en veiliger.
- **Verwijdering van kasseien**
Bewoners zijn blij dat de kasseien, die als oncomfortabel en gevaarlijk worden ervaren, vervangen worden.

Bezorgdheden

Naast de positieve reacties zijn er ook bezorgdheden:

- **Slechte staat van huidige infrastructuur**
De huidige toestand van de straten wordt als gevaarlijk omschreven, met verzakte kasseien,



zinkgaten en risico's voor voertuigen en fietsers.

- **Bezorgdheid over parkeerplaatsen**

Sommige bewoners vrezen dat er minder parkeerplaatsen zullen zijn dan tijdens het proefproject.

Vraag 3: Wat kan het plan nog beter maken?

- **Mobiliteit**

- Meerdere bewoners vinden de voorgestelde rijrichtingen onpraktisch.
- Rotonde Karel Mestdagplein veiliger maken. Integreren in plein.

- **Parkeren en toegankelijkheid garages**

- Er is nog steeds een grote bezorgdheid over parkeerdruk.
- Wildparkeren belemmert toegang tot garages en opritten. Suggestie voor duidelijke aflijning parkeerplaatsen en signalisatie.
- Opmerkingen over problemen toegankelijkheid garages: Chrysantenstraat 131, Lotusstraat 41 en 43 (tussen 41 en 43 parkeren wagens momenteel, kan hier groen voorzien worden?), Cliviastraat 3 en 5.
- Vraag om te zorgen dat bewoners met een garage daar steeds zelf voor kunnen parkeren zodat ze geen openbare plek moeten nemen.
- Vraag om het aantal elektrische oplaadpunten te verhogen.

- **Groenvoorziening en bomen**

Positieve houding tegenover vergroening, maar met kritische kanttekeningen:

- Bezorgdheid over keuze boomsoorten (hoogte, schaduw, vochtonttrekking).
- Vrees voor verlies van licht in voortuinen.
- Onderhoud van groen en overlast door afval en hondenuitwerpselen.
- Verlies van parkeerplaatsen door groenzones.
- Huisnummers die vragen om boom te verplaatsen: Cliviastraat 41, Lotusstraat 15.
- Huisnummers die vragen om een boom: Cliviastraat tussen 3 en 5.

- **Fietsvoorzieningen en voetpaden**

- Algemene vraag naar bredere voetpaden, vooral voor elektrische fietsen en rolwagens.
- Behoeftte aan meer fietsstallingen en overdekte fietsenstalling.
- Bezorgdheid dat fietsers op het voetpad rijden door gebrek aan ruimte op de rijbaan.

- **Veiligheid en handhaving**

- Klachten over gebrek aan politiecontrole op foutparkeren en overlast door bestelwagens.
- Verzoek om straatverlichting 's nachts terug aan te zetten.
- Behoeftte aan dagelijkse handhaving voor een verhoogd veiligheidsgevoel.

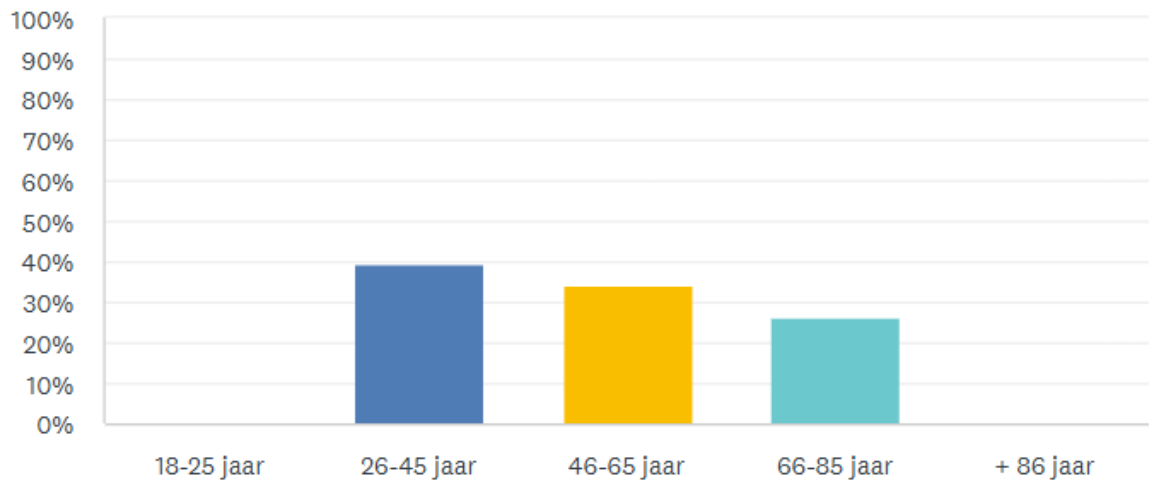
- **Project algemeen**

- Bewoners van Gladiolusstraat en Zonnedaauwstraat vragen eveneens om een heraanleg. Vraag om het project breder te trekken naar alle Bloemenstraten.



Algemene gegevens

Leeftijd respondenten



Straat respondenten

