



Verslag

Titel verslag: Infoavond start werken Kloosterstraat – Dorpstraat - Blarenstraat

Datum en uur vergadering: 24 januari 2017 om 20.00 uur

Plaats vergadering: Ekerse Theaterzaal, Oorderseweg 8, Ekeren

1. Aanwezig

Naam	Naam
Koen palinckx, districtsvoorzitter	Tamara Heynen, districtsschepen
Ludo Van Reusel, districtsschepen	Móric De Koninck, projectleider aannemer Van Wellen nv
Sven De Loenen, wijkcoördinator	Isabelle Declerck, projectingenieur stad Antwerpen
	Figen Keser, administratief medewerker
	Bewoners: 33

2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

3. Presentatie heraanleg

Verloop:

Sven De Loenen stelt het panel voor.

Districtsvoorzitter Koen Palinckx geeft meer informatie over het verloop van de avond.

Isabelle Declerck licht het ontwerp toe en doorloopt de presentatie.

Móric De Koninck geeft informatie over het verloop van de werken.

4. Vragen en antwoorden

Hoe is de regeling voor het openbaar vervoer?

Tijdens fase 2 rijden de bussen van De Lijn van Antwerpen tot aan Markt. Van daar gaan ze via het Groot Hagelkruis en Transcontinentaal naar de A12 en zo naar Leugenberg. In de andere richting leggen ze hetzelfde parcours af. Een aantal haltes in het centrum en in Schoonbroek zullen dus niet bediend worden.

Gaat buslijn 730 dan anders rijden gedurende de volledige werkperiode?

Nee, tijdens later fases is het kruispunt Bilderijkstraat/Boerendijk/Kloosterstraat terug open en kunnen de bussen die over Schoonbroek rijden hun gewone route volgen. De andere bussen die door de Kloosterstraat rijden, zullen dan waarschijnlijk via Boerendijk en Driehoekstraat rijden. Tijdens de laatste fase van de werken, de Dorpstraat, zullen die bussen nog een andere omleiding moeten volgen, maar die is nu nog niet bekend. Daarover communiceren De Lijn en wij nog op een latere datum.

Moeten de leerlingen van de school Moretus dan afstappen aan de Leugenberg?

Zij moeten inderdaad een eindje stappen, maar er zijn geen andere wegen waarlangs de bussen kunnen rijden. De Lijn kiest zelf de omleidingen en de scholen zijn hier reeds van op de hoogte. Moretus heeft vorige week 300 bereikbaarheidsfolders meegegeven aan de leerlingen.

Worden de verkeerslichten aan het kruispunt Boerendijk-Bilderijkstraat-Leugenberg aangepast?





Dit is aangevraagd bij het Vlaams Gewest. Zij zijn nog steeds verantwoordelijk voor de afstelling van de verkeerslichten. Zij hebben beloofd dat bij de openstelling van het kruispunt, begin april 2017, de nieuwe regeling actief zou zijn.

Worden hier sensoren geplaatst?

Ja, er komen lussen in het asfalt.

Blijven de verkeerslichten ter hoogte van de school Moretus behouden?

Nee, die verdwijnen. Er komt wel een verkeersplateau ter hoogte van de Moretuslei.

Tijdens de werken zal er meer geparkeerd worden in de Moretuslei waar nu al geen plaats is. Wat gaat u doen om dat te beperken?

Er wordt een minder-hinder-parking aangelegd te bereiken via de Schepelstraat. Extra verkeer wordt in het oog gehouden en indien nodig zullen in overleg met dienst mobiliteit en de verkeerspolitie extra maatregelen getroffen worden.

Wordt er rekening gehouden met bestuurders die de parking van Colruyt gaan gebruiken om de verkeerslichten te vermijden aan de Kloosterstraat om zo sneller de Bilderdijkstraat te bereiken?

Het is aan Colruyt zelf om hier beslissingen en acties in te ondernemen, het is immers een private parking.

NSB-straat is woonerf en Gebroeders Leemansstraat is enkelrichting. Wordt er iets gedaan om daar sluijverkeer te voorkomen?

Als we aan het kruispunt bezig zijn (fase 2) is daar niets extra's voorzien. Als we vroeger de straat afsluiten en dus ook dubbelrichting moeten maken, dan gaan er sneller een aantal parkeerplaatsen verloren. Dat willen we zo lang mogelijk vermijden. We volgen ook dit op tijdens de werken om indien nodig extra maatregelen te nemen.

Kan er politietoezicht komen?

De verkeerspolitie volgt alle werven kort op.

Op de presentatie staat dat we het huisvuil zelf op de juiste plaats moeten buiten zetten? Klopt dit?

U mag dat maar dat moet niet. De aannemer zal dit doen.

Wat moeten de bewoners van de Molenstraat dan met hun huisvuilophaling doen?

Gevolgen op vlak van de huisvuilophaling in de Molenstraat zijn pas voor later (fase 5). De juiste afspraken moeten nog gemaakt worden met stadsreiniging.

Blijft de vuilkar 's nachts rijden?

Ja, dit verandert niet.

Moeten we ons huisvuil tijdens de werken nog steeds 's avonds buiten zetten?

Nee, u zal uw huisvuil 's morgens moeten buiten zetten (op woensdag) zodat de aannemer dit tijdens zijn werkuren naar de juiste locatie kan brengen.

Hoe worden we hiervan op de hoogte gebracht?

Dit is één van de redenen waarom we een infoavond start werken doen, om dit soort informatie aan de bewoners te kunnen geven. Daarnaast zullen we per fase bij de betrokkenen nog een infobrief bussen ofwel vanuit de aannemer ofwel vanuit het district.

De bereikbaarheid in Blarenstraat is zeer moeilijk rond het begin en einde van de schooldag. Wat als er na de asverschuivingen een permanente stop komt in het verkeer?

Infrastructuur lost het foute gedrag van weggebruikers niet op. Eventueel kunnen we de school De Driehoek contacteren om de ouders te wijzen op de verkeersdrukke en aanraden om de parking aan de bibliotheek te gebruiken.



Voor de Blarenstraat knipt u drastisch in het aantal parkeerplaatsen. Wat doe je met die auto's die er nu al staan, er na de heraanleg moeten staan? De ingang van de kleuterschool en crèche is via de Blarenstraat.

Het eerste gedeelte is meegenomen in module 10, een programma rond veiligere schoolomgeving. Tijdens de bevraging bij de bewoners is er vooral geopteerd voor een woonerf, zone 20. In een woonerf mag je enkel parkeren op de daarvoor voorziene plaatsen, en dat zijn er meer dan de officiële parkeerplaatsen voor de werken.

Er was sprake van 12 privé-parkeerplaatsen voor de appartementen die ze gaan bouwen op de hoek (het voormalige ACV-kantoor). Maar ik heb de plannen gezien en die komen er niet. Dus de extra parkeerplaatsen in de Kloosterstraat zullen snel vol staan.

We gaan dit bekijken. Parkeren wordt in principe in de elke bouwvergunning opgelegd. Die vergunningen worden echter afgeleverd door de stad niet door het district. Dit is verder een privé-project dat niets te maken heeft met de heraanleg van de straat zelf.

Buslijnen 770 rijdt in de Kloosterstraat. Zal de bus in beide richtingen rijden tijdens de werken?

Nee, zo lang het kruispunt Bilderdijkstraat/Boerendijk/Kloosterstraat afgesloten is, volgen ze de omleiding over de A12. Wanneer het kruispunt terug open is, zullen ze via Boerendijk en Driehoekstraat rijden.

Is Schoonbroek tijdens de werken niet meer bereikbaar met het openbaar vervoer?

De haltes van Schoonbroek zullen niet bediend worden tijdens fase 2, wel tijdens alle andere fases van de werken.

Worden er aan de kerk extra fietsparkings voorzien aan de bushaltes?

Dat is op dit moment niet voorzien. Maar indien er overlast zou ontstaan, kan dit alsnog.

Als de werken af zijn, komt er een laad- en loszone in de Kloosterstraat? Ter hoogte van welk huisnummer?

Ja er komt er één ter hoogte van huisnummer 20 (de voormalige kaaswinkel). Bushaltes mogen ook steeds als laad- en loszone gebruikt worden.

Mag de bushalte die nu niet meer actief is, gebruikt worden om te parkeren?

Nee dat mag niet zo lang de huidige markering blijft staan. We bekijken of we de markering nog voor de start van de werken kunnen laten weg halen.

Waar komen de 53 bomen?

De exacte locatie kan u raadplegen op het plan dat u kan vinden op ekeren.be onder openbare werken.

Wordt de Blarenstraat een woonerf?

Ja.

Er komt veel zwaar verkeer uit de haven door het Groot Hagelkruis. Kan daar iets aan gedaan worden?

We hebben reeds verkeersremmers geplaatst in Groot Hagelkruis. We volgen dit verder op. De werken aan de Noorderlaan hebben wellicht ook hun effect.

De buskussens in het Groot Hagelkruis zijn verkeerd geplaatst. Kan dit herbekeken worden?

Bij dit soort ingrepen is er normaal gezien een evaluatieperiode van minstens 6 maanden. Als daar zou uit blijken dat er een aanpassing nodig is, zal die uitgevoerd worden.

Heeft u al eens nagedacht wat u gaat doen aan Boerendijk? Dit is een gevaarlijke straat.

Tijdens deze legislatuur (t/m 2018) staat er geen heraanleg van Boerendijk in de planning. We zullen dit in de toekomst bekijken.



5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website www.ekeren.be 'Openbare Werken'.

