



Verslag

Inspraakmoment Prinsstraat

30 maart 2023
Basisschool Prins Dries

Inleiding

District Antwerpen plant een grondige heraanleg van de Prinsstraat. De riolering is in slechte staat en de publieke ruimte voldoet niet meer aan de hedendaagse normen.

De Prinsstraat is vandaag een tweerichtingsstraat met éézijdig parkeren. In het voorontwerp wordt de straat aangelegd als woonerf. De dubbele rijrichting blijft behouden. Een gelijkgrondse aanleg met asverschuivingen, bijkomende bomen en groen zorgen voor rust. Dit zal bijdragen aan de beleving en veiligheid. Er is extra aandacht voor de vele studenten en leerlingen in de straat. Bomen en fietsenstallingen accentueren de toegangen van de universiteit en de basisschool. Om rustpunten voor minder mobiele personen aan te bieden, worden zitbanken geplaatst. Er komt een gescheiden rioleringsstelsel en er is lokale regenwaterinfiltratie voorzien.

Tijdens dit infomoment werd het voorontwerp toegelicht.

Verslag

Deelnemers

- Er namen +/- 10 buurtbewoners en vertegenwoordigers van Prins Dries en de UA deel aan het inspraakmoment
- District/stad Antwerpen: Paul Cordy (districtsburgemeester), Siegfried Pevenage (ontwerper), Isa Jollings (projectleider), Andries Gouweloose (communicatie en participatie Publieke Ruimte).

Opmerkingen

VERGROENEN

- Welke plantensoort zal er aangeplant worden? Voor de school graag een lage beplanting, zodat kinderen en verkeer oogcontact kunnen maken, en iedereen steeds zichtbaar is.

Antwoord: De planten- en bomensoorten zijn nog niet bepaald. Dit wordt op aangegeven van de Groendienst bepaald in het definitief ontwerp. Voor de school zal lage beplanting komen. Zodat de leerlingen goed overzicht hebben, en zelf zichtbaar zijn.

- Prins Dries zou graag een groenslinger hangen.

Antwoord: Groenslingers kunnen niet bevestigd worden aan monumenten. Na te gaan waar er wel mogelijkheden zijn.

- De garage van de Prinsstraat 28 komt uit op een boom. Dat is geen ideale situatie, in de toekomst zal het niet meer mogelijk zijn om in 1 beweging de parkeergarage binnen te rijden. Kan de boom niet op een andere plek voorzien worden?. Bomen zijn welkom, maar graag niet te omvangrijk, om natuurlijk licht in de woningen Prinsstraat 26 - 28 te behouden.

Antwoord: De 2 bomen tegenover huisnummer 26 -28 staan ingetekend voor een hoge muur. Als ze verplaatst worden, komen ze voor de gebouwen zelf te staan. De bochtstralen die een voertuig nodig heeft om de garage binnen te rijden zijn gesimuleerd. Daaruit blijkt dat het mogelijk blijft om de garage binnen te rijden. De boom zal in het definitief ontwerp niet verplaatst worden. De ruimte in de ondergrond is hier beperkt, het zullen dus geen al te grote bomen worden.

MOBILITEIT

- Vraag Acco: blijven leveringen mogelijk na heraanleg?

Antwoord: Ja. Zowel Grote Kauwenberg als Prinsstraat zullen dan een woonerf zijn. In een woonerf is het overal toegestaan om te laden en lossen, zo lang andere weggebruikers niet gehinderd worden. Er dient een doorgang voor een wagen beschikbaar te blijven.

- Heeft de heraanleg impact op de leveringen UA via Gratiekapelstraat of Grote Kauwenberg?

Antwoord: Zeer beperkt, tijdens de werken wordt de Prinsstraat in fases afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers. Zowel de Gratiekapelstraat als de Grote Kauwenberg blijven bereikbaar gedurende de heraanleg. Na de heraanleg blijft de verkeerscirculatie dezelfde als vandaag.

- Heeft de heraanleg impact op de Koningstraat 1-3?

Antwoord: Tijdens de heraanleg zal er hinder zijn, maar klanten kunnen steeds de zaak bereiken. Leveranciers kunnen leveren via de Koningstraat. Die wordt dan tijdelijk ingericht voor dubbelrichtingsverkeer naar de Keizerstraat.

- Verkeersveiligheid is een grote bezorgdheid bij de aanwezigen. Zowel qua drukte, stilstaan en parkeren, als snelheid.

- Kan de school een groene schoolmarkering op de weg krijgen aub?

Antwoord: Deze vraag wordt bekeken met de mobiliteitsdiensten van de stad.

- De Pieter van Hobokenstraat werd recent heraangelegd, maar niet als woonerf. Is er nog een wijziging gepland?

Antwoord: Nee. Het is nu een officieel woonerf. De verkeerssignalisatie bepaalt de regels uit de wegcode die in de straat moet opgevolgd worden. Het is evenwel geen gelijkgrondse aanleg. Door de veranderende ideeën over weginrichting is de Pieter van Hobokenstraat nog niet ingericht met de nieuwste verkeersinzichten. Het is echter niet te verantwoorden om de straat opnieuw op te breken en aan te passen. Hetzelfde geldt voor de Rodestraat.

- Is een *schoolstraat* een mogelijkheid?

Antwoord: Dit heeft impact op de circulatie in de wijk. Zeker omdat de Prinsstraat een dubbelrichtingsstraat blijft. We leggen dit voor aan de collega's die de schoolstraten opvolgen. Hou er rekening mee dat er toezichters nodig zijn aan de afsluitingen, en dat ouders die kinderen met de wagen brengen hier ook impact van ondervinden. Bij het bestendigen van een schoolstraat kunnen vaste baren geplaatst worden, na een proefperiode.

- Is kort buurtparkeren een optie om ouders de kans te bieden om hun kinderen aan school af te zetten?

Antwoord: Kort buurtparkeren is in de omgeving Prinsstraat geen optie. In de Gratiekapelstraat is een buurtparking, deze is enkel beschikbaar buiten de werk- en dus ook schooluren.

- Hoeveel parkeerplaatsen zijn er ingetekend?

Antwoord: Er zijn 5 autoparkeerplaatsen in het voorontwerp. In de huidige toestand zijn er 8 autoparkeerplaatsen beschikbaar. Het aantal fietsnietjes verdubbeld van 10 naar 20. Zo kunnen er 40 fietsen gestald worden.

- Kan de Prinsstraat niet als enkelrichtingsstraat ingericht worden? Doorgaand verkeer is hier niet nodig, enkel bewonersverkeer. Op piekmomenten is de combinatie van studenten, kinderen en autoverkeer te veel.

Antwoord: De impact op de wijkcirculatie zou beïnvloed worden. De mobiliteitsvoorwaarden bepalen dat het een dubbelrichtingsstraat blijft.

- In de Rodestraat wordt te snel gereden.

Antwoord: Er zal een nieuwe snelheidsmeting uitgevoerd worden. Dit is nog niet uitgevoerd sinds het een woonerf geworden is. Zo kunnen we vaststellen hoe snel er gereden wordt. – **aanvulling van na het inspraakmoment.** er werd intussen al een nieuwe snelheidsmeting gerealiseerd op basis van anonieme gps-gegevens. Hieruit blijkt geen specifiek snelheidsprobleem in de Rodestraat. Na de invoering van het woonerf daalde de gemiddelde snelheid aanzienlijk.

ALGEMEEN

- Er is veel passage in de straat, en de bankjes worden uitgebreid gebruikt. 1 vuilbak lijkt dan ook te weinig. Kunnen er meer vuilbakken voorzien worden. Bij de uitgang UA, en uitgang Prins Dries.

- Veiligheid tijdens de werken voor schoolkinderen en studenten?

Antwoord: De werfzone dient altijd te worden afgesloten met laag hekwerk. Er zal bij deze werken specifiek gevraagd worden om aandacht te besteden aan de begin- en einduren van de school. In overleg met de aannemer kan ervoor gezorgd worden dat het hekwerk ook vastgemaakt wordt. In de studentenbuurt durft nogal eens werfsignalisatie te verdwijnen.

- Hoe verloopt de afvalophaling tijdens de werken?

Antwoord: We verzoeken bewoners en instellingen om het afval op een voor de vuilnisophaalwagen bereikbare hoek te plaatsen. Indien dit moeilijk is, zal de aannemer assistentie bieden. Grote rolcontainers worden indien mogelijk best op een alternatieve locatie aangeboden. Indien dat niet mogelijk is, wordt in overleg met de aannemer een oplossing gezocht.

- Wanneer zijn er nutswerken? En welke zijn dat?

Antwoord: In de paasvakantie 2023 zijn er werken door Cas-Vos. De andere nutswerken zijn momenteel nog niet bekend.

- Wanneer worden de werken uitgevoerd?

Antwoord: Een concrete datum ligt nog niet vast, start van de werken is voorzien in 2024. Reken op een totale werkperiode van minimaal 8 maanden, inclusief de rioleringswerken. De werken worden gefaseerd uitgevoerd, zodat een deel van de straat toegankelijk blijft. Voetgangers kunnen altijd door.

Meer informatie

Voor meer informatie kan je terecht bij de medewerkers van het team Publieke Ruimte van district Antwerpen via participatie.2000@antwerpen.be.

Volg het verloop van de heraanleg via:

www.antwerpen.be/prinsstraat

