



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 25 mei 2023

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid; mevrouw Ellen Seresia, districtsraadslid; de heer Gregorio Cabello Sepulveda
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; de heer Gregorio Cabello Sepulveda

25 mei 2023 20:36 - De voorzitter opent de besloten zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2023_DRDE_00042	Districtsraad - Notulen districtsraad 20 april 2023. Districtsraadscommissie 17 april 2023 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 20 april 2023. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 17 april 2023.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.



Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 20 april 2023 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 17 april 2023.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen 20 april 2023.pdf

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

HD 1 2023_DRDE_00050

Onderhoud wegen - vraag aan het Agentschap Wegen en Verkeer - noodherstelling Van Strydoncklaan-Boterlaarbaan - Goedkeuring

Motivering

Aanleiding en context

Op maandag 22 mei verneemt het districtscollege, tot hun ontsteltenis, dat er zaterdag 20 mei een zwaar ongeval heeft plaatsgevonden op de Van Strydoncklaan. Het slachtoffer liep levensbedreigende verwondingen op. Als oorzaak wordt in de eerste plaats gekeken naar de erbarmelijke staat van de rijweg, die vol diepe putten zit. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) erkent dat het wegdek in slechte staat is en heeft in de maand mei al een aantal noodreparaties uitgevoerd op de Boterlaarbaan, in afwachting van de definitieve heraanleg voorzien in 2026.

Argumentatie



Helaas kan de districtsraad van Deurne niet anders dan vaststellen dat die noodreparaties onvoldoende of niet correct uitgevoerd zijn. Wachten tot de heraanleg van 2026, om deze situatie aan te pakken, is voor het district onbespreekbaar. Het Agentschap Wegen en Verkeer moet meteen het nodige doen om de rijweg volwaardig te herstellen. De districtsraad wil bovendien aangeven dat de staat van de wegen, die onder het beheer van AWV vallen wel vaker te wensen overlaat en dat de nodige herstellingen vaak extreem lang op zich laten wachten.

Het district Deurne dringt bij AWV aan dat zij haar verantwoordelijken ernstig opneemt en dat zij, als beheerder van de gewestwegen, alle wegen die onder haar bevoegdheid vallen in het district Deurne als een goede huisvader beheert, controleert, onderhoudt en herstelt. Het district Deurne vraagt bovendien aan AWV om onmiddellijk de nodige herstellingswerken te laten uitvoeren om de rijweg op de Boterlaarbaan en Van Strydoncklaan terug in een volwaardige, veilige en rijklare staat te brengen.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0101 - Een leefbaar Deurne
 - 2DEU010101 - Grijs, straatmeubilair en verkeersveiligheid

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad van Deurne keurt goed dat er aan het Agentschap Wegen en Verkeer wordt gevraagd om een dringende noodherstelling uit te voeren op de Van Strydoncklaan.

Artikel 2

De districtsraad van Deurne keurt goed dat er aan het Agentschap Wegen en Verkeer wordt gevraagd om alle wegen onder hun beheer, die in Deurne zijn gelegen, als een goede huisvader te beheren.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

openbaar domein

25 mei 2023 20:45 - Mascha Van Huffelen, districtsraadslid betreedt de zitting

25 mei 2023 20:45 - Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2023_DRDE_00037	Herentalsebaan – Ergo-de Waellaan. Wegeniswerken ‘Ontwikkeling Morkhoven’. Nieuw Openbaar Domein. SWPR13564 - Voorontwerp. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_02045 - District Deurne. Herentalsebaan – Ergo-de Waellaan. Wegeniswerken ‘Ontwikkeling Morkhoven’. Nieuw Openbaar Domein. SWPR13564 - Voorontwerp. Mobiliteitsvoorwaarden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Fase	actie	datum	jaarnummer
infomoment	--	3 september 2022	--
advies	Coördinatieoverleg Openbaar Domein	19 september 2022	--
voorontwerp	goedkeuring college	7 april 2023	2045

Architectenbureau HUB en BurO Groen maakte in opdracht van ontwikkelaar Odenbrecht-Immograda het voorontwerp voor wegeniswerken ‘Ontwikkeling Morkhoven’ in de Herentalsebaan – Ergo-de Waellaan, op.

Op 7 april 2023 (jaarnummer 2045) keurde het college de mobiliteitsvoorwaarden en het voorontwerp voor de wegenis- en omgevingswerken ‘Ontwikkeling Morkhoven’, Herentalsebaan – Ergo-de Waellaan, district Deurne, goed.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling legt het voorontwerp ter goedkeuring voor.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgelegd.

Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale straten en pleinen.

Artikel 4 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor de aanleg, heraanleg en onderhoud van lokale spelterreinen.

In het gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2021 (jaarnummer 309) werd de lijst met bovenlokale locaties vastgelegd.

De Ergo-de Waellaan is een lokale straat. De Herentalsebaan is een bovenlokale straat.

Ontwikkelingen en verkavelingen (nieuw openbaar domein) blijven een bevoegdheid van het college.

De districtsraad heeft adviesbevoegdheid ingevolge artikel 138 Decreet Lokaal bestuur.

Argumentatie

De projectzone is gelegen langs de Herentalsebaan (tussen de Colruyt en Delhaize) en in het binnengebied, uitkomend op de Ergo-de Waellaan. Op het terrein bevindt zich het oorspronkelijke rusthuis van zusterorde waarin nu een asielcentrum gehuisvest is.

Het ontwerp bestaat uit wooneenheden, ondergrondse parking, een stedelijke buitenruimte en een buurtpark en wordt in totaliteit opgevolgd door team stadsbouwmeester.

Het project voorziet vooraan aan de Herentalsebaan een teruggetrokken bebouwing, een antichambre, die ingericht zal worden als een “rustpunt” en de toegang naar de ondergrondse garage.

Van de Herentalsebaan naar de Ergo-de Waellaan voorziet men een stedelijke doorsteek met een fysieke doorwaadbaarheid voor voetgangers en fietsers die tevens dienst doet als circulatie voor de brandweer, logistiek en afvalophaling.

In het binnengebied zal een buurtparkje worden aangelegd voorzien van:

- verlaagde extensieve biotoop met diverse beplantingslagen: gras, struiken & bomen. Het groen ontwerp gaat vooral uit van een natuurlijke biotoop waar biodiversiteit centraal staat;
- verlaagde zone met waterinfiltrerende functie;
- speel- en zitrand;
- zit- en ontmoetingsplekken met banken en ligstoelen.

Het buurtparkje Morkhoven vormt een stapsteen tussen de omliggende parken Boekenbergpark, Te Boelaerpark, Provinciaal groendomein Rivierenhof en Eksterlaerpark.

De verhardingsmaterialen en straatmeubilair worden voorzien volgens de draaiboeken en straatmeubilaris Openbaar Domein stad Antwerpen.

Na inrichting zal een oppervlakte van 5003 m² als publiek toegankelijke ruimte zijn ingericht.

Mobiliteitsvoorwaarden

Voetgangerszone met uitzondering voor fietsers.

Parkeerbalans

Om de toegang voor de brandweer naar de achtergelegen bebouwing te verzekeren, worden volgende parkeerplaatsen verwijderd:

- twee in de Ergo-de Waellaan;
- een tweetal in de Herentalsebaan.

Tevens verdwijnen er twee parkeerplaatsen voor de toegang naar de ondergrondse garage in de Herentalsebaan.

In het nieuwe openbaar domein worden geen openbare parkeerplaatsen voorzien. In het project zal een ondergrondse parkeergarage worden voorzien van 200 plaatsen.

Op vraag van de Stad zal het aantal te verwijderen parkeerplaatsen tot een minimum worden beperkt.

Bomenbalans

Er is een bomentoets opgemaakt waar de bomen in vier categorieën zijn opgedeeld:

- waardevolle en te behouden bomen;
- minder waardevolle bomen;
- bomen zonder waarde;
- bomen die men dient te verwijderen omwille van het bouwproject.

De meest waardevolle bomen situeren zich langsheen de perceelsgrenzen en kunnen bewaard blijven. Tevens worden nieuwe bomen voorzien.

Hemelwaterplan

Op 19 januari 2018 (jaarnummer 501) keurde het college het hemelwaterplan goed.

De Vlaamse wetgeving en het hemelwaterplan van de stad Antwerpen stellen dat maximaal moet worden gestreefd naar bronmaatregelen om hemelwater op te vangen en te verwerken.

Het project “Morkhoven” ligt in een zone waar het rioleringsstelsel gescheiden aangelegd moet worden. Voor deze zone wordt een gescheiden systeem met waar mogelijk bronmaatregelen (hergebruik, infiltratie, buffering) voorgesteld.

Het oppervlaktewater van de wegen en paden wordt maximaal naar de groenvolumes gebracht en het privatieve water wordt geïnfiltrerd en gebufferd in wadi's en kratten op het eigen terrein. In het park zijn tevens twee zones voorzien voor buffering van water.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De doorsteek vanaf de Herentalsebaan tot aan het achtergelegen buurtparkje is gelegen op de ondergrondse parking en wordt ontworpen als een stedelijke ruimte. Deze zone behoudt een publiek karakter maar blijft in private eigendom.

Het buurtparkje en de doorsteek naar de Ergo-de Waellaan zal worden overgedragen als publieke ruimte.

Zes maanden na voorlopige oplevering zullen de gronden en de infrastructuur van het binnengebied kosteloos overgedragen worden aan de stad om te worden ingelijfd in het lokaal openbaar domein. Op het moment van de kosteloze overdracht zal de nodige info bezorgd worden aan de dienst Financiën/boekhouding/algemene boekhouding zodat deze gronden correct kunnen geboekt worden.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
 - 2WNS02 - Stadsontwikkeling
 - 2WNS0202 - Projectwerking
 - 2WNS020201 - Projecten opvolgen tot voltooiing

Adviezen

Coördinatieoverleg Openbaar Domein

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: Het coördinatieoverleg openbaar domein gaf op 19 september 2022 gunstig advies op voorwaarde dat:

- in overleg met SW/Publiek Ruimte onderzocht wordt op welke manier de site kan ingezet worden als schakel in de hemelwatercascade van de bredere omgeving, conform de uitgangspunten van het waterplan Stad Antwerpen;
- de waterbuffering en -infiltratie, in het verlaagd maaiveld, technisch verder uitgewerkt wordt in overleg met SW/Publieke Ruimte en SB/Groen;
- de materialisering van de paden en de verblijfsruimtes in de groenzones worden herbekeken in overleg met SB/Groen en SW/Publieke Ruimte in functie van maximale ontharding;
- de contour van de ondergrondse parkeergarage wordt herbekeken, in functie van maximaal behoud van de bestaande bomen en hun wortelgestel;
- het publieke statuut van de doorgang ter hoogte van de Herentalsebaan wordt opgenomen in de vergunning;
- het verlichtingsplan, in overleg met SW/Publiek Ruimte, uitgewerkt wordt en onderzocht wordt of cameratoezicht gewenst is in het binnen gebied;
- de groenaanleg ter hoogte van de bestaande randen verder uitgewerkt worden in overleg met SB/Groen, en een groenmassief als buffer wordt voorzien tegen de achtertuinen van de woningen in de Ergo Dewaellaan;
- de natuurlijke speelelementen verder uitgewerkt worden in overleg met TV/Sport&Jeugd, in functie van onderhoud en veiligheid.

- de bereikbaarheid voor afvalwagens en hulpdiensten (brandweer) verder verduidelijkt wordt op plan, waarbij telkens één duidelijke toegang voor de hulpdiensten gefaciliteerd wordt, opstelruimte op eigen terrein georganiseerd wordt en de route (o.a. bovenop het dak van de ondergrondse parking) aan de vereiste draagkracht voldoet;
- de bestaande situatie van het openbaar domein in de Herentalsebaan en de Ergo De Waellaan wordt aangepast, conform de principes van het Draaiboek Openbaar Domein, in functie van de ontsluiting van de ondergrondse parking en de toegangen voor de hulpdiensten, waarbij het aantal te verwijderen parkeerplaatsen tot een minimum wordt beperkt;
- ter hoogte van de Ergo Dewaellaan een voetpaduitstulping wordt voorzien in functie van de toegankelijkheid van voetgangers en fietsers, en dit volgens de principes van het Draaiboek Openbaar Domein;
- eigendomsgrenzen leesbaar gematerialiseerd worden op het terrein.
- het ontwerp naar definitief ontwerp te verfijnen naar materialen, maatvoering en grenzen.

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 13 stemmen voor, 3 stemmen tegen en 6 onthoudingen, het volgende besluit goed.

1 districtsraadslid heeft niet gestemd.

Voor: Sonja Stoop, Philip Van Acker, Freya Van Alsenoy, Elke Brydenbach, Robert Stephens, Viviane Gedopt, Ellen Seresia, Malgorzata Zgnilec, Mascha Van Huffelen, Alain Hoeckx, Frank Geudens, Frank Vercammen, Freddy Lorent.

Tegen: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi.

Onthouding: Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx, Giuliana Chirinos Saavedra, Skrolan Hugens, Arbër Halili.

Niet gestemd: Mathijs Post.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies op het voorontwerp (7 maart 2023) voor de wegenis- en omgevingswerken ‘Ontwikkeling Morkhoven’, Herentalsebaan – Ergo-de Waellaan, district Deurne.

<https://ebesluitvorming.antwerpen.be/do/decree/detail?id=554362&decreetype=default>

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230307_13564_VO.pdf

25 mei 2023 21:02 - Skrolan Hugens, districtsraadslid verlaat de zitting

25 mei 2023 21:03 - Skrolan Hugens, districtsraadslid betreedt de zitting

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_GR_00109 - Strategisch Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen - Doorstartnota - Goedkeuring
- 2020_CBS_04855 - Selectieleidraad GAC_2020_01116 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Selectieleidraad en procedure - Goedkeuring
- 2020_CBS_08843 - Bestek GAC_2020_01116 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Selectie en bestek - Goedkeuring
- 2022_CBS_00322 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Concept- en kennisgevingsnota - Goedkeuring
- 2018_CBS_04144 - strategisch Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen - Inspiratienota: 'Ruimte geven aan de stad van morgen' - Goedkeuring
- 2021_CBS_09415 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Opmaak - Goedkeuring
- 2021_CBS_02493 - Bestek GAC_2020_01116 - Strategisch Ruimteplan Antwerpen - Gunning - Goedkeuring
- 2017_VVA_00015 - Voorstel tot advies van raadsleden Philip Van Acker, Walter Verbruggen, Kristof Vissers, Bruno Denys, Frank Geudens, Jan Van Wesembecq: Herontwikkeling site Sportpaleis
- 2019_MOT_00045 - Voorstel tot motie van raadslid Freya Van Alsenoy: Overkapping E313

Aanleiding en context

Op 19 december 2014 (jaarnummer 13003) keurde het college het evaluatierapport over het strategisch Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen (s-RSA) goed; de gemeenteraad nam er op 26 januari 2015 (jaarnummer 37) kennis van.

Op 22 februari 2016 (jaarnummer 109) keurde de gemeenteraad de doorstartnota van het s-RSA, met als titel “We geven de stad van morgen Ruimte” goed. De doorstartnota vormde de eerste fase van het totale vernieuwingsproces van het s-RSA zoals opgenomen in het evaluatierapport. De onderzoeksfase vormde de tweede fase en liep van 2016 tot en met 2018. De resultaten uit deze onderzoeksfase werden gebundeld in een inspiratienota. De derde en laatste fase bevat de effectieve opmaak van het nieuwe Strategische Ruimteplan Antwerpen (SRA).

Op 4 mei 2018 (jaarnummer 4144) keurde het college de Inspiratienota "*Ruimte geven aan de stad van morgen*" goed.

Op 5 juni 2020 (jaarnummer 4855) keurde het college de selectieleidraad GAC_2020_01116 voor de opmaak van het SRA goed en keurde eveneens goed dat hiervoor een mededingingsprocedure met onderhandeling werd uitgeschreven met Europese bekendmaking.

Op 23 oktober 2020 (jaarnummer 8843) keurde het college de selectie van kandidaten en het bestek GAC_2020_01116 voor het opmaken van het SRA goed.

Op 26 maart 2021 (jaarnummer 2493) keurde het college de gunning voor het Strategisch Ruimteplan, op basis van bestek GAC_2020_01116, aan TV BUUR cvba – Rebelgroup Advisory Belgium nv – Sweco Belgium nv, goed.

Op 20 december 2021 (jaarnummer 730) keurde de gemeenteraad de formele start van het planproces voor het SRA goed.

Op 14 januari 2022 (jaarnummer 322) keurde het college de conceptnota voor het SRA en de kennisgevingsnota van het plan-MER voor het SRA goed.

Op 10 maart 2023 (jaarnummer 1175) keurde het college het voorontwerp SRA goed.

Juridische grond

Artikels 2.1.11, 2.1.12 en 2.1.13 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, die de procedure voor de opmaak van een gemeentelijk beleidsplan ruimte vastleggen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 138 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017:

Naast de beslissingsbevoegdheden waarover de districtsraad beschikt op grond van dit decreet, heeft de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district. De districtsraad kan bij reglement die algemene adviesbevoegdheid of delen ervan overdragen aan het districtscollege.

Argumentatie

Begin 2022 werden de conceptnota en de kennisgevingsnota van het plan-MER voor het SRA goedgekeurd. De conceptnota bevat de krijtlijnen van het toekomstig ruimtelijk beleid dat Antwerpen wil vastleggen in het SRA.

De drie stedelijke lagen *Levendige Woonstad*, *Veerkrachtig Landschap* en *Slimme Netwerkstad* uit de Inspiratienota "*Ruimte geven aan de stad van morgen*" werden in de conceptnota verder uitgewerkt. De centrale ambitie van de conceptnota is om de meest leefbare stad te zijn met een hoge levenskwaliteit.

De conceptnota bevat de strategische visie met een tijdshorizon tot 2040. Ook werd een blik op twee beleidskaders gegeven: een onderzoek naar het ruimtelijk instrumentarium ter uitvoering van het SRA en een onderzoek over de stedelijke ruimte rond het Albertkanaal.

Gedurende 2022 werd de conceptnota verder uitgewerkt in een voorontwerp SRA.

Inhoud van het voorontwerp SRA

De grote inhoudelijke lijnen die in de conceptnota werden uitgezet, bleven behouden in het voorontwerp, maar werden aangevuld en aangepast op basis van de adviesronde begin 2022 en bijkomend onderzoek ter onderbouwing van het SRA.

De strategische visie in het voorontwerp SRA is een verdere uitwerking van de strategische visie in de conceptnota SRA en vertrekt vanuit de ambitie van Antwerpen als meest leefbare stad van Vlaanderen met een hoge levenskwaliteit voor haar bewoners en bezoekers. De thematische en gebiedsgerichte benadering is behouden in de drie stedelijke lagen *Levendige Woonstad*, *Veerkrachtig Landschap* en *Slimme Netwerkstad* en de zeven deelgebieden: Schelde, Over de Ring, Intra Muros, Linkeroever, de 20^{ste}-eeuwse gordel, de Noordelijke districten en de Kanaalzone.

In de uitwerking van het voorontwerp is gekozen om één beleidskader uit te werken, het beleidskader "*Ruimte geven aan de Stad van Morgen*".

In dat beleidskader worden de zes krachtlijnen van de strategische visie uitgewerkt.

Het betreft de krachtlijnen:

- De Antwerpse bouwshift: transformatie als hefboom voor vernieuwing;
- Sterke wijken met een hoge leefbaarheid;
- Van stadsbrede tot lokale groenblauwe en duurzame versterking;
- Ringstad met Ringparken als complementen op de werf van de eeuw;
- Gerichte verdichting rond multimodale knopen;
- Verweven waar het kan, scheiden waar nodig.

Door het SRA op te bouwen rond de strategische visie en dat beleidskader is er een duidelijk verband tussen de visie op de ruimtelijke ontwikkeling van de stad voor de lange termijn en de operationalisering van die visie op de middellange termijn.

De keuze om slechts een beleidskader uit te werken komt voort uit voortschrijdend inzicht in de inhoudelijke en procedurele mogelijkheden van een ruimtelijk beleidsplan en de adviesronde over de conceptnota.

Het voorontwerp SRA wordt aan een adviesronde onderworpen. In het najaar van 2023 wordt het ontwerp SRA voorlopig vastgesteld en wordt het plan aan een openbaar onderzoek onderworpen. Begin 2024 wordt het SRA definitief opgeleverd.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
 - 2WNS03 - Ruimtelijke ordening
 - 2WNS0302 - Plannen
 - 2WNS030201 - Strategisch ruimteplan Antwerpen

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 20 stemmen voor en 3 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi, Sonja Stoop, Philip Van Acker, Freya Van Alsenoy, Elke Brydenbach, Robert Stephens, Viviane Gedopt, Ellen Seresia, Malgorzata Zgnilec, Mascha Van Huffelen, Alain Hoeckx, Frank Geudens, Frank Vercammen, Freddy Lorent, Giuliana Chirinos Saavedra, Skrolan Hugens, Mathijs Post, Arbër Halili.

Onthouding: Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad adviseert het voorontwerp voor het Strategisch Ruimteplan Antwerpen gunstig mits volgende aanpassingen:

1. De districtsraad van Deurne heeft in het verleden al meermaals aangedrongen op een volledige ondertunneling van de E313 tussen het Rondpunt van Wommelgem en de R1.

Ook vandaag wil het district Deurne die eis herhalen. De districtsraad van Deurne vraagt het college van burgemeester en schepenen dat werken voor de heraanleg van de R1, de berm en de omliggende gronden ter hoogte van Borgerhout/Deurne in het kader van de bouw van de derde oeververbinding en de overkapping van de Antwerpse Ring geen enkele hypotheek leggen op een toekomstig scenario waarbij de E313 wordt ingetunneld, op welke diepte en met welke techniek dan ook. Het district Deurne vraagt om die mogelijke ondertunneling (geen overkapping) expliciet op te nemen in de tekst.

Gekoppeld besluit: 2019_MOT_00045 - Voorstel tot motie van raadslid Freya Van Alsenoy: Overkapping E313 (zitting 23 mei 2019).

2. De huidige bestemming van het gebied achter het Sportpaleis tussen het Lobroekdok en het Albertkanaal, een zone met onder andere een betoncentrale, baanwinkels en parkings is maatschappelijk achterhaald.

Vandaag investeert de stad Antwerpen in de Slachthuisite net aan de andere kant van het Lobroekdok. Een kwalitatieve herontwikkeling van de Slachthuisite betekent een enorme impuls voor de gehele Damwijk.

Het district Deurne wil op dezelfde wijze de kop van het Sportpaleis ontwikkelen. Recreatie moet de hoofdbestemming zijn voor de herontwikkeling van heel de site Sportpaleis. Wij hebben vandaag twee

evenementenhallen namelijk Antwerps Sportpaleis en Lotto Arena. Daarnaast kunnen ook infrastructuur voor buurtsport (waar een grote nood aan is), hotel- en horecafuncties aangeboden worden voor Antwerpen.

Bewoning (wonen aan het water ...) moet zich in de nieuwe ontwikkeling op een kwalitatieve manier inpassen in het bestaande weefsel.

Gekoppeld besluit: 2017_VVA_00015 - Voorstel tot advies van raadsleden Philip Van Acker, Walter Verbruggen, Kristof Vissers, Bruno Denys, Frank Geudens, Jan Van Wesenbeeck: Herontwikkeling site Sportpaleis (zitting 23 maart 2017).

3. Vandaag worden aan projectontwikkelaars in het kader van hun omgevingsvergunningen een aantal Stedelijke OntwikkelingsLasten (SOL's) opgelegd. Die Stedelijke Ontwikkelingslasten kunnen gaan van de verplichte restauratie van een gebouw, over de inrichting van een lokale speeltuin tot de aanleg van nieuw openbaar domein. De districtsraad van Deurne vraagt om alle projecten waarbij de stad Antwerpen SOL's oplegt over de aard van de lasten een formeel advies in te winnen bij de districtsraad.

Opmerking: op pagina 146 staat een tekstuele fout. In de eerste kolom hoort Kronenburg in Deurne-Noord, in de tweede kolom hoort de buurt Kronenburg bij Deurne-Centrum. Kronenburg ligt in Deurne-Noord.

4. Deurne is hét volkstuinendistrict. Deze activiteit kent een rijke en lange geschiedenis en is ook vandaag de dag een populaire bezigheid. De omvang die we in Deurne kennen is uniek en waardevol op cultureel en ecologisch vlak en versterkt de sociale cohesie. Dit willen we behouden en bestendigen. Daarom verzoekt de districtsraad van Deurne het aantal volkstuinen nimmer te verminderen en de nodige gronden hiervoor te blijven voorzien.

5. Het Strategisch Ruimteplan Antwerpen voorziet in de aanleg van de rocade (of districtentram), een nieuwe tangente tramverbinding dwars door de 20ste-eeuwse gordel. Dit is een unieke kans om de gewenste Noord-Zuidverbinding in Deurne te realiseren, maar wij vragen niet tot de aanleg van deze tramlijn te wachten op deze verbinding.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230310 SRA_Voorontwerp_FV goedgekeurd_low res_FINAL.pdf

lokaal cultuurBeleid en feestelijkheden

25 mei 2023 21:20 - Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid verlaat de zitting

25 mei 2023 21:21 - Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid betreedt de zitting

4	2023_DRDE_00043	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Masterplan Lokaal Cultuurbeleid. Steminstructies stadsafgevaardigde en advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_GR_00746 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Vzw Lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Ondertekening - Goedkeuring

- 2019_GR_00163 - Afvaardigingen legislatuur 2019-2024. Lokaal Cultuurbeleid Deurne - Algemene vergadering en raad van bestuur. Aanduiding - Goedkeuring
- 2020_CBS_08347 - Cultuur. Openbare Bibliotheken Stad Antwerpen - BIB-plan 2020 - 2025 - Goedkeuring
- 2020_GR_00738 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2017_CBS_04463 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden - college van burgemeester en schepenen - districtscolleges - Goedkeuring
- 2015_GR_00289 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring
- 2014_GR_00948 - Cultuur. vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne - Behoud eva-vzw op basis van motiveringsverslag. Statuten - Goedkeuring
- 2019_GR_00246 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring

Aanleiding en context

In het kader van het decreet lokaal cultuurbeleid stelt de stad een strategische meerjarenplanning op waarin de beleidsprioriteiten van het lokaal cultuurbeleid worden uitgewerkt. *'Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal cultuuraanbod en het forum om zichzelf te ontplooien'* is de strategische doelstelling die in de meerjarenplanning opgenomen werd voor de uitwerking van het lokaal cultuurbeleid.

De concrete uitwerking van deze centrale strategische doelstelling gebeurt grotendeels in de districten. De cultuurwerking in de districten vormt de basis van het lokaal cultuurbeleid.

De stad Antwerpen is in de bestuursorganen van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne vertegenwoordigd. Bij gemeenteraadsbesluit van 25 maart 2019 (jaarnummer 163) werd de heer Frank Vercammen aangeduid als afgevaardigde namens de stad in de algemene vergadering.

Op 28 januari 2019 keurde de gemeenteraad (jaarnummer 42) het bestuursakkoord voor de legislatuur 2019 - 2024 voor de stad Antwerpen goed. Dit staat in het teken van de grote verbinding, niet enkel op vlak van mobiliteit, maar ook in de geesten. Centraal staat het sterker, veiliger en warmer maken van onze stadsgemeenschap. Ook bij lokaal cultuurbeleid staat deze legislatuur in het teken van verbinding met het schrijven van dit masterplan Culturele Ontmoeting.

Cultuurcoördinatoren gaven in verkennende gesprekken aan dat er nood is aan samenwerking over districtsgrenzen heen en aan een geactualiseerde visie op lokaal cultuurbeleid. Deze nood ontstond uit het wegvallen van de sturing en controle door de Vlaamse Overheid in 2016 (wijzigingen in het Decreet Lokaal Cultuurbeleid), de opdeling van bevoegdheden over stad en districten en gedeelde maatschappelijke en organisatorische uitdagingen. Het masterplan is het resultaat van een traject waarin de cultuurcoördinatoren samen consensus hebben gezocht naar wat de lokale cultuurwerkingen van de verschillende districten verbindt, welke gemeenschappelijke waarden ze willen hanteren en welke strategische doelen ze willen delen. Ze zijn hierover in dialoog gegaan met interne en externe stakeholders, waaronder de cultuurschepenen, bestuurscoördinatoren van de districten, de raden van bestuur van de vzw's lokaal cultuurbeleid, medewerkers lokaal cultuurbeleid en cultuurantennes.

Met het bericht van 8 mei 2023 meldt de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dat op 14 juni 2023 een algemene vergadering zal plaatsvinden met volgende agendapunten:

- Verslag algemene vergadering 15 februari 2023. Goedkeuring
- Ledenwijziging Algemene vergadering. Kennisname
- Kadertekst Masterplan lokaal cultuurbeleid: Naar een netwerk Culturele Ontmoeting. Goedkeuring
- Verplaatsing goedkeuring jaarrekening en werkingsverslag 2022 naar oktober 2023. Goedkeuring
- Varia

Juridische grond

Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid.

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad (jaarnummer 948) de nieuwe statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Op 26 mei 2015 (jaarnummer 289) werd de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en de vzw lokaal Cultuurbeleid district Deurne en de wijziging van artikel 44 in de statuten goedgekeurd door de gemeenteraad.

De gemeenteraad keurde vervolgens op 25 maart 2019 (jaarnummer 246), 16 december 2019 (jaarnummer 745) en op 14 december 2020 (jaarnummer 738) de verlenging van deze samenwerkingsovereenkomst goed. Op 20 december 2021 (jaarnummer 746) keurde de gemeenteraad de verlenging tot en met 31 december 2025 van deze samenwerkingsovereenkomst goed.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 246 § 4 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bij de samenstelling van de organen rekening kan houden met de samenstelling van de districtsraad voor zover de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting belast is met de verwezenlijking van welbepaalde beleidsuitvoerende taken van gemeentelijk belang die uitsluitend bevoegdheden van het district betreffen. De vertegenwoordigers in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de districtsraad.

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie

Het **masterplan** Culturele Ontmoeting omvat een **gedeeld strategisch kader** (missie, visie, waarden en krachtlijnen) en daarnaast een **keuzemenu aan operationele doelstellingen** waar districten al dan niet op kunnen inzetten op basis van hun context, eigenheid en prioriteiten.

Het vormt het fundament voor de gewijzigde statuten voor de vzw's Lokaal Cultuur- en Vrijtijdsbeleid en de samenwerkingsovereenkomsten tussen stad en vzw's Lokaal Cultuur- en Vrijtijdsbeleid. De krachtlijnen en operationele doelstellingen vormen de kapstok voor de jaarlijkse **actieplannen lokaal cultuurbeleid**. Dit zal de **opportunities voor districtoverschrijdende samenwerkingen** helder in kaart brengen. Het strategische en operationeel kader zal de basis vormen voor de transformatie naar een organisatievorm die de samenwerking tussen districten en de stad kan inbedden, meer specifiek een netwerkorganisatie.

Het masterplan Culturele Ontmoeting heeft als doel de **slagkracht** van het lokaal cultuurbeleid **in elk district te verhogen**. Het masterplan biedt een **gemeenschappelijke taal en kader**. Dit om enerzijds de uitvoering van de bevoegdheden van districten (zie ook collegebesluit binnengemeentelijke decentralisatie van 12 mei 2017, jaarnummer 4463), met name programmatie en communicatie, en de bevoegdheden van de stad, met name personeel en patrimonium op elkaar af te stemmen. Anderzijds ondersteunt dit gedeeld beleidskader de districten om met elkaar **samen te werken op strategisch, tactisch en operationeel niveau**. Dit masterplan nodigt uit om samen te werken en af te stemmen met andere districten en de stad.

Dit doet het tegelijkertijd met respect voor de gedecentraliseerde bevoegdheden en eigenheid van de (lokale) cultuurwerkingen en met behoud van het BIB-plan 2020-2025 (collegebesluit van 9 oktober 2020, jaarnummer 8347). Het strategisch kader heeft een tijdshorizon tot 2035 en is afgetoetst aan verschillende toekomstscenario's. Hiermee ligt er dus ook een toekomstvisie voor de volgende bestuursperiodes.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 7 - Bruisende stad
 - 2BRS01 - Cultuur
 - 2BRS0101 - Cultuurhoofdstad van Vlaanderen
 - 2BRS010103 - Bibliotheken en culturele ontmoetingscentra

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 20 stemmen voor en 3 stemmen tegen, het volgende besluit goed.

Voor: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi, Sonja Stoop, Philip Van Acker, Freya Van Alsenoy, Elke Brydenbach, Robert Stephens, Viviane Gedopt, Ellen Seresia, Malgorzata Zgnilec, Mascha Van Huffelen, Alain Hoeckx, Frank Geudens, Frank Vercammen, Freddy Lorent, Giuliana Chirinos Saavedra, Skrolan Hugens, Mathijs Post, Arbër Halili.

Tegen: Jan Van Wesembeek, Karin Slootmans, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad keurt goed om aan het College van burgemeester en schepenen het advies te geven het Masterplan lokaal Cultuurbeleid goed te keuren.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van volgende agendapunten van de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne van 14 juni 2023:

- Verslag algemene vergadering 15 februari 2023. Goedkeuring
- Ledenwijziging Algemene vergadering. Kennisname
- Kadertekst Masterplan lokaal cultuurbeleid: Naar een netwerk Culturele Ontmoeting. Goedkeuring
- Verplaatsing goedkeuring jaarrekening en werkingsverslag 2022 naar oktober 2023. Goedkeuring
- Varia

Artikel 3

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde of een plaatsvervanger, een ander lid van de districtsraad, op de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne alle punten van de agenda goed te keuren.

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Kadertekst_Masterplan_Culturele_Ontmoeting_2023_DEF.pdf
2. DE_Uitnodiging_AV.pdf
3. DE_Ontwerpverslag_AV_15022023.pdf
4. DE_Verslag_bestuursorgaan_20230329.pdf
5. DE_verslag_AV_15022023.pdf

AG VESPA

Stadsprojecten

25 mei 2023 21:26 - Elke Brydenbach, districtsschepen verlaat de zitting
25 mei 2023 21:29 - Elke Brydenbach, districtsschepen betreedt de zitting
25 mei 2023 21:32 - Manal Toumi, districtsraadslid verlaat de zitting
25 mei 2023 21:33 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting

5	2023_DRDE_00044	Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding - Ringpark Het Schijn - Fase 1 - definitief ontwerp. Advies - Goedkeuring
----------	------------------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_GR_00749 - Masterplan 2020. Oosterweelverbinding - Heroriëntering Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten. Overeenkomst - Goedkeuring
- 2021_DRDE_00172 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding. Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Voorontwerp. Advies - Goedkeuring
- 2023_CBS_02700 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding. Ringpark Het Schijn - Fase 1. Definitief ontwerp - Goedkeuring
- 2021_DRBO_00081 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding. Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Voorontwerp. Advies - Goedkeuring
- 2021_CBS_02453 - De Grote Verbinding. Ontwerpen Over de Ring - Ringpark Het Schijn. Verhuisstrategie volkstuinten. Principebeslissing - Goedkeuring
- 2020_CBS_07402 - De Grote Verbinding. Ontwerpen over de Ring (Bestek JD/A/015399) - Deelopdrachten Ringpark Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en het Schijn. Gunning - Goedkeuring
- 2020_CBS_01754 - De Grote Verbinding. Ontwerpen over de Ring (Bestek JD/A/015399) - Deelopdrachten Ringpark Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en het Schijn - Goedkeuring
- 2022_CBS_04664 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding - Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Adviezen en wijzigingen voorontwerp - Goedkeuring
- 2021_CBS_00613 - De Grote Verbinding. Ten Eekhovlei, 2100 Deurne - Aankoopstrategie. Principebeslissing - Goedkeuring
- 2020_CBS_02227 - De Grote Verbinding. Ringprojecten - Afsprakennota. Stad Antwerpen, Lantis en team Intendant. Ondertekening - Goedkeuring
- 2018_CBS_06145 - Over de Ring - Selectie leefbaarheidsprojecten. Kennisneming - Bekrachtiging
- 2018_GR_00788 - Over de Ring - Ringprojecten. Samenwerkingsovereenkomst AG VESPA - Goedkeuring
- 2021_CBS_09149 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding - Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Voorontwerp - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Grote Verbinding

Met 'De Grote Verbinding' bouwt stad Antwerpen aan haar internationale reputatie als stad en regio waar het goed is om te wonen, te werken, te ondernemen en op bezoek te komen. De Oosterweelverbinding maakt de Antwerpse Ring rond en de overkapping stuurt de auto's onder de grond. Zo zorgen stad Antwerpen en Vlaanderen voor een betere mobiliteit voor Vlaanderen en wordt de stad weer één geheel met meer groen en schonere lucht.

De afgelopen jaren hebben stad Antwerpen, Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht, de burgerbewegingen, Lantis en andere Vlaamse partners, samen met de intendant voor de Oosterweelverbinding, de plannen vormgegeven. Tijdens de uitvoering zetten zij samen zoveel mogelijk lokaal talent aan het werk.

Aanleiding

De gemeenteraad keurde op 22 november 2016 (jaarnummer 749) de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest, BAM (Lantis), het Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht en de stad Antwerpen over de heroriëntering van de Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten goed.

Het college bekrachtigde op 29 juni 2018 (jaarnummer 6145) de selectie van 18 projecten en vier reserveprojecten als eindresultaat van het proces “Over de Ring” onder leiding van intendant Alexander D’Hooghe. Deze leefbaarheidsprojecten werden geclusterd in 7 Ringparken en een Scheldeoververbinding. De Ringparken Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en Het Schijn zijn de noordelijke projectclusters die bovenop en naast de Oosterweelverbinding Rechteroever zullen aangelegd worden. Voor de leefbaarheidsprojecten verbonden aan de Oosterweelverbinding Rechteroever werd een taakstellend budget van 805 miljoen euro voorzien voor onder- en bovenbouw samen.

Op 17 december 2018 (jaarnummer 788) keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst goed die tussen de stad en AG Vespa wordt gesloten voor 4 projectclusters in het noorden die direct gerelateerd zijn aan de Oosterweelverbinding.

Op 6 maart 2020 (jaarnummer 2227) keurde het college de afsprakennota goed tussen Lantis, de stad Antwerpen en de intendant. Hierin worden de krijtlijnen bepaald van de samenwerking tussen deze partijen voor de noordelijke Ringparken die bovenop en naast de Oosterweelverbinding zullen aangelegd worden.

Ringpark Het Schijn

Het Ringpark Het Schijn vormt één van de zeven Ringparken in relatie tot de Oosterweelverbinding en de daaraan gekoppelde leefbaarheids- en overkappingsprojecten. Ringpark Het Schijn omvat het ontwerp en realisatie van een landschapspark aan de oostzijde van de R1 vanaf de Schijnpoortweg tot aan de Turnhoutsebaan en omvat twee overkappingen, namelijk de verlengde Kap Hof Ter Lo en de Kap Schijnvallei. De ruwbouw van de overkapping wordt door Lantis opgenomen in de infrastructuurwerken Oosterweelverbinding Rechteroever.

Het college keurde in zitting van 21 februari 2020 (jaarnummer 1754) de projectdefinitie, samen met de opdrachtdocumenten voor Ringpark Het Schijn in de districten Deurne en Borgerhout goed.

AG Vespa is contractpartij van de inschrijver aan wie perceel 4 (Ringpark Het Schijn) van de opdracht wordt toegewezen en zal deze delen van de opdracht in uitvoering aansturen en opvolgen. De stad Antwerpen duidde in de samenwerkingsovereenkomst aldus AG Vespa aan om in haar naam in de hoedanigheid van aanbestedende overheid op te treden.

Op 4 september 2020 (jaarnummer 7402) keurde het college de gunning goed van de ontwerpopdracht voor Ringpark Het Schijn aan COBE ApS - OMGEVING cvba - De Urbanisten BV.

Op 26 maart 2021 (jaarnummer 2453) keurde het college de verhuisstrategie voor volkstuinen in Ringpark Het Schijn principieel goed.

Op 19 november 2021 (jaarnummer 9149) keurde het college het voorontwerp voor Ringpark Het Schijn in district Borgerhout en district Deurne goed als synthese van het co-creatief proces en gaf opdracht om het voorontwerp ter advies voor te leggen aan de betrokken districtsraden en aan de leden van de stuurgroep Over de Ring: met name Lantis, team intendant, de burgerbewegingen en de partners binnen de Vlaamse Overheid. Het college gaf de opdracht om onderhandeling op te starten met betrekking tot de verwerving van gronden binnen de obstakelvrije contour.

Op 16 december 2021 (jaarnummer 172) gaf de districtsraad van Deurne advies op het voorontwerp.

Op 20 december 2021 (jaarnummer 81) gaf de districtsraad van Borgerhout advies op het voorontwerp.

Op 10 juni 2022 (jaarnummer 4664) nam het college kennis van de adviezen die geleverd werden door de betrokken districten en door de stuurgroep Over de Ring op het voorontwerp van het Ringpark. Het college keurde het college de wijzigingen aan het voorontwerp goed. Het college gaf opdracht om de uitvoering van de vooruitgeschoven delen op te starten.

Op 28 april 2023 (jaarnummer 2700) keurde het college het definitief ontwerp van Ringpark Het Schijn Fase 1 in district Borgerhout en district Deurne goed.

Regelgeving: bevoegdheid

In het gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2021 (jaarnummer 309) werden de bovenlokale locaties vastgesteld. Het projectgebied betreft lokaal en bovenlokaal openbaar domein met een bovenlokale investering in het kader van het leefbaarheidsproject Ringpark Het Schijn. Het district Deurne en het district Borgerhout hebben adviesbevoegdheid.

Inspraak

Het ontwerpproces wordt in het kader van De Grote Verbinding en in samenwerking met de partner overheid Lantis en het team intendant gevoerd. Het ontwerp is het resultaat van een co-creatief en participatief proces aan de hand van ‘werkbanken’ waarbij diverse stakeholders en actoren betrokken zijn en waar de ontwerpstappen met de diverse stakeholders worden afgestemd en naar consensus gezocht. In de werkbanken zijn diverse stakeholders vertegenwoordigd: opdrachtgever, ontwerpteam, team intendant, partner overheid, diverse stadsdiensten, burgerbewegingen en belanghebbenden (onder andere Vlaamse Milieumaatschappij, Agentschap wegen en verkeer, Provincie Antwerpen, Aquafin, Natuurpunt, Agentschap voor Natuur en Bos, vervoersregio Antwerpen, De Lijn, woonhaven, district Borgerhout en district Deurne).

De realisatie van het project Ringpark Het Schijn is gekoppeld aan de realisatie van de Oosterweelverbinding. Doorheen het ontwerpproces wordt continu overlegd met Lantis (ontwerpend onderhandelen) voor technische afstemming van nieuwe ruimtelijke elementen op de constructies van de onderbouw. Op deze manier kunnen tijdig de nodige aanpassingen en verduidelijkingen gemaakt worden.

Op 20 mei 2022 gaf de stuurgroep Over de Ring advies op het voorontwerp.

Op 15 februari 2023 keurde de stuurgroep Implementatie het implementatiepakket 'Ringpark Het Schijn Fase 1' (implementatienummer IP-HS-01) goed.

Argumentatie

Het ontwerpteam OMGEVING - Cobe - De Urbanisten maakte een definitief ontwerp op voor de projectcontour van het vooruitgeschoven gedeelte van Ringpark Het Schijn, zogenaamde 'Ringpark Het Schijn Fase 1'.

vooruitgeschoven gedeelte

Fase 1 van Ringpark Het Schijn is het gedeelte van het ringpark dat vrijgesteld is van de werken aan de Oosterweelverbinding. Hierdoor kan het ringpark al gedeeltelijk op korte termijn gerealiseerd worden.

De scope van Ringpark Het Schijn Fase 1 omvat de aanleg van de Schijnvallei en parkrand tussen de Turnhoutsebaan en het pompgemaal van de Schijn. Het nieuwe ringfietspad en de bestaande zandvang van de Schijn vormen de grens tussen de projectcontouren van Ringpark Het Schijn Fase 1 en de werfzone voor de Oosterweelverbinding. De onderdoorgang van de Turnhoutsebaan, die werd ontworpen en uitgevoerd door Lantis, wordt geïntegreerd in het ontwerp van het ringpark.

Tijdens de werken aan de Oosterweelverbinding zal het ringfietspad tijdelijk omgeleid worden doorheen de projectcontour van Ringpark Het Schijn Fase 1.

definitief ontwerp

Het definitief ontwerp voor Ringpark Het Schijn Fase 1 is een verfijning van het voorontwerp. Parallel aan het definitief ontwerp zijn beheerafspraken gemaakt over het groen- en grijsbeheer samen met de beheerders, namelijk de dienst Stadsbeheer, de dienst Stadsontwikkeling en de Vlaamse Milieumaatschappij.

- Schijnvallei

De Schijnvallei wordt heringericht door de hoofdloop om te leggen en zachte oevers te creëren. Hierdoor wordt de loop van de Schijn meer zichtbaar en ontstaat er meer contact met het water. Het padennetwerk oriënteert zich langs de hoofdloop met dwarse verbindingen naar de buurt en bruggen die beide oevers verbinden. De hiërarchie in het padennetwerk wordt benadrukt in materialisatie en dimensie.

Er worden twee meanders toegevoegd aan de hoofdloop die eilanden vormen in de Schijnvallei. Het parkeiland wordt ingericht als een recreatieve plek met ligweide en avontuurlijke speelaanleidingen. Het eco-eiland wordt ingericht als een natuurlijke zone met spontane natuurontwikkeling, dynamische amfibiepoelen en rietkragen. Het eco-eiland is beperkt doch integraal toegankelijk via een vlonderpad, ter bescherming van de natuurwaarden.

Het 'Kloofje' vormt een luwe oever langs de hoofdloop, afgeschermd door een keerwand die het hoogteverschil opvangt tussen de Schijnloop en de hoger gelegen aanlanding van de toekomstige Kap Hof ter Lo. Het 'Kloofje' wordt zodanig ontworpen dat de luwe oever ontoegankelijk is voor recreanten, waardoor dit kan ontwikkelen tot een broedplek voor watervogels. De keerwand van het 'Kloofje' wordt ingericht als faunawand waarin vogels en vleermuizen zich kunnen nestelen.

- parkrand

De hoogdynamische functies, zoals sport- en spelplekken, een hondenloopzone, volkstuintenclusters en picknickplekken, krijgen een plek in de parkrand, ter bevordering van de sociale veiligheid. Voor bepaalde zones is de invulling van tijdelijke aard en is de definitieve inrichting in afwachting van de ontwikkeling van de bouwrand, zie visie 'Ringstad'.

De entrees worden waar mogelijk ingericht als buurtpleinen. Het entreeplein aan de Ten Eekhovelei krijgt daarboven een waterbergende functie, waarbij een overloop van de riolering sporadisch regenwater uit de buurt overstort richting de Schijn volgens de rincipes van het Waterplan Antwerpen. De entree aan de Lakborslei wordt ingericht volgens de minimale variant uit het voorontwerp, in afwachting van potentiële grondverwervingen in de bouwrand.

De pastortuin van St.-Fredegandus, aanhorend bij de pastortuin (presbyterium), wordt in overleg met het Bisdom Antwerpen geïntegreerd in het park. Hierbij wordt via de pastortuin een permanente nieuwe parkverbinding gemaakt tussen het ringpark en het Rodekruisplein langs de hoofdloop van de Schijn. De tuin zelf wordt overdag publiek toegankelijk. Zo wordt een vergeten stuk Schijn opnieuw zichtbaar, wordt het erfgoed van de pastortuin beter in beeld gebracht en ontstaat een nieuwe entree tot het ringpark vanuit het centrum van de wijk Deurne-Dorp.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Met betrekking tot de leefbaarheidsprojecten in kader van het Toekomstverbond, engageerde de stad Antwerpen en het Havenbedrijf Antwerpen zich voor het eerste pakket aan leefbaarheidsprojecten tot een bijdrage van 250,3 mio euro, waarvan 107,5 mio euro door de stad en 142,8 mio euro door het Havenbedrijf.

In het meerjarenplan 2020-2025 van de stad werd voor deze leefbaarheidsprojecten 'over de Ring' reeds een totaal aan uitgavekrediet voorzien van 90 mio euro. Dit krediet werd - gespreid over de verschillende budgetjaren - beschikbaar gesteld in het meerjarenplan op de beleidsacties:

- 2LMS010102 - Over de Ring
- 2LMS040303 - Bomenbank en toekomstbomen (project Middenvijver)
- 2HMS080103 - Losloopzones voor honden en hondenzwemvijver (project Middenvijver)

Uiterlijk op moment van effectieve bestelling worden de kredieten vanuit de budgettaire voorzieningen in het meerjarenplan toegewezen aan het concrete project (M-nummer).

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0101 - De grote verbinding
 - 2LMS010102 - Over de Ring
 - 2LMS010102M01993 - SWOU12833 Park Groot Schijn, Schijnpoortweg (Ringpark het Schijn - AG Vespa)

Adviezen

coördinatie overleg Openbaar Domein (COD)

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: Het coördinatieoverleg openbaar domein geeft gunstig advies op het voorontwerp op voorwaarden dat:

- er bijkomende fietsnietjes voorzien worden gekoppeld aan de volkstuinen en speelzones;
- de inplanting van de petanquevelden, o.a. de oriëntatie en de afstand tot de parkpaden, nader bekeken wordt;
- de speeltoestellen en de inplanting van de bomen nader bekeken worden;
- de zone tussen de speeltuin en het hoofdpad nader bekeken wordt in functie van het onderhoud van de speeltuin;
- er afsluiting voorzien wordt rond de bomen in de hondenloopzone;
- er gewild gras aangelegd wordt aan de speelaanleidingen i.p.v. grazige ruigte;
- er geen bomen ingepland worden in de vlonderpaden;
- SB/GB en SW de beheerafspraken omtrent hekelobjecten, zoals vlonderpaden, bruggen en keermuren, in onderling overleg uitklaren;
- er preventieve maatregelen genomen worden tegen de verspreiding van Japanse duizendknoop;
- het bomenbestand in de pastortuin maximaal behouden blijft;
- MV betrokken wordt bij de uitwerking van de visie Ringstad;
- de cameraposities verder uitgeklaard worden met MV en de politie;
- de materialen en de opbouw van de paden in detail bekeken worden samen met SW/PR;
- het zitmeubilair voorzien wordt conform de stadsmeubilaris en in detail bekeken wordt samen met SW/PR; en
- SW/PR betrokken wordt bij de detaillering van de inrichting en materialisatie van de volkstuinen.

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 14 stemmen voor en 9 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Sonja Stoop, Philip Van Acker, Freya Van Alsenoy, Elke Brydenbach, Robert Stephens, Viviane Gedopt, Ellen Seresia, Malgorzata Zgnilec, Mascha Van Huffelen, Alain Hoeckx, Frank Geudens, Frank Vercammen, Freddy Lorent, Arbër Halili.

Onthouding: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx, Giuliana Chirinos Saavedra, Skrolan Hugens, Mathijs Post.

Artikel 1

De districtsraad Deurne adviseert het definitief ontwerp van Ringpark Het Schijn Fase 1, gelegen in district Borgerhout en district Deurne, gunstig.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20022_05_TK_007_beschrijvende nota (deel 1).pdf
2. 20022_05_TK_007_beschrijvende nota (deel 2).pdf
3. RPHS_F1_DO-101-Overzichtsplan bestaand.pdf
4. RPHS_F1_DO-102-Overzichtsplan ontwerp.pdf
5. RPHS_F1_DO-150-Grondplan ontwerp onderbouw.pdf
6. RPHS_F1_DO-201-Dwarsprofielen AA'-HH'.pdf
7. RPHS_F1_DO-202-Dwarsprofielen II'-NN'.pdf
8. RPHS_F1_DO-210-Langsprofielen wegenis.pdf

B-punten

District Deurne

openbaar domein

6	2023_DRDE_00039	District Deurne. Jozef Verbovenlei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2015_CBS_02345 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Jozef Verbovenlei - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Jozef Verbovenlei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 maart 2015 (jaarnummer 2345);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;

- maakt deel uit van de zone 'Wijk Te Boelaerpark', waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Ter hoogte van nummer 91 wordt te dicht aan de oversteekplaats voor voetgangers geparkeerd, om dit te voorkomen stelt de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) voor om een verdrijvingsvlak te markeren.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd in de parkeerzone ter hoogte van nummer 91 (artikel 9).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 13 april 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jozef Verbovenlei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 maart 2015 (jaarnummer 2345).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230327_AVR.pdf
2. 20230327_verdrijvingsvlak.docx

Aanvullend verkeersreglement voor de Jozef Verbovenlei in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Jozef Verbovenlei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen vanaf de Knyffstraat tot de Arthur Matthyslaan.

Het verkeersbord C35 werd aangebracht.

Artikel 3: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, langs beide zijden over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D9 werden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van nummer 7.

Het verkeersbord E9a met onderbord werd aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt vanaf nummer 7 tot de Boekenberglei verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep werden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Boekenberglei.

Het verkeersbord F13 werd aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boekenberglei;
- ter hoogte van de Ravenbergstraat;
- ter hoogte van de Basseliersstraat;
- ter hoogte van de Knyffstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met De Borrekensstraat;
- ter hoogte van de Thibautstraat.

Artikel 7: een oversteekplaats die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, ter hoogte van de Boekenberglei.

Artikel 8: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, in het midden van de rijbaan, met onderbrekingen van 30 m over de ganse lengte van de straat.

Artikel 9: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde op de parkeerstrook ter hoogte van nummer 91,
- langs de even zijde ter hoogte van nummer 142.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Aanleiding en context

De Jaak Embrechtsstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 19 januari 1988;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- is gelegen in een zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton, uitgezonderd laden en lossen;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het laden en lossen zorgt voor verkeershinder in de straat, zeker in combinatie met de naastgelegen schoolstraat in de Van Den Hautelei.

Om de hinder voor bewoners zoveel mogelijk te beperken, vraagt het district Deurne om een laad- en loszone in te richten met venstertijden. Op die manier kunnen bewoners de parkeerstrook 's avonds en 's nachts gewoon blijven gebruiken.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een laad- en loszone wordt ingericht, van maandag tot en met vrijdag, van 9.00 tot en met 15.00 uur ter hoogte van huisnummer 55-59 (artikel 3).

Buiten de venstertijden van de laad- en loszone blijft de parkeerbalans ongewijzigd, tijdens de geldende uren zijn er drie parkeerplaatsen minder ter beschikking.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 13 april 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jaak Embrechtsstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1988.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230328_Jaak_Embrechtsstraat_AVR.pdf
2. 20230328_Jaak_Embrechtsstraat_plan.jpg
3. 19880119_GR_10.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Jaak Embrechtsstraat in district Deurne

Artikel 1: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- Ter hoogte van de Van den Hautelei.

Artikel 2: Parkeerzones worden afgebakend door middel van witte markeringen, langs beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 9.00 uur tot 15.00 uur, ter hoogte van huisnummer 55-59.

De verkeersborden E1, met onderbord, worden aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_08476 - District Deurne. George Ivanowlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De George Ivanowlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 oktober 2020 (jaarnummer 8476);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Langbaanvelden".

Op 24 januari 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de George Ivanowlaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 100.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer gebruikt wordt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de George Ivanowlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 oktober 2020 (jaarnummer 8476).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230421_artikels avr.pdf
2. 20230421_plan PPH 100 verwijderen.png

Aanvullend verkeersreglement voor de George Ivanowlaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, van nummer 17/19 tot voorbij nummer 15.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van nummer 4.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_10214 - District Deurne. Manebruggestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Manebruggestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 december 2021 (jaarnummer 10214);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart;
- maakt deel uit van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen, publieke laadpalen, district Deurne.

Er werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Manebruggestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Het aanvullend verkeersreglement wordt tevens aangepast aan de huidige toestand in de straat.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het artikel over de rotonde aan het kruispunt met de Vleerakkerstraat wordt verwijderd. De rotonde werd vervangen door een verhoogde inrichting;
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 379 (artikel 1).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Manebruggestraat op nummer 379, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Manebruggestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 17 december 2021 (jaarnummer 10214).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230508_artikels avr.pdf
2. 20230508_opdracht uitvoering.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Manebruggestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 241 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 379 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Eksterlaar;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Vleerakkerstraat;
- ter hoogte van de Herentalsebaan.

Artikel 3: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, ter hoogte van nummer 371.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

10	2023_DRDE_00045	District Deurne. Petrus De Beuckelaerlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2210 - District Deurne. Petrus De Beuckelaerlaan. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring.

Aanleiding en context

De Petrus De Beuckelaerlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 14 december 2009 (jaarnummer 2210);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Jaak Van Rillaerlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd. Op 17 april 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Petrus De Beuckelaerlaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 38-40 (artikel 3).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Petrus De Beuckelaerlaan 40, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Petrus De Beuckelaerlaan in het district Deurne ter vervanging van het aanvullend reglement dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 14 december 2009 (jaarnummer 2210).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230502_artikels.pdf
2. 20230427_MVPL_NT.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Petrus De Beuckelaerlaan in het district Deurne

Art. 1.- Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Jozef Van Poppelstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Art. 2.- Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 40 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Art. 3.- Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Frans Van Heymbeecklaan;
- ter hoogte van de Jozef Van Poppelstraat.

Art. 4.- Een parkeervak wordt gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

11	2023_DRDE_00049	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden april 2023 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

In april 2023 ontving het districtscollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
8/04/2023	Alain Hoeckx	Trouwen buitenlocaties na wetswijziging	Freddy Lorent
13/04/2023	Alain Hoeckx en Sonja Stoop	Jubileumactiviteiten en gadgets 40 jaar district Deurne	Tjerk Sekeris en Philip Van Acker
13/04/2023	Mascha Van Huffelen	Verkeersveiligheid rondom scholen: belang van veiligheidshekken	Tjerk Sekeris en Elke Brydenbach

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vraag. Het antwoord op deze schriftelijke vraag is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
8/04/2023	Alain Hoeckx	Trouwen buitenlocaties na wetswijziging	Freddy Lorent
13/04/2023	Mascha Van Huffelen	Verkeersveiligheid rondom scholen: belang van veiligheidshekken	Tjerk Sekeris - Elke Brydenbach

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

- 20230413_SV_AH_TS_jubileumactiviteiten_district_40jaar.pdf
- 20230408_SV_AH_FL_trouwen_buitenlocaties.pdf
- 20230413_SV_MVH_TS_verkeersveiligheid_rondom_scholen.pdf

BESLOTEN ZITTING

B-punten

District Deurne

secretariaat

12	2023_DRDE_00046	Goedgekeurde bestelbonnen 2022 - Periode augustus 2022 tot december 2022 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DCDE_00456 - Organisatiebeheersing - Aanpassing principes budgethouderschap, bestellen en goedkeuren voor het district - Goedkeuring
- 2017_CBS_04463 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden - college van burgemeester en schepenen - districtscolleges - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00104 - Goedgekeurde bestelbonnen 2022 - Periode januari 2022 tot juli 2022 - Kennisneming

Aanleiding en context

Het collegebesluit van 12 mei 2017 legt de bevoegdheden van het districtscollege vast (jaarnummer 4463).

Op 10 december 2018 (jaarnummer 456) werd een nieuw delegatiebesluit budgethouderschap aan de districtssecretaris goedgekeurd.

Datzelfde besluit bepaalt dat het districtscollege maximaal en gestructureerd wordt geïnformeerd.

Met districtsraadbesluit van 15 september 2022 (jaarnummer 104) werd gerapporteerd over de bonnen die in de periode januari 2022 tot juli 2022 werden goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet Lokaal Bestuur: de bepalingen betreffende de planning en het financieel beheer van de gemeenten zijn van toepassing op de planning en het financieel beheer van de districten met dien verstande dat:

De bepalingen van titel 4 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1° "de gemeente" als "het district";

2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";

3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";

4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";

5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";

6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere voorwaarden voor de toepassing van de bepalingen van het eerste en het tweede lid op de districten.

Regelgeving: openbaarheid

Dit besluit is niet ter inzage ingevolge:

Artikel II.34 - 02°: tenzij de aanvraag betrekking heeft op milieu-informatie, wijzen de overheidsinstanties, vermeld in artikel II.28, § 1, een aanvraag tot openbaarmaking af als: de openbaarmaking afbreuk doet aan de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon met de openbaarmaking instemt;

Argumentatie

Om het districtscollege, maar ook de districtsraad, een transparant beeld te geven van alle bestelbonnen die werden goedgekeurd, wordt voor 2022 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle bestelbonnen die in 2022 werden goedgekeurd in de periode augustus 2022 tot december 2022 op het districtsbudget. Het betreft bestelbonnen die zowel door het college als onder gedelegeerd budgethouderschap (administratief) werden goedgekeurd.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de bestelbonnen die in de periode augustus 2022 tot december 2022 werden goedgekeurd op het budget van het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit is niet ter inzage.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Rapportering_raad_bonnen_GDK_01082022_tot_31122022.pdf

INITIATIEFRECHT

Schriftelijke vragen

13	2023_DRDE_00035	schriftelijke vraag nr 2023_SV_00075 - van raadslid Alain Hoeckx, Sonja Stoop aan Tjerk Sekeris, Philip Van Acker - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_SV_00075 - Schriftelijke vraag van raadsleden Alain Hoeckx, Sonja Stoop: Jubileumactiviteiten en gadgets voor 40-jarig bestaan district Deurne

Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx, Sonja Stoop aan Tjerk Sekeris, Philip Van Acker werd ingediend op 13/04/2023. De antwoordtermijn verstreek op 13/05/2023

Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Artikel te vervolledigen

Interpellaties - Moties - Resoluties

25 mei 2023 21:45 - Frank Vercammen, districtsschepen verlaat de zitting
25 mei 2023 21:50 - Frank Vercammen, districtsschepen betreedt de zitting
25 mei 2023 22:09 - De voorzitter schorst de zitting
25 mei 2023 22:22 - De voorzitter opent de openbare zitting

14	2023_MOT_00040	Voorstel tot motie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Mathijs Post, Skrolan Hugens, Arbër Halili: Zwemvijver Boekenberg
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

10 mei 2023 21:59

Toelichting

Samen met meer dan 8000 Antwerpenaren zijn we zeer ontgoocheld over de beslissing van het stadsbestuur om openluchtwembad De Molen en zwemvijver Boekenberg in ons district slechts drie van de zeven dagen open te houden in de maanden mei, juni en september. Dit terwijl er een tekort is aan zwemwater in Antwerpen volgens de huidige Bloso-normen en met de steeds intenser en frequenter hittegolven, waar mensen op zoek gaan naar verkoeling.

Redders zijn al jaren een knelpuntberoep in onze stad en toch hebben we de voorbije jaren zonder beperkingen kunnen gaan zwemmen in Boekenberg, behalve tijdens de coronaperiode door de toen geldende maatregelen.

We pleiten voor het terugdraaien van deze beslissing van het stadsbestuur en vraagt om de ecologische zwemvijver in het Boekenbergpark alle dagen open te houden vanaf de start van het openluchtwemseizoen.

~~Art. 1: De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen om de zwemvijver Boekenberg alle dagen open te houden tijdens het openluchtwemseizoen.~~

Art. 1: De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen om de zwemvijver Boekenberg alle dagen open te houden tijdens het openluchtwemseizoen onder twee belangrijke voorwaarden: de veiligheid voor het publiek en voor het personeel moet te allen tijde gewaarborgd blijven en het mag niet ten koste gaan van de openingsuren van de andere zwembaden, zodat dit impact zou kunnen hebben op bv. het schoolzwemmen.

17	2023_AM_00020	Amendement van raadslid Freya Van Alsenoy: Zwemvijver Boekenberg
----	---------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor het volgende besluit goed.

1 districtsraadslid heeft zich onthouden.

Voor: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi, Sonja Stoop, Philip Van Acker, Freya Van Alsenoy, Elke Brydenbach, Robert Stephens, Viviane Gedopt, Ellen Seresia, Malgorzata Zgnilec, Mascha Van Huffelen, Alain Hoeckx, Jan Van Wesembeek, Karin Slootmans, Guy Dirckx, Frank Geudens, Frank Vercammen, Freddy Lorent, Giuliana Chirinos Saavedra, Skrolan Hugens, Mathijs Post.

Onthouden: Arbër Halili.

Indiener(s)

Freya Van Alsenoy

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

25 mei 2023 22:16

Toelichting

Art. 1: De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen om de zwemvijver Boekenberg alle dagen open te houden tijdens het openluchtwemseizoen.

Artikel 1 - te wijzigen in:

Art. 1: De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen om de zwemvijver Boekenberg alle dagen open te houden tijdens het openluchtwemseizoen onder twee belangrijke voorwaarden: de veiligheid voor het publiek en voor het personeel moet te allen tijde gewaarborgd blijven en het mag niet ten koste gaan van de openingsuren van de andere zwembaden, zodat dit impact zou kunnen hebben op bv. het schoolzwemmen.

Koppeling aan agendapunt

2023_MOT_00040 - Voorstel tot motie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Mathijs Post, Skrolan Hugens, Arbër Halili: Zwemvijver Boekenberg

15	2023_IP_00090	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Files op de Santvoortbeeklaan/ Belcrownlaan aan de autokeuring
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Slootmans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

20 mei 2023 8:14

Toelichting

Sinds enkele weken staan er aan de autokeuring in Deurne (Santvoortbeeklaan) lange files. Van 7 uur 's morgens is het al aanschuiven in de Santvoortbeeklaan vanaf de Bisschoppenhoflaan en de Middelmolenlaan in de verboden rijrichting. Inderdaad veel auto's die de file in de Santvoortbeeklaan zien, draaien terug naar de Kruiningenstraat om vervolgens in de verboden rijrichting over de Middelmolenlaan te rijden. Ze nemen dan nog eens hun voorrang van rechts om voor te steken in de aanschuiffile. Bestuurders van voertuigen die een afspraak hebben geraken niet langs deze file aan de autokeuring op het einde van de Santvoortbeeklaan. De vrachtwagens staan in file in de Belcrownlaan.

Dit zijn gevaarlijke situaties voor voetgangers, fietsers enz. maar ook voor voertuigen die passeren om in 1 van de omliggende bedrijven te zijn. Sommige bestuurders en

passanten worden het beu en kwaad, met getoeter en scheldpartijen tot gevolg. De autokeuring doet niets. De politie is zelden of nooit ter plaatse en doet ook niets.

Vragen

Zijn er hier klachten via het klachtensysteem van de stad over binnengekomen? Zo ja, wat is het gevolg dat aan deze klachten gegeven werd?

Hebben de leden van het districtscollege hier al e-mails over gekregen? Zo ja, wat was het gevolg dat zij hier aan gegeven hebben?

Heeft het districtscollege/de districtsburgemeester hier reeds overleg over gehad met de (verkeers)politie? Zo ja, graag wat meer uitleg.

16	2023_IP_00089	Interpellatie van raadsleden Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi, Kristof Vissers: Aantal en spreiding van vuilnisbakken
----	---------------	--

Indiener(s)

Kristof Vissers; Abdelaziz El Fadili; Manal Toumi

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

19 mei 2023 23:23

Toelichting

De laatste jaren zien mijn burens en ik onze straten steeds vuiler worden. We stellen vast dat er een groot tekort aan vuilnisbakken is in de openbare ruimte. Bovendien zien we dat de vuilnisbakken die er wel staan, slecht gespreid zijn en heel snel vol worden.

Rond supermarkten en snackbars zie je dat er vaak verpakkings-materiaal van snacks en drank op de grond wordt aangetroffen. Dat heeft te maken met de verkeerde houding van sommige consumenten, maar ook met het niet steeds aanwezig zijn van afvalbakken.

We stellen vast dat de consument wil zich na verloop van tijd van het verpakkingsmateriaal wil ontdoen.

Statistieken die we kregen van het kabinet van schepens Els van Doesburg en haar dienst van buurtonderhoud tonen aan dat we in district Deurne een tekort aan vuilnisbakken hebben. We zijn het district met het tweede grootste aantal inwoners na district Antwerpen, maar we kampen met een tekort aan vuilnisbakken: 1 vuilbak op 215 inwoners. In vergelijking met andere districten is dat een heel laag cijfer.

Het aantal klachten over sluikestorten in ons district neemt ook toe. We komen van 7899 in 2021 naar 8594 in 2022.

1- Wat vindt de schepens van het aantal afvalbakken in ons district en de verdeling ervan?

2- Hoe gaat de schepens de ambitie van het bestuursakkoord om Deurne van de sigarettenpeuken te bevrijden verwezenlijken als er niet genoeg afvalbakken zijn?

25 mei 2023 22:50 - De voorzitter sluit de zitting