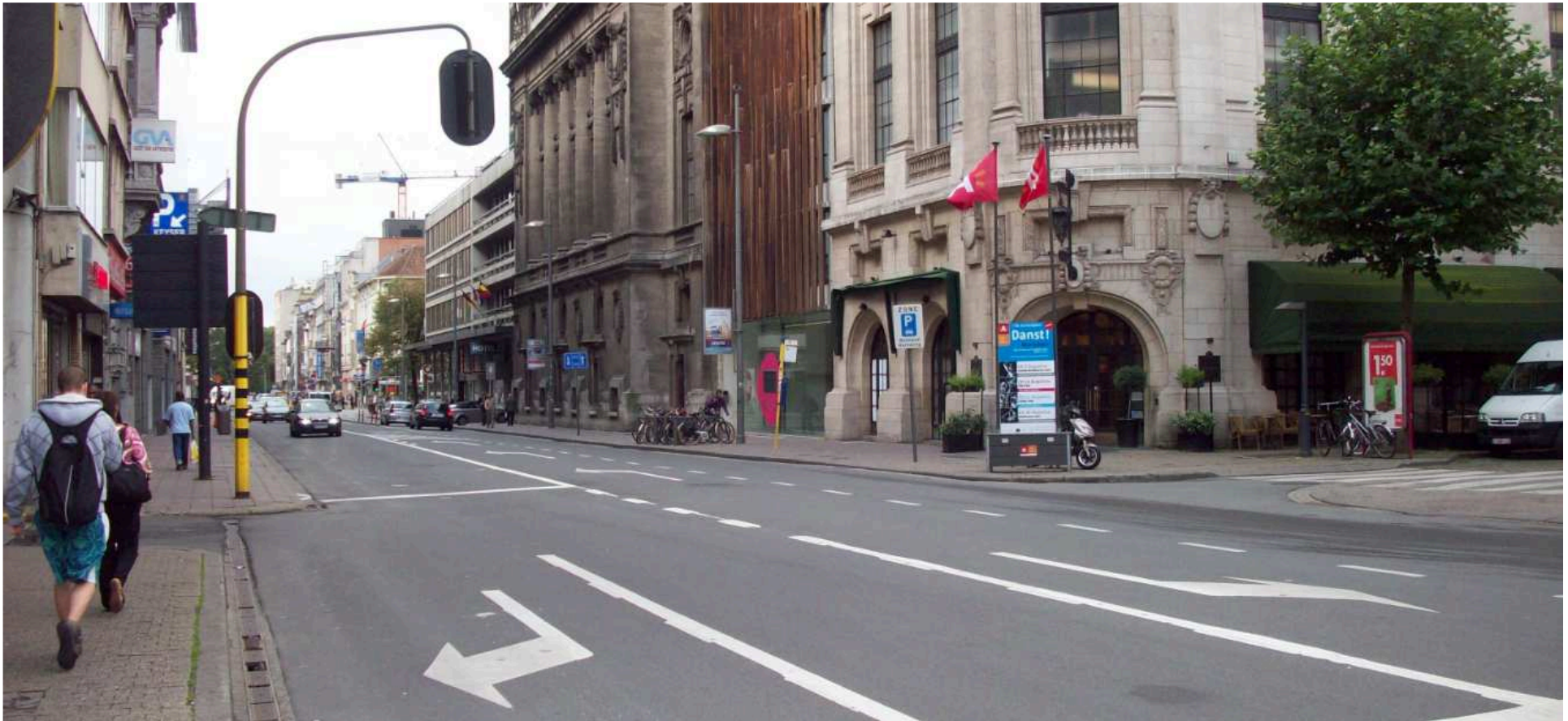




Quellinstraat-Van Ertbornstraat-Maria Theresialei Projectdefinitie – juni 2018

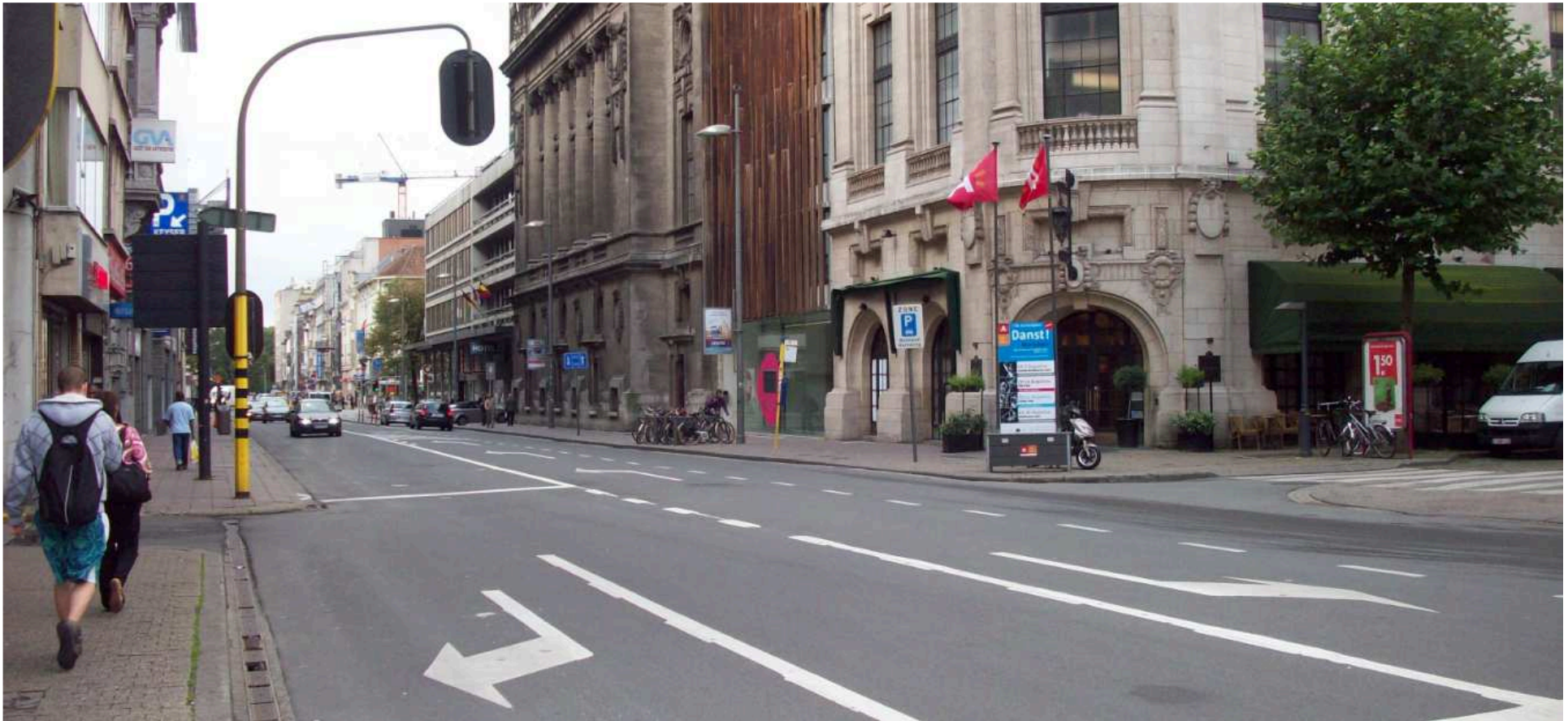
District
Antwerpen



Inhoud

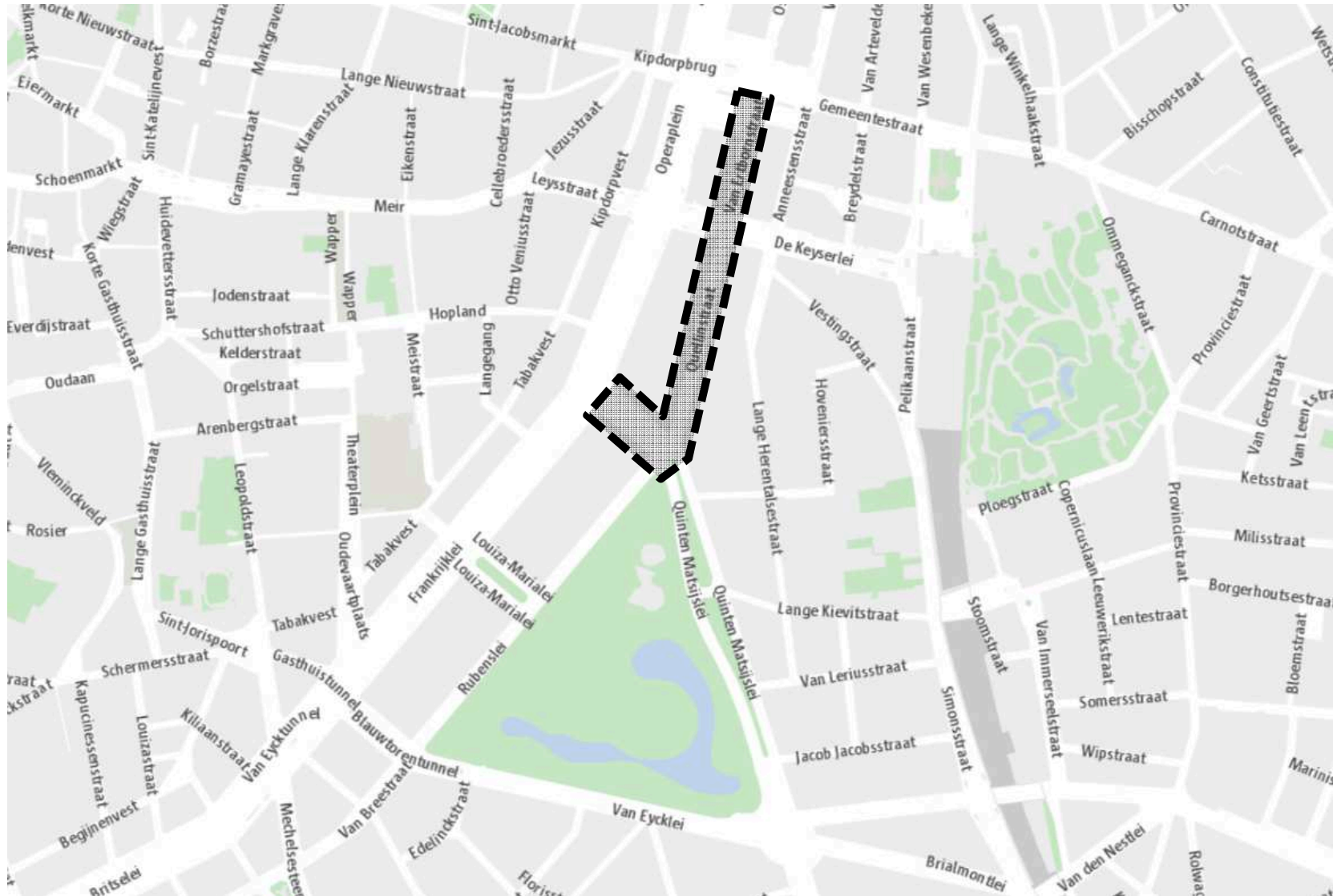
- inleiding
- planningscontext
- analyse
- algemene randvoorwaarden
- mobiliteitsvoorwaarden
- ambitie
- concept



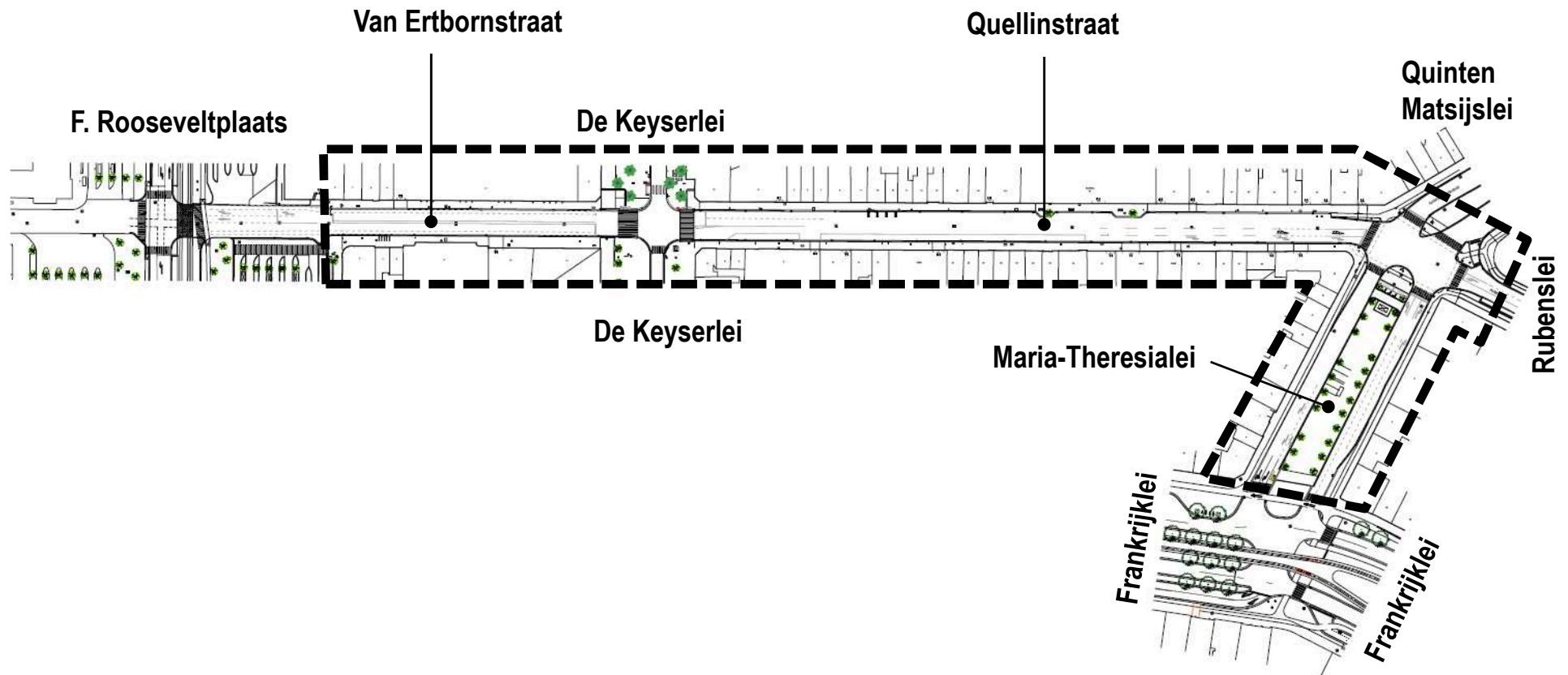


Inleiding

Inleiding | situering



Inleiding | situering

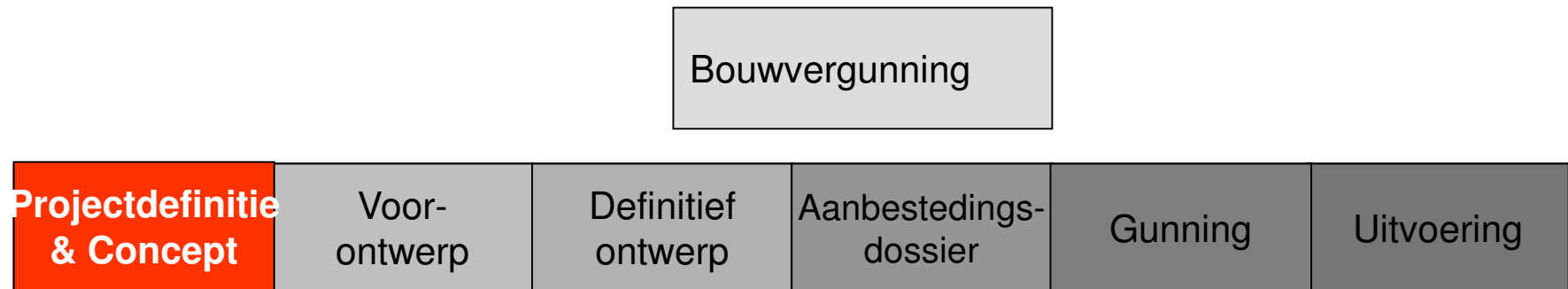


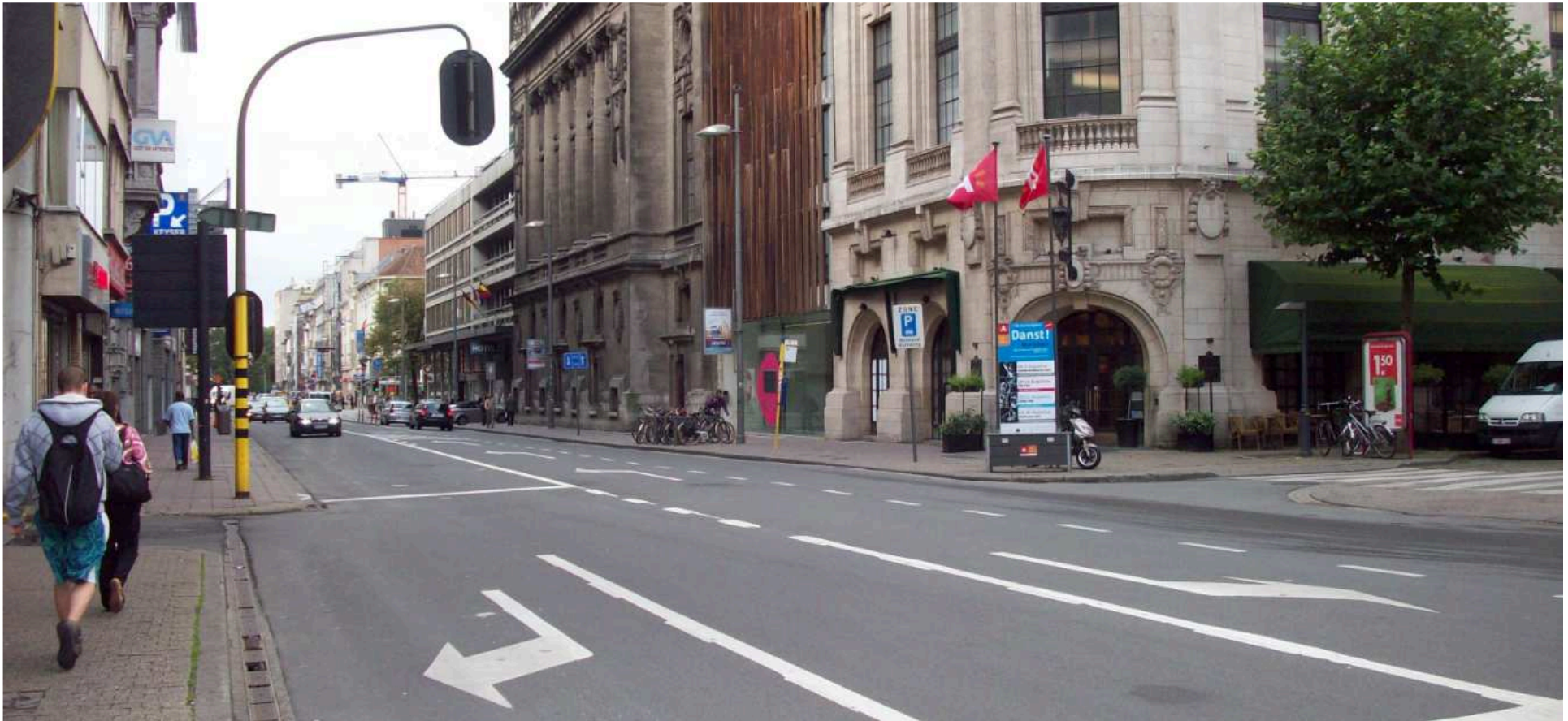
Inleiding | aanleiding

- slechte toestand openbaar domein
- beperkt fietscomfort en (on)veiligheid fietsers
- slechte leesbaarheid, verkeersonveiligheid
- aansluiting projecten De Keyserlei, Leien F2 en Operaplein
- continuïteit as Paleisstraat-Rubenslei (reeds heraangelegd)



Inleiding I proces



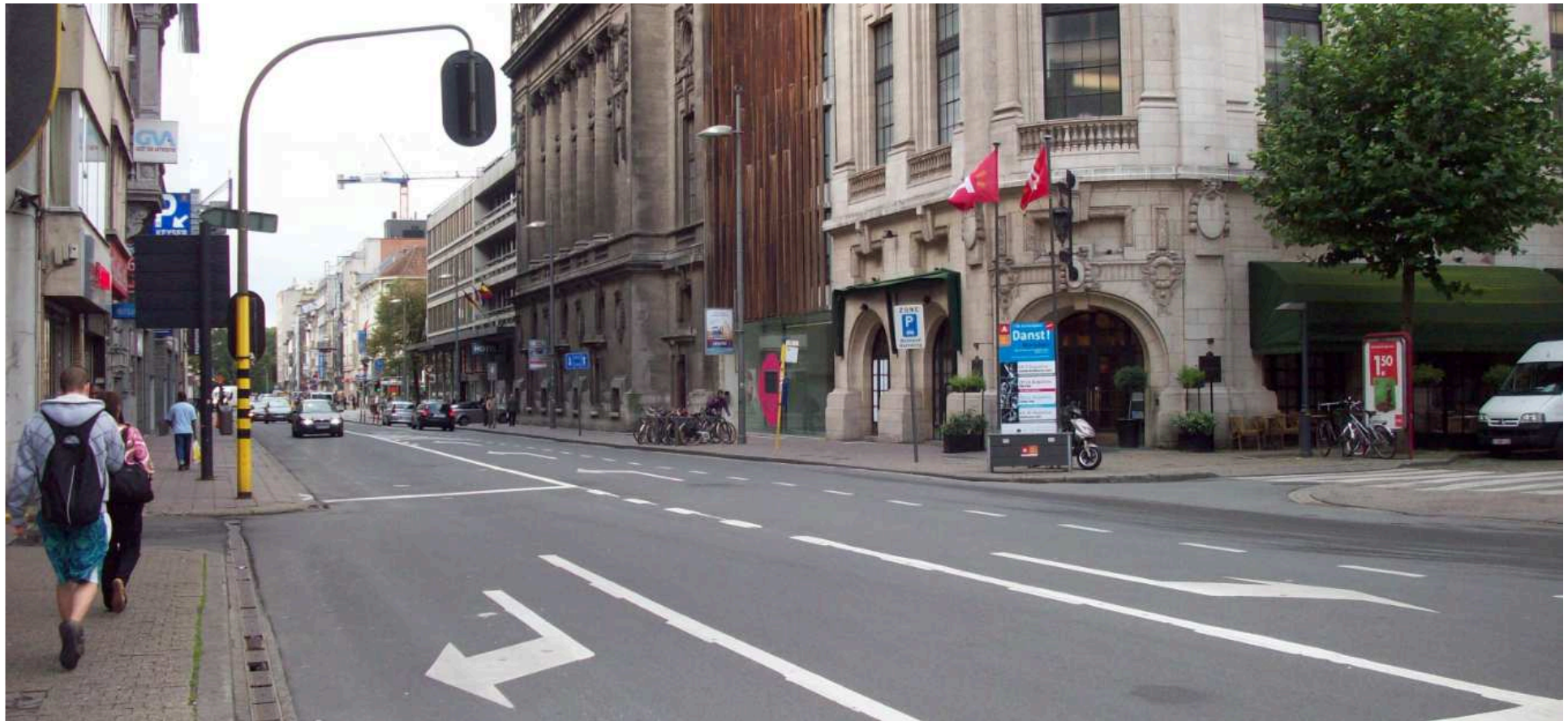


Planningscontext

Planningscontext

- Geen onderdeel van RUP of BPA
- Hoofdroute brandweer
- Onderdeel route blinden- en slechtzienden (beide straatzijden)
- Geen onderdeel beeldkwaliteitsplan





Analyse

Analyse | 5 thema's



karakter



gebruik



milieu



mobiliteit



techniek

Analyse | karakter



Stadsontwikkeling



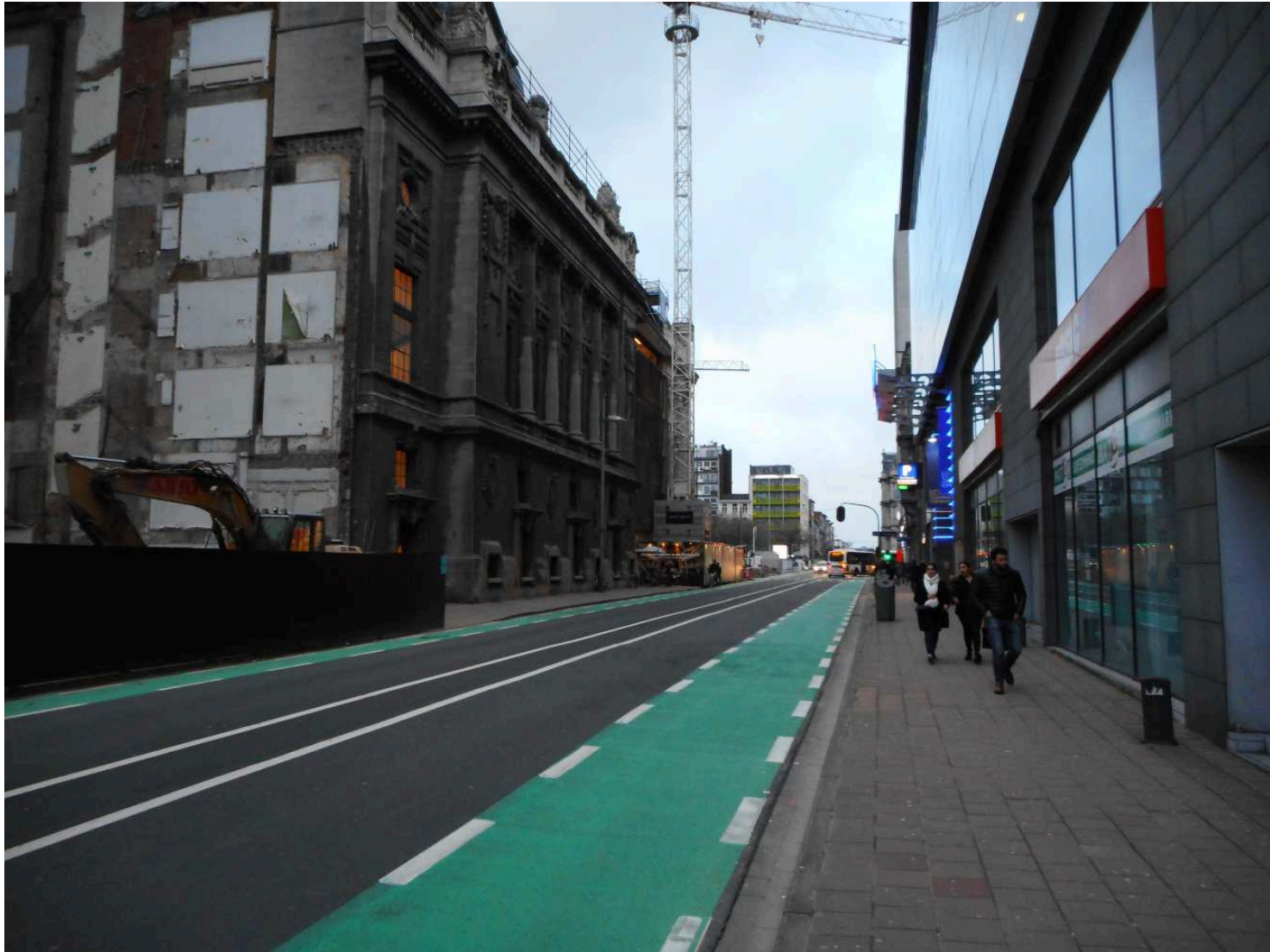
Analyse | karakter



Stadsontwikkeling



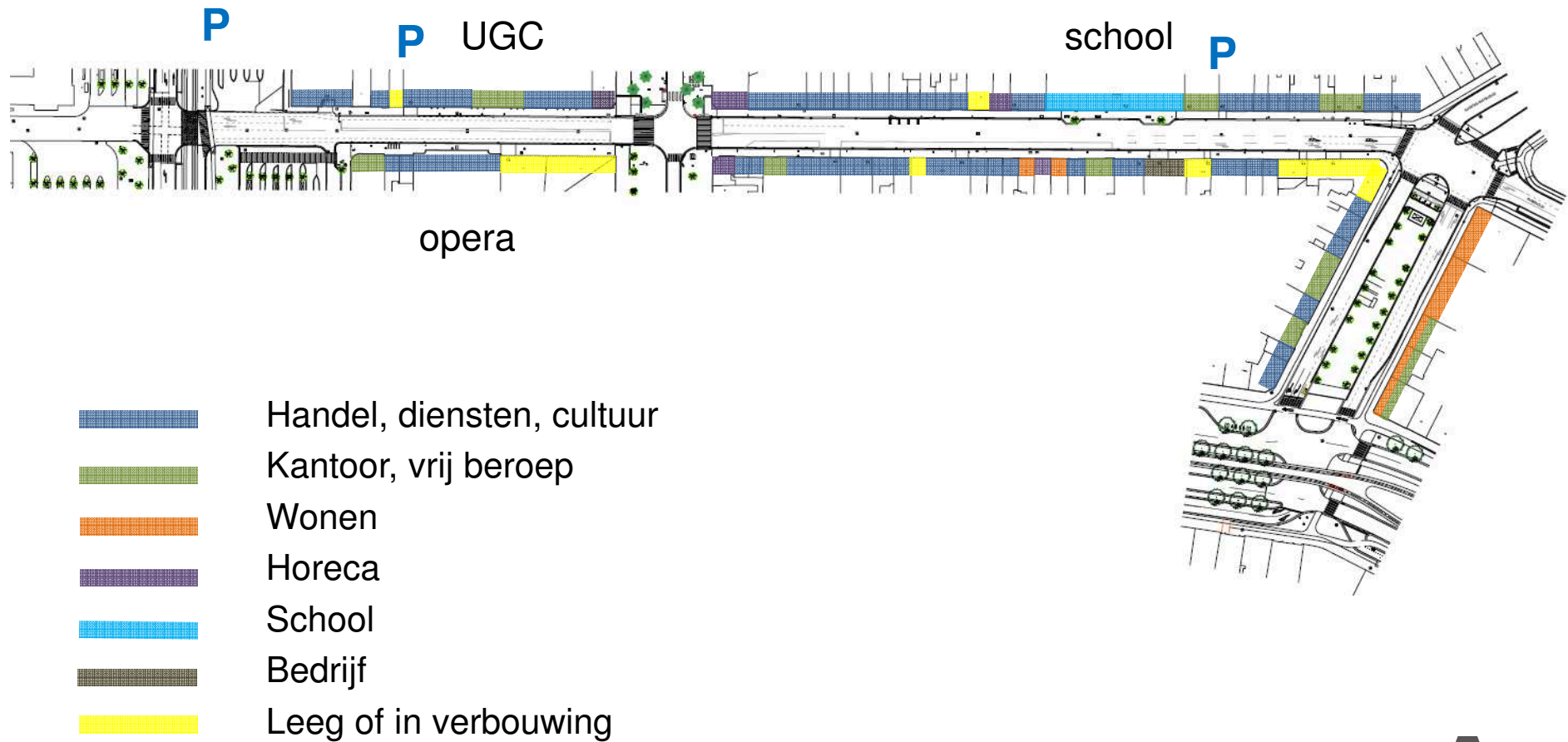
Analyse | karakter



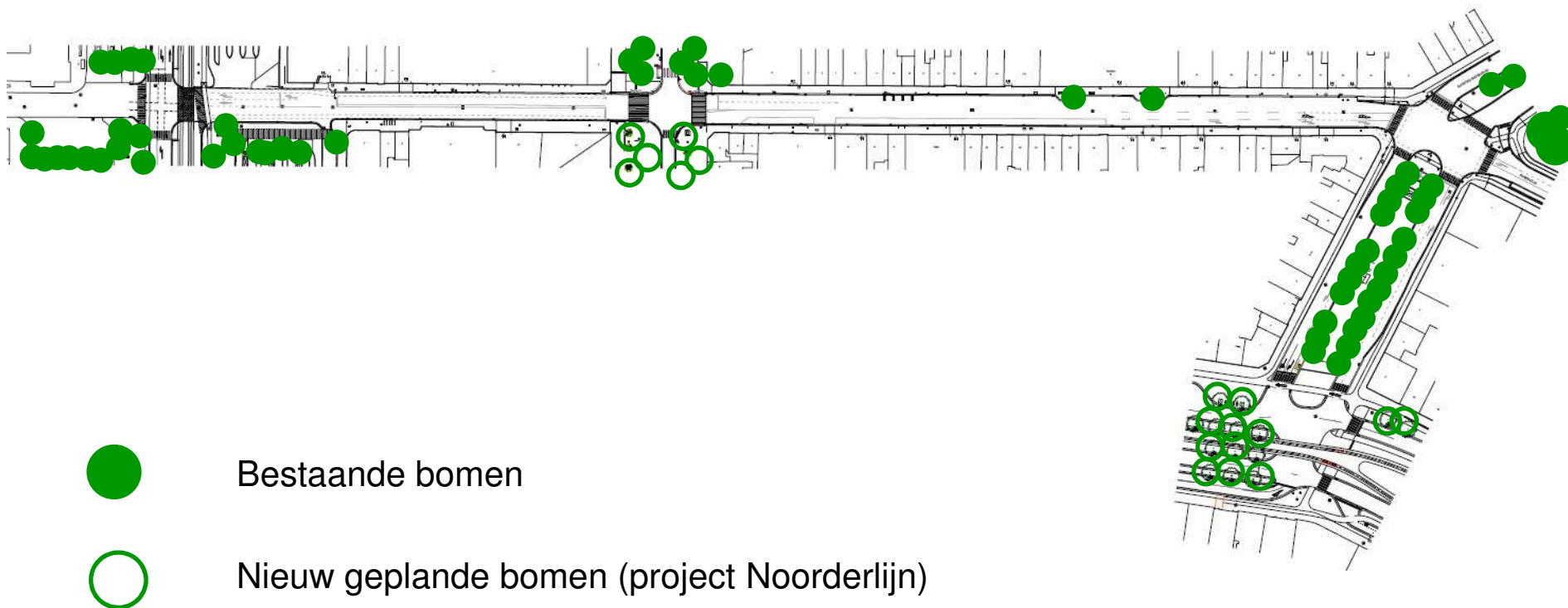
Stadsontwikkeling

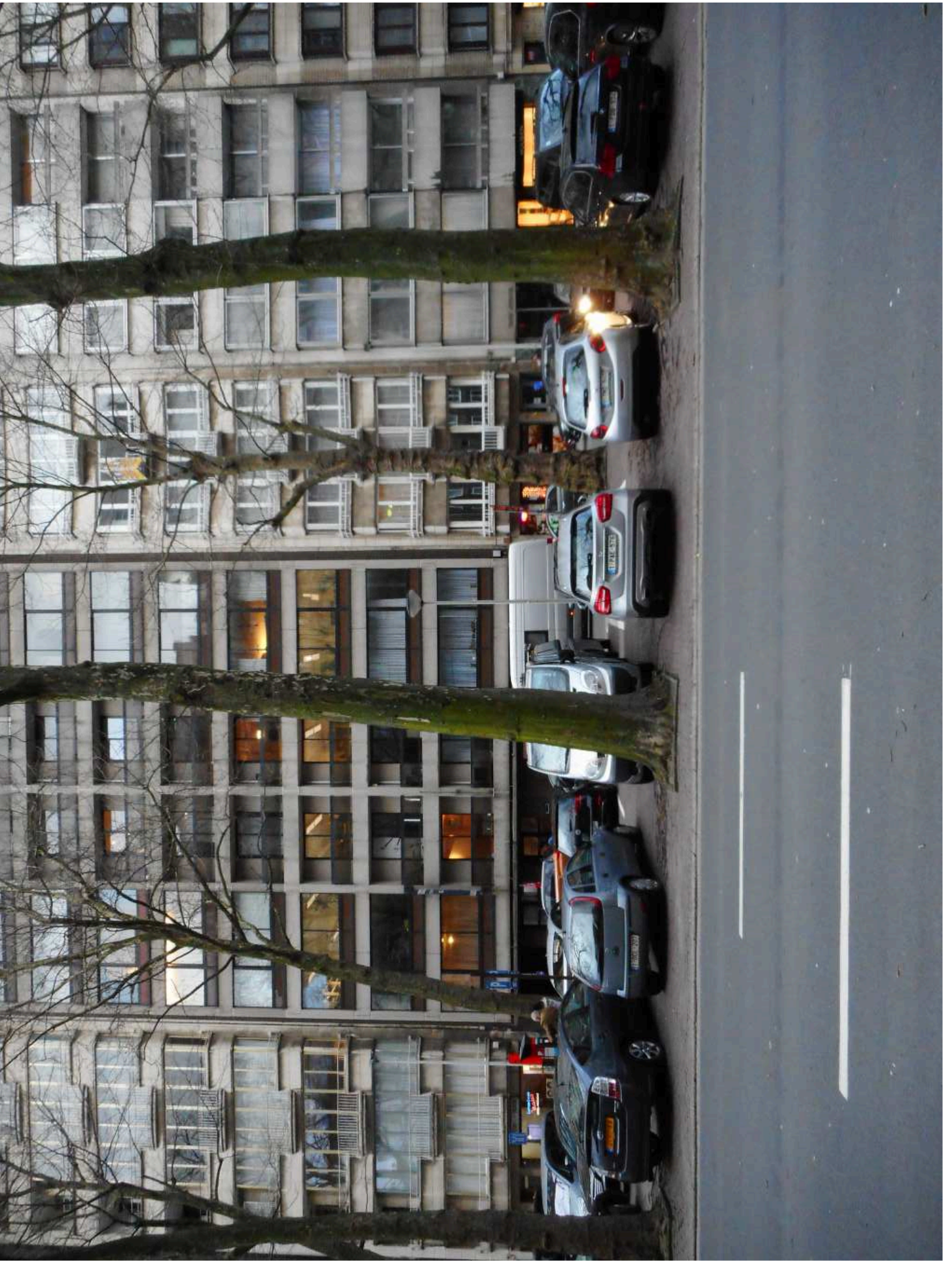


Analyse I gebruik



Analyse I milieu





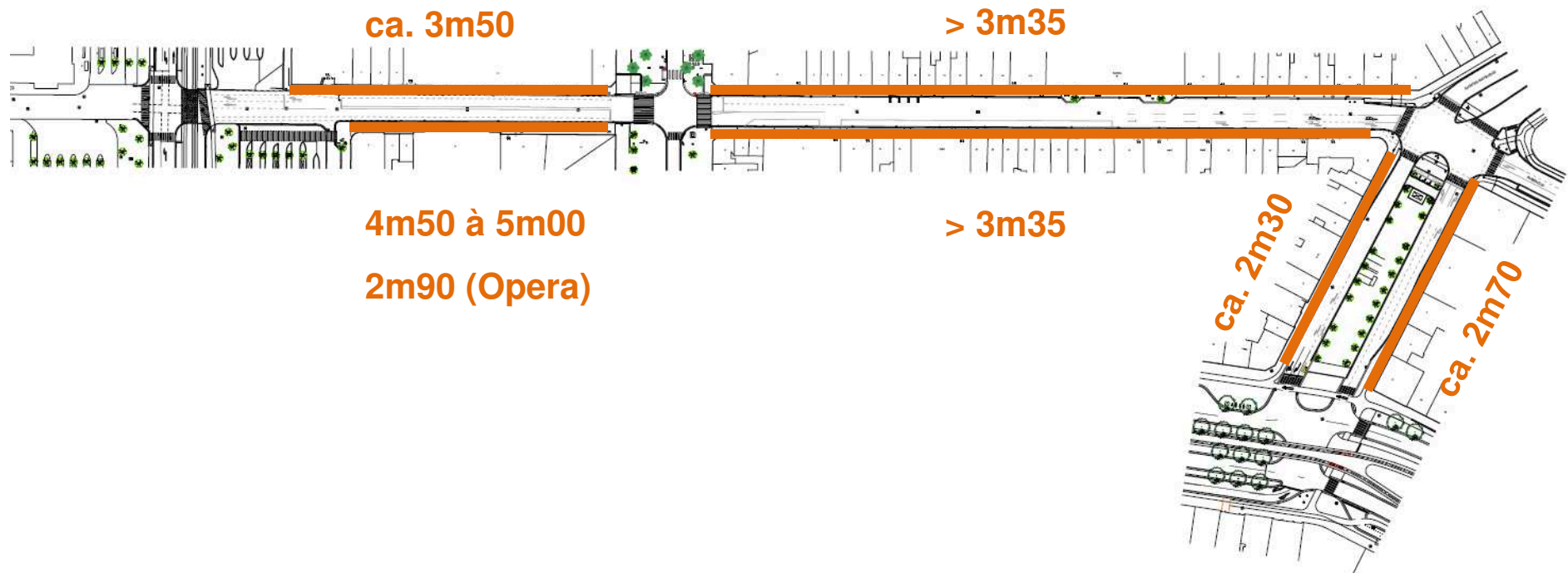
Analyse I mobiliteit

- Hoofdstraten (mobiliteitsplan)
- Quellinstraat en Van Ertbornstraat: schakelroute functioneel fietsroutenetwerk
- Maria-Theresialei: haaks parkeren ⇔ wegcategorisering en busroute > niet aangewezen
- As busroute



Analyse I mobiliteit

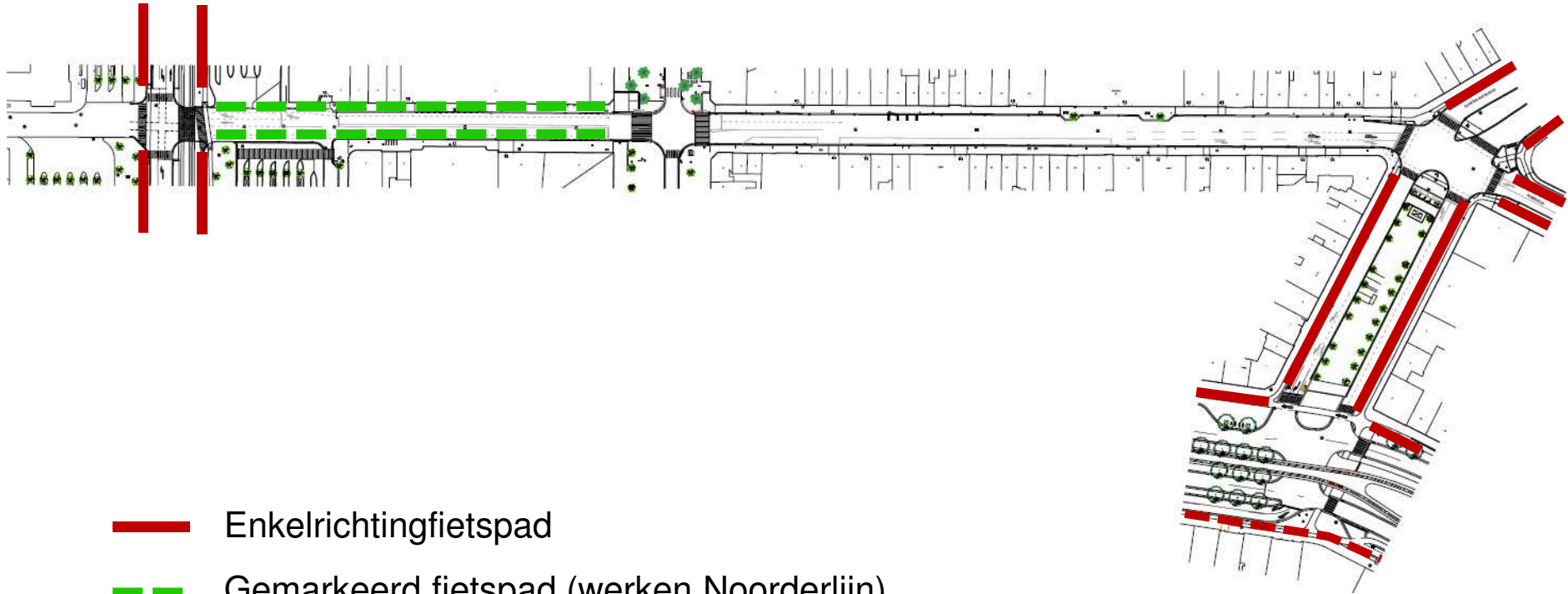
- Voetpaden





Analyse I mobiliteit

- Fietsvoorzieningen

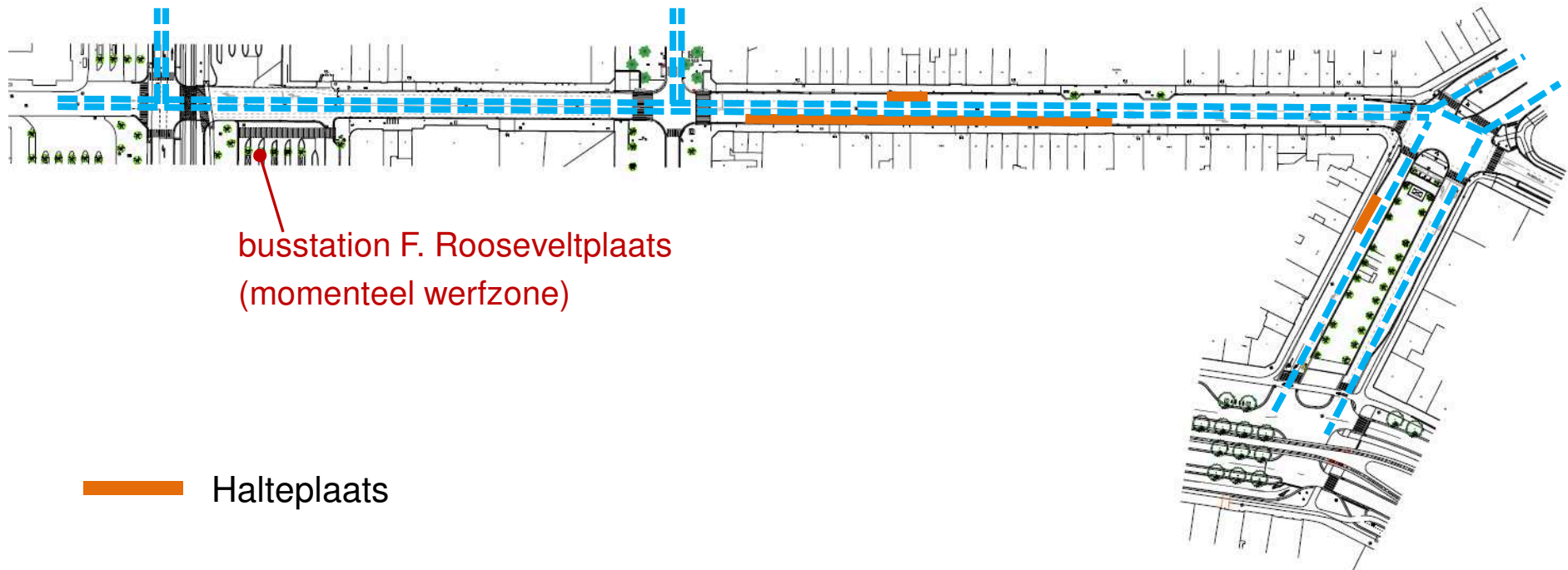


- Enkelrichtingfietspad
- - Gemarkerd fietspad (werken Noorderlijn)

- > Quellinstraat en Van Ertbornstraat: schakelroute functioneel fietsroutenetwerk
- > Fietspaden Maria-Theresialei: 1m50 (min. breedte) + beperkte buffer tot rijweg

Analyse I mobiliteit

- Openbaar vervoer

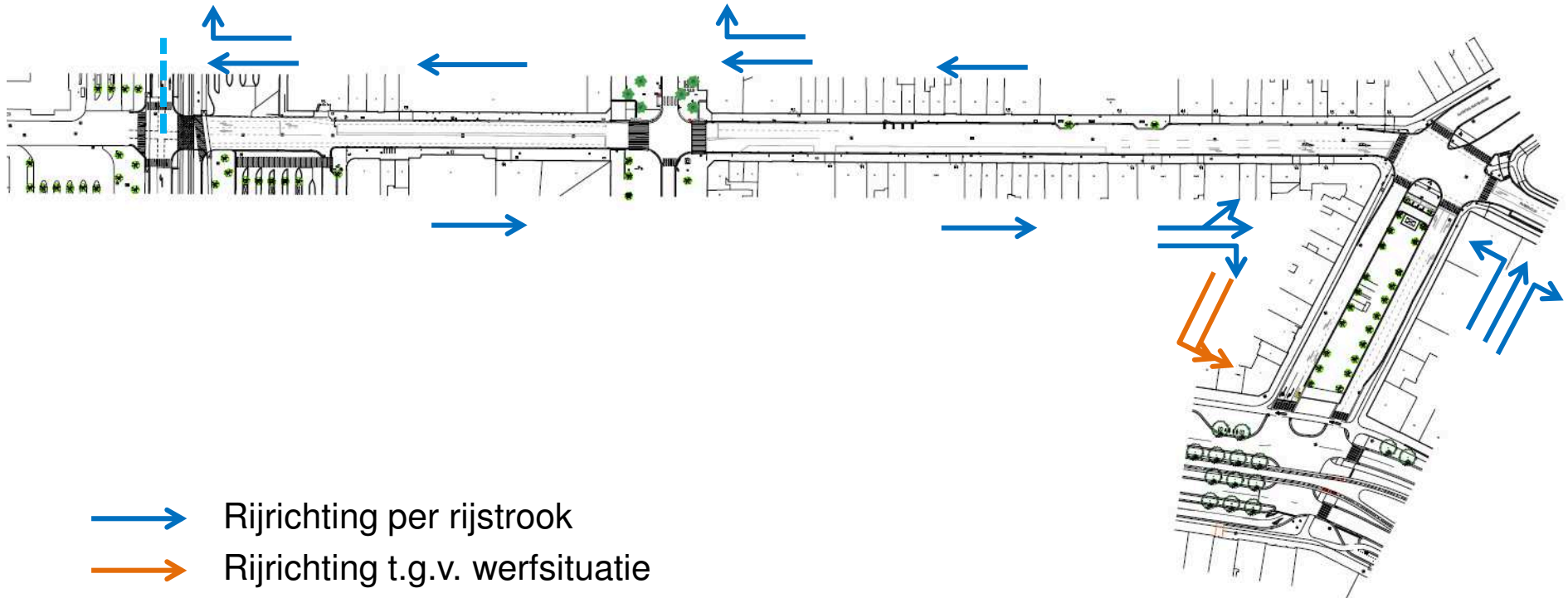


— Halteplaats

--- Busroutes (huidige situatie werken Noorderlijn)

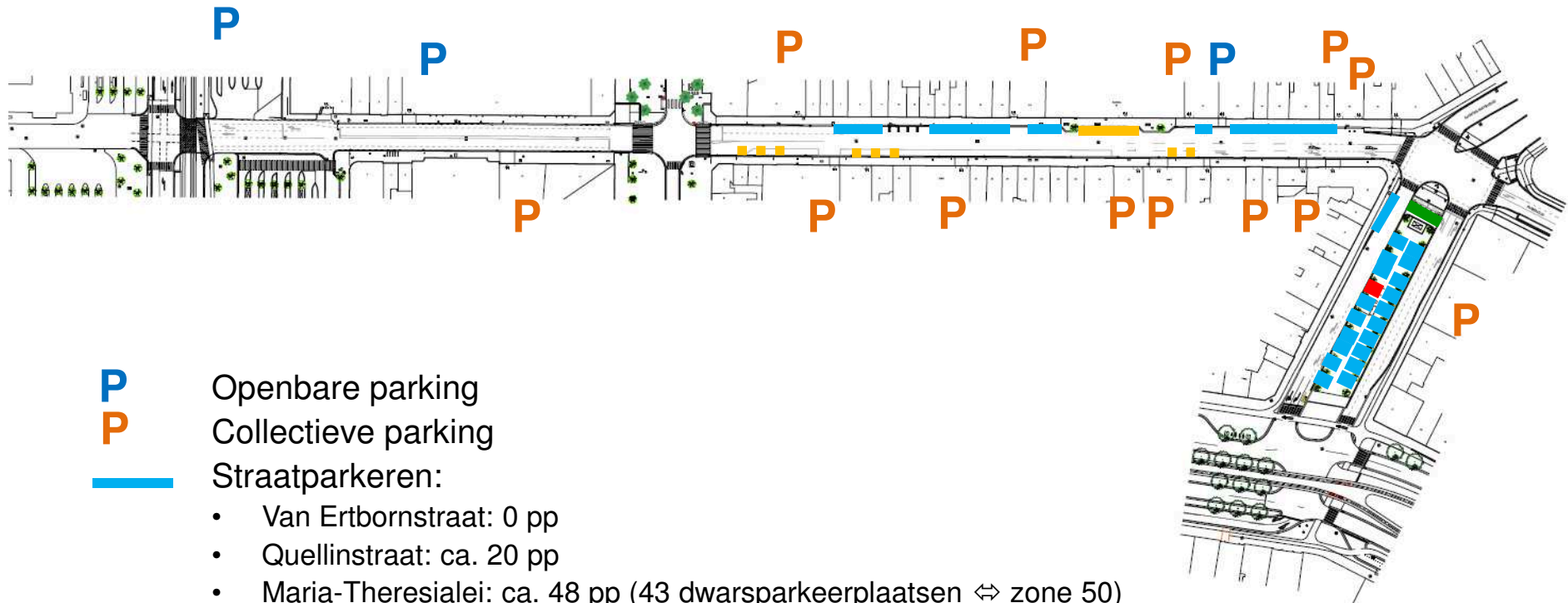
Analyse I mobiliteit

- Gemotoriseerd verkeer (zone 50)



Analyse I mobiliteit

- Parkeren (onderdeel P-route)



P

Openbare parking

P

Collectieve parking



Straatparkeren:

- Van Ertbornstraat: 0 pp
- Quellinstraat: ca. 20 pp
- Maria-Theresialei: ca. 48 pp (43 dwarsparkeerplaatsen ⇔ zone 50)



Laden en lossen



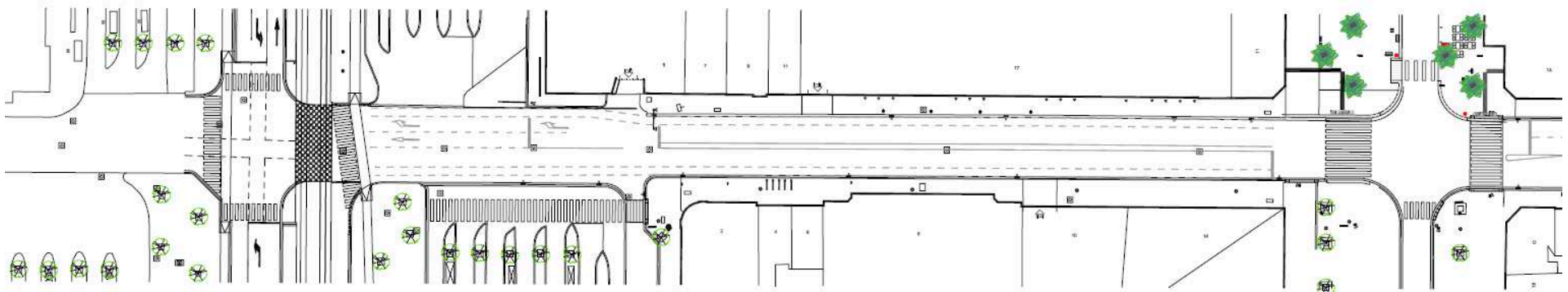
Taxi (2 pp)



Parkeerplaatsen politie (4 pp)

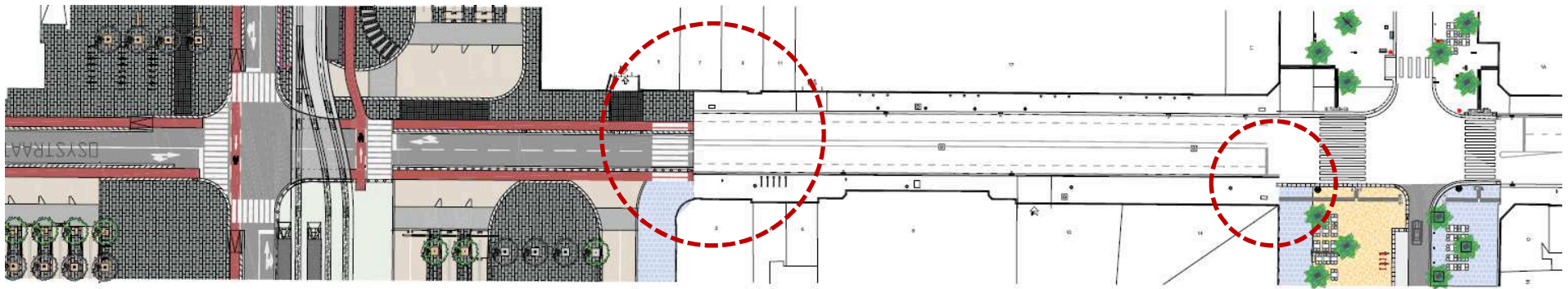
Analyse I afstemming projecten in uitvoering

- Detail Van Ertbornstraat + aansluiting De Keyserlei vóór werken Noorderlijn



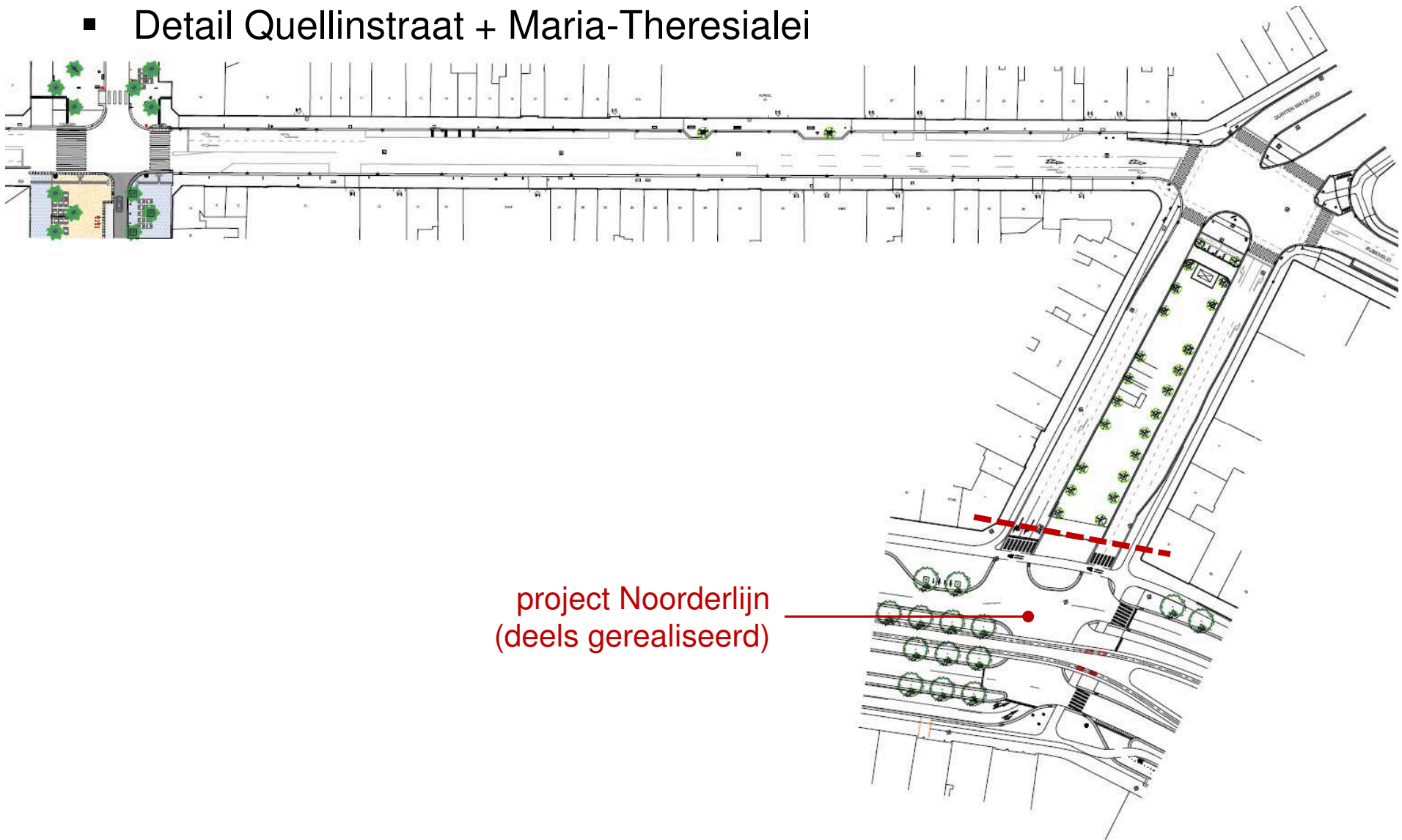
Analyse I afstemming projecten in uitvoering

- Detail Van Ertbornstraat + aansluiting De Keyserlei (na realisatie Noorderlijn)
- Af te stemmen op nieuw profiel



Analyse I afstemming projecten in uitvoering

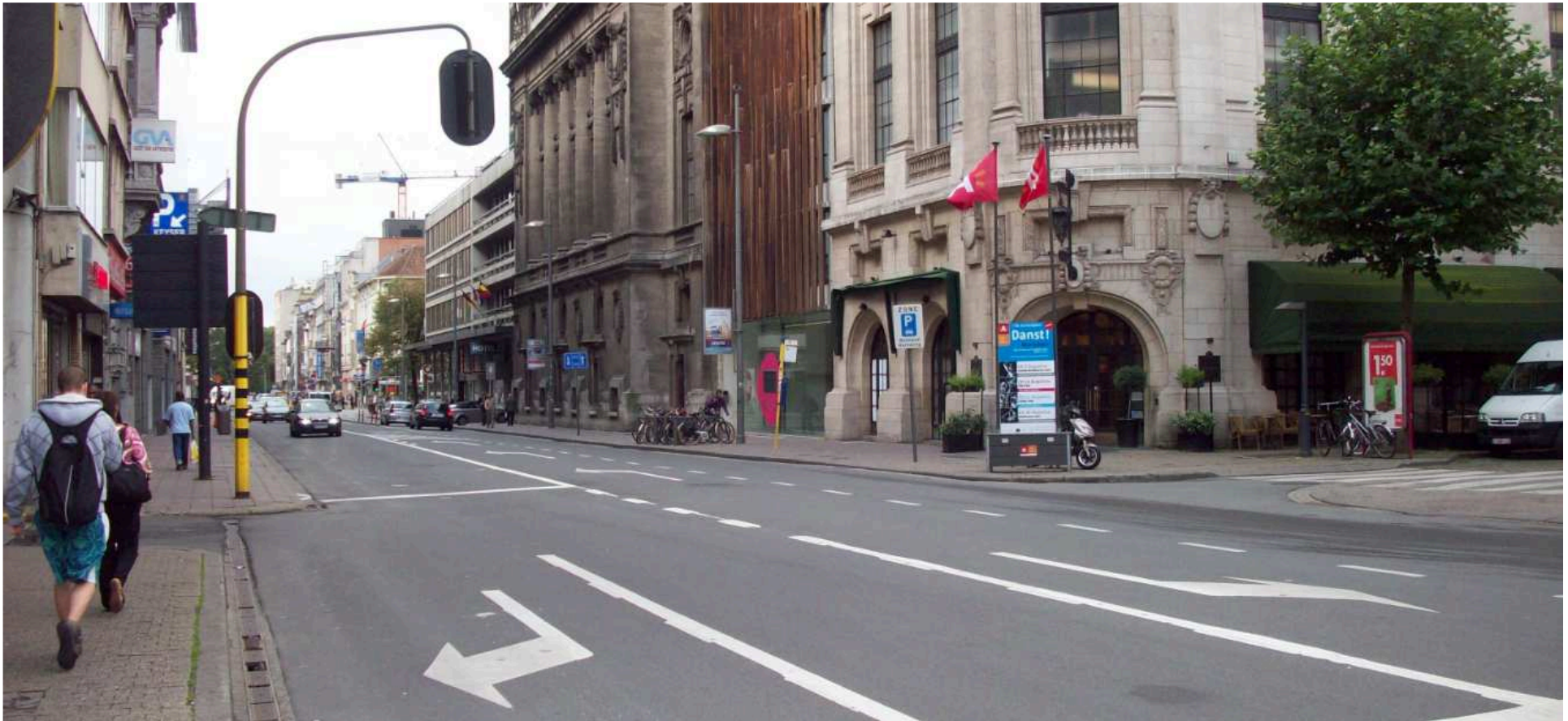
- Detail Quellinstraat + Maria-Theresialei



Analyse | Techniek

- Toestand openbaar domein (voetpaden) verouderd
- Riolering:
 - Maria-Theresialei: bestaande riolering te vervangen door nieuwe RWA en DWA
 - Van Ertbornstraat en Quellinstraat: bijkomende RWA te plaatsen
- Verlichting verouderd



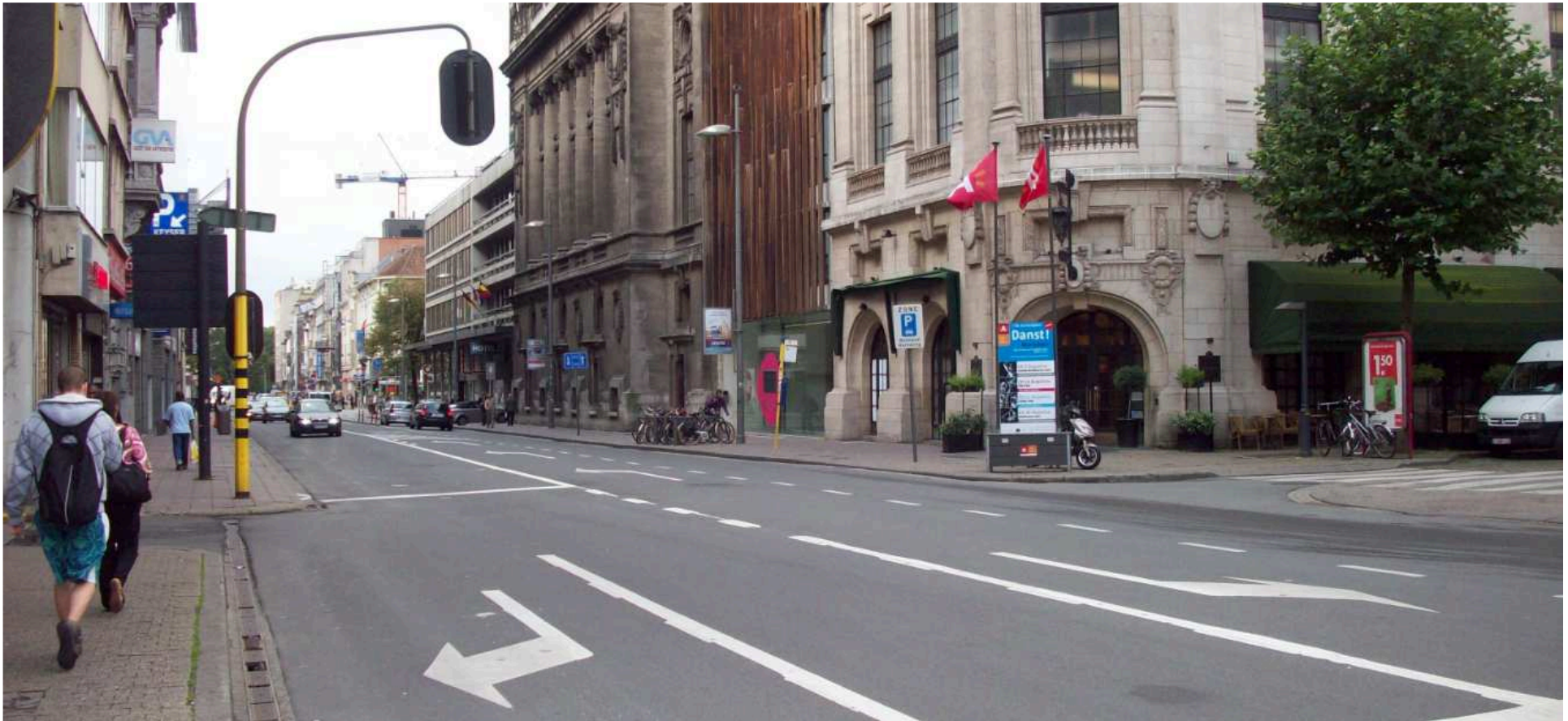


Algemene randvoorwaarden

Algemene randvoorwaarden

- Vele functies > nood aan brede voetpaden
- Aanleg fietspaden in alle 3 straten (streefbreedte +1m75, ideaal: 2m50)
- Aanleg halteplaatsen
- Aansluiten op ontwerp project Noorderlijn





Mobiliteitsvoorwaarden

Mobiliteitsvoorwaarden | Maria-Theresialei

- De straat is verdeeld in rijstroken.
- Busstrook van Quellinstraat naar Leien
- Fietspaden
- Snelheidsregime 50km/u
- Kruispunten geregeld met verkeerslichten
- Taxistandplaatsen
- Parkeerplaatsen voor politievoertuigen → te behouden
- Bestaande bushalte → kan verdwijnen



Mobiliteitsvoorwaarden | Quellinstraat

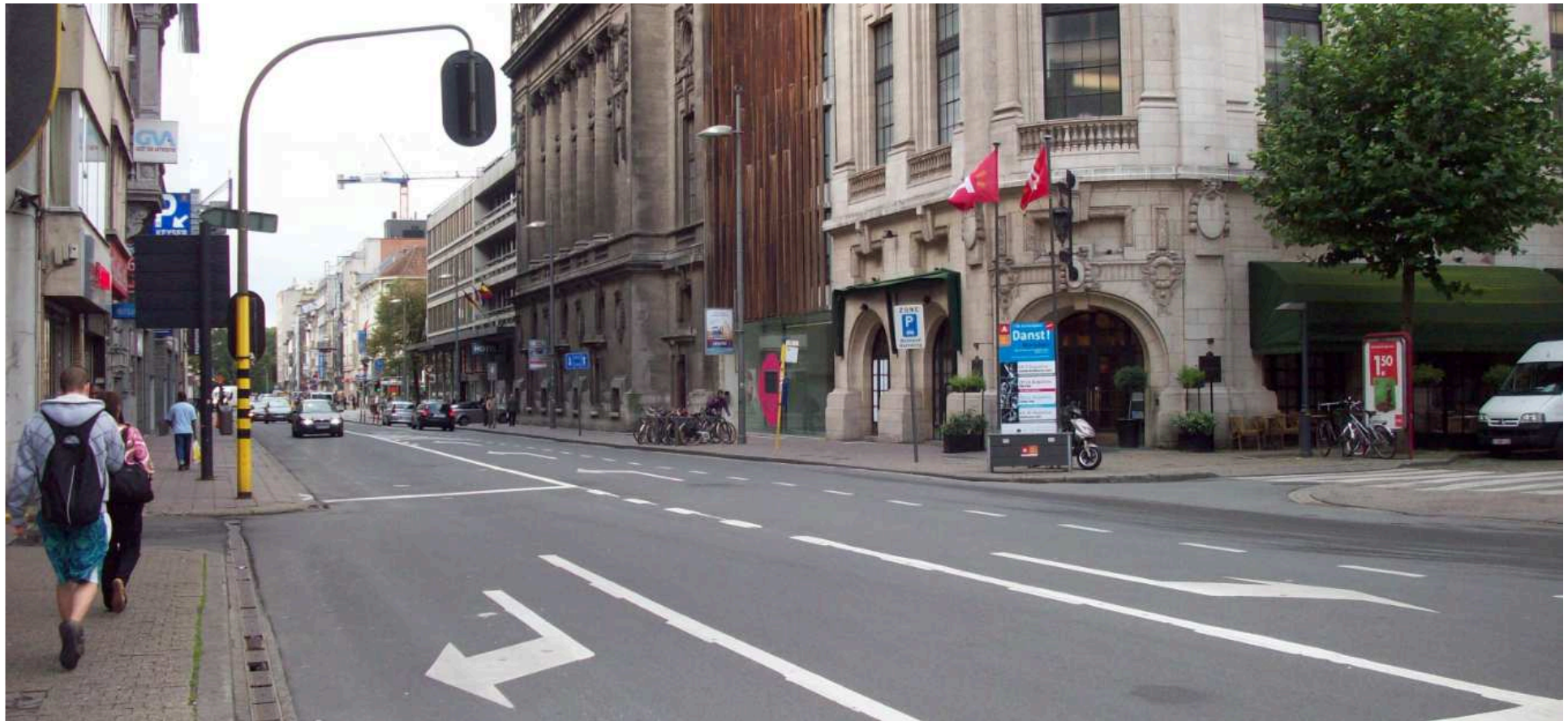
- Snelheidsregime 50km/u
- Zone 30 schoolomgeving
- Langsparkeren waar mogelijk
- 3 parkeerplaatsen voor mindervaliden thv nr 38
- Laad- en loszone aan de school
- Fietspaden
- Bestaande bushalte → staduitwaarts te behouden
- Voorsorteerstrook linksaf van Quellinstraat richting Quinten Matsijslei
- Kruispunten geregeld met verkeerslichten
- Kruispunt thv De Keyserlei → afslagstrook rechtsaf wenselijk ofwel oplossing met aangepaste lichtenregeling (vierkant groen) > verder te onderzoeken
- OFOS voorzien op kruispunt De Keyserlei



Mobiliteitsvoorwaarden I Van Ertbornstraat

- Snelheidsregime 50km/u
- Kruispunten geregeld met verkeerslichten
- Fietspaden
- Voorsorteerstrook linksaf van Van Ertbornstraat naar De Keyserlei
- OFOS voorzien op kruispunt





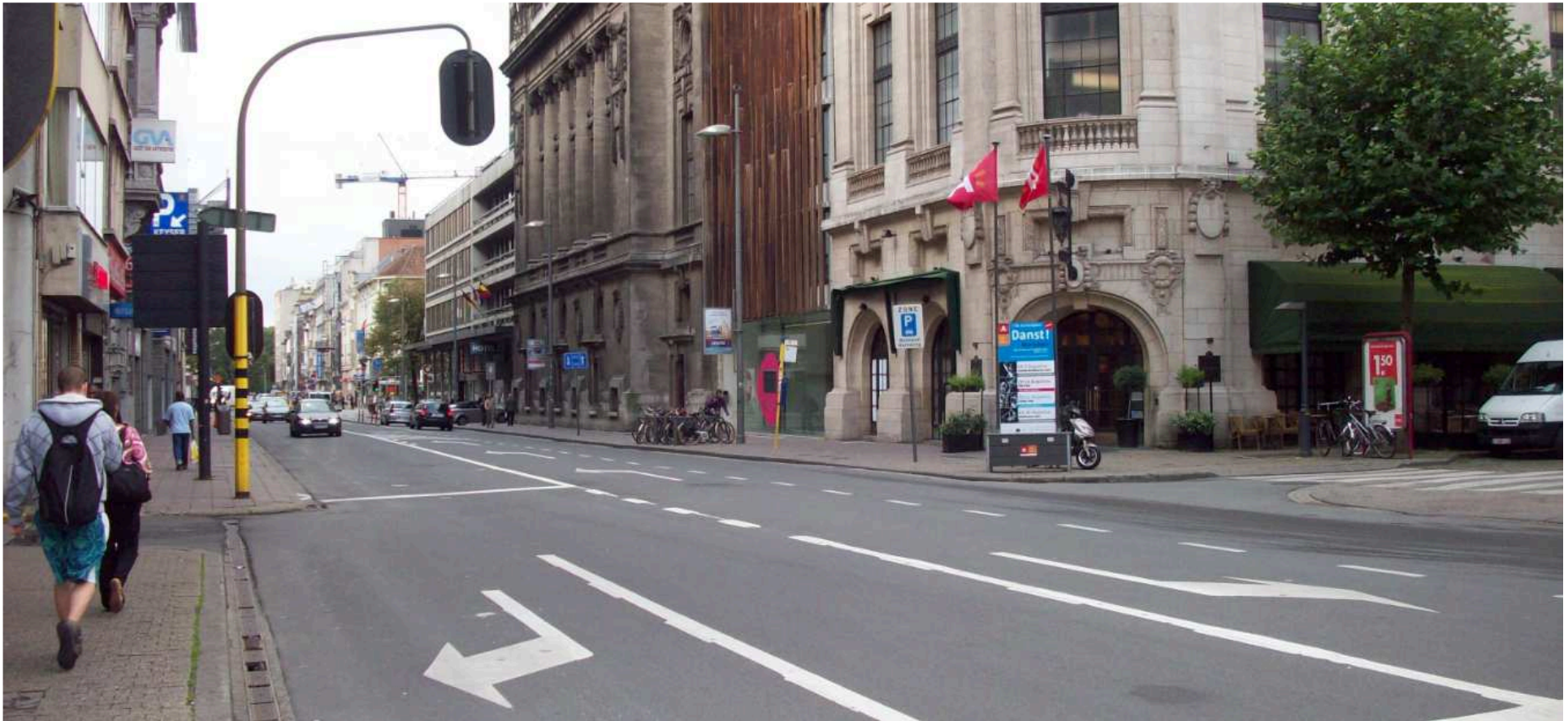
Ambitie

Ambitie

- flaneerruimte voor voetgangers
- aparte fietspaden: comfortabel en veilig
- vergroening
- openbaar vervoer: toegankelijkheid + doorstroming

⇔ beschikbare ruimte?

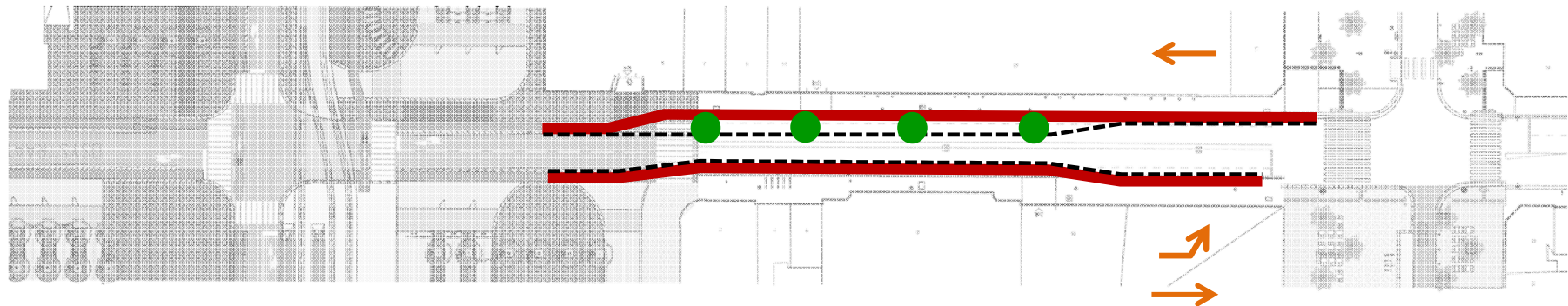




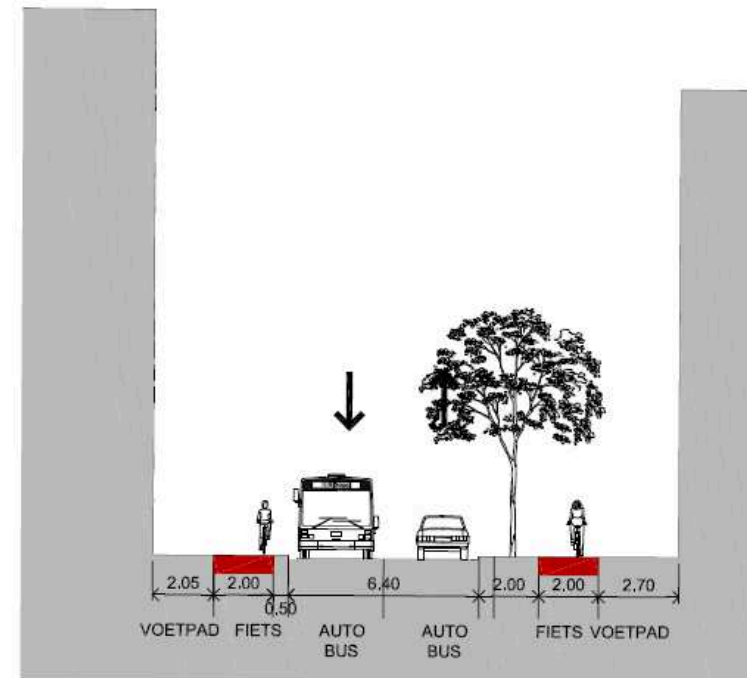
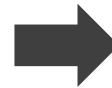
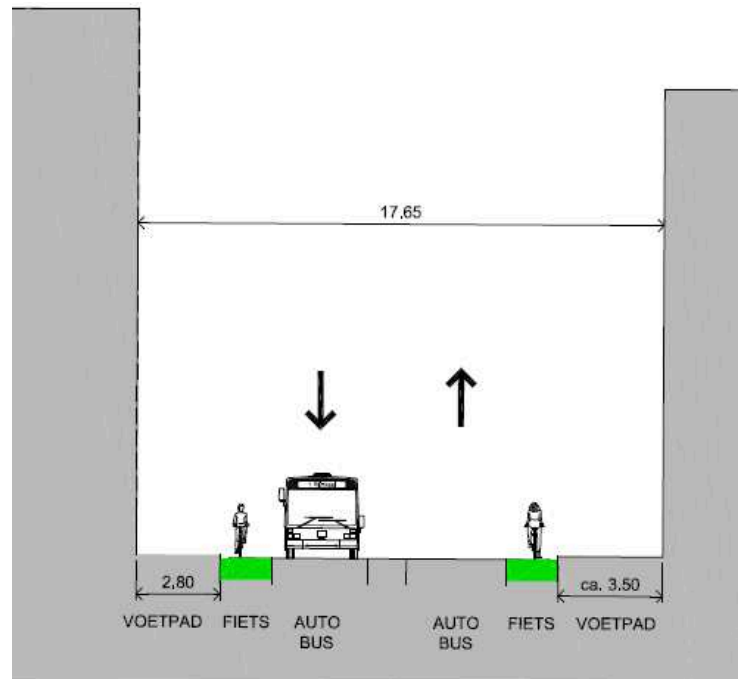
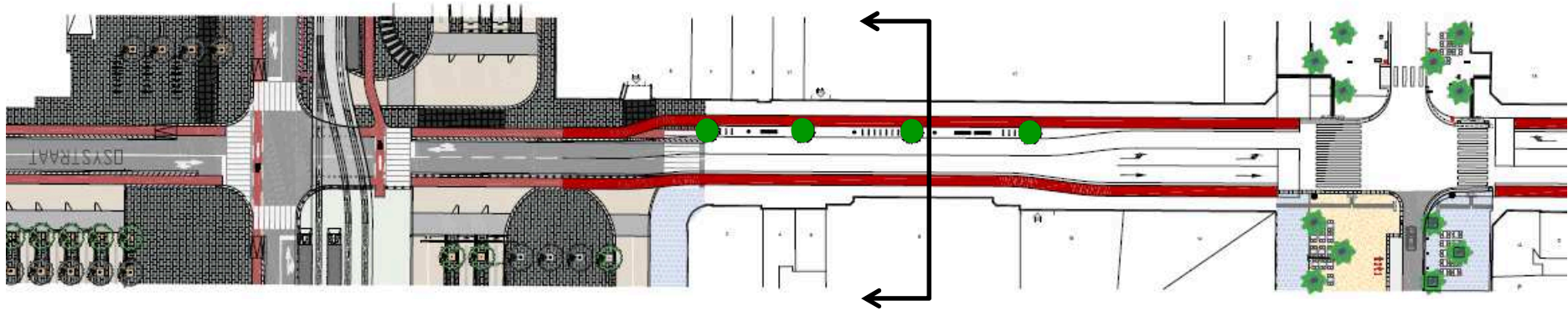
Concept

Concept I Van Ertbornstraat

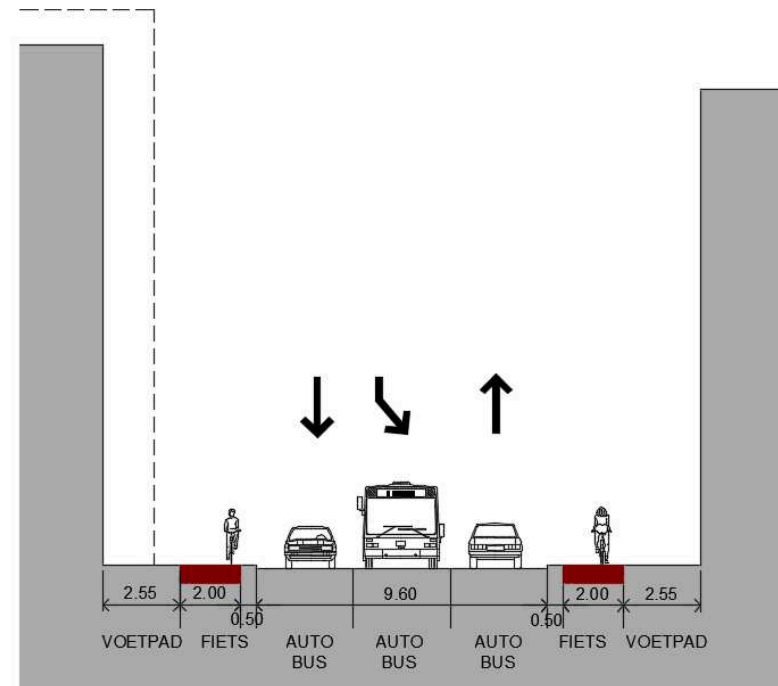
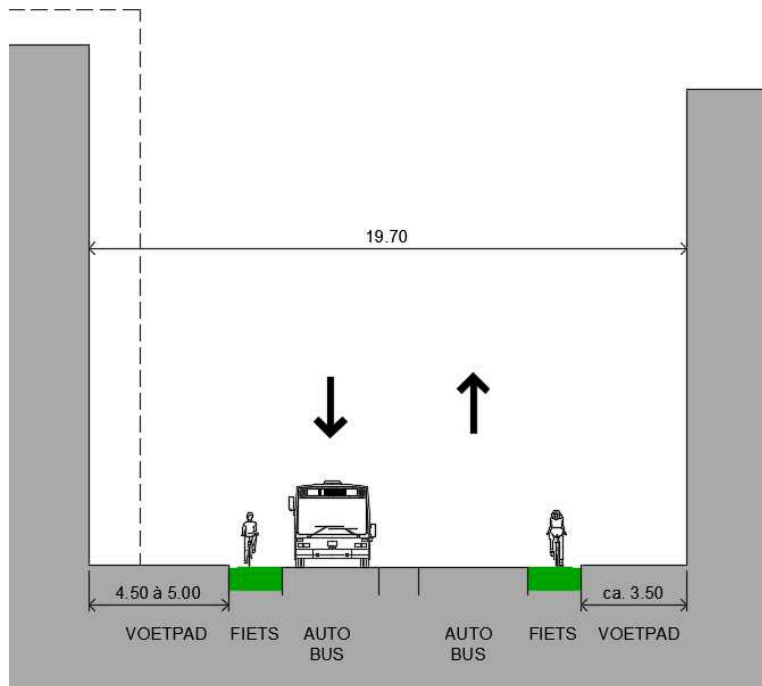
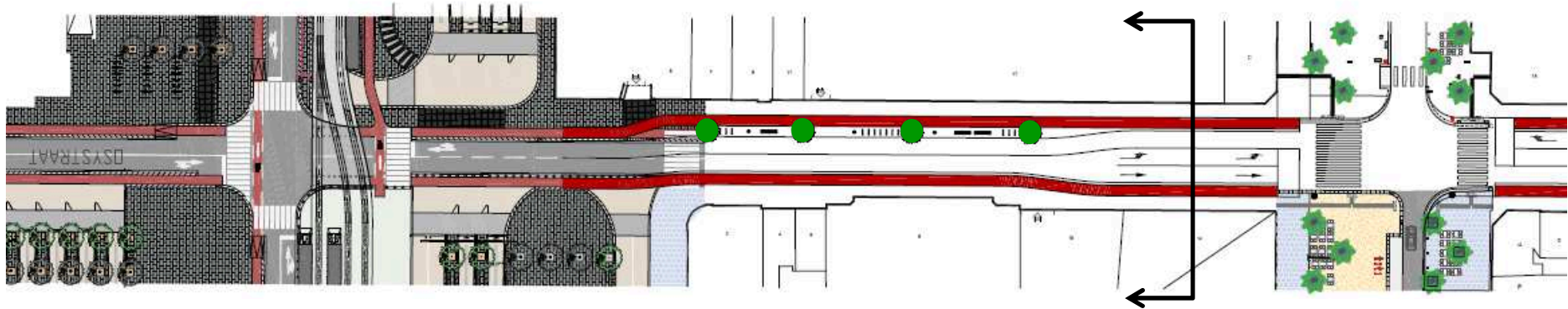
- 1 rijstrook per rijrichting + aparte afslagstrook De Keyserlei
- ter hoogte van Opera: voetpad uitbuigen
- fietspaden (2m + 50cm buffer)
- straatmeubilair + groen



Concept I Van Ertbornstraat

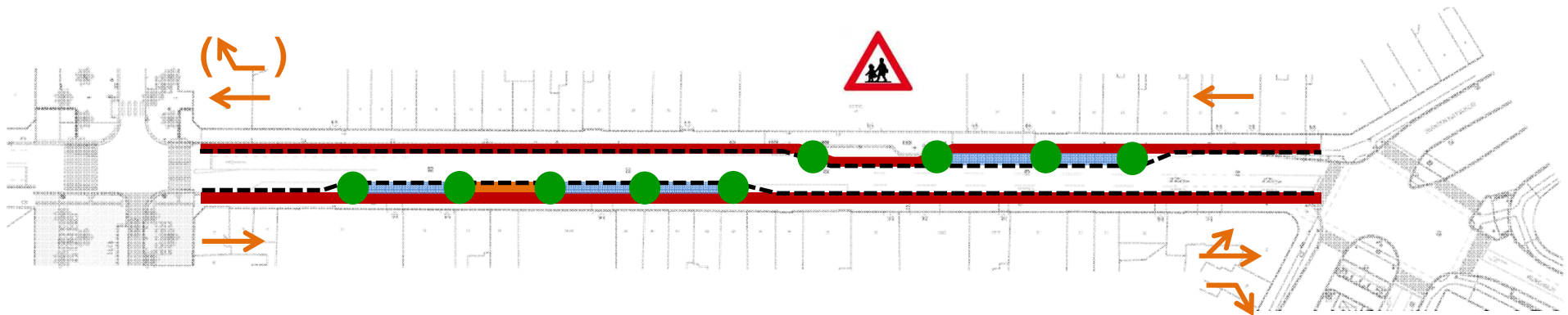


Concept I Van Ertbornstraat

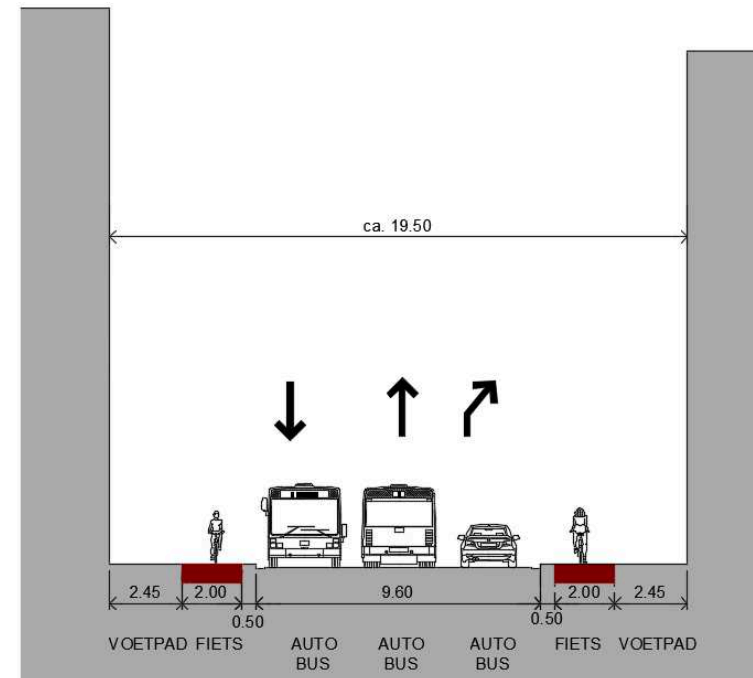
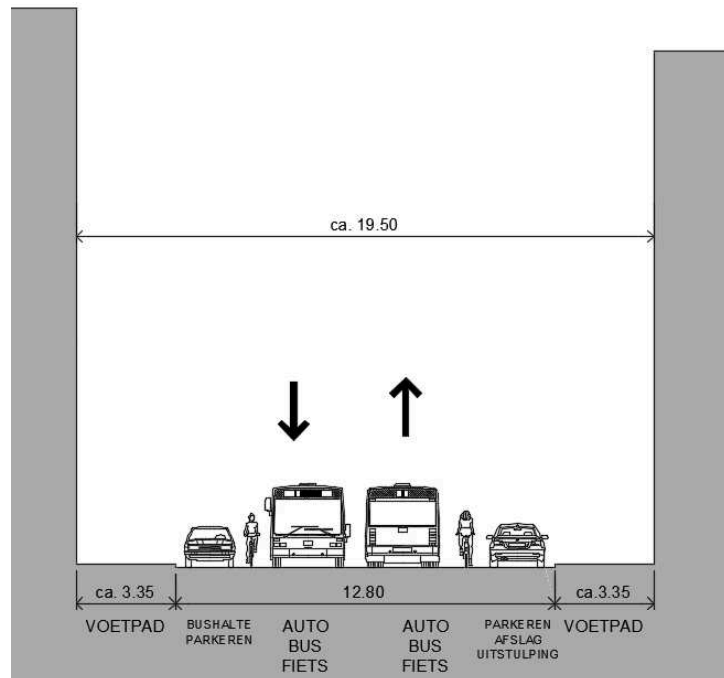
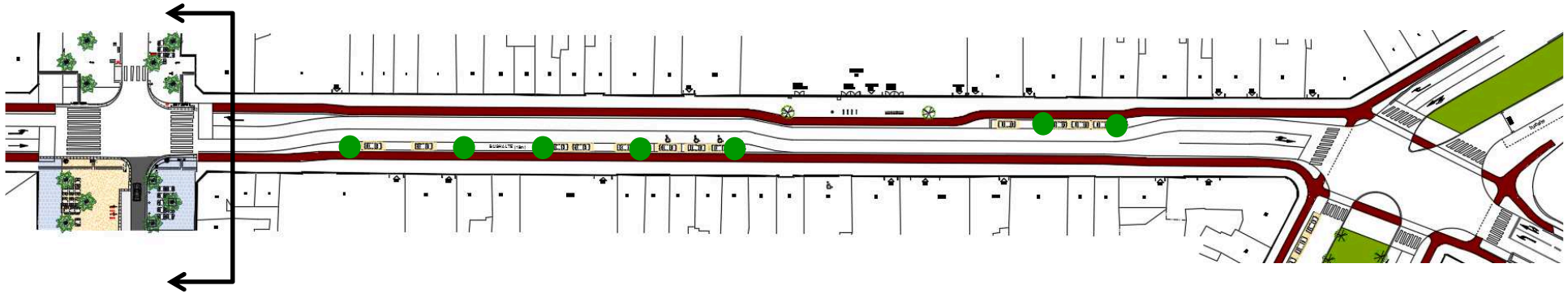


Concept I Quellinstraat

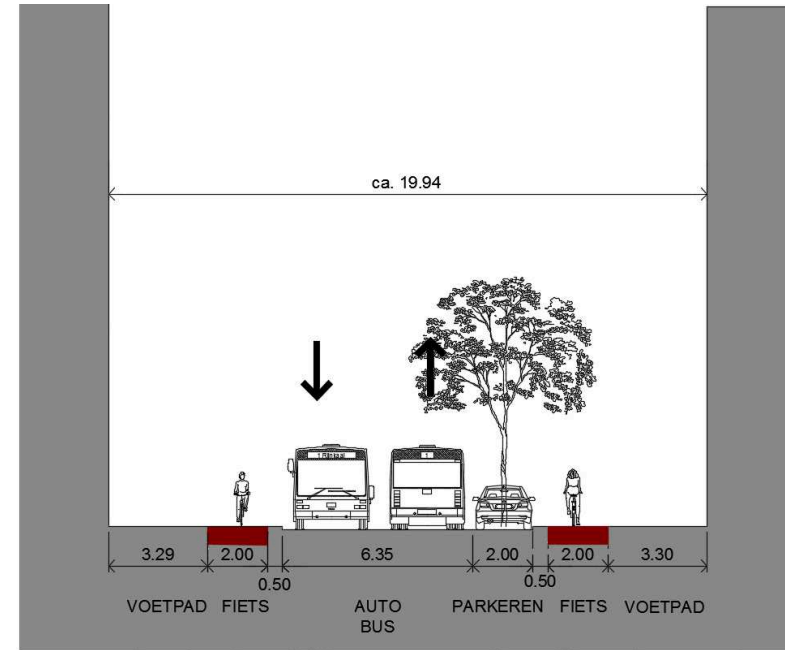
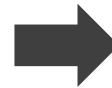
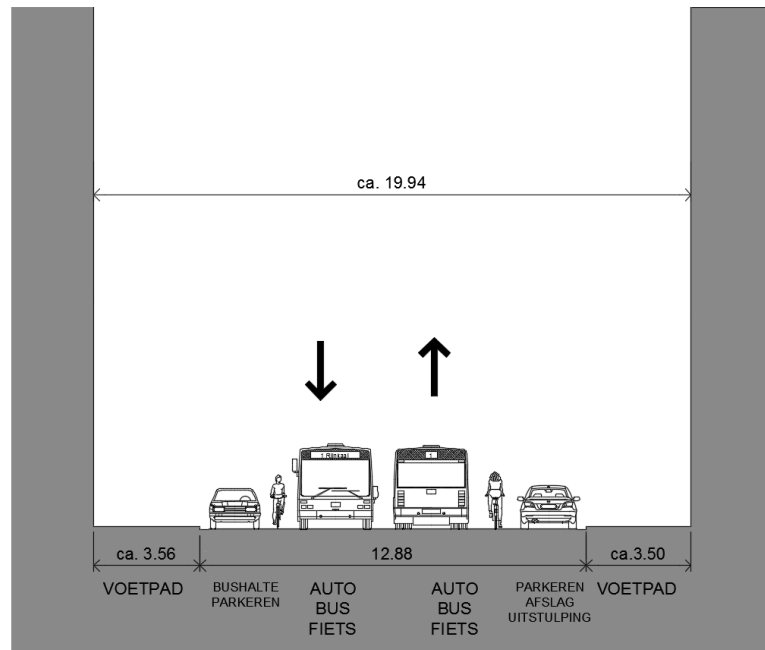
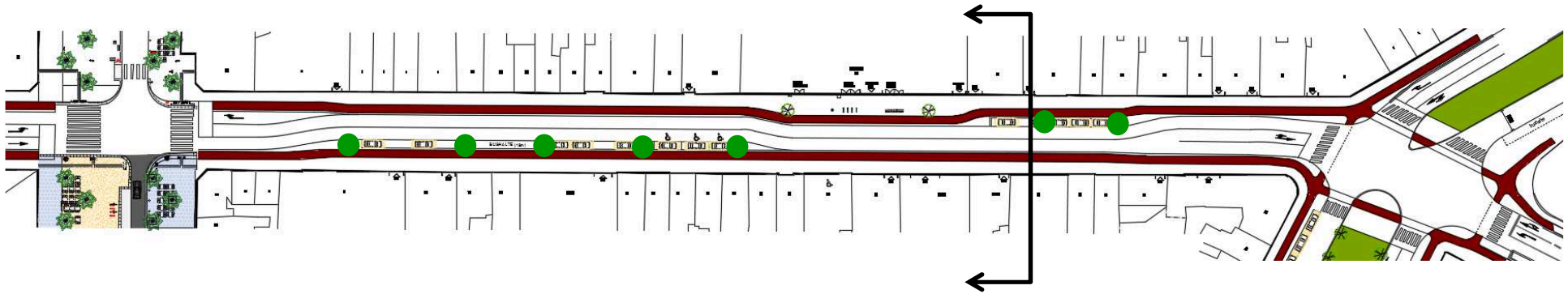
- 1 rijstrook per rijrichting + aparte afslagstrook aan kruispunten
- noodzaak afslagstrook De Keyserlei: verder te onderzoeken
- halteplaats De Lijn (gelede bus)
- bufferruimte bussen verplaatsen naar Quinten Matsijslei (parkzijde)
- schooluitgang > fietspad uitbuigen
- langsparkeren/laden en lossen
- fietspaden (2m + 50cm buffer)
- groen



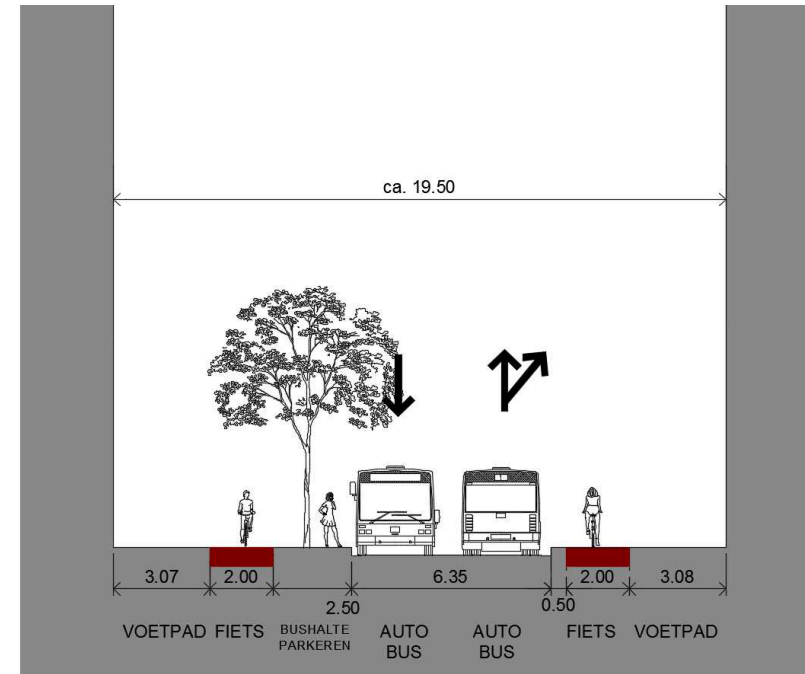
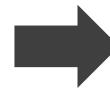
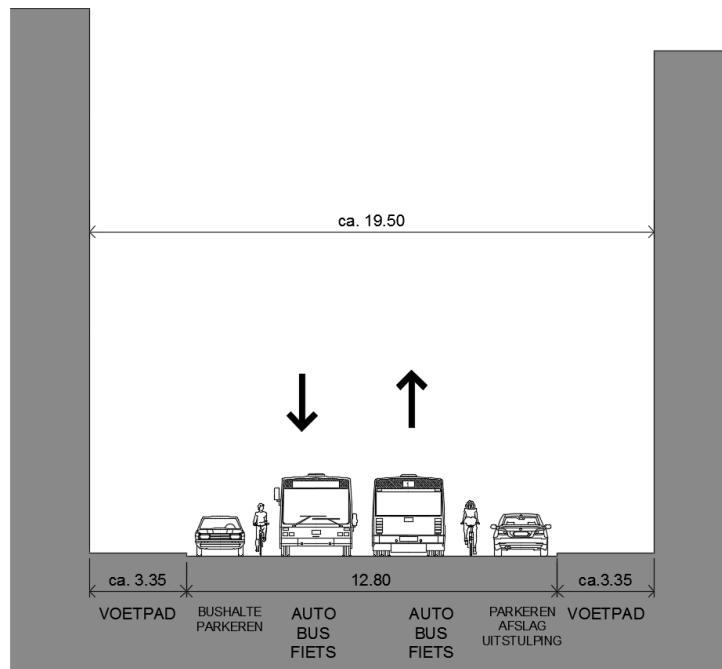
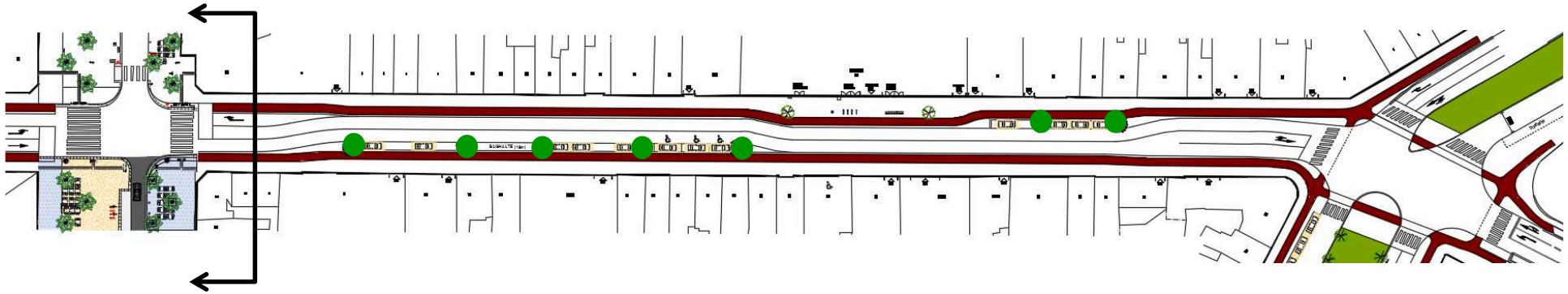
Concept I Quellinstraat



Concept I Quellinstraat

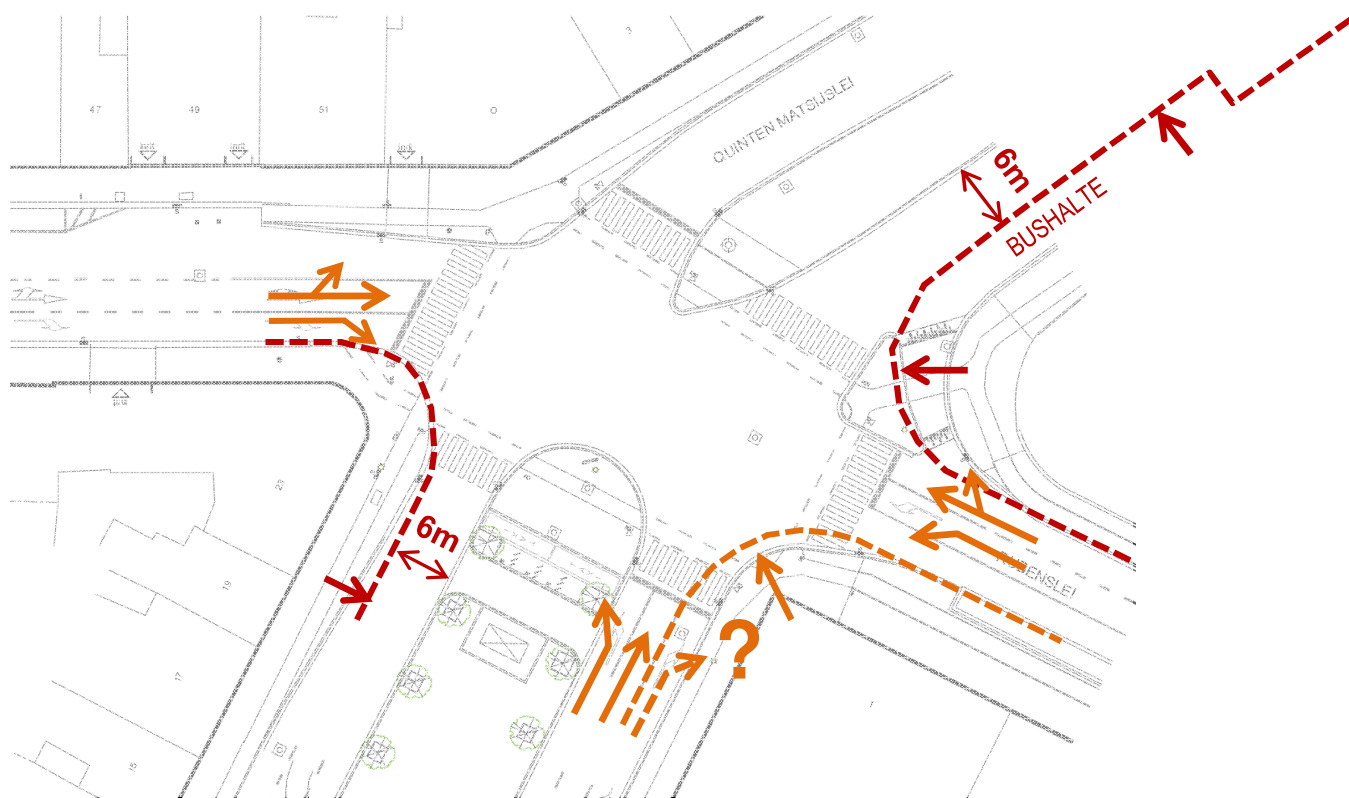


Concept I Quellinstraat (variant zonder afslagstrook De Keyserlei)



Concept I Kruispunt Rubenslei-Quinten Matsijslei

- bypass vanuit Rubenslei verdwijnt + rechtsaf in lichtenregeling
- optimalisatie opstelruimtes fietsers en voetgangers
- noodzaak aparte rechtsaf Rubenslei? > wordt verder onderzocht

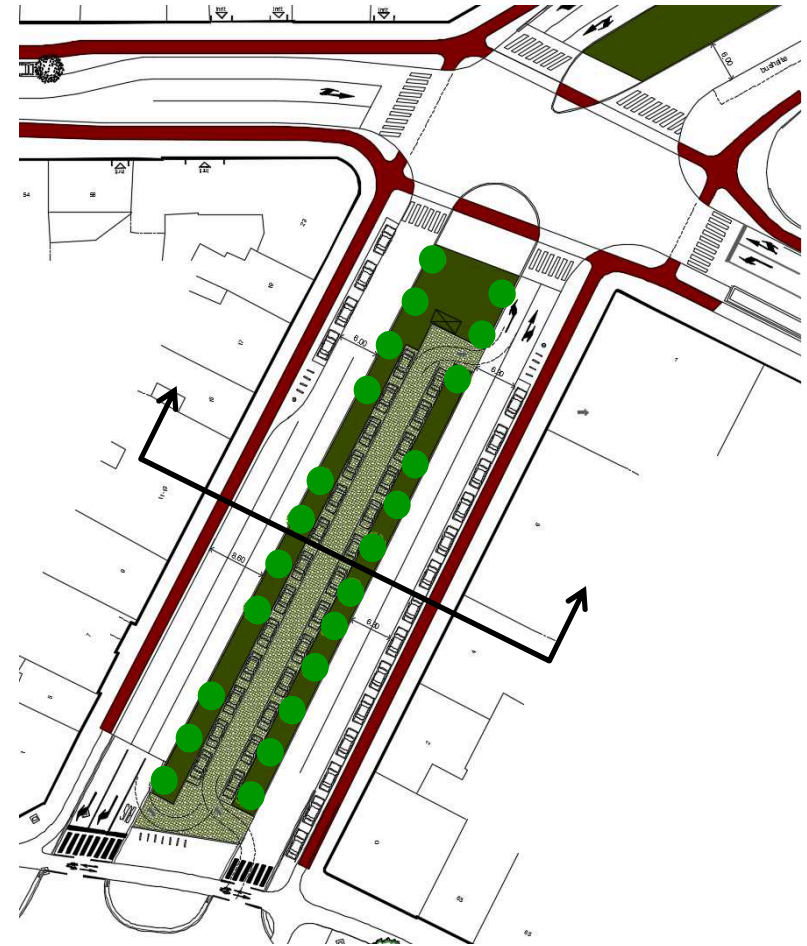
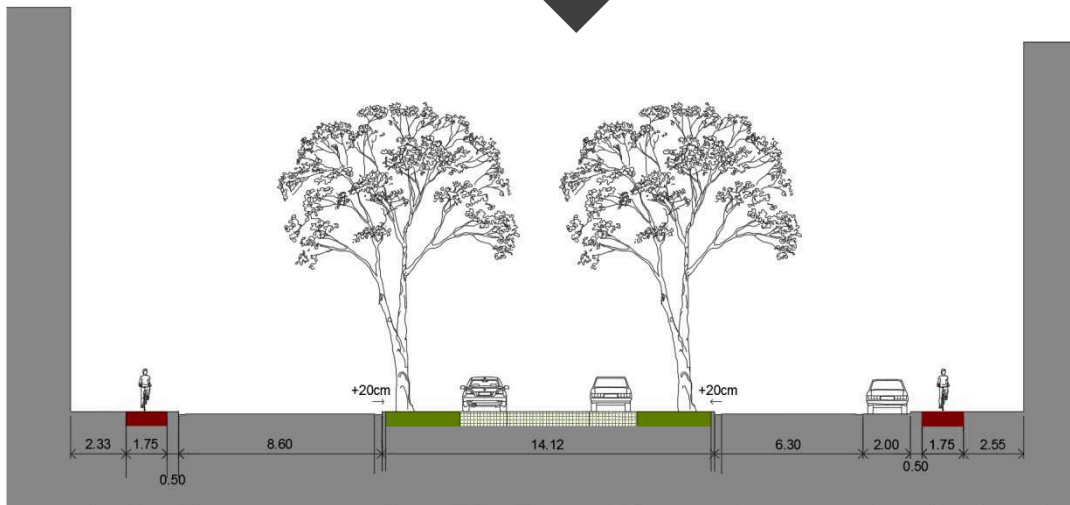
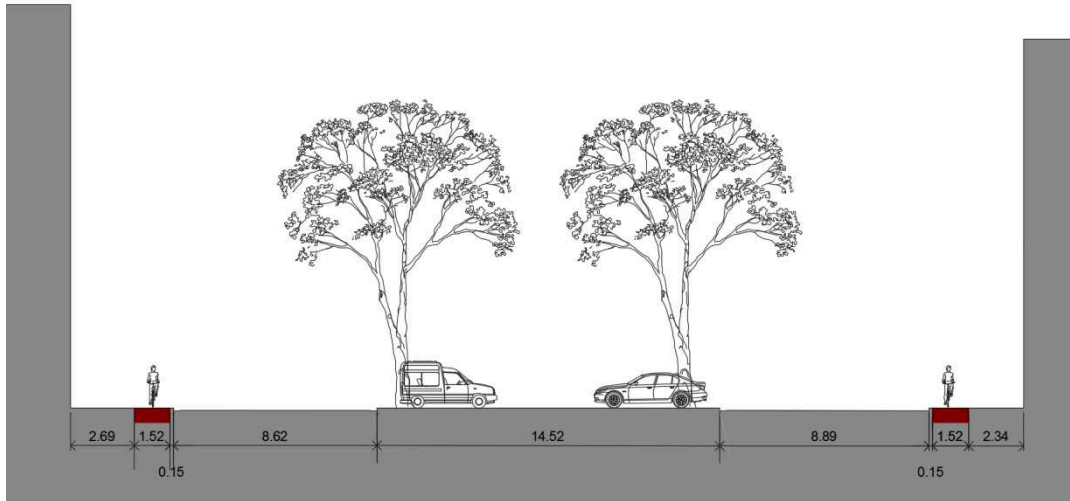


Concept I Maria-Theresialei

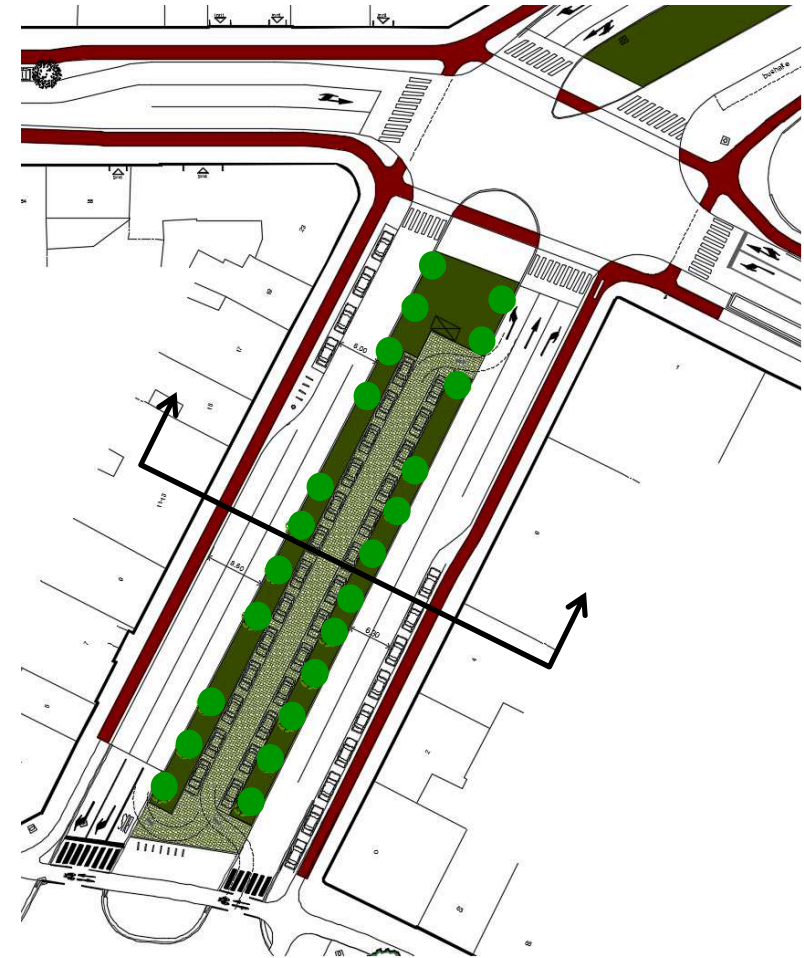
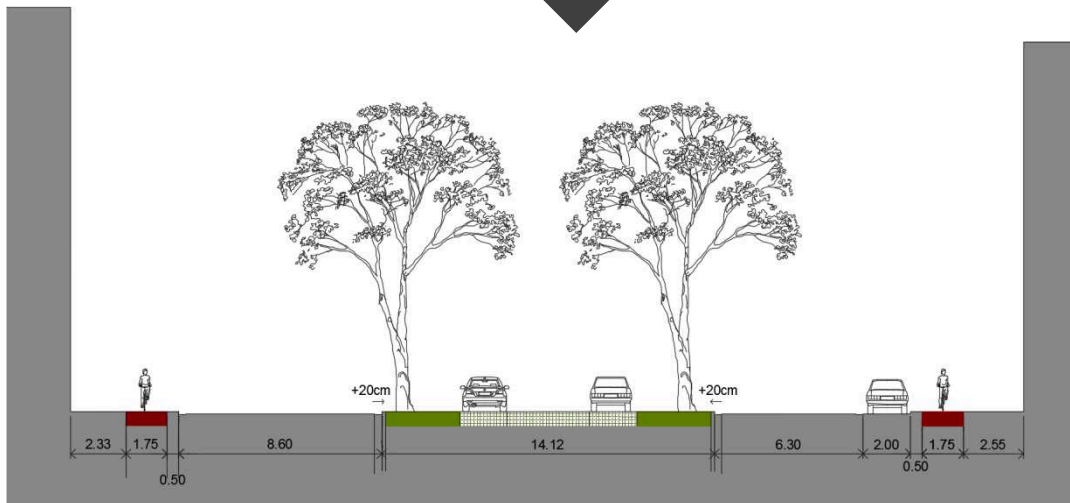
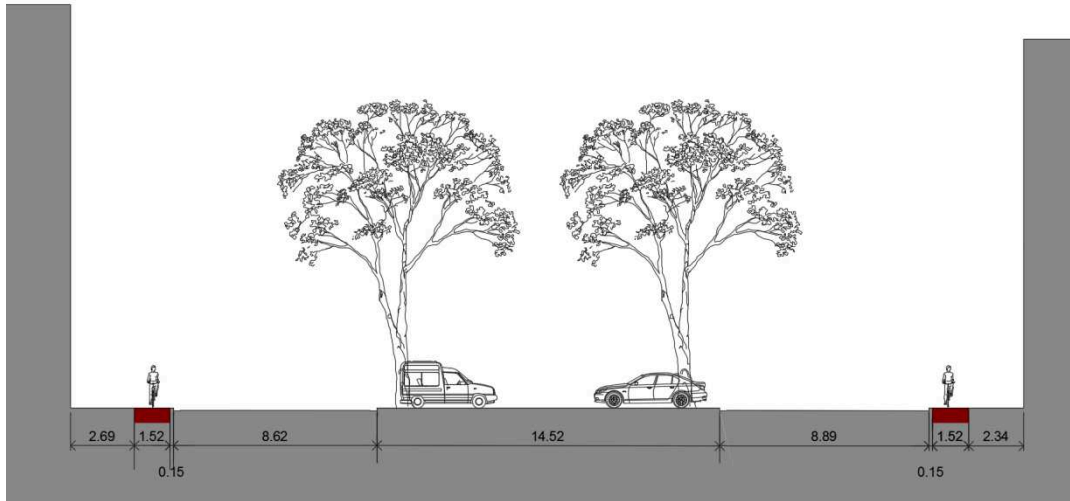
- rijwegindeling:
 - richting Leien 3 rijstroken
 - 2 afslagstroken (tunnel Operaplein)
 - busbaan > vrije bedding Frankrijklei
 - richting Stadspark 2 of 3 rijstroken:
 - aparte linksafslagstrook
 - aparte rechtsafslagstrook Rubenslei: noodzaak wordt verder onderzocht
- fietspaden: 1m75+50cm
- parkeren:
 - langsparkeren (ook in middenberm)
 - mogelijke zone politievoertuigen, cambio en/of taxi
- groen:
 - behoud bomen
 - verbeteren/uitbreiden ondergrond



Concept I Maria-Theresialei



Concept I Maria-Theresialei (variant met afslagstrook Rubenslei)



Concept I parkeerbalans

	BT	NT	NT
▪ Van Ertbornstraat	0	0	0
▪ Quellinstraat	20	16* (zonder afslagstrook De keyserlei)	12* (met afslagstrook De keyserlei)
▪ Maria-Theresialei	48	44 (zonder afslagstrook Rubenslei)	39 (met afslagstrook Rubenslei)

* mits busbuffering (indien noodzakelijk) op Quinten Matsijslei (aan parkzijde)