



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 16 juni 2022

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid

16 juni 2022 20:05 - De voorzitter opent de openbare zitting

16 juni 2022 20:06 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2022_DRDE_00076	Districtsraad - Notulen districtsraad 19 mei 2022. Districtsraadscommissie 16 mei 2022 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 19 mei 2022. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 16 mei 2022.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.



Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad keurt met 23 stemmen voor het volgende besluit goed. 1 districtsraadslid heeft niet gestemd.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Frank Geudens, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Guy Direcx, Karin Sloopmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek.

Niet gestemd: Alain Hoeckx.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 19 mei 2022 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 16 mei 2022.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220525_Notulen_19mei2022.pdf
2. 2022_05_16_verslag_RC.pdf
3. 2021_jv_Deurneraadscommissie20220516.pptx
4. District Deurne.pdf
5. 20220516_Toelichting_RC_AMJP5.pdf

B-punten

District Deurne

openbaar domein

2	2022_DRDE_00068	District Deurne. Arenaplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_03900 - District Deurne. Arenaplein - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2020_CBS_02766 - District Deurne. Arenaplein - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het Arenaplein in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 maart 2020 (jaarnummer 2766);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 30 april 2020 (jaarnummer 3900) de proefopstelling elektrische laadpaal voor het Arenaplein goed. Deze opstelling tegenover nummer 95 werd geëvalueerd en wordt nu bestendig en uitgebreid met één (1) plaats.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- momenteel is er reeds een oplaadpaal voor elektrische wagens aanwezig, deze beschikt over twee laadpunten. Omdat deze openbare oplaadpaal meer dan 40% gebruikt wordt, wenst Mobiliteit en Parkeren Antwerpen een extra parkeerplaats in te richten (artikel 4).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Arenaplein in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 maart 2020 (jaarnummer 2766).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Arenaplein.pdf
2. 20220506_Arenaplein_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor het Arenaplein in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, aan de voorzijde van het aangelegde gedeelte van het plein:

- voor nummer 1.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: een zone wordt afgebakend waar het parkeren verboden wordt op maandag van 5.00 tot 15.00 uur en waar de toegang tijdens dezelfde periode verboden wordt, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen.

De zone omvat het gedeelte van het Arenaplein, van nummer 60 tot voor nummer 1.

De zone wordt afgebakend door de zoneverkeersborden E1 “op maandag van 5.00 tot 15.00 uur” en C3 “op maandag van 5.00 tot 15.00 uur, uitgezonderd marktvoertuigen”.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, op de aangelegde parkeerplaats, naast de toegang tot de sporthal (2 plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen:

-op de aangelegde parking::

- naast de sporthal Arena (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gabriël Vervoortstraat;
- ter hoogte van de Muggenberglei.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op het ganse plein tussen de Gabriël Vervoortstraat en de Muggenberglei.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

3	2022_DRDE_00069	District Deurne. Unitaslaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_02334 - District Deurne. Unitaslaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2080 - District Deurne. Unitaslaan. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring

Aanleiding en context

De Unitaslaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 17 september 2007 (jaarnummer 2080);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 19 maart 2021 (jaarnummer 2334) de proefopstelling elektrische laadpaal voor het Unitaslaan goed. Deze opstelling tegenover nummer 95 werd geëvalueerd en wordt nu bestendig en uitgebreid met één (1) plaats.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- momenteel is er reeds een oplaadpaal voor elektrische wagens aanwezig, deze beschikt over twee laadpunten. Omdat deze openbare oplaadpaal meer dan 40% gebruikt wordt, wenst Mobiliteit en Parkeren Antwerpen een extra parkeerplaats in te richten (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsrade Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsrade geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Unitaslaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenterade van 17 september 2007 (jaarnummer 2080).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Unitaslaan.pdf
2. 20220505_Unitaslaan_De_AVR.pdf



Aanvullend verkeersreglement voor de Unitaslaan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van het nummer 99 (één plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen:

-langs de zijde van het park:

- tegenover nummer 95 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht

Artikel 3: het parkeren wordt verplicht op het voetpad:

-langs de zijde van het Boekenbergpark:

- vanaf tegenover het huisnummer 87 tot 20 meter voor het kruispunt met de Eduard Van Steenbergenlaan.

De verkeersborden E9e worden aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de zijde van het Boekenbergpark:

- vanaf tegenover het huisnummer 87 tot 20 meter voor het kruispunt met de Eduard Van Steenbergenlaan.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Drakenhoflaan.

4	2022_DRDE_00071	District Deurne. Herentalsebaan (deel stad) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_09956 - District Deurne. Herentalsebaan (deel stad) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019_CBS_02126 - District Deurne. Herentalsebaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Herentalsebaan in het district Deurne:

- behoort deels tot het beheer van de stad Antwerpen, namelijk het gedeelte tussen de Boterlaarbaan en de grens met de gemeente Wommelgem;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 december 2021 (jaarnummer 9956);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 8 maart 2019 (jaarnummer 2126) de proefopstelling elektrische laadpaal voor het Herentalsebaan goed. Deze opstelling op de openbare parking, ter hoogte van nummer 236, werd geëvalueerd en wordt nu bestendig en uitgebreid met één (1) plaats.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- momenteel is er reeds een oplaadpaal voor elektrische wagens aanwezig, deze beschikt over twee laadpunten. Omdat deze openbare oplaadpaal meer dan 40% gebruikt wordt, wenst Mobiliteit en Parkeren Antwerpen een extra parkeerplaats in te richten (artikel 7).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Herentalsebaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 december 2021 (jaarnummer 9956).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Herentalsebaan.pdf

2. 20220506_Herentalsebaan_De_AVR.pdf



Aanvullend verkeersreglement voor de Herentalsebaan in het district Deurne.

Artikel 1: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A:

-langs de even zijde:

- tussen de Kerkhofweg en nummer 531

-langs de oneven zijde:

- tussen nummer 599 en nummer 589.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 515 tot de parking van de begraafplaats Silsburg.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 9 uur tot en met 18 uur:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 238, over een afstand van 15 meter;
- ter hoogte van nummer 308, over een afstand van 10 meter;
- ter hoogte van nummer 372, over een afstand van 10 meter;
- ter hoogte van nummer 444, over een afstand van 10 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van nummer 166 tot nummer 186;
- van voor nummer 266/268 tot de Waterbaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Florent Pauwelslei tot de Boterlaarbaan.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 228, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- op de aangelegde parking, ter hoogte van nummer 228 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 364 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 408 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 589 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 617 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen:

-langs de even zijde:

- op de openbare parking, ter hoogte van nummer 236 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt tussen nummer 187 en de Boterlaarbaan verdeeld in rijstroken.

Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Boterlaarbaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Sterckshoflei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Florent Pauwelslei.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boterlaarbaan;
- langs beide zijden van de Sterckshoflei;
- langs beide zijden van de Sint-Rochusstraat;
- langs beide zijden van de Stevenslei;
- langs beide zijden van de Florent Pauwelslei;
- ter hoogte van de Corbletstraat;
- ter hoogte van de Silsburgstraat;
- langs beide zijden van de Kerkhofweg;
- ter hoogte van nummer 595;
- ter hoogte van de Manebruggestraat.

Artikel 10: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 179.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van evenwijdige schuine strepen:

- voor het perron van de tramhalte, ter hoogte van nummer 599.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- tussen de Boterlaarbaan en de Florent Pauwelslei.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: de plaatsen die eigen beddingen of bijzondere overrijdbare beddingen, voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, met elkaar verbinden, worden gemarkeerd door een dambord markering, aangeduid door witte vierkanten.



5	2022_DRDE_00070	District Deurne. Louis Wanbecqstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_GR_01191 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Louis Wanbecqstraat - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Louis Wanbecqstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 22 oktober 2012 (jaarnummer 1191);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De Louis Wanbecqstraat werd heraangelegd.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "Beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- fietsers en bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangebracht, ter hoogte van de Frank Craeybeckxlaan (artikel 2);
- het parkeerverbod is niet meer van toepassing en wordt verwijderd uit het aanvullend verkeersreglement.

De parkeerbalans vermindert op straatniveau met 12 parkeerplaatsen. Deze worden ruimschoots gecompenseerd door de ondergrondse parkeergarage die bij het bouwen van de nieuwe appartementsgebouwen werd voorzien.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 30 maart 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Louis Wanbecqstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 oktober 2012 (jaarnummer 1191).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220325_Louis_Wanbecqstraat_De_AVR.pdf
2. Louis Wanbecqstraat.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Louis Wanbecqstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Frank Craeybeckxlaan.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Palinckstraat;
- ter hoogte van de Frank Craeybeckxlaan.

6	2022_DRDE_00074	District Deurne. Drakenhoflaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_03992 - District Deurne. Drakenhoflaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Drakenhoflaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 mei 2022 (jaarnummer 3992);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 12 mei 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Drakenhoflaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760° waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 217 (artikel 5).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Drakenhoflaan op nummer 217, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Drakenhoflaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 mei 2022 (jaarnummer 3992).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220513_Drakenhoflaan_De_AVR.pdf
2. Drakenhoflaan_217.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Drakenhoflaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, in het gedeelte van de Drakenhoflaan, tussen de Boekenberglei en de Victor De Langhestraat, op woensdag, van 5 tot 15 u.

De verkeersborden C23 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- tegenover de haakse parkeervakken, van nummer 239 tot de Mortselsesteenweg.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 26 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 166 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 254 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 19 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 217 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 uur tot 9 uur en van 15 uur tot 17 uur:

-langs de even zijde:

- van nummer 212 tot de Leon Stampelaan.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: de rijbaan wordt tussen de Boekenberglei en de Mortselsesteenweg verdeeld in rijstroken.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen de Victor De Langhestraat en de Boekenberglei;
- tussen de Eduard Van Steenbergelaan en de Boekenberglei.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Boekenberglei.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Boekenberglei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Unitaslaan;
- ter hoogte van huisnummer 240;
- ter hoogte van de rotonde, aan het kruispunt met de Mortselsesteenweg.

Artikel 10: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het kruispunt met de Boekenberglei, tussen de Eduard Van Steenbergenlaan en de Boekenberglei.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde:

- naast de inrit van de parking aan het sportcomplex, ter hoogte van nummer 160.

Artikel 12: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Gitschotellei tot het nummer 16;

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 5 tot de Gitschotellei;
- van het nummer 239 tot het kruispunt met de Mortselsesteenweg.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het kruispunt met de Victor De Langhestraat tot het nummer 254;

-langs de oneven zijde:

- van het kruispunt met de Van Notenstraat tot het nummer 229.

7	2022_DRDE_00075	District Deurne. Confortalei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_02763 - District Deurne. Confortalei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Confortalei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 maart 2020 (jaarnummer 2763);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 3 maart 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Confortalei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 107 (artikel 2).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Confortalei op nummer 107, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Confortalei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 maart 2020 (jaarnummer 2763).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Confortalei_107.pdf
2. 20220517_Confortalei_Deurne.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Confortalei in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat, aan de middenberm;
- op de verhoogde inrichting, ter hoogte van nummer 279.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- op de middenberm, ter hoogte van nummer 234 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 74 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 28 (een plaats);

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 107 (een plaats);
- ter hoogte van de nummers 117-125 (twee plaatsen);
- op de middenberm, ter hoogte van nummer 139 (een plaats);
- op de middenberm, ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- op de middenberm, ter hoogte van nummer 233 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

Artikel 4: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Heydelaan;
- ter hoogte van het nummer 22;
- ter hoogte van de Jos Scheurweghstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat;
- ter hoogte van de Lakborslei.

Artikel 5: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de middenberm, van de De Berlaimontstraat tot het huisnummer 268.

Artikel 6: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7: Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

8	2022_DRDE_00078	District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2021_DCMPA_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring
- 2022_CBS_03990 - District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het bestuursakkoord ‘De Grote Verbinding’ (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur “het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden”.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor ‘het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen’.

Op 24 augustus 2021 (2021_DCMPA_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Het college keurde in zitting van 13 mei 2022 (jaarnummer 3990) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor het district Deurne goed.

Er werden diverse aanvragen ingediend via www.antwerpenlaadt.be voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu nieuwe locaties in het district Deurne en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Het AG MPA en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor de publieke laadpalen te plaatsen op de volgende locaties:

District Deurne

- Van Cortbeemdelei 279;
- Van den Hautelei 39;
- Gallifortlei 265;
- Hendrik Meyslaan 31.

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien.

Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht.

Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden
- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit

- 2LMS0104 - Regulier
- 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad adviseert onderstaande locatie gunstig:

District Deurne

- Van Cortbeemdelei 279;
- Van den Hautelei 39;
- Gallifortlei 265;
- Hendrik Meyslaan 31.

Artikel 2

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Deurne' gunstig ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen' zoals goedgekeurd door het college op 13 mei 2022 (jaarnummer 3996).

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220519_Van_Cortbeemdelei_EV_De.pdf
2. 20220519_Van_den_Hautelei_De_EV.pdf
3. 20220512_Gallifortlei_265_EV_De.pdf
4. 20220513_Hendrik_Meyslaan_EV_De.pdf
5. 202206xx_DE_AVR_laadpalen_artikel_nieuw.doc

Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Deurne - publieke laadpalen

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

District Deurne

- Van Notenstraat 89;
- Van Nevelestraat 11;
- Thibautstraat 58;

- Gijsbrecht van Deurnelaan 30;
- Turnhoutsebaan/Cogelsplein 14 (twee plaatsen, waarvan één plaats uitsluitend voorbehouden voor elektrisch autodelen);
- Van Dornestraat 3;
- Bosschaert de Bouwellei 50 (twee plaatsen);
- August Petenlei 2;
- Muggenberglei 260;
- Eugeen Fahyalaan 36-40;
- Confortalei 92;
- Van Cortbeemdelei 279;
- Van den Hautelei 39;
- Gallifortlei 265;
- Hendrik Meyslaan 31.

De verkeersborden Ega met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

9 2022_DRDE_00077 Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden mei 2022 - Kennisneming

Motivering

Aanleiding en context

In mei 2022 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
11 mei 2022	Alain Hoeckx	Dropzones deelvoertuigen zonder vaste stalplaats	Tjerk Sekeris
20 mei 2022	Mathijs Post	Vijverplan Boekenberg	Frank Vercammen
23 mei 2022	Mathijs Post	Geitjes bij Volkstuinen Drakenhof	Philip Van Acker

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vraag. Het antwoord op deze schriftelijke vraag is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
20 mei 2022	Mathijs Post	Vijverplan Boekenberg	Frank Vercammen

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220511_AH_TS_dropzones_deelvoertuigen_zonder_vaste_stalplaats.pdf
2. 20220520_MP_FV_vijverplan_Boekenberg.pdf
3. 20220523_MP_PVA_geitjes_Volkstuinen_Drakenhof.pdf

INITIATIEFRECHT

Schriftelijke vragen

10	2022_DRDE_00067	schriftelijke vraag nr 2022_SV_00104 - van raadslid Alain Hoeckx aan Tjerk Sekeris - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_SV_00104 - Schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx: Dropzones deelvoertuigen zonder vaste stalplaats

Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx aan Tjerk Sekeris werd ingediend op 11/05/2022. De antwoordtermijn verstreek op 10/06/2022

Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Artikel te vervolledigen

Interpellaties - Moties - Resoluties

11	2022_MOT_00065	Voorstel tot motie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: voetpad Edelvalkiaan
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad keurt met 5 stemmen voor, 16 stemmen tegen en 3 onthoudingen het volgende besluit af.

Voor: Frank Geudens, Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal.

Onthoudingen: Benjamin Weyts, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Sloomans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

7 juni 2022 6:33

Toelichting

De Edelvalklaan is een laan die de Koningsarendlaan met de Sperwerlaan verbindt. In het Stoeppenplan van de coalitie 2007 - 2012 werden zowat alle voetpaden heraangelegd van de wijk Zwarte Arend. De Edelvalklaan werd blijkbaar vergeten. De bewoners van de Edelvalklaan contacteren onze fractie om ons op het verschil van kwaliteit van voetpad te wijzen tussen hun voetpad en bijv. dat van de Koningsarendlaan of de Sperwerlaan. Het voetpad van de Edelvalklaan ligt er schots en scheef bij. Je zou kunnen struikelen over de straattegels. In bijlage vindt u enige foto's om dit illustreren. De bewoners vragen om het voetpad van de Edelvalklaan te heraanleggen.

Artikel 1

De districtsraad vraagt aan het districtcollege om de heraanleg van het voetpad van de Edelvalklaan op te nemen in budget van het district voor het jaar 2023.

Artikel 2

Dit artikel heeft geen financiële gevolgen voor de stad of district.

16 juni 2022 20:15 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting

12	2022_MOT_00066	Voorstel tot motie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Mathijs Post, Skrolan Hugens: Van 50 naar 30 in Deurne
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad keurt met 4 stemmen voor, 17 stemmen tegen en 4 onthoudingen het volgende besluit af.

Voor: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek.

Onthoudingen: Benjamin Weyts, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Indiener(s)

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

11 juni 2022 10:24

Toelichting

De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen om een "aanvullend verkeersreglement zone 30" op te maken om volgende straten zone 30 te maken:

- Ten Eekhovlei (tussen Gryspeerstraat en Bisschoppenhoflaan)
- De Gryspeersstraat
- Te Couwelaarlei (tussen Lakborslei en Ter Heydelaan)
- Jozef Verbovenlei

13	2022_MOT_00067	Voorstel tot motie van raadslid Manal Toumi: Markt Gitschottelei
----	----------------	--

AFGEVOERD

14	2022_IP_00137	Interpellatie van raadsleden Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili: Ontwikkeling Arenawijk
----	---------------	---

Indiener(s)

Kristof Vissers; Abdelaziz El Fadili

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

9 juni 2022 20:20

Toelichting

Op de raadscommissie van 19 april 2022 kregen we een presentatie van de ontwikkeling van de plannen van de Arenawijk.

In 2020 dienden we met de voltallige raad een motie in voor de toekomst van de wijk.

1. Vindt het college dat de aandachtspunten die de districtsraad omschreef in de motie opgenomen zijn in het plan?
2. Vindt het college dat het aantal en type bijkomende woningen tegemoet komen aan de noden van de Deurnese bevolking?

16 juni 2022 20:45 - De voorzitter sluit de zitting