

Heraanleg

Frank Craeybeckxlaan & Te Couwelaarlei

Stad Antwerpen en district Deurne vormen de Frank Craeybeckxlaan en de Te Couwelaarlei om tot aantrekkelijke en veilige straten, die bijdragen aan een bruisend centrum in Deurne.

De Frank Craeybeckxlaan en de Te Couwelaarlei worden in 2024-2025 heraangelegd als lokale straten met minder doorgaand verkeer. De Lakborslei wordt daardoor een hoofdverbindingsweg tussen de Bisschoppenhoflaan en de Turnhoutsebaan.

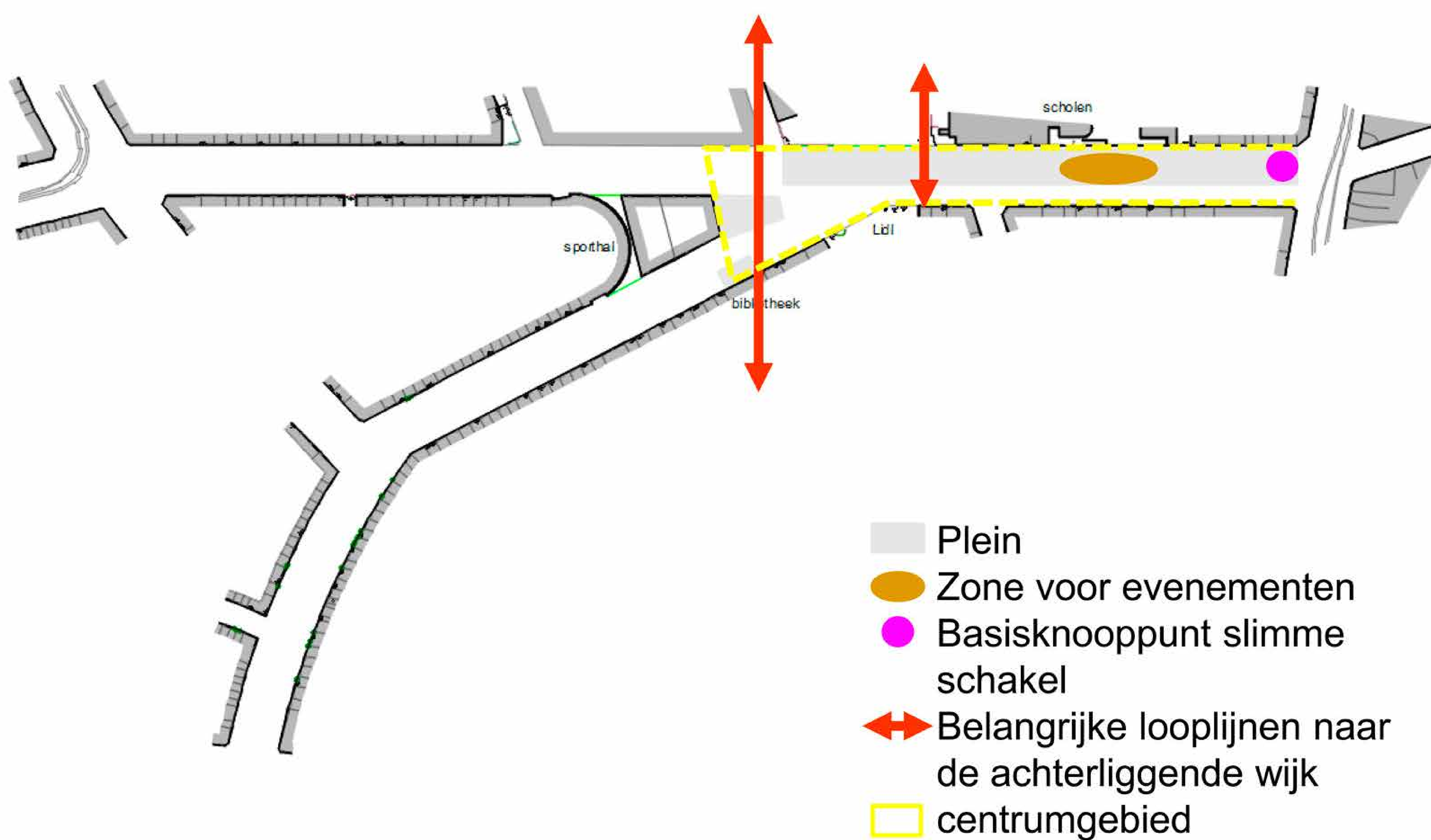
In april 2021 vulden bewoners, handelaars en passanten uit dit gebied een bevraging in en op 7 juni 2022 organiseerde district Deurne een eerste participatiemoment voor de bewoners en handelaars van de Frank Craeybeckxlaan en de Te Couwelaarlei. Het ontwerpteam heeft deze input gebruikt om het conceptontwerp verder uit te werken.

In een conceptontwerp worden de hoofdstructuur en basisprincipes getekend. Het is een concept, dat betekent dat de invulling van deze hoofdstructuur nog kan wijzigen. Hiervoor rekenen we op input vanuit de buurt.

Hier lees je meer over dat conceptontwerp.

CENTRUMGEBIED

- De Frank Craeybeckxlaan, tussen de Turnhoutsebaan en de Te Couwelaarlei, wordt aanzien als een centrumgebied.
- Een brede voetgangerszone aan de kant van de school.
- De parkeervakken in de middenberm verdwijnen.



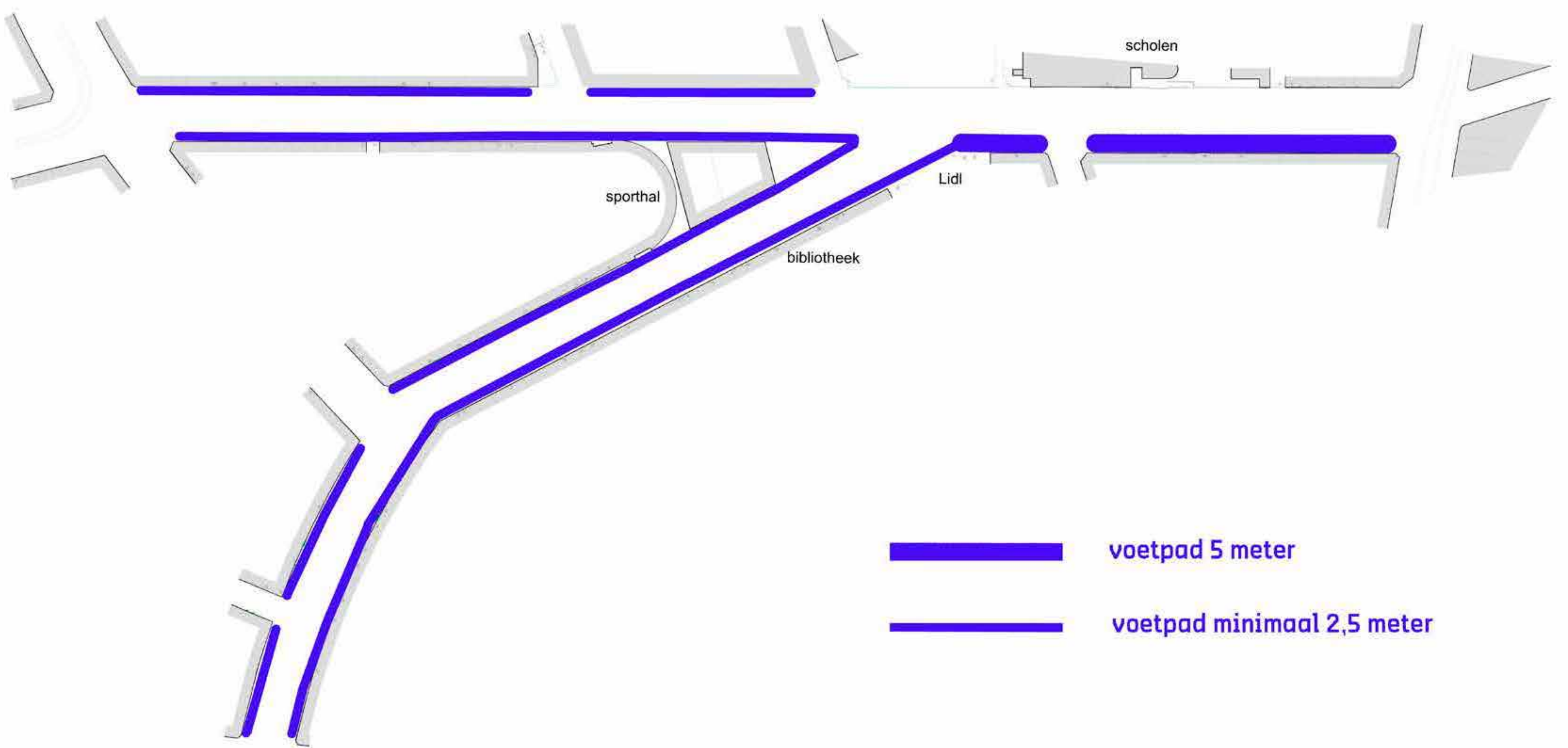
www.antwerpenmorgen.be

Heraanleg

Frank Craeybeckxlaan & Te Couwelaarlei

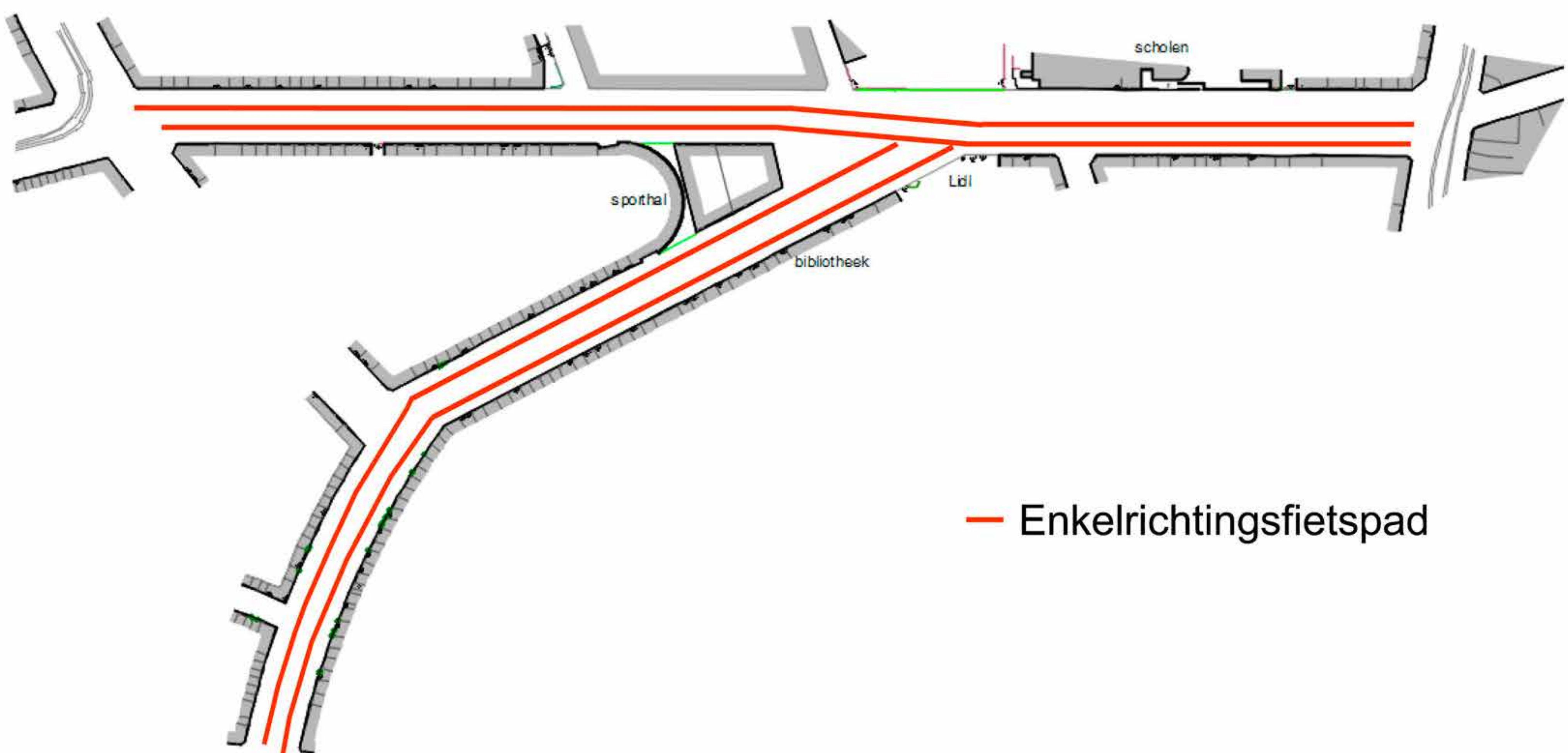
VOETGANGERS

Na de heraanleg worden de voetpaden verbreed tot minimaal 2,5 meter. In de zone met veel winkels zal het voetpad zelfs tot 5 meter breed worden.



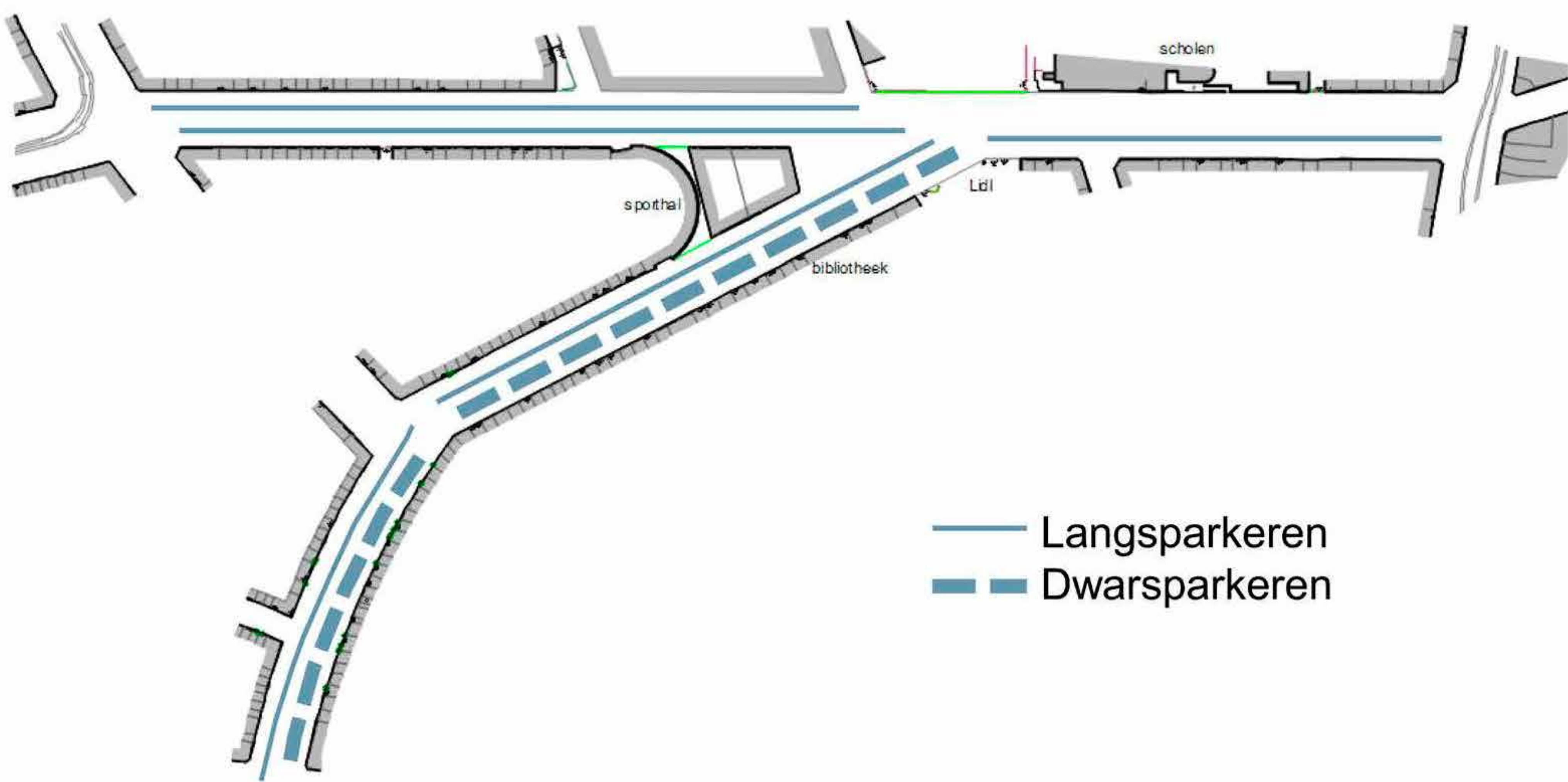
FIETSERS

Aan beide zijden van de twee straten worden enkelrichtingsfietspaden van 2 meter breed voorzien.



AUTO'S

De **Te Couwelaarlei** wordt na de heraanleg een woonstraat met maximum 30 km per uur. Het middenbermparkeren verdwijnt, maar je kan dwarsparkeren aan één kant. De rijbaan wordt 6 meter breed, zodat deze beantwoordt aan de vereisten van de brandweer.



De **Frank Craeybeckxlaan** wordt na de heraanleg een buurtstraat met openbaar vervoer. De maximumsnelheid is 30 km per uur. Aan beide zijden is langsparkeren voorzien. Na heraanleg wordt de rijbaan 6,40 meter breed. Dat is nodig voor het openbaar vervoer.

Om het parkeerverlies op straat op te vangen en om het openbaar domein minder te belasten, is de stad Antwerpen in gesprek met een aantal externe partners voor nieuwe buurtparkings. Dit zijn parkeerplaatsen die worden verhuurd aan interessante tarieven. Voor volgende sites lopen de onderhandelingen:

- samenwerking nieuwbouw Lidl
- site EXPO-Woonhaven
- site Jan Brochovenstraat-Woonhaven

Het parkeerregime wordt op maat uitgewerkt waarbij de buurtbewoners voldoende plaats vinden in de buurt en in de nieuwe buurtparkings. Ook de handelaars en het winkelpersoneel kunnen de buurtparkings gebruiken. Op deze manier komen er plaatsen in het centrum waar de bezoekers terecht kunnen. Welk parkeerregime er juist zal komen wordt nog verder bekeken.



Heraanleg

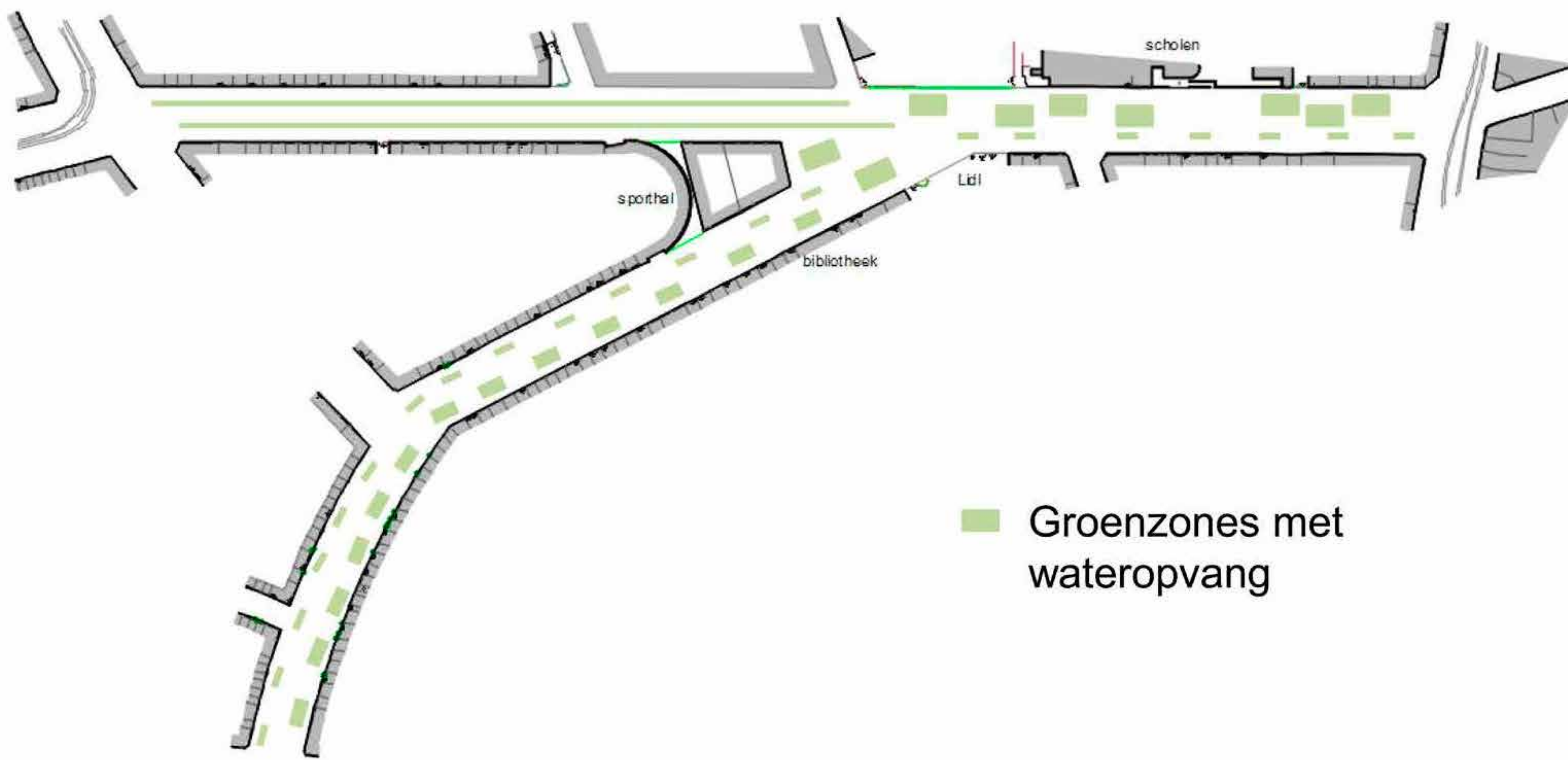
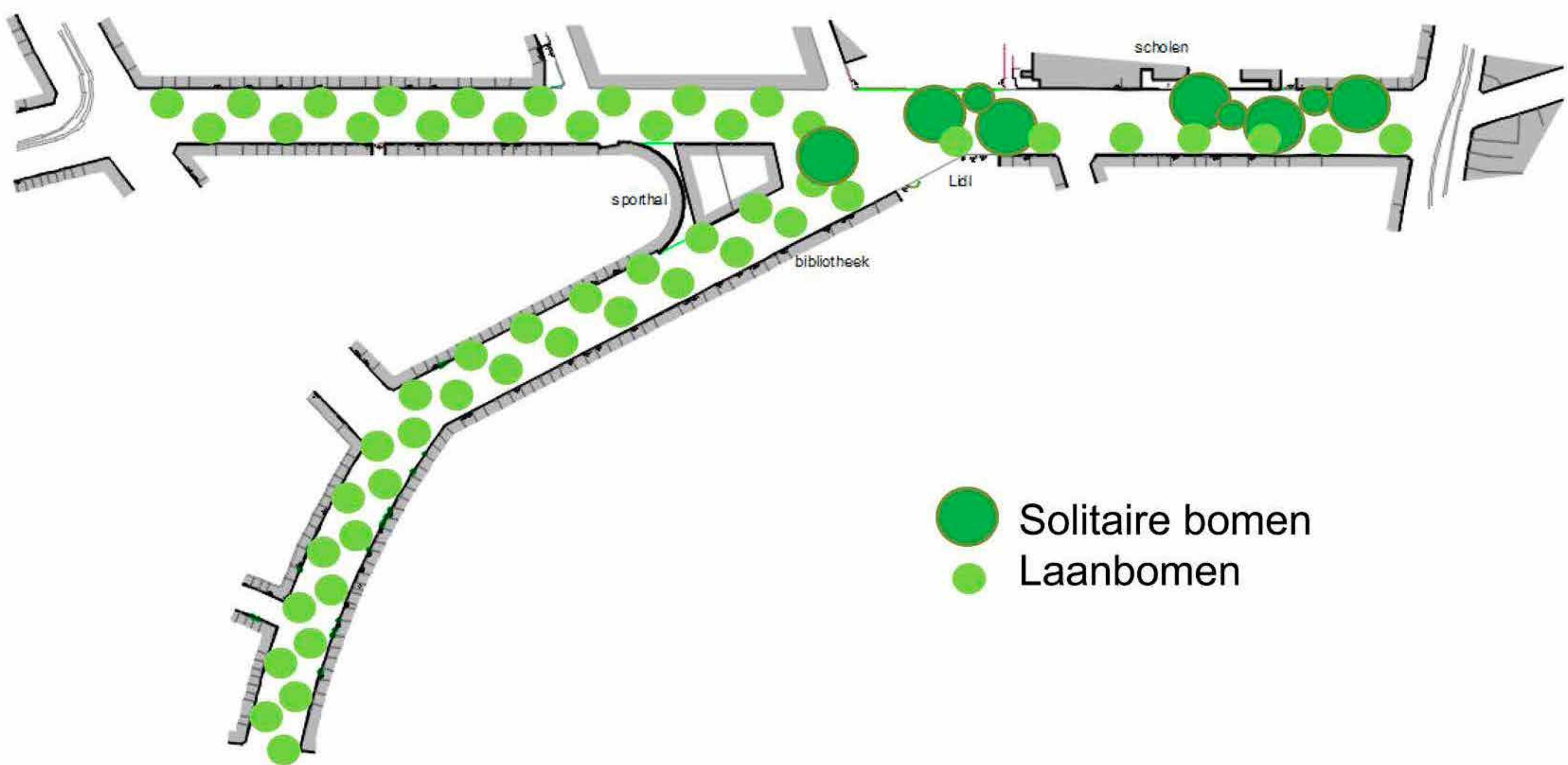
Frank Craeybeckxlaan & Te Couwelaarlei

GROEN EN WATER

Niet alle bomen kunnen behouden blijven, omwille van te kleine boomvakken. Onderzoek moet uitwijzen welke grote, gezonde bomen verplantbaar zijn, zodat ze bij de heraanleg opnieuw gebruikt kunnen worden. Er zijn grote groenvakken voorzien met voldoende ondergrondse groeiruimte om de bomen optimale groeikansen te geven. De bomen worden in een laanstructuur aangeplant. De bomen in een laan zijn eenvormig van maat en vaak geplant in een vast plantverband met gelijke onderlinge afstand.

Na de heraanleg zal aan beide zijden van de **Frank Craeybeckxlaan** (tussen de Ter Heydelaan en het centrumplein), een groenstrook van minimaal 2 meter worden voorzien. Ter hoogte van het plein verandert de structuur van de bomen en is een willekeurige aanplant voorzien, in grote plantvakken. Er is plaats voor een toekomstboom.

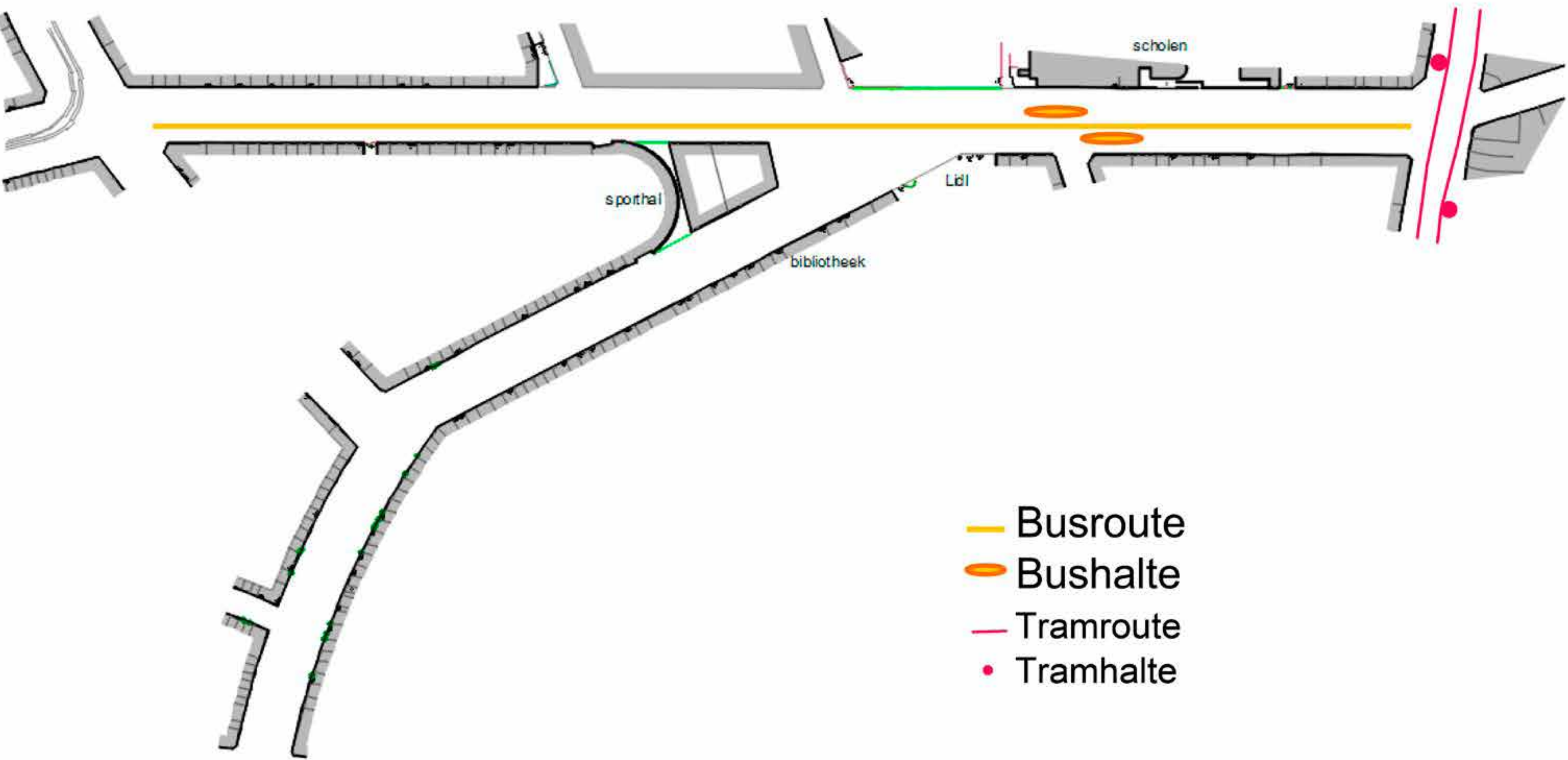
In de **Te Couwelaarlei** worden in de toekomst grote groenvakken voorzien tussen de parkeerplaatsen, waar de bomen optimale groeikansen krijgen. De bomen worden ook hier in een laanstructuur aangeplant.



OPENBAAR VERVOER

De Turnhoutsebaan is en blijft een belangrijke tram- en busas, met haltes aan weerszijden van het kruispunt van de Frank Craeybeckxlaan.

Bus 33 rijdt door de Frank Craeybeckxlaan. Er is een halte aan de Lidl en het Sint-Pauluspad. Deze haltes zijn nu niet goed toegankelijk voor personen met een beperking. De Frank Craeybeckxlaan blijft een as voor openbaar vervoer. In de toekomst worden de haltes integraal (voor iedereen) toegankelijk gemaakt. De halte aan de Lidl wordt 100 meter verplaatst.



Heraanleg

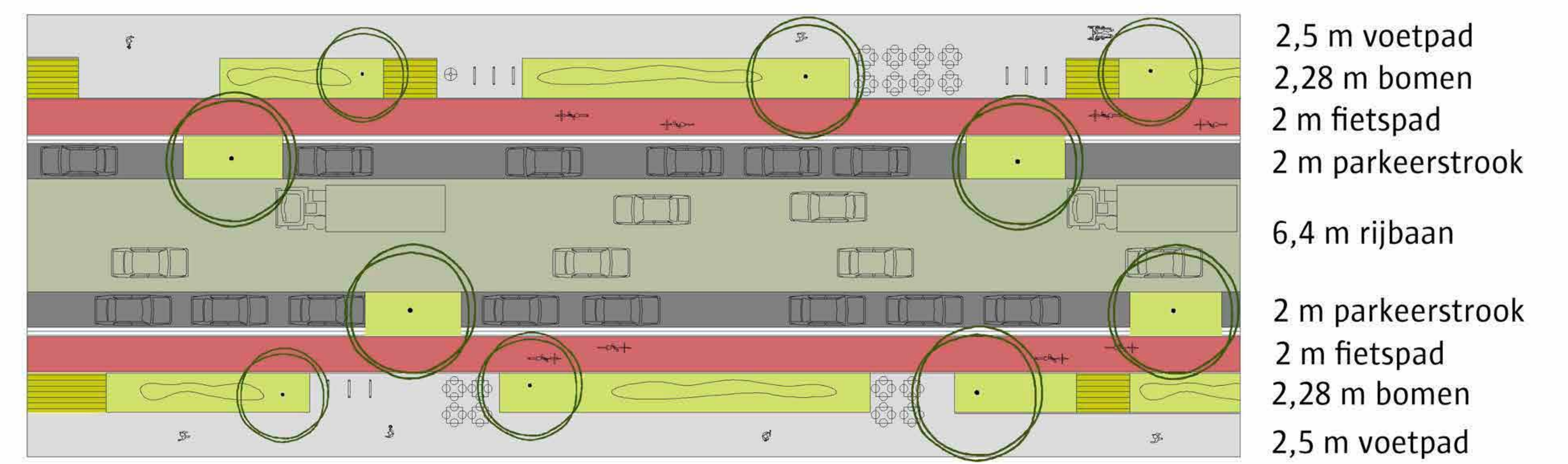
Frank Craeybeckxlaan & Te Couwelaarlei

Algemeen

- Aan belangrijke attractiepolen komen voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een beperking.
- Er worden laad- en loszones met venstertijden voorzien.
- De breedte van de rijbaan is aangepast aan de voorwaarden van de brandweer.

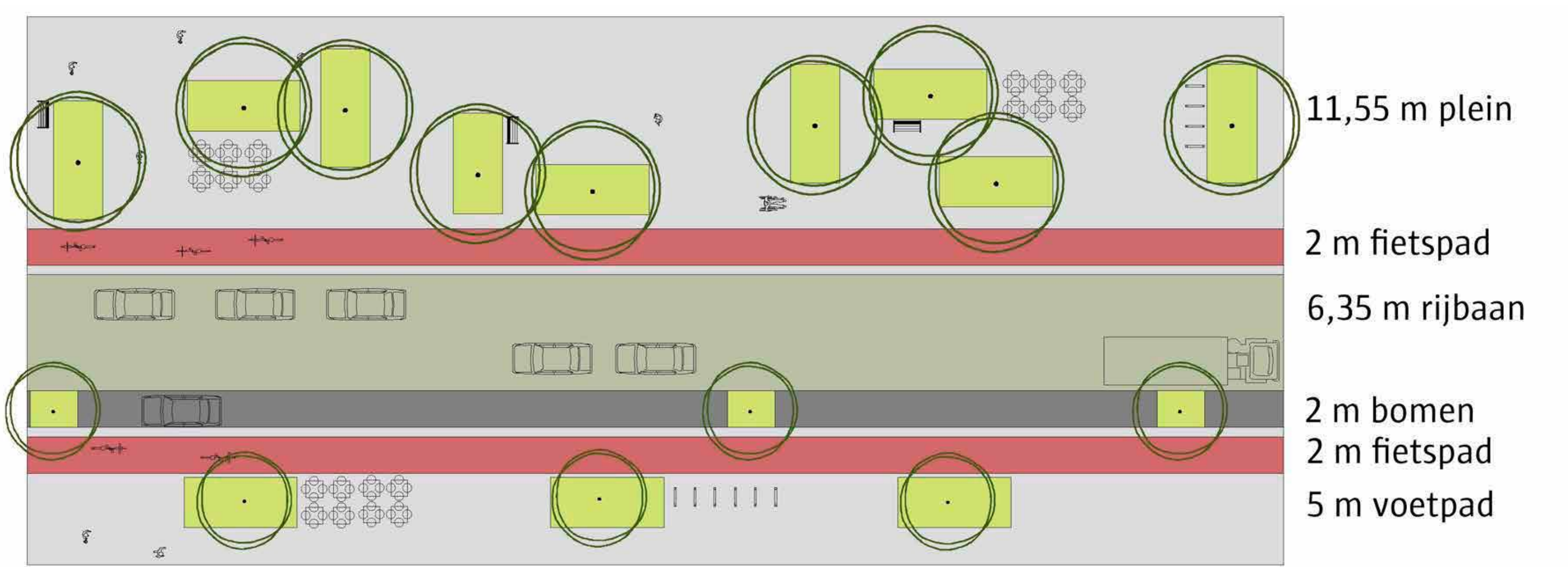
Frank Craeybeckxlaan tussen de Te Couwelaarlei en de Ter Heydelaan

- nieuwe bomen in grote plantvakken
- voetpaden minimaal 2,50 meter breed
- enkelrichtingsfietspaden 2 meter breed
- snelheidsremming door plateaus
- zones voor winkeluitstallingen (bijvoorbeeld een rek met groente en fruit), terrassen, fietsenstallingen
- aantal parkeerplaatsen: ± 62



Frank Craeybeckxlaan tussen de Turnhoutsebaan en de Te Couwelaarlei

- nieuwe bomen in grote plantvakken
- voetpad 5 meter breed + plein
- enkelrichtingsfietspaden 2 meter breed
- aantal parkeerplaatsen: ± 14



Te Couwelaarlei

- nieuwe bomen in grote plantvakken
- smaller voetpad aan 1 zijde, steeds breder dan 2,50 meter
- enkelrichtingsfietspaden 2 meter breed
- snelheidsremming door plateaus
- aantal parkeerplaatsen: ± 103

