



Stap & Trapkaart Ekeren



't Stad is van iedereen.



Zien en gezien worden!

Voetgangers hebben voorrang op een zebraadpad. Als er een zebraadpad binnen de dertig meter is, ben je verplicht om dat als voetganger te gebruiken. Maak als voetganger **oogcontact** met het aankomend verkeer, zodat je zeker bent dat je wordt gezien en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

Wil je als fietser van deze voorrang genieten, dan stap je af en ga je als voetganger met de fiets aan de hand over op het zebraadpad.

Wees dubbel op je hoede wanneer je in de buurt van een vrachtwagen of een bus komt. Naast, voor en achter grote voertuigen zijn er heel wat gevarenszones waar de chauffeur je niet kan zien, de **dode hoek**. Blijf op voldoende afstand achter of voor het voertuig. Rechts van het voertuig is de dode hoekzone het grootst. Opletten voor naar rechts afslaande vrachtwagens en bussen! **Maak oogcontact met de chauffeur, dan ben je zeker dat hij jou ook ziet!**

Om als fietser aan te geven dat je naar links of rechts wil afslaan, **steek je** voor je manoeuvre je **arm uit** zodat andere weggebruikers rekening kunnen houden met je richtingswijziging.

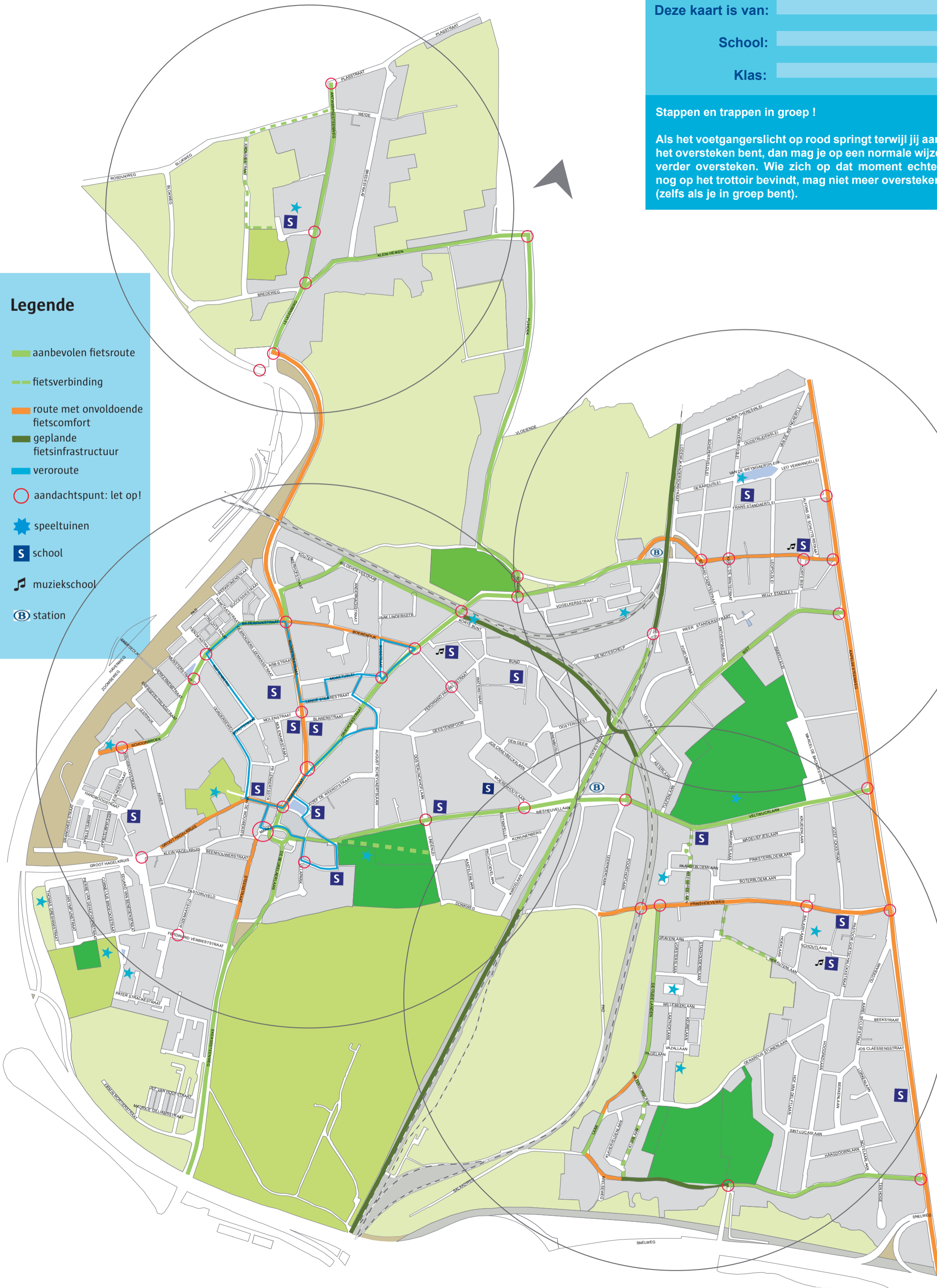
Zorg dat je als voetganger of fietser goed **zichtbaar** bent in het verkeer. Fluorescerende en **reflecterende kledij** is 'n absolute aanrader tijdens de donkere dagen; andere weggebruikers zien je van op een veel verdere afstand! Zorg dat je fietsverlichting brandt als het nodig is.

Een **fietshelm** kan je hoofd extra beschermen als je valt. **Geen dom idee** en zeker geen overbodige luxe.



Legende

- aanbevolen fietsroute
- - - fietsverbinding
- route met onvoldoende fietscomfort
- geplande fietsinfrastructuur
- veroroute
- aandachtspunt: let op!
- ★ speeltuinen
- S school
- 🎵 muziekschool
- B station



Deze kaart is van:

School:

Klas:

Stappen en trappen in groep!

Als het voetgangerslicht op rood springt terwijl jij aan het oversteken bent, dan mag je op een normale wijze verder oversteken. Wie zich op dat moment echter nog op het trottoir bevindt, mag niet meer oversteken (zelfs als je in groep bent).

Ken je plaats op de weg.

Fietzers moeten op het **fietspad** rijden als het berijdbaar is. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderbroken strepen.

Een fietser mag van het fietspad afgaan om voor te sorteren of om af te slaan.

Gebruik enkel het fietspad aan de overzijde van de straat wanneer het ook in jouw richting staat aangegeven.

Als er **geen fietspad** is aan jou kant van de weg, moet je rechts op de rijbaan rijden. Aarzel niet om je plaats op de weg in te nemen. Te kort in de goot of tegen de voetpadrand is gevaarlijk voor valpartijen! Blijf steeds zo veel mogelijk in rechte lijn fietsen, zo ben je beter zichtbaar.

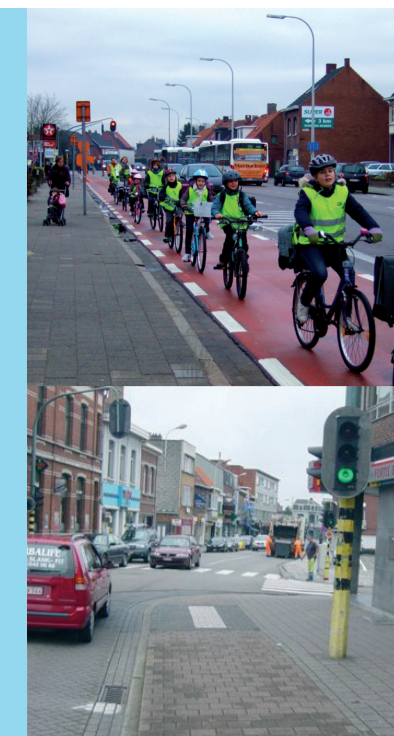
Als een **fietspad stopt**, moet je je weg rechts op de rijbaan vervolgen. Je voert hierbij geen manoeuvre uit en geniet dus voorrang. Kijk toch uit voor auto's vlak naast of achter je.

Een **fietsuggestiestrook** is geen fietspad. De strook op de rijbaan wordt niet afgebakend door strepen, er wordt meestal een andere kleur of materiaal gebruikt. De strook moet duidelijk maken dat auto's rekening dienen te houden met de fietsers op deze strook. De auto mag er evenwel ook gebruik van maken.

Op de rijweg met twee naast elkaar fietsen mag binnen de bebouwde kom, zolang kruisend **verkeer mogelijk blijft**. Hinder het andere verkeer niet en kies een rustige straat uit om met 2 naast elkaar te rijden. **Met 3 of meer naast elkaar rijden doe je niet!**

Vero

De verkeerseducatieve route (VERO) voor fietsers is in Ekeren bewegwijzerd met blauwe pijlen op een geel bordje. Op de opdrachtborden staat stap voor stap uitgelegd hoe je je als fietser dient te gedragen in een bepaalde verkeerssituatie. De VERO maakt het **trainen van de fietsvaardigheid** in klasverband eenvoudiger. Maar ook ouders met kinderen en individuele fietsers kunnen hun verkeersvaardigheid extra trainen op de VERO.



Wie van rechts komt, heeft voorrang!

Ook fietsers moeten zich aan voorrangregels houden. Op 'n kruispunt zonder verkeersstekens, -borden of -lichten, verleen je voorrang aan verkeer dat van rechts komt. Kom jij als fietser van rechts? Let dan toch op: spijtig genoeg zijn niet alle auto- en bromfietsbestuurders zijn erop ingesteld een fietser voorrang te geven. Rij als fietser altijd voorzichtig een kruispunt op, zoek **oogcontact** met de bestuurder.

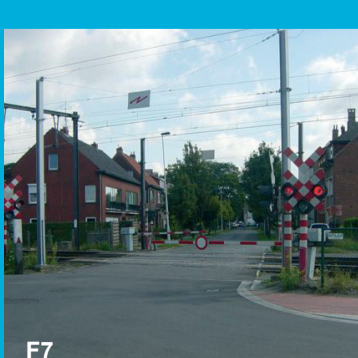
Hier en daar wordt een fietspad **'visueel' doorgetrokken** (rode kleur) om de autobestuurders er op te wijzen dat er fietsers op het kruispunt oversteken. Geldt hier de voorrang van rechts, dan moet je ook als fietser voorrang geven!

Een **doorlopend** fietspad volgt de voorrangsweg en hierop heeft de fietsers voorrang ten opzichte van het verkeer dat van rechts komt.

Fietzers hebben géén voorrang op fietsoversteekplaatsen die de rijbaan dwarsen. Wanneer er zo een fietsoversteek (gemarkeerd met witte blokjes) is, moet je op deze plaats oversteken, maar je moet altijd voorrang geven aan het verkeer dat van links én rechts komt!



Gebruik steeds de fietsvoorzieningen waar deze aanwezig zijn. Blijf **oplettend** voor auto's die naar rechts afslaan. Maak **oogcontact** met de autobestuurder, zo weet je dat hij jou opgemerkt heeft.



Het nieuwe fietspad tussen Driehoekstraat en Wilgehoestraat loopt parallel met de spoorweglijn. Aansluitend met het fietspad van Bilderdijk en Schoonbroek vormt dit een **goed alternatief** voor fietsers die Oorderseweg, Kattenberg of Kruisboogstraat willen bereiken en het drukke centrum willen vermijden.

Toch opletten:

- het kruispunt Kloosterstraat-Boerdijk-Wilgehoestraat blijft een complexe situatie voor zachte weggebruikers, wees extra opletend.
- ook als fietser verleen je voorrang aan het verkeer komende van rechts. Het fietspad op Schoonbroek loopt enkel 'visueel' door zodat de autobestuurders zouden opmerken dat er een fietspad is.

Markeringen worden soms ook op fietspaden aangebracht. Wanneer je de fietsoversteek nadert, kom je een **verkeersbord** en de zogenaamde **haaiantanden** tegen. Dit betekent dat je als fietser op deze plaats voorrang moet verlenen aan het andere verkeer alvorens je fietsoversteek oprijdt. Maak steeds **oogcontact met de bestuurders** vooraleer je begint over te steken.

Voordat je een rondpunt oprijdt kom je deze verkeersborden en de haaiantanden op de grond tegen. Je moet dus ook als fietser **voorrang verlenen** aan al het verkeer dat zich reeds op het rondpunt bevindt. Eens op het rondpunt heb jij als fietser voorrang, maar blijf aandachtig voor afslaand verkeer.

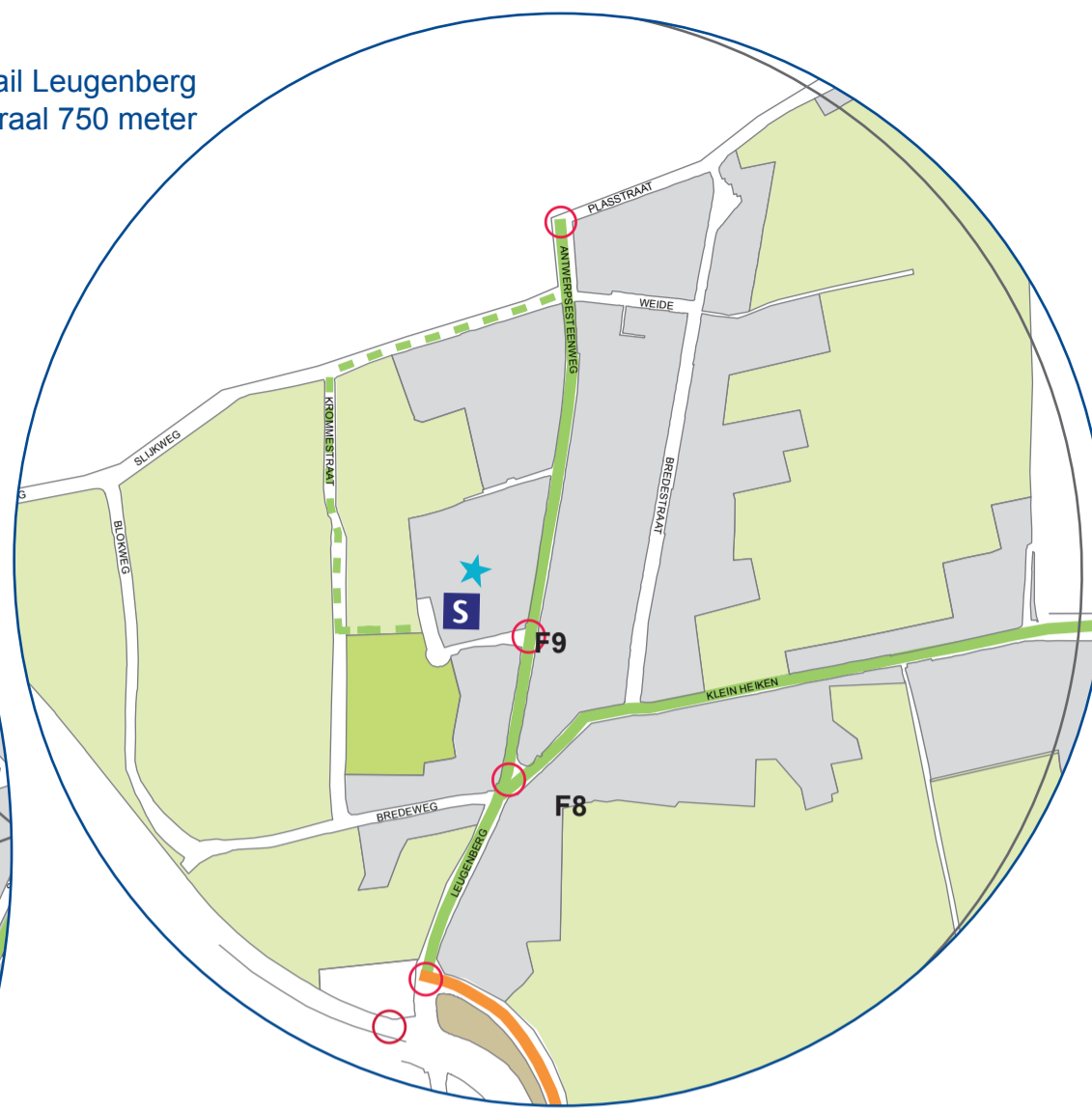
Een **gemarkeerd fietspad** wordt afgebakend door twee evenwijdige witte stippellijnen en vormt enkel de scheiding tussen fietspad en rijbaan. Hou uiterst rechts en ga niet met twee naast elkaar rijden.

Respecteer altijd de signalen - slagbomen, belsegnaal én lichten - van een bewaakte **overweg**. De spoorwegovergang aan de Weerstanderstraat zal in de toekomst afgesloten worden en vervangen worden door een fiets- en voetgangers-tunnel.

detail centrum
straal 1250 meter



detail Leugenberg
straal 750 meter



detail Donk
straal 1000 meter

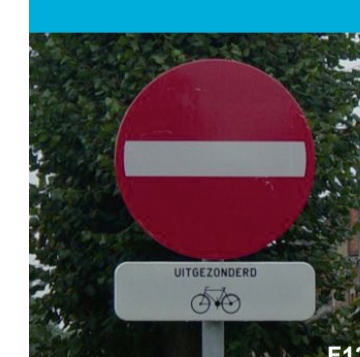
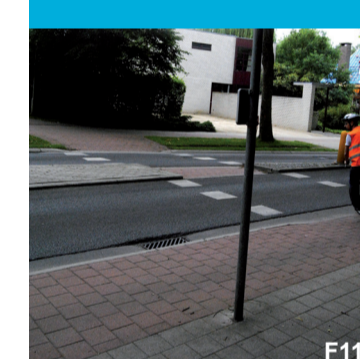


detail Sint Mariaburg
straal 850 meter



Ken jij je vervoerscirkel?

Als de afstand van je huis tot aan de school minder dan 750m is, kan je meestal vlot te voet naar school komen. Lagere schoolkinderen stappen uiteraard wat minder ver dan jongeren uit het secundair onderwijs. Met de fiets kan je - afhankelijk van je leeftijd - 2 à 5 km overbruggen. De ervaring leert ons dat een aantal leerlingen van de secundaire scholen nog veel grotere afstanden met de fiets afleggen : 10 tot 15 km van huis tot aan school, proficiat!
Voor grote afstanden kan je je ook richten op het openbaar vervoer: een mooi alternatief voor de wagen!



Een **dubbelzijdig fietspad** wordt als oplossing geboden wanneer er te weinig plaats is voor twee enkelzijdige fietspaden; laat wel voldoende ruimte voor fietsende tegenliggers. **Autobestuurders zijn** echter niet vertrouwd met verkeer dat van rechts én links komt, extra opletten dus als je een zijstraat of een inrit kruist!

Op de Leugenberg staat er ter hoogte van de schoolpoort een verkeerslicht. Automobilisten en (brom)fietsers negeren hier regelmatig het rode licht. Dit maakt de situatie voor de zachte weggebruikers extra risicovol. **Ook (brom)fietsers moeten stoppen** wanneer zij zich op het dubbelrichting fietspad rijden en het licht op rood springt, zodat de voetgangers veilig kunnen oversteken.

Een **gemachtigde opzichter (GO)** genoot een opleiding en is gemachtigd om het verkeer stil te leggen om voetgangers over te laten steken. Een GO mag ook een fietser over helpen, op voorwaarde dat deze afstapt en met de fiets aan de hand oversteeft.

Fietsers hebben **geén voorrang op fietsoversteekplaatsen** die de rijbaan dwarsen. Wanneer er zo een fietsoversteek (gemarkeerd met witte blokjes) is, moet je op deze plaats oversteken, maar je moet altijd voorrang geven aan het verkeer dat van links én rechts komt!

Enkel wanneer het onderbord 'uitgezonderd fietsers' is aangebracht onder het verkeersbord 'verboden richting voor iedere bestuurder' mag je als fietsers de straat tegen de richting inrijden. Let op voor geparkeerde auto's en wees voorzichtig op de kruispunten

V.U. : Karin Nauwelaerts
Layout: Saskia Goossens
Opmaak: Machteld De Schutter, Niki Slangen, Huub Vaneerdewegh, Hans De Bakker, Ilse De Naeyer
Tekening dode hoek van Frédéric Thiry, brochure Knappe Trapper BIVV I.s.m. Verkeersplatform Ekeren, district Ekeren, stad Antwerpen en Politie Antwerpen.
Gesubsidieerd door de provincie Antwerpen, dienst mobiliteit, in het kader van het 10 op10-project
Bron : "Veilige schoolroutes in kaart, werkboek voor gemeenten", een uitgave van Mobiel 21 & de Vlaamse overheid.

Heb je vragen of opmerkingen over deze kaart of het wegbeheer, dan kan je terecht bij Huub Vaneerdewegh, Stedelijk Wijkoverleg, district Ekeren, Veltwijcklaan 27 - 03 338 29 81