



Mobiliteit
en Parkeren

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen

JAAR VERSLAG 2016



MOBILITEIT EN PARKEREN ANTWERPEN

JAARVERSLAG 2016

Voorwoord

Antwerpen telt ruim 520.000 inwoners of bijna 240.000 gezinnen met vaak meer dan één wagen. Daarnaast rijden er dagelijks ongeveer 320.000 voertuigen de kernstad binnen en terug buiten. De evenwichtsoefening om aanbod, bereikbaarheid, kwaliteit en tarieven op elkaar af te stemmen is een aanhoudende uitdaging. Parkeerkeuzes hebben dan ook direct invloed op de economische vitaliteit van het stadscentrum, op wonen en werken, op verkeersveiligheid en leefbaarheid in een buurt, op de aantrekkelijkheid van locaties, op de luchtkwaliteit enzoverder. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen gaat dagelijks de oefening aan om iedereen een leefbare oplossing aan te bieden.

Sinds 2014 werd de werking van het Gemeentelijk Autonoom Parkeer- en mobiliteitsbedrijf ondergebracht bij de verruimde afdeling mobiliteit binnen het bedrijf Stadsontwikkeling. Om deze verankering nog verder te verwezenlijken, en om het totaalpakket van parkeer- en mobiliteitsdiensten als een integrale dienstverlening van de stad te presenteren, werd in 2017 een naamsverandering doorgevoerd: **Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag**.

Elk jaar opnieuw voert Mobiliteit en Parkeren Antwerpen verschillende onderzoeken uit naar bestaande parkeer-situaties, zoals in 2016 verschillende proefprojecten rond winkelstraatparkeren en de derde meting voor de parkeerdruk aan de luchthaven van Deurne. De resultaten van die onderzoeken worden gebruikt om parkeren zo **efficiënt** mogelijk te maken. Daarnaast kwam er meer ruimte vrij voor correcte parkeerders door meer controles en het uitschrijven van GAS-boetes. Verder genieten de handelskernen in de districten nu ook van een duidelijke en tijdsbesparende parkeergeleiding voor bezoekers.

De uitdaging voor Mobiliteit en Parkeren Antwerpen ligt in een verantwoorde en kwaliteitsvolle **capaciteitsuitbreiding** van parkeerplaatsen voor auto's, motorfietsen en fietsen. In 2016 openden er vijf buurtparkings de deuren, konden de eerste auto's parkeren op de vernieuwde parking Rijnkaai en kwamen er 307 zorgparkings ter beschikking. Er werden eveneens twee nieuwe centrumparkings onder de Zuiderdokken gegund. Tijdens topperiodes en evenementen zoals de Sinksenfoor werden er extra maatregelen genomen om voldoende parkeerplaatsen aan te bieden.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen zette in 2016 verder in op **innovatieve projecten**. De lage-emissiezone werd voorbereid op permanente controle via nummerplaatherkenning. De parkeerautomaten binnen de Leien zijn intussen allemaal met touchscreen uitgerust en laten toe om een LEZ-dagpas te kopen. Sinds oktober 2016 kunnen bewoners online een elektrische laadpaal aanvragen bij de stad en ook voor taxi's werden laadpunten voorzien. Verschillende andere projecten rond automatisering werden nog voorbereid.

2017 heeft al veelbelovende projecten en uitbreidingen op de planning staan. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen zal nog verder investeren in automatisering en efficiënte capaciteitsuitbreiding. Zo wordt de parkeergelegenheid in de stad voor alle bewoners en bezoekers nog aangenamer. Ik wil bij deze alle betrokken medewerkers van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen bedanken en wens u heel veel leesplezier.

Koen Kennis — Voorzitter Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag





INHOUD

Voorwoord	3
Deel 1 Efficiënt en correct parkeren	5
1.1 Vergunningen	6
1.2 Slim Parkeerverbod	8
1.3 Onderzoek en maatwerk	9
1.4 Parkeerretributies	10
1.5 GAS-parkeerwachters	11
1.6 P-routes	12
Deel 2 Capaciteitsuitbreiding	13
2.1 Stadsparkings	14
2.2 Buurtparkings	15
2.3 Extra maatregelen op piekmomenten	17
Deel 3 Innovatiegolven	19
3.1 Lage-emissiezone	20
3.2 Parkeerautomaten en apps	21
3.3 Elektrische laadpalen	22
3.4 Slim controleren	23
Deel 4 Financiële resultaten	24
Balans na winstverdeling - activa	25
Balans na winstverdeling - passiva	26
Resultatenrekening	27
Resultaatverwerking	28
Colofon	29

DEEL 1 Efficiënt en correct parkeren

De dienst Mobiliteit en Parkeren Antwerpen wil de beschikbare ruimte op straat optimaal benutten. Dat vertaalt zich naar een efficiënte aanpak van vergunningen, een slimme verwerking van aanvragen, maatwerk op basis van parkeeronderzoeken en een strenge controle op foutparkeren.



1.1 VERGUNNINGEN

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen reikt verschillende soorten vergunningen uit voor onder andere bewoners en autodelers.

In 2016 daalde het aantal parkeervergunningen voor bewoners van **76.460** tot **75.191**

- Er werden **1.273** of een kleine **2%** minder vergunningen uitgereikt dan in 2015.
- Deze daling valt deels te verklaren door de jaarlijkse stijging van het aantal bewoners dat de parkeervergunning voor bewoners inlevert en zo een subsidie ontvangt voor een abonnement bij een publieke parking of buurtparking.
Van 2012 tot 2016 nam het aantal uitgekeerde subsidies toe met **234%**.
- **1.570** of **2%** van de vergunningen zijn voor lichte vrachtwagens.

In 2016 steeg het aantal autodeelvergunningen van **493** tot **646**

- Dat is een stijging met iets meer dan **31%**
- Eind 2016 waren er **168** vergunningen voor georganiseerd autodelen (bv Cambio en Bolides), Dat zijn er **28** meer dan eind 2015.
- Er waren **478** particuliere autodeelvergunningen, dat zijn er **125** meer dan eind 2015.
- Er werden **31** nieuwe autodeelplaatsen goedgekeurd, waarvan **2** voor particulieren.

Het AANTAL MINDERHINDERVERGUNNINGEN steeg in 2016 van **73** tot **95**

- Bewoners en ondernemers die hun privégarage of parking niet kunnen bereiken door werken, kunnen een minderhindervergunning aanvragen om gratis in de buurt te parkeren.

In 2016 liep het aantal ZORGPAKINGS op tot **307**

- Een ZorgParking is een privéparkeerplaats waar zorgverstrekkers tussen 8 uur 's morgens en middernacht **45** minuten gratis kunnen parkeren.
- Dit levert hen per patiënt **5** tot **10** minuten extra tijd op.



Evolutie van het aantal uitgereikte vergunningen in de stad 2011 – 2016

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bewonersvergunningen	73.534	76.584	76.362	78.009	76.464	75.191
Lichte vrachtwagens	1.548	1.740	1.657	1.623	1.474	1.570
Autodeelvergunningen	226	222	200	424	493	646
Minderhinderkaarten	627	394	187	64	73	95



1.2 PARKEERVERBODSBORDEN

Er zijn veel redenen om een parkeerplaats vrij te houden, de parkeerverbodsbornen zorgen voor de transparante regeling hiervan.

In 2016 werden er in totaal **57.553** aanvragen verwerkt.

- Hiervan waren er **40.349** aanvragen van burgers, **7.973** voor een jaartoelating, **3.894** naar aanleiding van een evenement en **5.377** aanvragen voor de signalisatie van een werf.

Bij particulieren werden volgende voornaamste redenen genoemd voor de aanvraag.

- **40%** van de aanvragen kwam er naar aanleiding van een verhuis.
- **15%** van de aanvragers vroeg toegang tot een autoluwe zone.
- **14%** van de particulieren deed een aanvraag voor een container.

01 | 01 | 16

De aanvraag voor een tijdelijk parkeerverbodsbord kan je indienen op de website van parkereninantwerpen.be

In samenwerking met Rombit werden de eerste **5** prototypes voor een digitaal parkeerverbodsbord ontwikkeld.

- Het slimme parkeerverbodsbord heeft:
 - een digitaal scherm
 - een bewegingssensor
 - een ingebouwd GPS-systeem
- Het bord kan dus niet meer zomaar verplaatst worden door parkeerders.
- Het digitaal scherm informeert parkeerders over de geldingsduur zodat het bord niet langer zal blijven staan dan nodig.
- De tijdsaanduiding kan bij verlenging of wijziging vanop afstand geregeld worden met een smartphone.



1.3 ONDERZOEK EN MAATWERK

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen voert studies en proefprojecten uit naar aanleiding van vaststellingen of vragen van bewoners.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen leverde in 2016 **6** parkeeronderzoeken op.

- **Bredabaan Merksem:** Evaluatie van het proefproject waarbij bewoners niet onbeperkt in de winkelstraat kunnen parkeren.
- **Centrum Ekeren:** Parkeeronderzoek in het centrum rond de blauwe zone.
- **Luchthaven Deurne:** Derde meting van de parkeerdruk rond de luchthaven na de invoer rond betalend parkeren op de parkings door de private uitbater.
- **Het Rooi Berchem:** Vergelijkend onderzoek naar verhoogde parkeerdruk omwille van de recente en geplande ontwikkelingen in de sporthal.
- **Moorkensplein Bergerhout:** Meting van de inname van de parkeerplaatsen en het eventuele misbruik ervan.
- **E. Vloorsstraat & A. Leyweg:** Meting van het verdringingseffect voor voertuigen van de blauwe zone naar de omliggende straten.

Proefproject winkelstraat Bredabaan

In een aantal winkelstraten moeten bewoners net als bezoekers tijdens de winkeluren betalen om te parkeren. Ook als zij een bewonersvergunning hebben.

Dit initiatief zorgt voor meer ruimte voor kortparkerende buurtbewoners, leveranciers en klanten van plaatselijke winkels.



1.4 PARKEERRETRIBUTIES

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen controleert op betalend parkeren en zorgt voor een vlotte en klantvriendelijke behandeling van vragen en klachten van parkeerders.

In 2016 werden er in totaal **298.220 retributies** uitgeschreven.

- Wie niet betaalt in een betalende zone, krijgt een retributie in de bus.
- Zowel de 'gewone' parkeertoezichers als de nieuwe GAS-parkeertoezichers schrijven retributies uit.
- In 2016 werden er **27.529** retributies geannuleerd na onderzoek door het klantenteam.

Het klantenteam behandelde **73.219** vragen van bewoners en bezoekers.

- De **9** medewerkers van het klantenteam behandelden **73.219** vragen en klachten van burgers over parkeren in Antwerpen.
- Hiervan ontvingen ze er **46.295** per mail, **18.267** per telefoon en **8.657** via de post.

Evolutie aantal parkeerretributies

2013	2014	2015	2016
293.890	310.758	302.192	298.220



meest gebruikte betaalmethodes voor te parkeren in 2016

Munten	Betaalkaart	SMS	Totaal
4.868.118	2.835.922	6.721.537	14.425.576
34%	20%	46%	

Parkeertoezichers

Van de 51 parkeerwachters die in dienst zijn, gaan er dagelijks 30 op pad. Zij lopen gemiddeld tussen 180 en 220 straten per dag. Elke parkeerwachter zorgt gemiddeld voor 176 controles per dag. Alles samengeteld staat dat garant voor 1.238.300 controles per jaar.

1.5 GAS-PARKEERWACHERS

Door streng te controleren op fout-parkeren komt er meer ruimte vrij voor correcte parkeerders.

De **GAS-parkeerwachters** speuren foutparkeerders op tijdens de vaste controles op betalend parkeren.

- Dankzij nieuwe wetgeving kunnen parkeerwachters naast betalend parkeren sinds 2015 **ook controleren op foutparkeren**.
- Zo wordt de lokale politie deels ontlast, terwijl er toch strenger wordt opgetreden tegen foutparkeren.

In 2016 stelden de GAS-parkeerwachters **14.411** overtredingen vast.

- Gemiddeld stelden de nieuwe GAS-parkeerwachters bijna **40** overtredingen per dag vast.
- Hiermee zijn de GAS-parkeerwachters goed voor bijna **14%** van het totaal aantal vaststellingen
- De overige **86%** gebeurt door de lokale politie, die zo'n **240** overtredingen per dag vaststelt.

Vaststellingen foutparkeren 2016

Totaal aantal vaststellingen	103.068
Vaststellingen politie	88.657
Vaststellingen Mobiliteit en Parkeren Antwerpen	14.411



1.6 P-ROUTES

Extra P-routes brengen bezoekers vlot naar de dichtstbijzijnde parkings binnen handelskernen.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen plaatste P-ROUTES in 5 handelskernen

- Kiel met P-route Abdijsstraat
 - route naar **1** parking:
Den Tir
- Deurne Zuid met P-route Herentalsebaan
 - route naar **2** parkings:
Herentalsebaan 1 en 2
- Deurne dorp met P-Route Turnhoutsebaan
 - route naar **3** parkings:
Cogelsplein, Rivierenhof en Districtshuis
- Merksem met P-route Bredabaan
 - route naar **7** parkings:
Oude Bareellei, Bibliotheek,
Sint-Franciscusplein, Frans de l'Arbreiaan,
Zwembad, Districtshuis en Stella Maris
- Ekeren met P-route Ekeren
 - route naar **5** parkings:
Kerk, Groot Hagelkruis, Veltwijck,
Driehoek en Zwembad



DEEL 2 Capaciteitsuitbreiding

Extra capaciteit in buurtparkings en stadsparkings zorgt voor voldoende comfortabele parkeerplaatsen voor auto's, motoren en fietsen.



2.1 STADSPARKINGS

Door zo veel mogelijk off-street parkeermogelijkheden aan te bieden aan bezoekers, is er minder parkeerdruk en zoekverkeer in de omliggende straten.

De vernieuwde parking RIJNKAAL opende in maart 2016.

- De openlucht betaalparking biedt plaats aan **314** wagens.
- De parking is uitgerust met moderne **ANPR-technologie**, en is zo de eerste stedelijke parking in België die gebruik maakt van intelligente camera's voor nummerplaatherkenning.
- Autobestuurders betalen bij aankomst een parkeervergoeding door hun **nummerplaat** in te voeren aan de automaat, het binnen- en buitenrijden gebeurt zonder slagbomen.
- De stad stelt parking Rijnkaai af en toe ook open voor **evenementen**.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen gunde in 2016 de opdracht 'parkings Zuiderdokken' aan Q-Park.

- Onder de Zuiderdokken komen er nieuwe parkeerplaatsen:
- Parking **Steendok** biedt een maximum van ongeveer **1.000** van parkeerplaatsen, en is gepland voor opening in september 2018.
- Parking **Kooldok** biedt een maximum van ongeveer **1.170** parkeerplaatsen.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen treft voorbereidingen voor de werken aan parking Operaplein.

- De site Operaplein zal tegen 2019 een ondergrondse parking en fietsenstalling bevatten met plaats voor **380** voertuigen.
- De parking zal 24/24 en 7/7 open zijn.



2.2 BUURTPARKINGS

Om de parkeerdruk op straat te verminderen, lanceerde Mobiliteit en Parkeren Antwerpen de buurtparkings. Hier kunnen bewoners deeltijds of voltijds hun auto, motor of fiets parkeren.



In 2016 opende de stad **5** nieuwe buurtparkings/stallingen.

- **Boomgaardstraat 22**
 - **5** auto's kunnen hier deeltijds terecht
- **Karel Oomsstraat 47**
 - **25** deeltijdse autostaanplaatsen
 - **40** voltijdse autostaanplaatsen
- **Brusselstraat 45**
 - **40** auto's kunnen hier deeltijds terecht
- **Boudewijnstraat 22**
 - **53** fietsstaanplaatsen
- **Keistraat 22**
 - **48** fietsen kunnen hier staan

aanbod buurtparkings 2012-2016

	2012	2013	2014	2015	2016	verhuurd 2016	bezettingsgraad
<i>auto's dubbelgebruik</i>	60	60	95	148	218	—	—
<i>auto's 24/7</i>	429	631	631	701	771	—	—
totaal auto's	489	691	726	849	989	798	80,69%
totaal motoren	30	35	35	35	36	14	38,89%
totaal fietsen	146	240	285	515	614	370	51,14%
totaal plaatsen	665	966	1.046	1.399	1.639	1.182	72,12%

evolutie aanbod 2012 - 2016

auto's	+ 202%
motoren	+ 120%
fietsen	+ 420%
totaal	+ 246%

Eind 2016 boden de Antwerpse buurtparkings 1.639 plaatsen voor auto's, motoren en fietsen.

- **989** plaatsen voor auto's
- **36** plaatsen voor motoren
- **614** plaatsen voor fietsen

Het parkeerbedrijf plande voor 2017 4 extra fietstrommels.

- De fietstrommels zullen goed zijn voor **20** aanvullende verhuringen

Via het platform buurtparkings werden er in 2016 4.750 plaatsen aangeboden.

- Het platform buurtparkeren biedt naast een overzicht op alle buurtparkings, ook informatie over staanplaatsen op de privé-markt.

Evolutie platform buurtparkeren

	2012	2013	2014	2015	2016	planning 2017
auto's	489	691	726	849	989	+ 85
motoren	30	35	35	35	36	
fietsen	146	240	285	515	614	+ 20
totaal	665	966	1.046	1.399	1.639	+ 105



2.3 EXTRA MAATREGELEN OP PIEKMOMENTEN

Tijdens topperiodes en evenementen verwelkomt de stad nog meer bezoekers dan anders. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen zorgt dan voor extra maatregelen om bereikbaarheid en parkeren in goede banen te leiden.

Stad raadt bezoekers aan om Park en Rides en parkings in stationsomgevingen en aan de rand van de binnenstad te gebruiken tijdens piekmomenten voor een vlotte bereikbaarheid.

Mobiliteit en Parkeren zorgde voor extra capaciteit tijdens de Sinksenfoor.

- Er werden tijdelijke stalplaatsen voor **1.500** fietsen geplaatst.
- Er werden afspraken gemaakt met de uitbater van Parking Slachthuisite.
- Aan het Vlaams Gewest werd gevraagd om **6** park & rides ter beschikking te stellen van de bezoekers.
- Bovendien werden taxistandplaatsen en parkeerplaatsen voor personen met een handicap voorzien in de Buurtspoorweglei.
- In de zone rond Spoor Oost werd betalend parkeren ingevoerd tot 22.00 met de nodige handhaving.

SPOOR OOST werd vanaf 2016 ingezet als evenementenparking.

- Parking Spoor Oost herbergt **1.600** parkeerplaatsen.
- De parking wordt ingezet bij grote evenementen van Sportpaleis, Lotto Arena en Trix.
- Sinds oktober 2016 tot het einde van het jaar is de parking **21** keer opengesteld.



Mobiliteit en Parkeren zorgde voor extra capaciteit tijdens de Tall ships races 2016.

- Bezoekers konden hun fietsen onder andere parkeren in de tijdelijke fietsenstallingen aan het Steenplein en de Nassaustraart. In totaal was er plek voor **733** fietsen verspreid over **4** bewegwijzerde locaties.
- **15%** van de bezoekers kwam met de fiets tot op de evenementlocatie.
- Er werden afspraken gemaakt met De Lijn over opvolging van de drukte en inzet van extra capaciteit.
- Gedurende **3** dagen bood de NMBS een verlengd weekendbiljet aan met **50%** korting.
- Zo'n **16%** van de bezoekers maakte gebruik van de park and rides rondom de stad.
- De Haven zette als proefproject een waterbus in tussen Hemiksem, Hoboken en het Steenplein. In totaal vervoerde de waterbus meer dan **6.300** passagiers.



DEEL 3 Innovatiegolven

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen zet elk jaar nieuwe innovatiegolven in gang. Er wordt nadruk gelegd op de leefbaarheid en de kwaliteit van parkeren binnen de stad.



3.1 LAGE-EMISSIEZONE

Dankzij de lage-emissiezone verbetert de luchtkwaliteit en de leefbaarheid van de stad.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen bereidde de Lage-emissiezone voor ter lancering op 1 februari 2017.

- Antwerpen is de eerste stad in België met een lage-emissiezone.
- Door de **meest vervuilende auto's** te weren uit de stad, wordt de lucht gezonder.
- **80 slimme camera's** registreren op **134** rijstroken elke nummerplaat die de zone ingaat en vergelijken die met de lijst van toegelaten auto's.
- Er zijn 3 mogelijkheden:
 - Een auto die aan de voorwaarden voldoet mag **altijd** binnen.
 - Bepaalde auto's mogen pas **na registratie** binnen.
 - Auto's die te sterk vervuilen mogen enkel **na betaling** binnen.

In 2016 werden reeds **1800 aanvragen** ingediend.

- Hieronder vielen **942** registraties, **233** vrijstellingen en **625** toelatingen.
- **77%** van de aanvragen werd online ingediend
- De aanvragen kwamen er voor **55%** Belgische en **45%** buitenlandse voertuigen.

EEN LEZ-dagpas kan voor 1 dag aangekocht worden.

- Voertuigen die niet aan de euronorm voldoen kunnen tot **8** keer per jaar een LEZ-dagpas kopen.
- De dagpas:
 - kost 35 euro
 - geldt tot 06:00h de volgende ochtend
 - is te koop aan de parkeerautomaten en online

DE LEZ geldt

- **altijd**
 - 7 dagen per week
 - 24 uur per dag
- voor **alle auto's** waarvan de euronorm negatief scoort op de online test
- niet voor bromfietsen en moto's
- vanaf 1 februari 2017 en wordt strenger in 2020 en 2025

Op sna.be/LEZ kan u nagaan of een auto binnenmag zonder betaling.



3.2 PARKEERAUTOMATEN EN APPS

Automaten worden verder vernieuwd waardoor betalend parkeren nog vlotter kan.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen plaatste **32 vernieuwde parkeerautomaten**

- De vernieuwde automaten hebben grotere aanraak-schermen, en werken volledig op zonne-energie.
- De automaten laten nummerplatingave toe en bieden verschillende betaalmogelijkheden.
- Via gekoppelde apps op de automaten kan je onder andere een LEZ-dagpas aanvragen.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen plaatste **206 digitale informatieborden**

- Deze borden of 'nietjes' komen in de plaats van oude automaten omdat er meer en meer mobiel geparkeerd wordt in de stad.
- 1 op 3 automaten wordt vervangen door een infobord.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen lanceerde in 2016 een **REQUEST FOR INFORMATION**

- De stad wil met deze marktbevraging zicht krijgen op de markvisie voor de toekomst van parkeren en toegangsrechten.
- Deze informatie zal gebruikt worden in het nieuwe bestek van 2017.

Digitale parkeerautomaten: 6 gebruiksvriendelijke troeven

- Informatie in 4 talen
- Oplijsting van **tarieven**
- Bijkomende **inlichtingen** over Velo-stations en openbare toiletten
- Mogelijkheid om de **nummerplaat** in te geven in plaats van een ticket te leggen
- Betalen met **munten of betaalkaart**
- Mogelijkheid om **LEZ-dagpas** aan te vragen



3.3 ELEKTRISCHE LAADPALEN

Uitbreiding van elektrische laadinfrastructuur waar de bereikbaarheid voor gebruikers het hoogste is.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen lanceerde in 2016 de online aanvraag voor elektrische laadpalen.

- Stad plaatste zelf een bestek voor het leveren, plaatsen en exploiteren van de laadpalen.
- De bedoeling is om zo weinig mogelijk ruimte in de straten op te offeren en toch kwaliteitsvolle laadinfrastructuur aan te bieden.
- Zo zijn er in 2016 **14** aanvragen ontvangen, waarvan er **6** zijn goedgekeurd en ook effectief geplaatst.
- De overige aanvragen werden doorverwezen naar een bestaande laadpaal of afgekeurd omwille van een te lage e-range (minimum 50 km).

E-taxi's

In 2016 plaatste de stad 2 elektrische laadpalen voor taxi's naar aanleiding van een proefproject in samenwerking met de Bond Beter Leefmilieu. Deze werden ingericht aan het Steenplein en de Sint-Aldegondiskaai. In 2017 komt er een vervolgproject.

De visie elektrisch laden rust op **3 pijlers voor de laadinfrastructuur**.

- **Laadpaal volgt wagen:** oplaadpunten worden geplaatst naar aanleiding van vragen van bewoners.
- **Ladder van laden:**
 - laadpalen worden waar mogelijk op privéterrein geplaatst
 - zo niet gaat de voorkeur naar semi-publieke locaties
 - slechts in laatste instantie komt de publieke ruimte in aanmerking
- **Uniformiteit in laadpunten:** een uniform uitzicht voor palen in de publieke ruimte houdt het straatbeeld sober.
- Nieuwe **Park & Rides** dienen voor 10% van de plaatsen elektrische laadpunten te installeren

22 | 10 | 16

De aanvraag voor een elektrische laadpaal kan je indienen op de website van parkereninantwerpen.be



3.4 SLIM CONTROLEREN

Slimme controles op invalswegen en aan laad- en loszones zorgen voor extra efficiëntie- en capaciteitswinst.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen startte een proefproject rond plaatsdetectie aan laad- en loszones.

- Plaatsdetectie laat toe om aan de hand van magnetische sensoren van op afstand na te gaan of een parkeerplaats in gebruik is en hoe lang.
- Vooral de controle van laad- en loszones kan hiermee een pak efficiënter verlopen.
- Bovendien levert plaatsdetectie een schat aan informatie op voor de stad (handhaving, parkeeronderzoek), en voor de parkeerder (vrije plaatsen, kostprijs).

Proefproject plaatsdetectie

In de Van Wesenbekerstraat, de Van Schoonhovenstraat, de Pelikaanstraat en de Vestingstraat zullen de eerste sensoren geplaatst worden.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen werkte verder aan de uitrol van ANPR-technologie.

- Dankzij ANPR of automatische nummerplaat-herkenning kunnen voertuigen automatisch gecontroleerd worden voor bijvoorbeeld:
 - Lage-emissiezone
 - Voetgangersgebieden
 - Koppeling databank politie
 - Andere toepassingen
- ANPR wordt ondertussen gebruikt bij parking Rijnkaai, parking Hangar 18 en evenementenparking Spoor Oost



DEEL 4

Financiële resultaten



4

BALANS NA WINSTVERDELING - ACTIVA	CODES	2016	2015
VASTE ACTIVA	20/28	9.662.023	5.940.148
Immateriële vaste activa	21	664.290	96.963
Materiële vaste activa	22/27	6.563.327	5.802.827
• Terreinen en gebouwen	22	—	2.332.500
• Installaties, machines en uitrusting	23	2.064.330	2.382.555
• Meubilair en rollend materieel	24	33.703	42.123
• Overig materieel vaste activa	26	4.425.314	983.724
• Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen	27	39.980	61.926
Financiële vaste activa	28	2.434.406	40.359
Verbonden ondernemingen	280/1	2.429.874	—
• Deelnemingen	280	2.429.874	—
• Vorderingen	281	—	—
Ondernemingen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat	282/3	—	35.306
• Deelnemingen	282	—	35.306
• Vorderingen	283	—	—
Andere financiële vaste activa	284/8	4.532	5.053
• Aandelen	284	—	521
• Vorderingen en borgtochten in contanten	285/8	4.532	4.532
vlottende activa	29/58	17.173.893	11.582.347
Vorderingen op meer dan één jaar	29	345.000	256.000
Handelsvorderingen	290	—	—
Overige vorderingen	291	345.000	256.000
vorderingen op ten hoogste een jaar	40/41	11.958.094	4.838.103
Handelsvorderingen	40	5.482.979	4.000.961
Overige vorderingen	41	6.475.115	837.143
Geldbeleggingen	50/53	—	—
Overige beleggingen	51/53	—	—
Liquide middelen	54/58	4.853.356	6.478.144
Overlopende rekeningen	490/1	17.443	10.100
TOTAAL DER ACTIVA	20/58	26.835.916	17.522.496

BALANS NA WINSTVERDELING - PASSIVA	CODES	2016	2015
EIGEN VERMOGEN	10/15	17.054.025	10.415.379
Kapitaal	10	12.335.283	6.041.939
• Geplaatst kapitaal	100	12.335.283	6.041.939
Reserves	13	1.702.452	1.668.938
• Wettelijke reserve	130	159.543	126.029
• Beschikbare reserves	133	1.542.909	1.542.909
Overgedragen winst (verlies)	14	2.996.916	2.678.527
Kapitaalsubsidies	15	19.374	25.975
Voorzieningen en uitgestelde belastingen	16	11.131	13.375
SCHULDEN	17/49	9.770.759	7.093.742
Schulden op meer dan één jaar	17	—	—
• Financiële schulden	170/4	—	—
• Kredietinstellingen	173	—	—
Schulden op ten hoogste één jaar	42/48	9.625.299	7.069.580
• Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	42	—	75.985
• Financiële schulden	43	—	—
• Kredietinstellingen	430/8	—	—
• Handelsschulden	44	6.465.294	4.165.436
• Leveranciers	440/4	6.465.294	4.165.436
• Schulden mbt belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	45	408.860	318.164
• Belastingen	450/3	15.256	21.092
• Bezoldigingen en sociale lasten	454/9	393.604	297.072
• Overige schulden	47/48	2.751.144	2.509.994
Overlopende rekeningen	492/3	145.460	24.162
TOTAAL DER PASSIVA	10/49	26.835.916	17.522.496

RESULTATENREKENING	CODES	2016	2015
BEDRIJFSOPBRENGSTEN	70/74	20.766.384	18.603.608
Omzet	70	18.908.556	17.285.610
Andere bedrijfsopbrengsten	74	1.857.828	1.317.804
Niet-recurrente bedrijfsopbrengsten	76A	—	194
BEDRIJFSKOSTEN	60/64	19.785.987	17.554.942
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen	60	—	—
Aankopen	600/8	—	—
Diensten en diverse goederen	61	14.433.810	13.787.362
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	62	3.871.481	2.990.285
Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	630	1.471.440	765.222
Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen – Toevoegingen (terugnemingen)	631/4	—	—
Andere bedrijfskosten	640/8	9.255	11.352
Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten	649	—	721
BEDRIJFSWINST (BEDRIJFSVERLIES)	9901	980.397	1.048.666
FINANCIËLE OPBRENGSTEN	75	34.978	40.401
Opbrengsten uit financiële vaste activa	—	—	14.568
Opbrengsten uit vlottende activa	751	28.223	14.753
Andere financiële opbrengsten	752/9	6.754	11.080
FINANCIËLE KOSTEN	65	6.055	14.174
Kosten van schulden	650	455	8.107
Andere financiële kosten	652/9	5.600	6.067
WINST (VERLIES) VAN HET BOEKJAAR VOOR BELASTING	9903	1.009.320	1.074.893
Ottrekkingen aan de uitgestelde belastingen	780	2.244	3.620
BELASTINGEN OP HET RESULTAAT (+) (-)	67/77	341.271	357.936
Belastingen (-)	670/3	341.271	359.721
Regularisering van belastingen en terugneming van voorzieningen voor belastingen	77	—	1.786
TE BESTEMMEN WINST (VERLIES) VAN HET BOEKJAAR	9905	670.292	720.577

RESULTAATVERWERKING	CODES	2016	2015
TE BESTEMMEN WINST (VERLIES)	9906	3.348.819	3.056.830
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar	9905	670.292	720.577
Overgedragen winst van het vorige boekjaar	14P	2.678.527	2.336.253
ONTTREKKING AAN HET EIGEN VERMOGEN	791/2	—	—
aan de reserves	792	—	—
TOEVOEGING AAN HET EIGEN VERMOGEN	691/2	33.515	36.029
aan de wettelijke reserves	6920	33.515	36.029
aan de overige reserves	6921	—	—
OVER TE DRAGEN WINST (VERLIES)	(14)	2.996.916	2.678.527
UIT TE KEREN WINST	694/6	318.389	342.274
Vergoeding van het kapitaal	694	318.389	342.274

De financiële verhouding tussen de stad Antwerpen en Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag

Bij de start van het parkeerbedrijf werd een 'beleids- en samenwerkingsovereenkomst' afgesloten tussen de stad en het bedrijf, waarin in het bijzonder de financiële verhoudingen werden geregeld. Deze overeenkomst (goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 maart 2003 en door de raad van bestuur van het Parkeerbedrijf op 3 april 2003) definieert de publiekrechtelijke exploitatieopdracht van het bedrijf, evenals de exploitatieopdrachten op vlak van het straatparkeren, het privaat-parkeren en de samenwerking met andere exploitanten.

Verder duidt deze overeenkomst het parkeer- en mobiliteitsbedrijf aan als lasthebber van de stad voor de uitvoering van het parkeertoezicht en voor de inning van de retributies voor die verschuldigd zijn voor het straatparkeren. In januari 2015 werd de 'beleids- en samenwerkingsovereenkomst' vervangen door een beheersovereenkomst (goedgekeurd door de raad van bestuur op 20 januari 2015 en door de gemeenteraad op 26 januari 2015) met Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag.

COLOFON

Redactie en samenstelling

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen
met dank aan alle medewerkers

Verantwoordelijk uitgever

Patricia De Somer
Grote Markt 1
2000 Antwerpen

Fotografie

Elisabeth Verwaest
Dries Luyten
Sigrid Spinnox
Elvire Van Ooteghem
Guy Peeters
Jonathan Ramael
Elvire Photography

Redactie

Silke Lamoen

Grafisch ontwerp

Benjamin Martijn, Duall

contact

03 727 16 60
mobiliteitenparkeren@stad.antwerpen.be
www.parkereninantwerpen.be