



Verslag

Titel verslag: 20170330_Louisalei_infomoment_verslag
Datum: 30 maart 2017, 19 uur
Plaats vergadering: Jeugd- en Cultuurcentrum Gravenhof

1. Aanwezigen

Naam	Functie
Panel	
Tom De Boeck	districtsschepen openbaar domein
Lies Rousseau	Consulent Openbaar Domein
Wim Wienen	Participatie en Communicatie
Pieter De Wilde	Participatie en Communicatie
Aantal bewoners: 33 op 104 gezinnen	

2. Heraanleg Louisalei

Welkom

Pieter De Wilde heet de mensen namens het district welkom. Hij kadert ook deze infovergadering. Het gaat namelijk over de voorstelling van mogelijkheden voor heraanleg. Er is dus nog geen projectdefinitie, geen voorontwerp, ... De bewoners van de Louisalei worden dus betrokken in een stadium waarbij er nog niets is getekend. De drie voorstellen die ze zien zijn eigenlijk dwarsdoorsneden van wat mogelijk is. Op het einde van de vergadering kunnen ze hun voorkeur kenbaar maken.

Situatie

In 2019 vervangt Rio-Link de versleten riolering in de Louisalei door een nieuw gescheiden (regenwater/afvalwater) rioolstelsel. Het districtcollege maakt van deze gelegenheid gebruik om de straat heraan te leggen.

In Antwerpen worden straten steeds aangelegd volgens het STOP-principe. Dat betekent dat er eerst wordt gekeken naar de stappers, dan de trappers, dan het openbaar vervoer en dan privé-vervoer. Het probleem is dat de Louisalei zich niet leent voor een ideaal scenario vanwege haar beperkte breedte. Ook verschilt de breedte van de straat tussen spoorweg/Hertoglei en Hertoglei/Kioskplein. Op basis van deze gegevens heeft de ontwerper een schetsmatig onderzoek gedaan naar de mogelijkheden. De ontwerper komt uit op drie mogelijkheden.

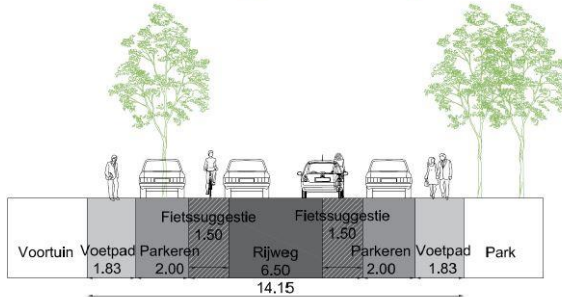
3 mogelijkheden:



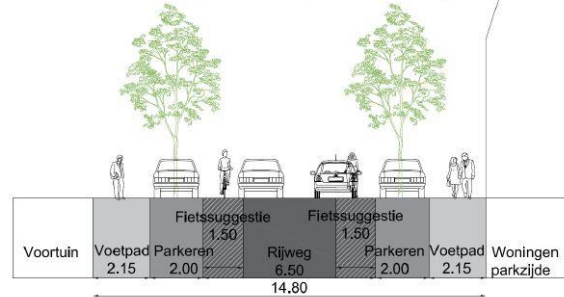


1. Fietsuggestiestroken

Tussen Hertoglei en Kioskplaats



Tussen spoorweg en Hertoglei



- S: voetpad heeft een minimum breedte
- T: fietsuggestiestroken
- O: bus met integraal toegankelijke halte
- P: twee parkeerstroken

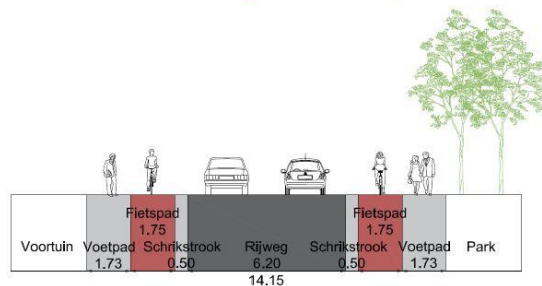
⇒ De bestaande bomen kunnen niet behouden blijven.
Er worden nieuwe bomen voorzien in de parkeerstrook van de huizenzijdes.

Stadsontwikkeling

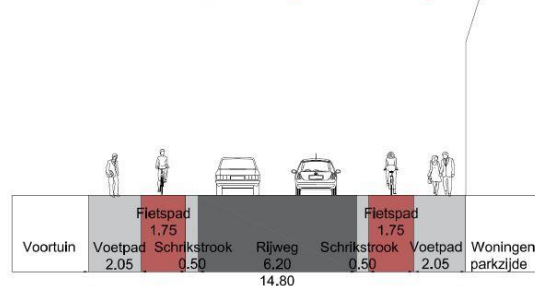


2. Enkelrichtingsfietspaden

Tussen Hertoglei en Kioskplaats



Tussen spoorweg en Hertoglei



- S: voetpad is te smal of heeft net minimum breedte
- T: fietspaden met schrikstrook
- O: bus met integraal toegankelijke halte
- P: geen parkeerstroken

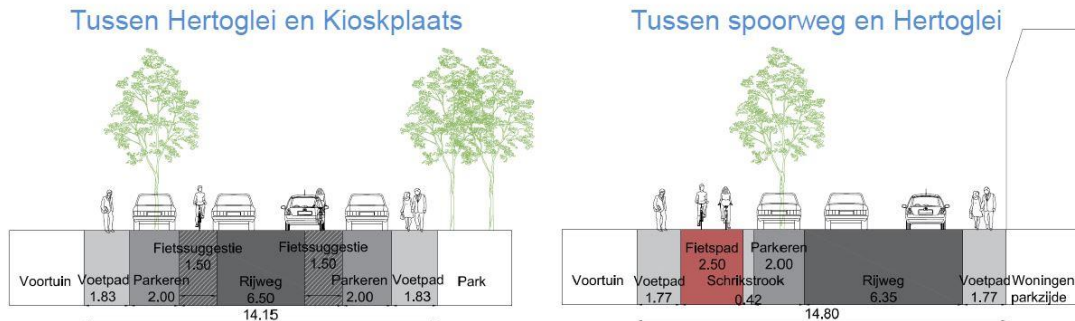
⇒ De bestaande bomen kunnen niet behouden blijven.
En het voetpad is te smal om nieuwe bomen te voorzien.

Stadsontwikkeling





3. Fietsuggestie & dubbel fietspad



Stadsontwikkeling



Bij deze laatste optie is het doortrekken van een dubbelrichting fietspad tot aan de kioskplaats geen mogelijkheid vanwege de breedte van de straat en omdat een dubbelrichting fietspad in conflict komt met de (toekomstige) inrichting van de Kioskplaats. Dit betekent dat de fietsers aan het kruispunt met de Hertoglei moeten oversteken.

3. Vragen en opmerkingen van de bewoners/antwoorden

Snelheid:

- *Wat kan er gedaan worden aan de overdreven snelheid in de straat? Vooral de bussen van De Lijn bezondigen zich aan overdreven snelheid. Er is ook te veel vrachtverkeer. De bocht aan Cockerillplaats is gevaarlijk als de auto's te snel door de straat rijden. Fietsuggestiestroken kunnen veilig zijn als de maximum toegelaten snelheid zou teruggebracht worden naar 30 km/h.*
- *Er zal bekeken worden of het snelheidsregime gewijzigd kan worden. Dat is echter niet eenvoudig omdat het gaat om een straat waar een bus doorrijdt en omdat het de stad die hierover beslist en niet het district. De stad heeft bepaald dat de Louisalei – zelfs met het uitrollen van de zone 30's in Hoboken – het regime 50 km/h krijgt.*

Breedte van de straat:

- *De straat is nu reeds te smal voor de bussen. Die kunnen elkaar niet kruisen in de straat en wachten aan de hoek aan het einde en begin van de straat om elkaar door te laten.*
- *Op basis van de afmetingen van de bussen van De Lijn moet dat wel kunnen. Volgens de bewoners zijn het bussen van De Polder die gehuurd worden door De Lijn en die zijn breder. Dit zal verder uitgezocht worden.*





- *Waarom zijn er bij een van de opties 2 parkeerstroken in het stuk Hertoglei/Kioskplaats? Kan dat niet 1 strook worden in combinatie met een fietspad langs beide zijden? Of is er geen mogelijkheid om plaats te winnen door aan de ene kant een fietspad te leggen en aan de andere kant een fietssuggestiestrook.*
- *Zelfs als je maar één parkeerstrook behoudt, is de straat niet breed genoeg voor twee enkelrichting fietspaden. De suggestie van een fietspad aan de ene kant en een fietssuggestiestrook aan de andere kant zal nooit toegelaten worden door de dienst mobiliteit omdat dit een voor de gebruikers verwarrende weginrichting is.*
- *Kan men van de Louisalei geen enkelrichtingstraat maken? Of kan men van de Kapelstraat geen fietsstraat maken. Is een fietssuggestiestrook op het voetpad een optie?*
- *Het wijzigen van de verkeerscirculatie is geen bevoegdheid van het district. Maar bovendien is het enkelrichting maken van de Louisalei geen optie. Of een fietssuggestiestrook op het voetpad überhaupt toegelaten is moet onderzocht worden.*

Parkeren:

- *Er parkeren te veel bestelwagens in de straat en dat neemt de zichtbaarheid weg. Er wordt te dicht aan de hoeken (Hertoglei) geparkeerd zodat je de straat reeds een heel stuk moet inrijden om zicht te hebben op het aankomend verkeer met een gevaarlijk situatie tot geval. De straat staat onder een grote parkeerdruk. De mensen parkeren te weinig op de parking van Extra-Time omdat die nu verder ligt. En wat met de parkeerdruk als Groen-Zuid volledig bevolkt zal zijn?*
- *Er zal bekeken worden of er pijlen kunnen aangebracht worden voor de gebruikers van de parking van Extra-Time. Er worden bovendien aan de Foderriestraat/Hertoglei bijkomende parkeerplaatsen gecreëerd.*

Aansluiting Kioskplaats:

- *Waarom kan een dubbelrichting fietspad niet aansluiten op de Kioskplaats? Is er geen mogelijkheid om er rond punt aan te leggen op het kruispunt met de Kioskplaats? Bestaat de mogelijkheid dat de tram alsnog doorgetrokken wordt door de Louisalei? Is het plaatsen van verkeerslichten op het kruispunt Louisalei/Kioskplaats geen mogelijkheid om de veiligheid te verhogen?*
- *Het aantakken van een dubbelrichting fietspad vanuit de Louisalei op de Kioskplaats maakt de situatie zeer onoverzichtelijk voor de autobestuurders. En dus een gevaarlijke situatie voor de fietsers. Het aanleggen van een rond punt is onmogelijk vanwege de draaicirkel van de trams die steeds groter worden. De dienst mobiliteit is geen voorstander van verkeerslichten op dat kruispunt omdat dit de verkeersdoorstroming te erg zou hinderen. Er is alleszins geen sprake meer van het doortrekken van de tram. Die zou vanwege zijn draaicirkel de bocht aan de Cockerillplaats. Niet kunnen nemen.*

Varia

- *Zijn er bijkomende kosten van inzake de riolering voor de bewoners?*
- *In principe niet. Het hangt af waar uw aansluiting zich bevindt en of er speciale zaken nodig zijn om aangesloten te geraken.*
- *Wanneer zouden de werken starten en hoe lang zouden ze in beslag nemen?*
- *De werken zijn gepland in 2019. Werken van dien aard duren ongeveer een jaar. Maar een meer specifieke timing op de duur plakken is eigenlijk niet mogelijk.*
- *Komen er sorteerstraatjes in de Louisalei?*
- *Neen*



- *De huidige bomen hebben heel veel last van kevers, die zich dan ook naar de huizen verplaatsen? Kan daar bij de heraanleg rekening gehouden worden?*
- Dat zal zeker gecommuniceerd worden naar de groendienst. In het vervolg van de procedure is er trouwens de mogelijkheid dat de bewoners inspraak krijgen in de boomkeuze.

4. Voorkeuren

De bewoners krijgen de mogelijkheid om hun voorkeur voor één van de drie mogelijkheden kenbaar te maken.

- 22 personen kiezen voor de optie met fietssuggestiestroken (met 5 opmerkingen dat een parkeerstrook in het stuk aan Hertoglei/Kioskplaats aan de kant van het park geen of weinig zin heeft);
- 6 personen kiezen voor de optie dubbelrichting fietspad in combinatie met fietssuggestiestroken;
- 0 personen kiezen voor de optie met een dubbelrichtingfietspad;
- 5 personen kiezen voor het behoud van de huidige situatie, waarbij 4 personen aangeven dat het voetpad iets smaller mag opdat de fietsers meer plaats zouden hebben op de rijbaan.

Nog vragen, opmerkingen of bedenkingen

Participatie en Communicatie Hoboken

Marneflaan 3, 2660 Hoboken

tel 03 338 30 28

wijkoverleg.hoboken@stad.antwerpen.be