



Toelichting concept
Stadswaag | Raapstraat | Hoornstraat | Lange Brilstraat
zomer 2020

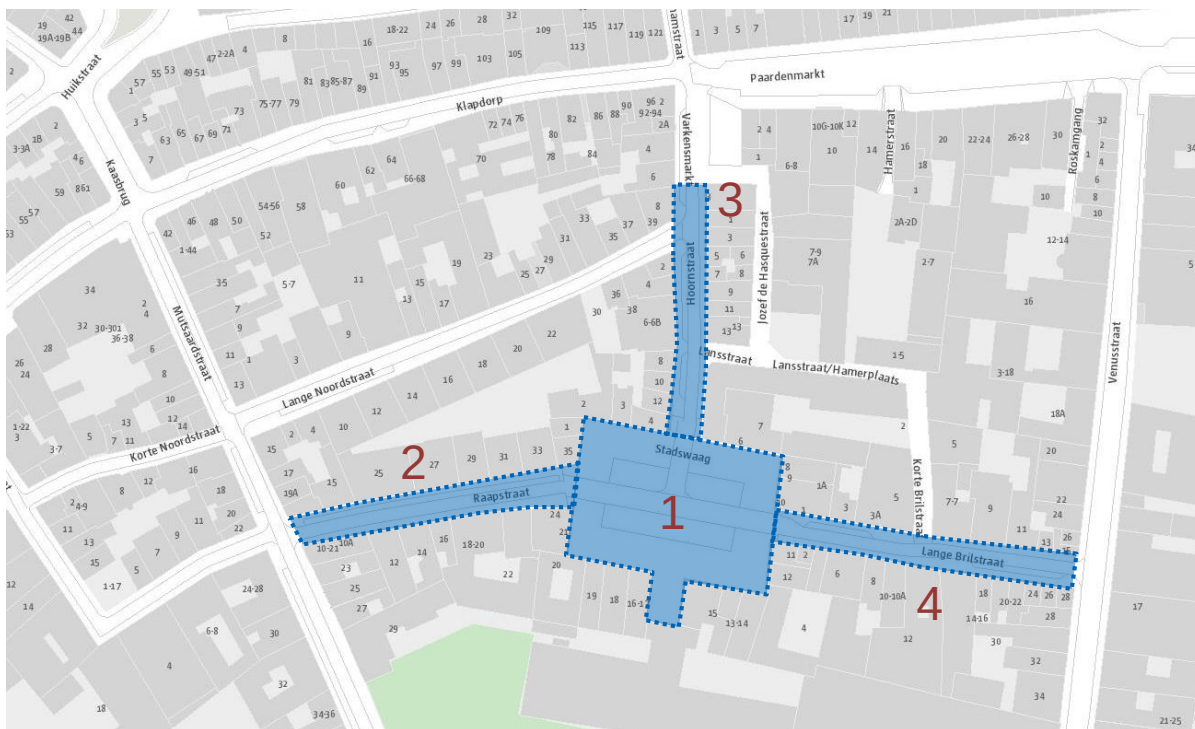


Afbakening projectgebied

AFBAKENING PROJECTGEBIED

Het projectgebied bestaat uit de Stadswaag, Raapstraat, Hoornstraat en de Lange Brilstraat. Alle straten zullen volledig - van gevel tot gevel - worden heraangelegd.

1. Stadswaag
2. Raapstraat
3. Hoornstraat
4. Lange Brilstraat





Waarom een heraanleg?

WAAROM EEN HERAANLEG?

Er zijn diverse redenen voor de heraanleg:

- slechte toestand van het openbaar domein
- geplande rioleringswerken
- weinig fietscomfort in de straten rond het plein

Een heraanleg biedt ook opportuniteiten om:

- het autoluwe gebied in de binnenstad verder uit te breiden
- van de Stadswaag een klimaatrobuust plein te maken

Met een heraanleg kunnen we de verschillende knelpunten samen aanpakken. De Stadswaag blijft een groen rustpunt met plaats voor horecaterrassen. Het plein wordt een autoluwe schakel in de campuswijk waar het aangenaam vertoeven is.





CONCEPT

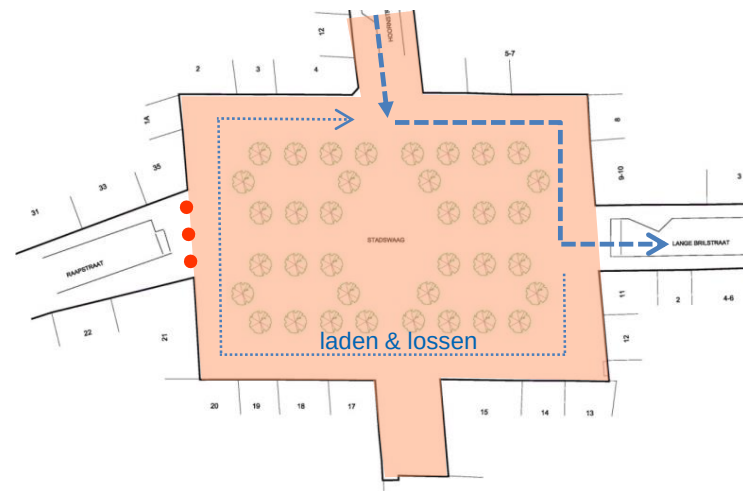
VERKEERSCIRCULATIE

De Stadswaag en omgeving zullen enkel toegankelijk zijn voor bestemmingsverkeer (bewoners, laden & lossen, verhuizen,...). Op het plein wordt het autoverkeer verplaatst van het midden naar de randen. Zo kan het centrale deel van de Stadswaag worden ingericht als een aantrekkelijke verblijfsruimte.

Het doorgaande verkeer dat niet in de wijk moet zijn, wordt geweerd. De doorgang van Stadswaag naar Raapstraat wordt geknipt voor autoverkeer. Fietzers en voetgangers kunnen er wel nog door. In de toekomst rijdt autoverkeer het plein op via de Hoornstraat en weer af via de Lange Brilstraat. De Raapstraat wordt dubbelrichting en blijft bereikbaar via de Mutsaardstraat.



schema wijkcirculatie



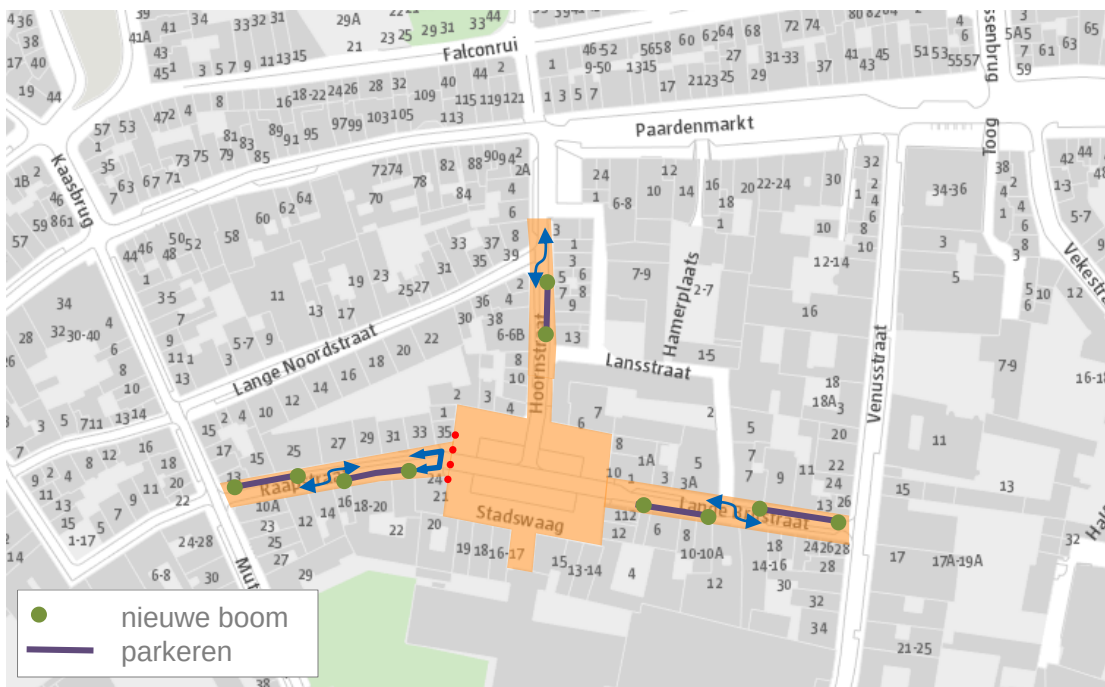
schema autoverkeer Stadswaag

WOONERVEN

De Stadswaag, Raapstraat, Hoornstraat en Lange Brilstraat worden aangelegd als woonerf. Verkeer zal er maximum 20 km/u mogen rijden. Asverschuivingen zorgen ervoor dat het autoverkeer wordt geremd. In een woonerf is er geen onderscheid tussen rijweg en voetpad. Voetgangers en fietsers mogen het midden van de straat gebruiken.

Het fietscomfort zal verbeterd worden door gebruik van nieuwe, vlakke materialen. Door een gelijkgrondse aanleg verdwijnen niveauverschillen en wordt de oversteekbaarheid van de straten verbeterd.

In de woonerven Raapstraat, Hoornstraat en Lange Brilstraat komen parkeerplaatsen in afgebakende vakken. Er is ook plaats voor enkele bomen die het straatbeeld vergroenen, fietsbeugels en vuilnisbakken.



schema woonerven



voorbeeld (doodlopend) woonerf

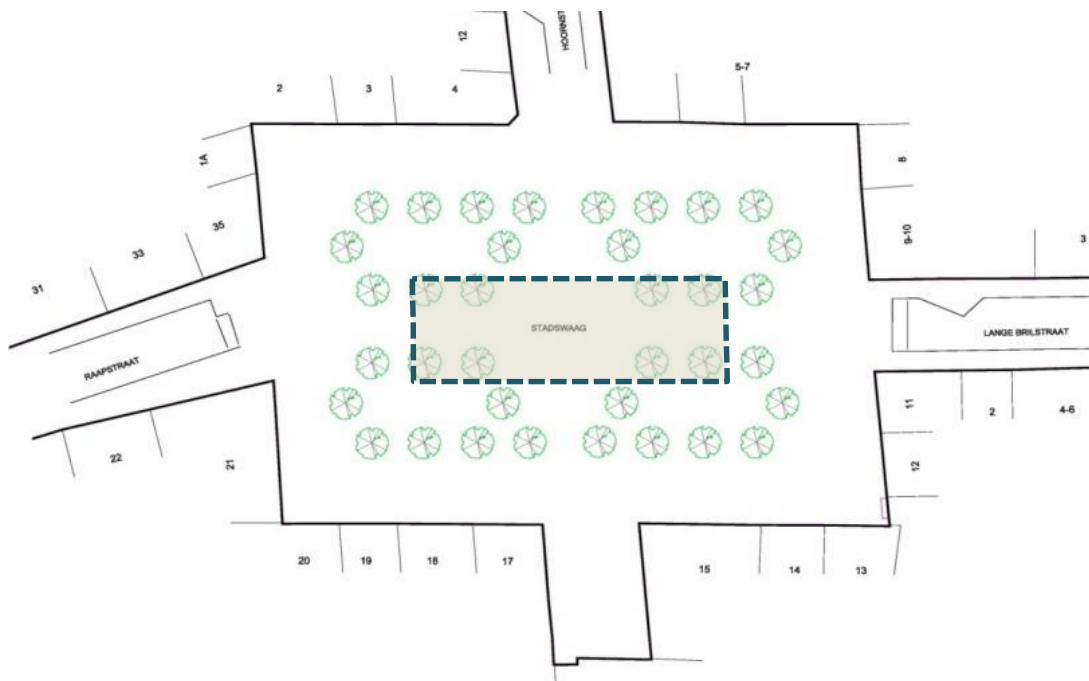
HISTORIEK EN ARCHEOLOGIE

De Stadswaag is een belangrijk plein in de geschiedenis van Antwerpen. In de 16^e eeuw liet Gilbert Van Schoonbeke op het plein 'de Waag' bouwen. Dit waaggebouw was een soort beurs waar koopwaren werden gewogen en belast. Op de bovenverdiepingen van het gebouw waren zalen voor feesten en banketten. De Stadswaag was lang een kloppend hart van de Antwerpse economie.

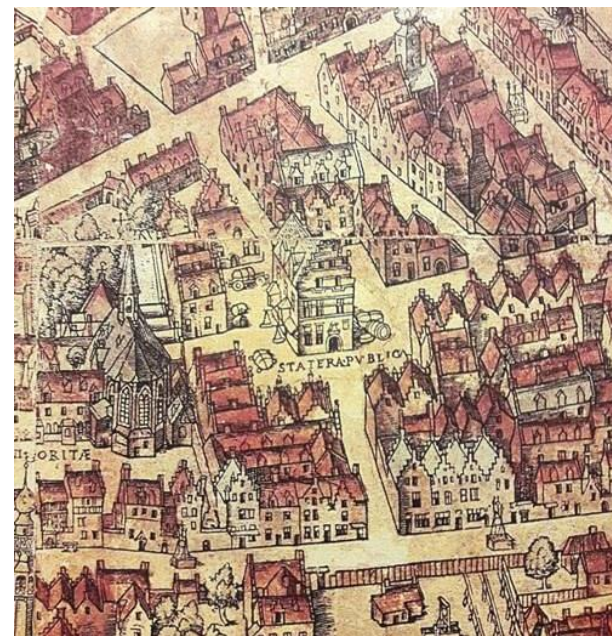
In 1873 brandt het waaggebouw af. De resten van het gebouw worden afgebroken en de Stadswaag wordt omgevormd tot een plein.

De fundamenteën van het waaggebouw zijn nog deels bewaard onder het Stadswaag. Tijdens de heraanleg van het plein zullen de resten worden opgegraven en gedocumenteerd door de stadsarcheologen.

In de vormgeving van het nieuwe plein zal verwezen worden naar de contouren van het voormalige waaggebouw, dat midden op het plein stond. Op welke manier dat zal gebeuren, wordt in de volgende fase verder uitgewerkt.



contour voormalig waaggebouw

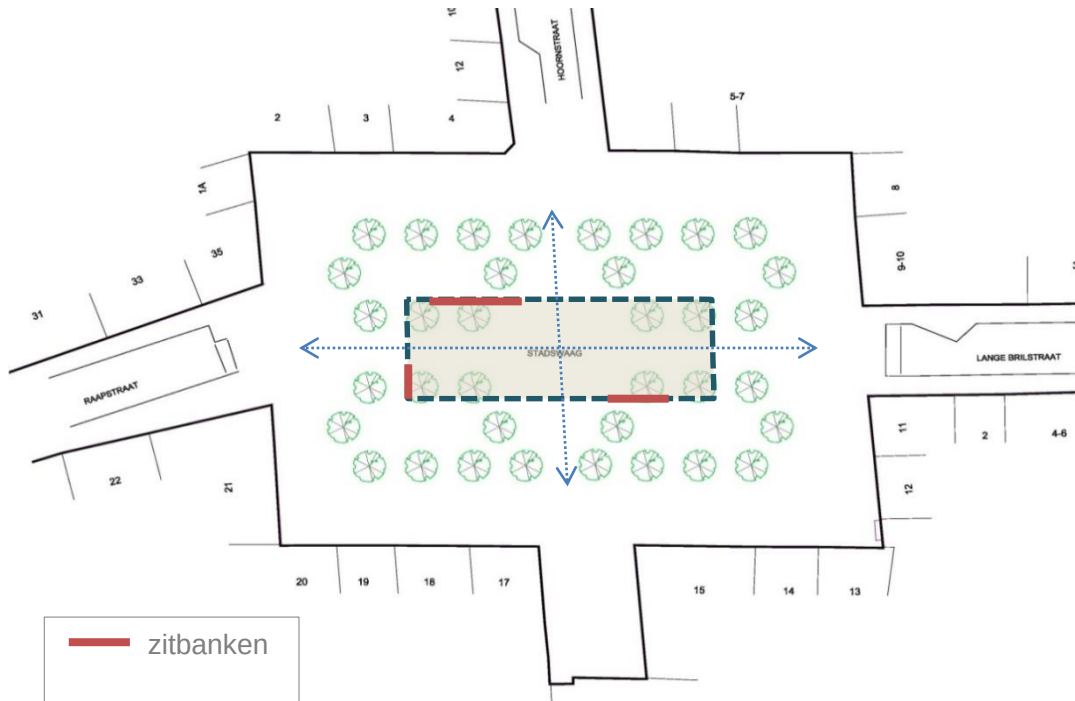


voormalig waaggebouw op de Stadswaag

VERBLIJFSWKALITEIT MIDDEN OP HET PLEIN

Door het herorganiseren van de verkeerscirculatie, komt er heel wat ruimte vrij. Het bestaande kruispunt midden op het plein wordt omgevormd tot een open plek waar het rustig en aangenaam vertoeven is onder de bomen. We voorzien enkele zitbanken die uitzicht geven op de oude gevels rondom het plein.

De ruimte die vrij komt centraal op het plein is ongeveer even groot als het voormalige waaggebouw. Aan de hand van een (klein) niveauverschil en een afwijkende materialisatie zal de historie van deze plek extra in de verf worden gezet.



nadruk op verblijfskwaliteit centraal op het plein



voorbeeld niveauverschil

EEN KLIMAATROBUUST PLEIN

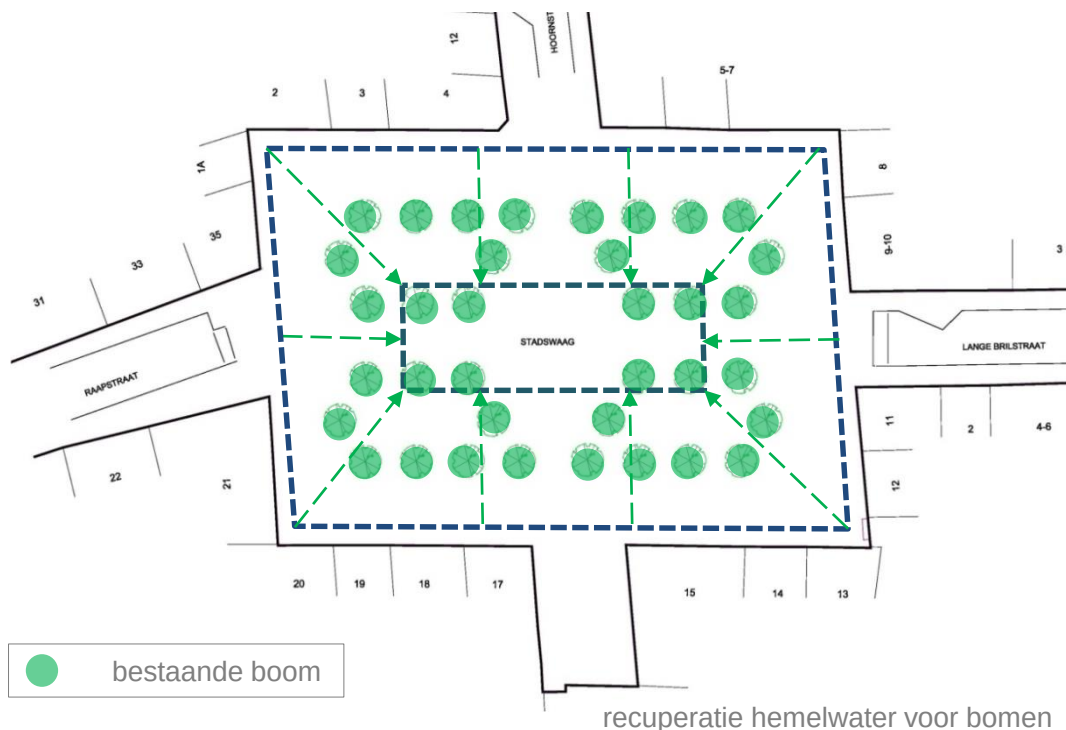
De bestaande bomen op de Stadswaag blijven behouden. Zij zorgen niet enkel voor groen in het straatbeeld, maar maken de Stadswaag ook bestand tegen de klimaatopwarming.

Op warme dagen zorgen de bomen voor heel wat schaduw en verdamping. Het bladerdek heeft een verkoelend effect en helpt hittestress vermijden.

Om ervoor te zorgen dat de bomen ook de komende decennia gezond kunnen blijven groeien, wordt hun boomgroeiplaats verbeterd. Aan de hand van ondergrondse maatregelen garanderen we de aanvoer van zuurstof en water tot vlakbij de boomwortels.

In de Raapstraat, Hoornstraat en Lange Brilstraat komen enkele kleinere bomen. Maar ook de bewoners kunnen hun straten verder vergroenen met geveltuintjes en groenslingers.

De waterhuishouding is cruciaal om het projectgebied klimaatbestendig te maken. Daarom zal het hemelwater maximaal worden opgevangen en gebufferd. Zo kan het water gebruikt worden om de bomen te bewateren of te laten infiltreren in de ondergrond. Pas in een laatste stap wordt het overtollige water afgevoerd naar de riolering.

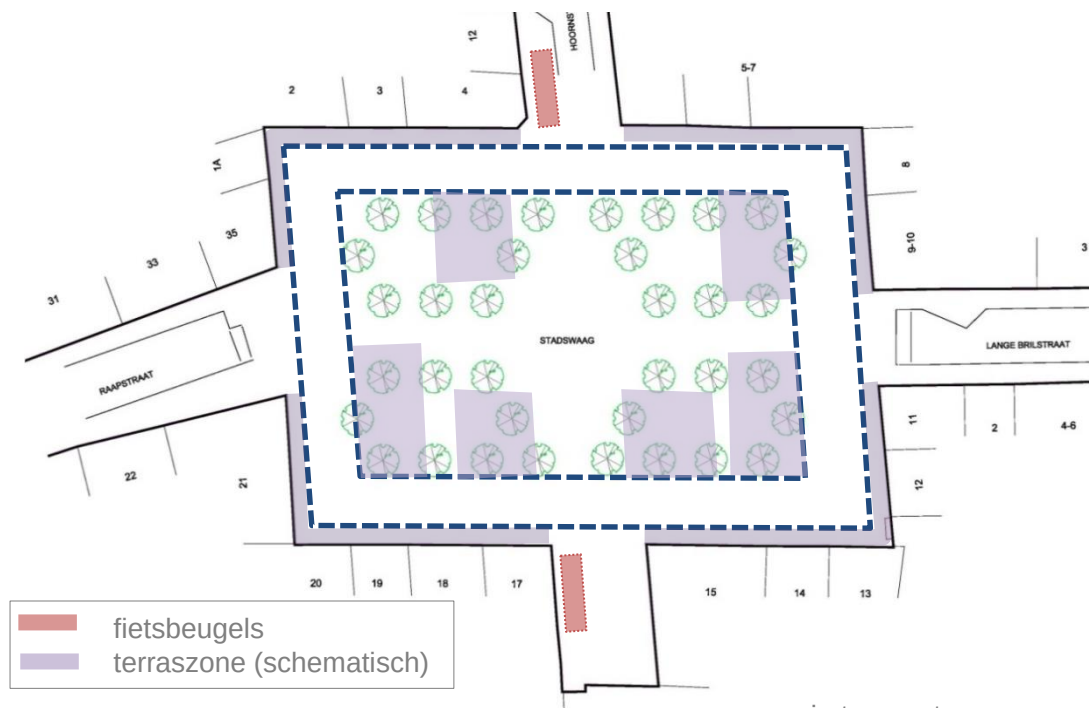


voorbeeld boomgroeiplaatsverbetering

STRAATMEUBILAIR & TERRASSEN

Het straatmeubilair is aan vernieuwing toe. Op het plein en in de zijstraten komen nieuwe zitbanken, vuilnisbakken en heel wat extra fietsenbeugels. Het bestaande drinkwaterfonteinje blijft behouden.

Horecazaken behouden de mogelijkheid om terrassen te plaatsen, tegen hun gevel en onder de bomen. De toegang voor leveringen en hulpdiensten blijft gegarandeerd.



ruimte voor terrassen



fietsenbeugels

TECHNIEK

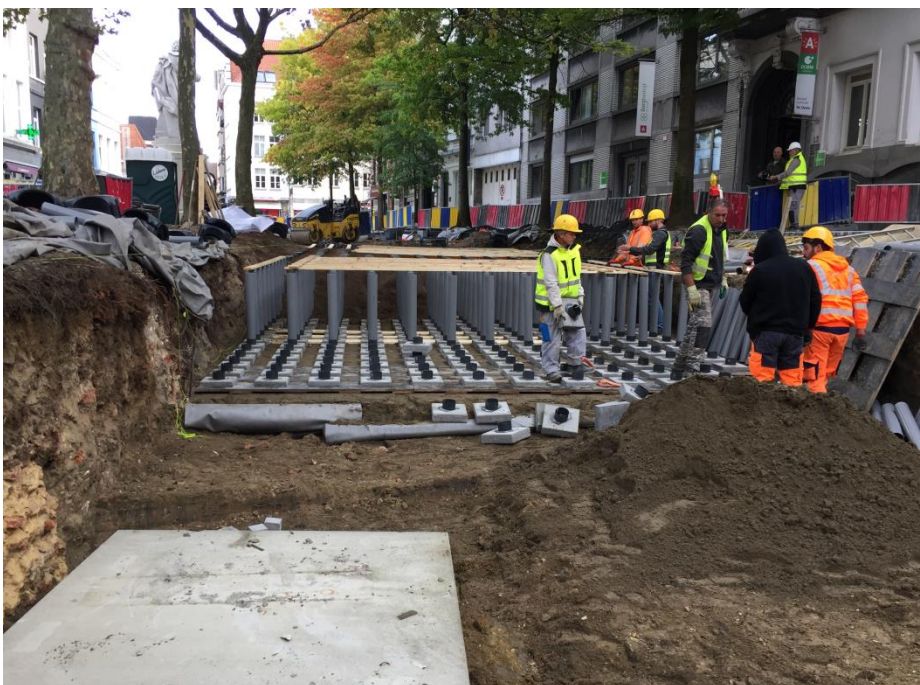
De riolering zal worden vernieuwd in het hele projectgebied. Het regenwater zal daarbij apart worden opgevangen. Er wordt gestreefd om zoveel mogelijk regenwater maximaal lokaal te houden om droogte en hittestress tegen te gaan. In de eerste plaats zal het regenwater gebruikt worden om de bomen van water te voorzien.

Tijdens de werken in de ondergrond zullen ook de archeologische resten van het waaggebouw onderzocht worden.

De openbare verlichting wordt vervangen door duurzame led-verlichting.



rioleringswerken



werken boomgroeiplaatsverbetering



archeologische opgraving