



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 23 april 2020

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Elke Van Severen, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Robert Stephens, districtsraadslid

23 april 2020 20:27 - De voorzitter opent de besloten zitting

MEDEDELINGEN

Fietzersbond. Advies heraanleg Eksterlaar 2020

Adviezen Cultuurraad Deurne

Principes en voorwaarden interne kredietaanpassing

Vervoerregio. Stand van zaken Routeplan 2030

Overlijden Dirk Van Duppen

Bij aanvang van de vergadering spreken de voorzitter van de districtsraad Frank Geudens en districtsraadslid Kristof Vissers enkele woorden bij het overlijden van Dirk Van Duppen. Aansluitend neemt de districtsraad enkele momenten van stilte.

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2020_DRDE_00043	Districtsraad - Notulen districtsraad 20 februari 2020. Districtsraadscommissie 17 februari 2020 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 20 februari 2020. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 17 februari 2020.



Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 17 februari 2020.

Artikel 2

De districtsraad keurt de notulen van 20 februari 2020 goed.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. JES-2020_Deurne_1402.pdf
2. PPT Velo City NL [Lecture seule].pdf
3. 2020_02_17_verslag_RC.pdf
4. Notulen 20 februari 2020.pdf

23 april 2020 20:32 - Hassan Aarab, districtsraadslid betreedt de zitting

23 april 2020 20:33 - Skrolan Hugins, districtsraadslid betreedt de zitting

23 april 2020 20:33 - Mascha Van Huffelen, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2020_DRDE_00049	Legislatuur 2019-2024 - Ontslag districtsraadslid - Aanstelling opvolger - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 (jaarnummer 00003) legde mevrouw Natascha Carnier (N-VA) de eed af als districtsraadslid. Op 21 februari 2020 diende districtsraadslid Natascha Carnier bij de voorzitter van de districtsraad haar ontslag in als districtsraadslid met onmiddellijke ingang.

Voor het invullen van het openstaande mandaat werden hiernavolgende opvolgers aangeschreven:

- de 1ste kandidaat, als 5de opvolger, is de heer Koen Maes. De heer Maes werd op 24 februari 2020 aangeschreven en liet per mail weten dat hij zijn mandaat als districtsraadslid niet zou opnemen;
- de 2de kandidaat, als 6de opvolger, is mevrouw Linda Van Eester. Mevrouw Van Eester werd op 24 februari 2020 aangeschreven en reageerde niet op de vraag of zij het mandaat als districtsraadslid zou opnemen;
- de 3de kandidaat, als 7de opvolger, is mevrouw Irene De Weirt. Mevrouw De Weirt werd op 24 februari 2020 aangeschreven en liet per mail weten dat zij niet meer in Deurne woont en verhuisd is naar Laarne. Bijgevolg kan zij haar mandaat als districtsraadslid niet opnemen;
- de 4de kandidaat, als 8ste opvolger, is mevrouw Mascha Van Huffelen. Mevrouw Van Huffelen werd op 24 februari 2020 aangeschreven en liet per mail weten haar mandaat op te nemen. De nodige formulieren voor een onderzoek naar verkiesbaarheden en onverenigbaarheden werden bezorgd.

Juridische grond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

- Artikel 13 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag wil nemen, dit schriftelijk meedeelt aan de voorzitter van de districtsraad. Het ontslag is definitief zodra de voorzitter van de districtsraad de kennisgeving ontvangt;
 - het lid van de districtsraad zijn mandaat blijft uitoefenen tot zijn opvolger is geïnstalleerd, behalve als het ontslag het gevolg is van een onverenigbaarheid.
- Artikel 14 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag genomen heeft, wordt vervangen door zijn opvolger, die wordt aangewezen overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011;
 - de geloofsbrieven van de opvolger worden onderzocht overeenkomstig artikel 6, § 3;
 - de vervanger de eed aflegt in openbare vergadering in de handen van de voorzitter van de districtsraad: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Argumentatie

Om in de vervanging van districtsraadslid Natascha Carnier te voorzien, werd de achtste opvolger aangeschreven, mevrouw Mascha Van Huffelen.

De geloofsbrieven van mevrouw Van Huffelen werden tijdig aan de districtssecretaris bezorgd. Mevrouw Van Huffelen voldoet aan alle gestelde eisen van verkiesbaarheid en bevindt zich niet in een geval van onverenigbaarheid.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het budget voorziet de nodige kredieten voor de maandelijkse uitbetaling van de zitpenning.

Budgetperiode	omschrijving	bestelbon
2019-2024	presentiegelden raadsleden	uitbetaling via payroll

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het ontslag van districtsraadslid Natascha Carnier.

Artikel 2

De districtsraad neemt er kennis van dat de geloofsbrieven van mevrouw Mascha Van Huffelen werden onderzocht.

Artikel 3

Mevrouw Mascha Van Huffelen legt de volgende eed af: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

De voorzitter verklaart mevrouw Van Huffelen wettig aangesteld in het ambt van districtsraadslid.

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

3	2020_DRDE_00063	Legislatuur 2019-2024 - Ontslag districtsraadslid - Aanstelling opvolger - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 (jaarnummer 00003) legde de heer Hakim Nawabi Mohammad (Groen) de eed af als districtsraadslid. Op 13 maart 2020 diende districtsraadslid Hakim Nawabi Mohammad bij de voorzitter van de districtsraad zijn ontslag in als districtsraadslid met onmiddellijke ingang.

Voor het invullen van het openstaande mandaat werden hiernavolgende opvolgers aangeschreven:

- de 1ste kandidaat, als 4de opvolger, is de heer Walter Verbruggen. De heer Verbruggen werd op 13 maart 2020 aangeschreven en liet per mail weten dat hij zijn mandaat als districtsraadslid niet zou opnemen;
- de 2de kandidaat, als 5de opvolger, is mevrouw Skrolan Hugen. Mevrouw Hugen werd op 13 maart 2020 aangeschreven en liet op 25 maart 2020 per mail weten haar mandaat op te nemen. De nodige formulieren voor een onderzoek naar verkiesbaarheden en onverenigbaarheden werden bezorgd.

Juridische grond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

- Artikel 13 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag wil nemen, dit schriftelijk meedeelt aan de voorzitter van de districtsraad. Het ontslag is definitief zodra de voorzitter van de districtsraad de kennisgeving ontvangt;

- het lid van de districtsraad zijn mandaat blijft uitoefenen tot zijn opvolger is geïnstalleerd, behalve als het ontslag het gevolg is van een onverenigbaarheid.
- Artikel 14 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag genomen heeft, wordt vervangen door zijn opvolger, die wordt aangewezen overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011;
 - de geloofsbrieven van de opvolger worden onderzocht overeenkomstig artikel 6, § 3;
 - de vervanger de eed aflegt in openbare vergadering in de handen van de voorzitter van de districtsraad: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Argumentatie

Om in de vervanging van districtsraadslid Hakim Nawabi Mohammad te voorzien, werd de vijfde opvolger aangeschreven, mevrouw Skrolan Hugens.

De geloofsbrieven van mevrouw Hugens werden tijdig aan de districtssecretaris bezorgd. Mevrouw Hugens voldoet aan alle gestelde eisen van verkiesbaarheid en bevindt zich niet in een geval van onverenigbaarheid.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het budget voorziet de nodige kredieten voor de maandelijkse uitbetaling van de zitpenning.

Budgetperiode	omschrijving	bestelbon
2019-2024	presentiegelden raadsleden	uitbetaling via payroll

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het ontslag van districtsraadslid Hakim Nawabi Mohammad.

Artikel 2

De districtsraad neemt er kennis van dat de geloofsbrieven van mevrouw Skrolan Hugens werden onderzocht.

Artikel 3

Mevrouw Skrolan Hugens legt de volgende eed af: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

De voorzitter verklaart mevrouw Hugens wettig aangesteld in het ambt van districtsraadslid.

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

4	2020_DRDE_00050	Legislatuur districtsraad 2019-2024 - Rangorde districtsraadsleden - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Mevrouw Natascha Carnier diende op 21 februari 2020 haar ontslag in als districtsraadslid bij de voorzitter van de districtsraad.

De heer Hakim Nawabi Mohammad diende op 13 maart 2020 zijn ontslag in als districtsraadslid bij de voorzitter van de districtsraad.

Op 23 april 2020 legde mevrouw Mascha Van Huffelen de eed af als districtsraadslid ter vervanging van mevrouw Natascha Carnier.

Op 23 april 2020 legde mevrouw Skrolan Hugens de eed af als districtsraadslid ter vervanging van de heer Hakim Nawabi Mohammad.

Juridische grond

Artikel 6 §7 en artikel 119 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur stelt dat de rangorde van de districtsraadsleden tijdens de installatievergadering van de nieuwe districtsraad onmiddellijk na de eedaflegging van de districtsraadsleden wordt vastgesteld.

- Het districtsraadslid met de hoogste anciënniteit neemt de hoogste rang in.
- Bij gelijke anciënniteit neemt het districtsraadslid dat bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad het hoogste aantal naamstemmen heeft behaald, de hoogste rang in.
- Bij een gelijk aantal naamstemmen neemt het districtsraadslid van wie de lijst bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad de meeste stemmen heeft behaald de hoogste rang in.
- De opvolgers die na de installatievergadering als districtsraadslid worden geïnstalleerd, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

De omzendbrief KB / ABB 2018 / 3 van 26 oktober 2018 omtrent de start van de lokale en provinciale bestuursperiode.

Argumentatie

De districtsraad dient kennis te nemen van de rangorde van de districtsraadsleden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de rangorde van de districtsraadsleden.

voornaam	naam	anciënniteit	aantal voorkeurstemmen
Frank	Geudens	23/01/2001	432
Guy	Dirckx	28/03/2001	257
Jan	Van Wesembeeck	18/01/2007	2.058
Freddy	Lorent	13/09/2010	301
Tjerk	Sekeris	17/01/2013	3.028
Elke	Brydenbach	17/01/2013	1.809
Philip	Van Acker	17/01/2013	1.180
Kristof	Vissers	17/01/2013	996
Freya	Van Alsenoy	17/01/2013	493
Maarten	Goetstouwers	17/01/2013	376
Josephus	Braam	21/11/2013	420
Frank	Vercammen	08/01/2019	928

Manal	Toumi	08/01/2019	557
Hassan	Aarab	08/01/2019	547
Abdelaziz	El Fadili	08/01/2019	490
Arbër	Halili	08/01/2019	455
Peggy	Dewinter	08/01/2019	453
Elke	Van Severen	08/01/2019	433
Giuliana	Chirinos Saavedra	08/01/2019	420
Malgorzata	Zgnilec	08/01/2019	381
Kevin	Engelen	08/01/2019	376
Robert	Stephens	08/01/2019	370
Mathijs	Post	08/01/2019	266
Charisse	Verberckmoes	08/01/2019	260
Sandra	Wintershoven	08/01/2019	250
Melissa	Zoete	08/01/2019	197
Alain	Hoeckx	21/11/2019	353
Skrolan	Hugens	23/04/2020	341
Mascha	Van Huffelen	23/03/2020	322

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

5	2020_DRDE_00040	Organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Kennisneming
----------	------------------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2014_DCDE_00194 - Beleids- en beheerscyclus - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring
- 2020_DCDE_00043 - Organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het districtscollege nam in de zitting van 10 juni 2014 (jaarnummer 194) kennis van de principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (hierna IKAlight).

De huidige werkwijze rond IKAlight is toe aan een actualisatie wegens de gewijzigde regelgeving. Sinds 1 januari 2019 is immers het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (hierna DLB) in voege. Het DLB bevat een aantal fundamentele verschillen ten opzichte van het Gemeente- en OCMW decreet. Eén daarvan is het verdwijnen van het concept interne kredietaanpassing uit de regelgeving. Het is nu aan het bestuur zelf om intern (in het organisatiebeheersingssysteem) te bepalen welke beperkingen/limieten het hanteert voor de kredietbewaking en dit binnen de maximale grenzen van artikel 13 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen (BVR BBC 2020).

Het districtscollege keurde in zitting van 17 februari 2020 (jaarnummer 43) de principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) vanaf boekjaar 2020 goed.

Juridische grond

Artikelen 256 en 275 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (DLB).

Artikel 13 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen (BVR BBC 2020).

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de bepalingen betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen van toepassing zijn op de districten met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

- 1° "de gemeente" als "het district";
- 2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
- 3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
- 4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
- 5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
- 6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtcollege".

Argumentatie

Artikel 13 BVR BBC 2020 bepaalt de maximale grenzen die een bestuur mag hanteren in de uitwerking van de kredietbewaking binnen het organisatiebeheersingssysteem, namelijk: *"de uitgavenkredieten zijn limitatief op het niveau van het totaal van de exploitatie en het totaal van de investeringen. Voor de financiering zijn de ontvangstenkredieten limitatief op het niveau van de rubriek voor de leningen en leasings en de uitgavenkredieten limitatief op het niveau van de rubrieken voor de toegestane leningen en betalingsuitstel."*

Het bestuur wenst voor wat betreft verschuivingen tussen kredieten de huidige werkwijze van IKAlight grotendeels te behouden, mits aanpassing van sommige goedkeuringsflows. Ook wordt de huidige werkwijze aangevuld met de nieuwe mogelijkheden die artikel 13 BVR BBC 2020 biedt.

Algemene voorwaarden voor verschuivingen met IKAlight:

- 1. binnen budgettype (exploitatie, investeringen);
- 2. binnen hetzelfde boekjaar;
- 3. binnen dezelfde juridische entiteit.

Verschuiving	Hoogste goedkeurder	Voorwaarde
tussen beleidsdomeinen	districtcollege	
tussen beleidsdoelstellingen	districtcollege	
tussen actieplannen	districtcollege	
tussen acties	bestuurscoördinator	
tussen projecten	financieel	

	verantwoordelijke(n)	
van/naar IVA	districtscollege	
tussen budgetplaatsen	financieel verantwoordelijke(n)	
tussen budgetposities > exploitatie > buiten beschikbaarheidscontrole	bestuurscoördinator	
tussen budgetposities > exploitatie > binnen beschikbaarheidscontrole	financieel verantwoordelijke(n)	
tussen budgetposities > investeringen > tussen rubrieken	districtscollege	
tussen budgetposities > investeringen > binnen rubriek	bestuurscoördinator	
tussen budgetposities > investeringen > binnen beschikbaarheidscontrole	financieel verantwoordelijke(n)	
gekoppeld aan subsidiefiche	financieel verantwoordelijke(n)	na advies dienst Financiën/Subsidies
van/naar personeelsbudget	districtscollege	
binnen personeelsbudget	bestuurscoördinator	
van/naar/binnen energiebudgetten	bestuurscoördinator	na advies dienst Vastgoed/Energiecel

IKAlights worden goedgekeurd volgens onderstaande goedkeuringsflow tot en met de hoogste goedkeurder uit bovenstaande tabel, bij combinaties van verschuivingen telt steeds de hoogste goedkeurder.

Goedkeuringsflow gerangschikt van hoog naar laag:

1. districtscollege;
2. bevoegde schepen;

3. bestuurscoördinator;
4. financieel verantwoordelijke.

Deze principes en voorwaarden gaan in vanaf boekjaar 2020.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de beslissing van het districtcollege Deurne van 17 februari 2020 (jaarnummer 43) waarbij werd goedgekeurd dat een interne kredietaanpassing licht vanaf boekjaar 2020 mogelijk is volgens onderstaande tabel:

Verschuiving	Hoogste goedkeurder	Voorwaarde
tussen beleidsdomeinen	districtcollege	
tussen beleidsdoelstellingen	districtcollege	
tussen actieplannen	districtcollege	
tussen acties	bestuurscoördinator	
tussen projecten	financieel verantwoordelijke(n)	
van/naar IVA	districtcollege	
tussen budgetplaatsen	financieel verantwoordelijke(n)	
tussen budgetposities > exploitatie > buiten beschikbaarheidscontrole	bestuurscoördinator	
tussen budgetposities > exploitatie > binnen beschikbaarheidscontrole	financieel verantwoordelijke(n)	
tussen budgetposities > investeringen > tussen rubrieken	districtcollege	

tussen budgetposities > investeringen > binnen rubriek	bestuurscoördinator	
tussen budgetposities > investeringen > binnen beschikbaarheidscontrole	financieel verantwoordelijke(n)	
gekoppeld aan subsidiefiche	financieel verantwoordelijke(n)	na advies dienst Financiën/Subsidies
van/naar personeelsbudget	districtscollege	
binnen personeelsbudget	bestuurscoördinator	
van/naar/binnen energiebudgetten	bestuurscoördinator	na advies dienst Vastgoed/Energiecel

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200204_IKAlight_districten_Principes.pdf
2. investeringsrubrieken.pdf

6	2020_DRDE_00056	Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2019 - Vaststelling
---	-----------------	--

VERDAAGD

7	2020_DRDE_00059	Sociale kruidenier - Betoelagingsovereenkomst Samenlevingsopbouw Antwerpen vzw - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00133 - Beleids- en Beheerscyclus - Opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2015_CBS_09823 - Budget - Uitbetalen toelagekredieten exploitatiebudget aan derden - algemeen principe - Goedkeuring

Aanleiding en context

In de meerjarenbegroting van het district Deurne, goedgekeurd op de districtraad van 21 november 2019 (jaarnummer 00133) zijn middelen ingeschreven om de opstart van een sociale kruidenier te realiseren.

De schepen van sociale zaken van het district heeft gesprekken gevoerd met enkele partners uit Deurne om te bespreken wat de mogelijkheden zijn. Zo is er een spontaan samenwerkingsverband ontstaan tussen Samenlevingsopbouw Antwerpen, het Pleintje en in later fase ook met Beweging.net. Hieruit is de inhoud van de betoelaginsovereenkomst ontstaan.

Juridische grond

De wet betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen van 14 november 1983 en het reglement op de toelagen (gemeenteraadsbesluit van 18 december 2006, jaarnummer 2730) zijn van toepassing.

Regelgeving: bevoegdheid

De districtsraad is bevoegd voor het nominatief maken van toelagen.

Argumentatie

Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw werkt in Deurne een model uit voor een sociale kruidenier die:

- de financiële situatie bij mensen kan verlichten;
- kansen op ontmoeting vergroot;
- solidariteit opzet tussen mensen in een maatschappelijk kwetsbare positie en mensen in een weerbare positie.

De overeenkomst wordt afgesloten voor een periode van 8 maanden. De eerste vier maanden dienen om terreinverkenning te doen en zo een sterk maar toch realistisch concept te kunnen uitwerken. Er zal gezocht worden naar partners waarmee kan samengewerkt worden, naar informatie over welke concepten van sociale kruidenier er al bestaan en hoe er rond tewerkstelling, inclusie en solidariteit kan worden gewerkt. Vanaf september 2020 is het de bedoeling om met een kleinschalig concept te kunnen starten op een nog te bepalen locatie of met een mobiele sociale kruidenier.

Financiële gevolgen

Ja

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0102 - Een sociaal Deurne
 - 2DEU010202 - Sociaal beleid

Besluit

De districtsraad keurt bij monde van de fractievoorzitters het volgende besluit goed:

Stemden ja: N-VA, CD&V, Open VLD, Groen, sp.a, PVDA.

Hebben zich onthouden: Vlaams Belang.

Artikel 1

De districtsraad keurt de nominatieve vastlegging van de toelage goed.

Artikel 2

De districtsraad van Deurne keurt de betoelagingsovereenkomst met Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw, voor de uitbouw van een concept sociale kruidenier in Deurne en met een looptijd van 1 mei tot 31 december 2020, goed.

Artikel 3

De financieel directeur verleent zijn visum en regelt de financiële aspecten als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Boekingsadres	Bestelbon
Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw Gasstraat 14, 2060 Antwerpen NBE: 0425500396 IBAN: BE69 5230 8023 8778	25.000,00 EUR	budgetplaats: 5040100000 budgetpositie: 6496800 functiegebied: 2 DEU010202A00000 subsidie: SUB_NR fonds: INTERN begrotingsprogramma: 2DE090909 budgetperiode: 2000	4505110096

Bijlagen

1. 2020_overeenkomst_sociale kruidenier.pdf



Betoelagingsovereenkomst Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw

Betoelagingsovereenkomst tussen enerzijds:

Stad Antwerpen, district Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne, vertegenwoordigd door het districtcollege van Deurne, waarvoor optreden de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester en de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris, hierna genoemd 'het district Deurne',

en anderzijds:

Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw, met zetel te Gasstraat 12-14, 2060 Antwerpen, vertegenwoordigd door mevrouw Ilse Hackethal, algemeen directeur, hierna genoemd 'de uitvoerder'.

Art 1 Contactgegevens

Contactpersonen betreffende de opdrachtgever:

District Deurne / districtssecretaris	Districtsburgemeester
Maarten Caestecker	Tjerk Sekeris
Maurice Dequeeckerplein 1	Maurice Dequeeckerplein 1
2100 Deurne	2100 Deurne

Contactgegevens betreffende de begunstigde:

Organisatie: Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw
Contactpersoon: Leen Van den Bulck
Adres van de zetel: Gasstraat 12-14, 2060 Antwerpen
Telefoonnummer: 0494 544 142
E-mail: leen.vandenbulck@samenlevingsopbouw.be
IBAN: BE69 5230 8023 8778
BIC: TRIOBEBB
Ondernemingsnummer: 0425500396

Contactgegevens betreffende de uitvoerder:

Organisatie: Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw
Contactpersoon: Leen Van den Bulck
Correspondentieadres: Gasstraat 12-14, 2060 Antwerpen
Telefoonnummer: 0494/ 544 142
E-mail: leen.vandenbulck@samenlevingsopbouw.be



Art 2 Looptijd van de overeenkomst

De overeenkomst loopt van 1 mei 2020 tot 31 december 2020.

De afsprakennota eindigt automatisch bij het einde van de periode waarvoor ze werd afgesloten. Ze is niet stilzwijgend verlengbaar. Een verlenging is enkel mogelijk na een positieve evaluatie en mits schriftelijk akkoord van de toelageverstrekker.

Per begrotingsjaar worden toelagen alleen toegekend binnen de grenzen van het beschikbare krediet op het (aangepaste) meerjarenplan van het district. De toelage kan worden gewijzigd ingeval van budgettaire noodwendigheden van het district; indien nodig wordt deze afsprakennota dan aangepast.

Art 3 Kader waarin deze betoelagingsovereenkomst wordt uitgevoerd

Deze betoelagingsovereenkomst kadert in de uitvoering van de strategische meerjarenplanning 2020 – 2025 van het District Deurne en legt de wederzijdse verwachtingen vast.

Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw is een actieve partner in het bovenlokale sociaal beleid en werkt vanuit zijn eigen visie rond een ‘kansenbeleid’ en kwetsbare doelgroepen.

Art 4 Doelgroep

De focus ligt op inwoners van Deurne die in een maatschappelijk kwetsbare positie zitten.

Art 5 Aard van het aanbod

Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw werkt in Deurne een model uit voor een sociale kruidenier die

- De financiële situatie bij mensen kan verlichten
- Kansen op ontmoeting vergroot
- Solidariteit opzet tussen mensen in een maatschappelijk kwetsbare positie en mensen in een weerbare positie

Art 6 Concrete output van betoelagingsovereenkomst Deurne

PROJECTVOORBEREIDING

Het project start met een gedegen terreinverkenning van 4 maanden. Door een samenwerking met Beweging.net op te zetten, wordt ook veel expertise over de praktische uitvoering van een sociale kruidenier binnen gehaald.

Er blijven er nog enkele vragen waarop antwoorden worden gezocht, voor de effectieve start van het project:

1. Met welke partners kan er, naast Beweging.net, nog samengewerkt worden?
2. Opbouwen van expertise over sociale kruideniers: de werking, de organisatie, de invulling,
 - Wat is het minimale en meest essentiële aanbod?
 - Hoe organiseer je een sociale kruidenier: producten, prijszetting, kassasysteem, stockage, transport, ...?
 - Wat is de verhouding tussen betaalde krachten en vrijwilligers?
 - Welke drempels ervaren mensen nog bij sociale kruideniers?

Samenwerkingsovereenkomst sociale kruidenier 2020



3. Welke doelstellingen kunnen er bereikt worden met het project?

- Op vlak van inclusie: een mogelijke samenwerking met De Vijver, een organisatie in Deurne die mensen met een beperking begeleidt bij hun wonen, werken, vrijetijd en vorming.
- Op vlak van tewerkstelling: inspiratie halen uit Gent, bij sociale kruidenier “Rabot op je bord?”
- Op vlak van solidariteit: het model van sociale kruidenier Solikoop installeren in Deurne-Noord?

VORMGEVING PROJECT

De opbouwwerker die de voorbereidende fase doet, koppelt terug naar:

1. Een *stuurgroep* waar mogelijke samenwerkingspartners samengebracht worden, die de koers van het project bepalen en bewaken.
2. Een *klankbordgroep* met vrijwilligers en deelnemers, van verschillende sociale organisaties. In deze klankbordgroep worden ervaringen gebundeld van mensen die zelf in een maatschappelijk kwetsbare positie zitten (of zaten).

PROJECTUITVOERING:

De effectieve start van het project is voorzien voor september 2020. De bedoeling is om op een kleinschalige manier te starten met ofwel een mobiel concept of een vaste standplaats van een sociale kruidenier. Het frame van het concept moet uitgewerkt en operationeel zijn. Evaluatie en permanente bijsturing zijn belangrijk.

Art 7 Financiering

Het district Deurne kent een werkingstoelage toe aan Samenlevingsopbouw Antwerpen vzw van 25.000,00 EUR.

Na ondertekening van deze overeenkomst zal de eerste schijf van 12.500,00 EUR gestort worden op het rekeningnummer IBAN: BE BE69 5230 8023 8778 - BIC: TRIOBEBB van Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw. De tweede schijf van 12.500,00 EUR wordt gestort in september na een tussentijdse evaluatie.

Art 8 Rapportering door de uitvoerder

De uitvoerder brengt ten laatste 28 februari 2021 verslag uit aan het district Deurne over de activiteiten en over de stand van zaken in verband met het behalen van deze resultaten over het werkjaar 2020.

De uitvoerder brengt ten laatste 28 februari 2021 een afrekening en bijhorende verantwoordingsstukken van het project voor het werkjaar 2020 binnen bij het secretariaat van het district Deurne. De stavingstukken moeten een rechtstreeks verband houden met het project en zijn in eerste instantie gelinkt aan de loonkost van de medewerker die voor dit project in dienst is genomen.



Art 9 Evaluatie en controle

Ieder die een toelage van de stad Antwerpen ontvangt of rechtstreeks of onrechtstreeks gebruik maakt van stedelijke infrastructuur, neemt het engagement op zich om op een constructieve manier mee te werken aan de opbouw van een stad waarin burgers zonder onderscheid, met respect voor elkaar, harmonieus samenleven. Uiteraard betekent dit de volstrekte naleving van de wetten van het Belgische volk en het Europees Verdrag ter bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden.

De toelage of infrastructuur aanwenden op een wijze die in strijd is met het engagement leidt steeds tot sancties zoals:

1. weigeren of terugvorderen van de gehele of een deel van de toelage;
2. eenzijdig beëindigen van de samenwerking;
3. verhuurverbod in alle stedelijke centra;
4. weigering logistieke ondersteuning.

De stad kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de schade die geleden wordt naar aanleiding van de opgelegde sancties.

De uitvoerder verbindt zich ertoe de hem toegekende middelen te beheren als een goede huisvader en uitsluitend aan te wenden voor het verwezenlijken van zijn doelstellingen zoals omschreven in deze overeenkomst.

De begunstigde verklaart erop gewezen te zijn dat de activiteiten in het kader van deze betoelagingovereenkomst in geen geval het voorwerp mogen uitmaken van een dubbele financiering.

Het district heeft steeds het recht om (ter plaatse) na te gaan of:

- de verleende toelage wordt aangewend voor het doel waarvoor ze werd toegekend;
- uitvoering wordt gegeven aan de overeenkomst;
- de afgesproken doelstellingen worden nagestreefd en gerealiseerd.

De controle hierop gebeurt door personeelsleden van het district of door externen, daartoe aangeduid door het district.

Het district heeft het recht om door haar eigen diensten of door een externe bedrijfsrevisor onaangekondigde controles van de boekhouding te laten uitvoeren.

De begunstigde stort onmiddellijk het ontvangen bedragen terug aan district Deurne:

- Wanneer de uitvoerder de voorwaarden van deze betoelagingovereenkomst niet naleeft.
- Wanneer de uitvoerder de toelage niet aanwendt voor de doeleinden waarvoor ze werd verleend.
- Wanneer de uitvoerder de door het district Deurne of de hogere bestuurlijke overheden gewenste bewijsstukken (facturen, kastickets) niet voorlegt of controle verhindert.

Art 10 Aanpasbaarheid van de betoelagingovereenkomst

De betoelagingovereenkomst kan aangepast worden op voorstel van beide partijen bij onderling schriftelijk akkoord.



Art 11 Verbreking van de betoelagingsovereenkomst

Het district Deurne kan de betoelagingsovereenkomst opzeggen indien blijkt dat de overeenkomst niet nagekomen wordt. Het district Deurne zal eerst Samenlevingsopbouw Antwerpen vzw in gebreke stellen en duidelijk melden welke elementen niet nagekomen worden. Indien de situatie niet verandert binnen de twee weken, leidt dit tot een eenzijdige verbreking van de overeenkomst door het district Deurne. Het district meldt dit per aangetekend schrijven aan de vzw.

Samenlevingsopbouw Antwerpen vzw dient dan binnen de twee weken de al ontvangen toelage terug te storten aan het district.

Indien Samenlevingsopbouw Antwerpen vzw van mening is dat het district Deurne zijn verbintenissen niet nakomt, zal hij dit per aangetekende brief aan het district melden. Het district Deurne verbindt er zich toe om in voorkomend geval schriftelijk te reageren binnen een termijn van dertig dagen op de aangetekende brief van de uitvoerder (te rekenen vanaf datum poststempel).

De aangetekende brief van de ene partij en het schriftelijk antwoord van de andere partij zullen samen onderwerp vormen van overleg tussen beide partijen over de te nemen bijsturingmaatregelen.

Art 12 Aansprakelijkheid van het district Deurne

Het district Deurne kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze betoelagingsovereenkomst. Samenlevingsopbouw Antwerpen vzw dient hiervoor zelf de nodige verzekeringen af te sluiten.

Art 13 Betwistingen

In geval van gerechtelijke betwisting is alleen de rechtbank van Antwerpen bevoegd.

Art 14 Juridische grond

Alle toepasselijke vigerende wet- en regelgevingen gelden voor deze overeenkomst. Meer specifiek, maar niet-limitatief wordt verwezen naar onderstaande wet- en regelgeving:

- 1) het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- 2) de wet van 27 juni 1921, zoals gewijzigd door de wet van 2 mei 2002, op de verenigingen zonder winstoogmerk;
- 3) gemeenteraadsbesluit van 18 december 2006 (jaarnummer 2730) – Algemeen reglement op de toelagen;
- 4) de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;
- 5) de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer;
- 6) het Bestuursdecreet van 7 december 2018.



Opgemaakt te Deurne, 24 april 2020 in drie exemplaren.
Alle partijen verklaren een exemplaar ontvangen te hebben.

Voor stad Antwerpen, district Deurne,
Namens het districtscollege,
Bij machtiging van 21 februari 2020.

De districtssecretaris

De districtsburgemeester

Maarten Caestecker

Tjerk Sekeris

Voor Samenlevingsopbouw Antwerpen stad vzw,
Voor de begunstigde,

De directeur

Ilse Hackethal

openbaar domein

8	2020_DRDE_00057	Districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem en Wilrijk - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00739 - Retributiereglement - Parkeren op de openbare weg. Wijziging - Goedkeuring
- 2019_CBS_05704 - Districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem en Wilrijk. Aanpassing verkeersreglement - Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel - Goedkeuring
- 2019_CBS_05705 - Parkeerzonering in alle districten - Aanpassing verkeersreglement - Goedkeuring
- 2016_CBS_02154 - Ondergrondse parkings Zuiderdokken - Richtlijnen voor BAFO-fase - Goedkeuring
- 2019_CBS_09438 - Parkeren op de openbare weg - Uitbreiding en aanpassing tarief- en bewonerszones. Principebeslissing - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 11 maart 2016 (jaarnummer 2154) keurde het college de Richtlijnen voor BAFO-fase ondergrondse parkings Zuiderdokken goed. Hierin werd beslist dat vanaf de opening van parking Steendok de huidige gratis plaatsen op de Zuiderdokken en de Scheldekaaien betalend worden conform de bepalingen van de rode zone.

Op 5 juli 2019 (jaarnummer 5704) keurde het college het aanvullend reglement tot de politie van het wegverkeer 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' in de districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem en Wilrijk goed. Dit besluit bepaalt waar er betalend en waar er schijfparkeren geldt tijdens welke dagen en uren. Bovendien worden hier ook de bewonerszones bepaald.

Op 5 juli 2019 (jaarnummer 5705) keurde het college het aanvullend verkeersreglement 'parkeerzonering in alle districten' goed. Dit besluit bepaalt voor de straten waar betalend parkeren geldt tot welke tariefcode ze horen.

Op 15 november 2019 (jaarnummer 9438) keurde het college de principebeslissing 'Parkeren op de openbare weg – Uitbreiding en aanpassing tarief- en bewonerszones' goed. Dit besluit geeft aan welke wijzigingen in bewonersparkeren, betalend parkeren en schijfparkeren dienen doorgevoerd te worden en de reden waarom.

De gemeenteraad keurde op 17 december 2019 (jaarnummer 739) de laatste wijziging van het retributiereglement met betrekking tot parkeren op de openbare weg goed.

Na de uitbreiding van het bewonersparkeren in de '20ste-eeuwse gordel' en het aanpassen van de bewonerszones kwamen er meldingen vanuit districten, bewoners en bezoekers waardoor de nood kwam om het parkeerbeleid verder in zijn geheel aan te pakken. Hiervoor moeten een aantal thema's behandeld worden, namelijk:

- aanpassen tarieven;
- aanpassen tariefzones;
- aanpassen bewonerszones.

De stad Antwerpen zal dan ook het parkeerbeleid verder optimaliseren en actualiseren.

- De tarieven werden ondertussen aangepast via het retributiereglement goedgekeurd in de gemeenteraad van 16 december 2019 (jaarnummer 739).
- De grootste aanpassingen aan de verschillende zones werden in de principebeslissing goedgekeurd door het college van 15 november 2019 (jaarnummer 9438).

Dit aanvullend verkeersreglement legt vast in welke straten er betalend parkeren geldt, op welk moment en hoe lang er maximaal geparkeerd mag worden. Daarnaast wordt ook bepaald waar schijfparkeren van toepassing is op welke momenten. Ten slotte bepaalt dit reglement ook welke bewoners recht hebben op een bewonersvergunning en in welke straten ze daarmee onbeperkt mogen parkeren.

Het besluit parkeerzonering bepaalt dan weer welke straten bij welke tariefcode horen.

Beide besluiten krijgen dezelfde aanleiding en context en argumentatie om zo het volledig beeld van de aanpassingen weer te geven ook al moeten niet alle aanpassingen in beide besluiten behandeld worden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

De aanpassingen in het parkeerbeleid worden sinds de invoering opgevolgd door de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling mobiliteit).

Hieronder volgen de bijsturingen aan de huidige zones die het parkeerbeleid op straat verder kunnen verduidelijken of meer leesbaar maken en de samenhang ervan verhogen, dit voor zowel bewoners, bezoekers als werknemers.

De aanpassingen gebeuren in verschillende fases.

Fase 1 (voorzien eind juni 2020):

- tariefwijzigingen;
- schrappingen in blauwe zone Sport;

Fase 2 (voorzien begin oktober 2020):

- uitbreidingen betalende zone;
- uitbreidingen winkelstraatprincipe aan Herentalsebaan;

Fase 3 (voorzien najaar 2020 bij oplevering parking Steendok):

- aanpassingen wijken Zuid en Nieuw-Zuid.

Bewoners

Nodige aanpassingen aan bewonerszones zowel voor wie recht heeft op een bepaalde bewonersvergunning als waar er onbeperkt mee geparkeerd kan worden

De aanpassingen die al in de principebeslissing van 15 november 2019 uitvoerig zijn geargumenteed, worden hieronder enkel kort aangehaald. De extra aanpassingen die nog noodzakelijk zijn om de zones sluitend te maken, maar niet in de principebeslissing stonden, worden hieronder wel duidelijk beschreven en geargumenteed.

Het Rivierenhof hoort niet tot het openbaar domein, waardoor deze parkings die ook betalend gaan worden niet mee in dit besluit vervat zitten. Bewonersvergunningen zullen daar dan ook niet geldig zijn.

Bij nazicht bleek dat de afbakening in het huidig geldend aanvullend verkeersreglement (AVR) van het avondparkeren in de zone Dam niet overeenstemt met hoe het op straat is. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) en de afdeling mobiliteit maken dan ook van de gelegenheid gebruik om het AVR in overeenstemming te brengen met de situatie zoals ze nu op straat is.

Fase 1: tariefwijzigingen

Aanpassen rode zone

De rode zone wordt zo uitgebreid dat er een consequent parkeerbeleid ontstaat van het gebied binnen de Leien en de buurt rond het Centraal Station.

- Montevideowijk en Cadixwijk (momenteel donkergroen tarief) worden toegevoegd aan de rode zone.
- In de zone rond het Centraal Station worden alle straten ten westen van de Provinciestraat (momenteel lichtgroen tarief) toegevoegd aan de rode zone.

Aanpassen groene zone

Er wordt een duidelijker geheel gevormd van donkergroene en lichtgroene zones.

- De twee beperkte lichtgroene zones rond het nieuwe en oude Justitiepaleis worden mee opgenomen in de grotere donkergroene zone.
- De Provinciestraat en de straten ten oosten (momenteel lichtgroen tarief) worden toegevoegd aan de donkergroene zone.
- De Brialmontlei, Mercatorstraat, Baron Joostensstraat en Van den Nestlei (momenteel lichtgroen tarief) worden toegevoegd aan de donkergroene zone.
- In de volledige wijk Zurenborg zal het betalend parkeren gelden tot 22.00u. Enkel de parking aan de Vlijtstraat valt niet mee onder dit regime.
- Bij de hertekening van deze tariefwijzigingen volgens de principebeslissing, werden nog drie onlogische afbakeningen tussen het lichtgroene en donkergroene tarief gevonden die voor heel wat

verwarring bij de weggebruikers zorgen. Om die reden stellen MPA en de afdeling mobiliteit voor om deze kleine tariefwijzigingen ook nu mee op te nemen:

- op de Viaduct-Dam geldt nu het donkergroen tarief. Weggebruikers kunnen enkel via de Ellermanstraat op de Viaduct-Dam rijden. Deze straat en alle straten er rond zitten in de lichtgroene zone. Hierdoor ontstaat heel wat verwarring in betalingen. Dit deel van de Viaduct-Dam wordt dan ook mee toegevoegd aan de lichtgroene zone;
- de huidige grens tussen de donkergroene en lichtgroene zone aan de Wetstraat veroorzaakt veel verwarring. In het eerste deel van de straat geldt het donkergroen tarief, terwijl in het tweede deel het lichtgroen tarief geldt. Aangezien in de Kerkstraat, waar de Wetstraat aan kruist ook het lichtgroen tarief geldt, wordt beslist om dat ene deel van de Wetstraat mee op te nemen in de lichtgroene zone;
- aan de grens van de lichtgroene en donkergroene zone in Oud-Berchem valt een deel van de Uitbreidingstraat mee onder de lichtgroene zone. Deze straat is nu echter een doodlopende straat geworden waardoor deze enkel bereikt kan worden via de donkergroene zone. Dit deel wordt dan ook toegevoegd aan de donkergroene zone.

Aanpassen oranje zone naar roze zone

- De omgeving van de Bredabaan waar nu het oranje tarief geldt, wordt omgevormd naar het roze tarief.

Aanpassen blauwe zone Sport

- De Vaartkaai en Carrettestraat worden uit de blauwe zone geschrapt.
- In de Merksemsesteenweg was er al signalisatie voorzien waar vrachtverkeer onbeperkt kan parkeren, deze regeling blijft van kracht en hierbij wordt het aanvullend verkeersreglement van de Merksemsesteenweg zelf gevolgd. De andere delen van de straat blijven wel horen tot de blauwe zone / bewonerszone Kronenburg.

Fase 2: uitbreiden bewonersparkeren

Uitbreiden groene zone

- Op het Eilandje wordt het Kempeneiland toegevoegd aan de donkergroene zone.

Uitbreiden roze zone

- De wijk Zwarte Arend in het district Deurne wordt tot aan de stadsgrens toegevoegd aan de roze zone.
- De grens van de roze zone wordt overal in het district Deurne verlegd naar de stadsgrens. Hier zijn echter een paar uitzonderingen op aangezien de stadsgrens met de gemeente Borsbeek zeer grillig loopt en voor verwarring kan zorgen. Deze uitzonderingen zijn:
 - Manebruggestraat, Vleerakkerstraat, Fort III-straat, August Van Putlei, deel Grensstraat en deel Waasdonk. Deze straten worden langs gesplitst tussen het district Deurne en de gemeente Borsbeek. Hierdoor zou er enkel aan één zijde van de straat bewonersparkeren gelden waardoor dit voor verwarrende situaties zorgt. De parkeerdruk in deze straten wordt wel van kortbij opgevolgd zodat indien nodig het bewonersparkeren hier later nog kan worden ingevoerd;
 - Aimé de Graevestraat aangezien deze straat enkel met de wagen bereikt kan worden vanuit de August Van Putlei waar geen betalend parkeren geldt.
- De Noordkant van de August Van de Wielelei ten oosten van het kruispunt met de Haviklaan zal zo gereguleerd worden dat alle voertuigcategorieën er betalend mogen parkeren in plaats van de gebruikelijke max 3,5ton.

- De roze zone in de Vosstraat, Saffierstraat en Luchthavenlei in het district Deurne bij de luchthaven wordt uitgebreid tot aan de stadsgrens met Mortsel.
- De roze zone in de Oogststraat in het district Berchem wordt uitgebreid tot aan de stadsgrens met Mortsel.

Aanpassen gele zone: uitbreiden winkelstraatprincipe Herentalsebaan

Het winkelstraatprincipe in de Herentalsebaan wordt lichtjes uitgebreid met:

- twee pocketparkings ter hoogte van huisnummers 228-236 en 291-299;
- parking begraafplaats;
- deeltje Herentalsebaan tussen de huidige winkelstraat en de begraafplaats, zodanig dat het winkelstraatprincipe één geheel vormt.

Op deze plaatsen mogen dan ook enkel nog personenwagens parkeren, zoals volgens het aanvullend verkeersreglement in alle winkelstraten zo gereguleerd is.

Fase 3: aanpassen rode zone Zuid en Nieuw-Zuid

- Wijken Zuid en Nieuw-Zuid worden toegevoegd aan de rode zone.
- De parking op de gedempte zuiderdokken en de onbebouwde zijdes van de Vlaamsekaai en Waalsekaai waar momenteel nog gratis en onbeperkt parkeren geldt, zullen toegevoegd worden aan de rode zone.

Bewonerszones

Artikel 12 (welke bewoners hebben recht op een bewonersvergunning) en artikel 13 (waar kan er onbeperkt geparkeerd worden met welke bewonersvergunning) moeten ook aangepast worden. De bewonerszones moeten namelijk samenvallen met de aanpassingen die aan het betalend- en schijfparkeren doorgevoerd zullen worden.

Toevoegingen artikel 12 (wie krijgt een bewonersvergunning)

- Eilandje: bewoners van het KEMPENEILAND toevoegen.
- Venneborg-Ertbrugge: bewoners van de wijk Zwarte Arend die ten Oosten van Professor Van den Wildenberglaan en Zwarte Arendlaan wonen toevoegen.
- Boekenberg-Boterlaar-Silburg: bewoners onder Drakenhoflaan toevoegen.

Toevoegingen artikel 13 (waar mag er onbeperkt geparkeerd worden)

- Historisch centrum: Noord – Oostelijke grens uitbreiden.
- Eilandje: KEMPENEILAND toevoegen.
- Venneborg-Ertbrugge: straten waar het betalend parkeren uitbreidt in de wijk Zwarte Arend, op de Ruggeveldlaan en de August Van de Wielelei toevoegen.
- Boekenberg-Boterlaar-Silburg:
 - straten onder Drakenhoflaan toevoegen;
 - straten van de Oostelijke uitbreiding toevoegen;
 - Groenenhoek Zuid: straten aan de luchthaven toevoegen;
 - Luchthaven-Groenenhoek Noord: straten aan de luchthaven toevoegen;
 - Nieuw Kwartier Zuid: Oogststraat tot stadsgrens toevoegen;
 - Nieuwe Donk: deel Ruggeveldlaan en Peter Benoitlaan toevoegen;
 - Zuid:
 - parking gedempte Zuiderdokken toevoegen zolang die blijft bestaan;

- onbebouwde zijdes Vlaamsekaai en Waalsekaai toevoegen.

Schrappingen artikel 13 (waar mag er onbeperkt geparkeerd worden)

- Oude Bredabaan: Vaartkaai en Carrettestraat schrappen.
- Bredabaan Zuid: Vaartkaai en Carrettestraat schrappen.
- Boekenberg-Boterlaar-Silburg: deeltje Herentalsebaan + parking begraafplaats schrappen.
- Morckhoven: pocketparking aan huisnummers 228-236 van de Herentalsebaan schrappen.
- Muggenberg-Kriekenhof: twee pocketparkings Herentalsebaan schrappen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen. Er wordt budget voorzien op het budget van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad keurt bij monde van de fractievoorzitters het volgende besluit goed.

Stemden ja: N-VA, CD&V, Open VLD, sp.a.

Stemden neen: PVDA, Vlaams Belang.

Hebben zich onthouden: Groen.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel in de districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem en Wilrijk voor het deel dat op het grondgebied van Deurne betrekking heeft, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 juli 2019 (jaarnummer 5704).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200320_artikels_parkeren_Singel_Singelrand_correcties.pdf
2. 20200320_artikels_parkeren_Singel_Singelrand_clean.pdf

Groene zone binnen de Singel

Artikel 1: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5ton. De parkeertijd wordt er beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten van de parkeerautomaten met tekst “Verplicht gebruik [van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 19.00 uur](#), uitgezonderd op wettelijke feestdagen en de 11de juli”.

De parkeerduur wordt er beperkt tot [maximaal 10 uur](#):

- in het gebied begrensd door:
 - dokken: Kempisch dok, Houtdok, Asiadok;
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): IJzerlaan (van Noorderlaan tot Slachthuislaan), Slachthuislaan (van IJzerlaan tot Denderstraat), Denderstraat, Slachthuislaan (van Denderstraat tot Schijnpoortweg), Schijnpoortweg (van Slachthuislaan tot Bisschoppenhoflaan), Noordersingel, Binnensingel, Desguinlei, Singel;
 - straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Bolivarplaats, Amerikalei, Britselei, Maria-Henriëttalei, Van Eycklei, Loosplaats, Plantin en Moretuslei (van Loosplaats tot Provinciestraat);
 - straten inbegrepen in deze betalende zone): Provinciestraat, Carnotstraat (van Provinciestraat tot Koningin Astridplein);
 - straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Koningin Astridplein, Gemeentestraat, Franklin Rooseveltplaats, Italiëlei (van Franklin Rooseveltplaats tot Kempischdok);
 -
- aangevuld met:
 - Parking Konijnenwei;
- met uitzondering van:
 - de parking tussen de Desguinlei en de ventweg van de Desguinlei;
 - de straten en gebieden aangeduid in artikels 2 en 3.

De zoneverkeersborden E9a max 3,5ton met opschrift “betalend” worden aangebracht.

Winkelstraten in de groene zone binnen de Singel

Artikel 2: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen. De parkeertijd wordt er beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten van de parkeerautomaten met tekst “Verplicht gebruik [van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 19.00 uur](#), uitgezonderd op wettelijke feestdagen en de 11de juli”.

De parkeerduur wordt er beperkt tot [maximaal 10 uur](#):

Brederodestraat, Carnotstraat, Turnhoutsebaan (van Carnotstraat tot Engelselei), Stenenbrug (van Turnhoutsebaan tot Engelselei), Handelstraat, Korte Zavelstraat, Sint-Gummarusstraat, Statiestraat (Berchem) en Driekoningenstraat.

De verkeersborden E9b met onderbord “ticket” worden aangebracht.

Avondparkeren in de groene zone binnen de Singel

Artikel 3: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5ton. De parkeertijd wordt er beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten van de parkeerautomaten met tekst “Verplicht gebruik van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 22.00 uur, uitgezonderd op wettelijke feestdagen en de 11de juli”.

De parkeerduur wordt er beperkt tot maximaal 10 uur:

- omgeving Zurenborg, het gebied begrensd door:
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Vlijtstraat (exclusief de parking tussen Vlijtstraat en Binnensingel), Uitbreidingstraat;
 - straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Binnensingel (van Uitbreidingsstraat tot Posthoflei), Posthoflei, Stanleystraat, Cuperusstraat, Mercatorstraat, Plantin en Moretuslei (van Mercatorstraat tot Vlijtstraat).
 -
- zone Dam, het gebied begrensd door:
 - straat (die wel de grens van de betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): IJzerlaan (tussen Maasstraat en Slachthuislaan), Slachthuislaan (van IJzerlaan tot Schijnpoortweg);
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Schijnpoortweg (tussen Bisschoppenhoflaan en spoorweg);
 - de spoorweg (tussen Schijnpoortweg en IJzerlaan);
 - straat (inbegrepen in deze betalende zone): Maasstraat.

De zoneverkeersborden E9a max 3,5ton met opschrift “betalend” worden aangebracht.

Rode zone binnen de Singel

Artikel 4: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5ton. De parkeertijd wordt er beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten van de parkeerautomaten met tekst “Verplicht gebruik van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 22.00 uur, uitgezonderd op wettelijke feestdagen en de 11de juli”.

De parkeerduur wordt er beperkt tot maximaal 3 uur:

- in het gebied begrensd door:
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Zeeuwsekoornmarkt, Tavernierkaai, Rijnkaai (van Zeeuwsekoornmarkt tot Sasdok);
 - dokken: Sasdok, Kattendijkdok, Houtdok, Kempisch dok;
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Noorderplaats, Italiëlei (van Noorderplaats tot Franklin Rooseveltplaats), Franklin Rooseveltplaats, Gemeentestraat, Koningin Astridplein;

- straten (die wel de grens van de betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Carnotstraat (van Koningin Astridplein tot Provinciestraat), Provinciestraat;
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Plantin en Moretuslei (van Provinciestraat tot Loosplaats), Loosplaats, Van Eycklei, Maria-Henriëttalei, Frankrijklei (van Maria-Henriëttalei tot Britselei), Britselei, Amerikalei, Bolivarplaats, Jan van Gentstraat, Gentplaats, Vlaamsekaai (van Gentplaats tot Nicole Van Goethempad), Nicole Van Goethempad, Emile Thielenspad, D'Herbouvillekaai (van Emile Thielenspad tot Ledeganckkaai), Ledeganckkaai, De Gerlachekaai, Cockerillkaai, Sint-Michielskaai, Plantinkaai, Ernest Van Dijckkaai, Steenplein, Jordaenskaai, Orteliuskaai, Van Meterenkaai en Rouaanse Kaai;
- met uitzondering van de straten in artikel 5.

De zoneverkeersborden E9a max 3,5ton met opschrift “betalend” worden aangebracht.

Winkelstraten in de rode zone binnen de Singel

Artikel 5: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen. De parkeertijd wordt er beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten van de parkeerautomaten met tekst “Verplicht gebruik van [maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 22.00 uur](#), uitgezonderd op wettelijke feestdagen en de 11de juli”.

De parkeerduur wordt er beperkt tot [maximaal 3 uur](#):

Nationalestraat

De verkeersborden E9b met onderbord “ticket” worden aangebracht.

Betalende zone 20^e eeuwse gordel: Kiel – Borgerhout-Berchem-Deurne – Bredabaan

Artikel 6: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5ton. De parkeertijd wordt er beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten van de parkeerautomaten met tekst “Verplicht gebruik van [maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 19.00 uur](#), uitgezonderd op wettelijke feestdagen en de 11de juli”.

De parkeerduur wordt er beperkt tot [maximaal 10 uur](#):

- **Omgeving Kiel, het gebied begrensd door:**
 - straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Emiel Vloorstraat (ventweg van Pieter Rottierstraat tot Emiel Vloorstraat wel inbegrepen);
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Emiel Vloorstraat (van Emiel Vloorstraat tot Lageweg), Lageweg (van Emiel Vloorstraat tot Hendriklei), Hendriklei, Julius De Geyterstraat (van Hendriklei tot Karel Mestdaghplein), Karel Mestdaghplein, Edward Keurvelstraat, Lodewijk Ontropstraat
 - straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Boomsesteenweg (van Lodewijk Ontropstraat tot Jan De Voslei)

- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Jan De Voslei (westelijke kant van Vilde-Olympiadeaan tot oprit), Kielpark, Jan Frans Van de Gaerstraat, Karel Mertensstraat, Jacob le Meirestraat, Sint-Bernardsesteenweg (van Jacob le Meirestraat tot Emiel Vloorsstraat).
- **Omgeving Berchem, Borgerhout en Deurne extra muros, het gebied begrensd door:**
 - straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Ring (van kruispunt Ten Eekhovellei/Jozef Nellenslei tot Mechelsebrug);
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Grotesteenweg (van Mechelsebrug tot Karmelietenstraat), Karmelietenstraat, Oogststraat (tot stadsgrens), Lode Vissenaekenstraat (tot stadsgrens), Roderveldlaan (van Fruithoflaan tot Het Prieel);
 - park Het Prieel;
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Saffierstraat (van park Het Prieel tot stadsgrens), Schaffenstraat, Vosstraat (van Schaffenstraat tot stadsgrens), Luchthavenlei (van Vosstraat tot rondpunt ter hoogte van parking van Luchthaven), Vosstraat (van Luchthavenlei tot Alfred Oststraat), Alfred Oststraat, Luchtvaartstraat (van Alfred Oststraat tot Ruimtevaartlaan), Ruimtevaartlaan, Boekenberglei (van Ruimtevaartlaan tot Jan Olieslagersstraat), Jan Olieslagersstraat, Boekenberglei (van Jan Olieslagersstraat tot Drakenhoflaan), Drakenhoflaan (van Boekenberglei tot Leon Stampelaan), Leon Stampelaan, George Ivanowlaan, Mortselesteenweg (van Leon Stampelaan tot Waasdonk), Waasdonk (met alle vertakkingen, exclusief ter hoogte van huisnummers 151 tot en met 5), Langbaanvelden;
 - straat (die wel de grens van deze betalende zone mee bepaalt, maar zelf niet tot deze betalende zone hoort): Fort III-straat;
 - straat (inbegrepen in deze betalende zone): Grensstraat (van Borsbeeksesteenweg tot weggetje tegenover huisnummer 2);
 - straat (die wel de grens van deze betalende zone mee bepaalt, maar zelf niet tot deze betalende zone hoort): Grensstraat (van huisnummer 2 tot huisnummer 48, parking ter hoogte van huisnummers 40 – 48 hoort wel tot de betalende zone);
 - Straten (inbegrepen in deze betalende zone): Grensstraat (van huisnummer 48 tot Mortselesteenweg), Mortselesteenweg (van Grensstraat tot Eksterlaar), Eksterlaar (van Mortselesteenweg tot Vleerakkerstraat);
 - Straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Vleerakkerstraat (van Eksterlaar tot Manebruggestraat), Manebruggestraat (van Vleerakkerstraat tot Herentalsebaan);
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Herentalsebaan (van Manebruggestraat tot stadsgrens, inclusief parking kerkhof), Van Strijdoncklaan (van stadsgrens tot Boterlaarbaan), Boterlaarbaan (van Van Strijdoncklaan tot Peter Benoitlaan), Peter Benoitlaan (inclusief parking ter hoogte van stadstuinjes), Ruggeveldlaan (van Peter Benoitlaan tot huisnummer 488), Ruggeveldlaan (weg richting sportvelden tot August van de Wielelei), August van de Wielelei (weg/parking richting sportvelden inclusief, van Ruggeveldlaan tot huisnummer 410), Haviklaan, Koningsarendlaan (van Haviklaan tot Professor Van den Wildenberglaan), Professor Van den Wildenberglaan, Ertbruggelaan (van Professor

Van den Wildenberglaan tot Schotensesteenweg), Schotensesteenweg (van Ertbruggelaan tot Eugene Fahyalaan), Eugene Fahyalaan, Ter Heydelaan;

- Park Bremweide;
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Bisschoppenhoflaan (van Kruiningenstraat tot Lakborslei);
 - straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Lakborslei (van Bisschoppenhoflaan tot Confortalei), Confortalei, Ter Heydelaan (van Confortalei tot Te Couwelaarlei), Te Couwelaarlei (van Ter Heydelaan tot Ten Eekhoelei), Ten Eekhoelei (van Te Couwelaarlei tot Jozef Nellenslei);
 - aangevuld met:
 - Turnhoutsebaan (tussen Singel en Ring 1);
 - Stenenbrug (tussen Singel en Ring 1);
 - Luitenant Lippenslaan (tussen Singel en Ring 1);
 - Zurenborgbrug (tussen Singel en Ring 1);
 - Borsbeeksebrug (tussen Singel en Ring 1);
 - Posthofbrug (tussen Singel en Ring 1);
 - Mechelsebrug (tussen Singel en Ring 1).
 - met uitzondering van:
 - park & ride Bosuil.
- **Omgeving Bredabaan, het gebied begrensd door:**
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Bredabaan (van Minister Delbekelaan tot Houthulststraat), Houthulststraat (van Bredabaan tot Terlindehofstraat), Terlindehofstraat (van Houthulststraat tot Speelpleinstraat), Annuntiatenstraat, Sint-Franciscusplein, Van Heybeeckstraat;
 - straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Dokter Maurice Timmermanslaan (van Van Heybeeckstraat tot Bredabaan);
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): Bredabaan (van Dokter Maurice Timmermanslaan tot Du Chastellei), Victor Roosensplein (van Bredabaan tot Molenlei), Molenlei (van Van Praetlei tot Victor Roosensplein), Victor Roosensplein, Bredabaan (van Victor Roosensplein tot Oudebarreellei), Oudebarreellei, Bredabaan (van Oudebarreellei tot Komiteitstraat), Komiteitstraat, Sint-Bartholomeusstraat (van Deurnsebaan tot Oostkaai), Oostkaai (dwarse parkeervakken ter hoogte van nummer 1 en 3), Sint-Bartholomeusstraat (van Oostkaai tot Westkaai), Westkaai (dwarse parkeervakken ter hoogte van nummer 1), Sint-Bartholomeusstraat (van Westkaai tot Frans de l'Arbrelaan), Frans de l'Arbrelaan (van Sint-Bartholomeusstraat tot Beukenhofstraat).

- **Met uitzondering van de straten in artikel 7**

De zoneverkeersborden E9a max 3,5ton met opschrift “betalend” worden aangebracht.

Met uitzondering voor de Noordelijke zijde van de August van de Wielelei waar van Haviklaan tot tegenover huisnummer 410 het verkeersbord E9a met opschrift “betalend” wordt aangebracht, zodat zwaardere vracht hier wel nog tegen betaling kan parkeren.

Winkelstraten in de betalende zone in de 20^e eeuwse gordel

Artikel 7: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen. De parkeertijd wordt er beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten van de parkeerautomaten met tekst “Verplicht gebruik **van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 19.00 uur**, uitgezonderd op wettelijke feestdagen en de 11de juli”.

De parkeerduur wordt er beperkt tot **maximaal 10 uur**:

Abdijstraat, Fruithoflaan (van Grotesteenweg tot Flor Alpaertsstraat), Herentalsebaan (van Boterlaarbaan tot parking begraafplaats inclusief parking begraafplaats en pocketparkings ter hoogte van huisnummers 228-236 en 291-299), Bredabaan (van Minister Delbekelaan tot Molenlei) en op de parking van districtshuis Merksem in de Borrewaterstraat.

De verkeersborden E9b met onderbord “ticket” worden aangebracht.

Blauwe zones 20^e eeuwse gordel: Middelheim

Artikel 8: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5ton. De parkeertijd wordt er beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden van **maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 19.00 uur** met een **maximale parkeerduur van 2 uur**, uitgezonderd voor bewoners:

- **Omgeving Middelheim, het gebied begrensd door:**
 - straten (die wel de grens van deze blauwe zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze blauwe zone horen): Grotesteenweg (van Mechelsebrug tot Ringlaan);
 - straten (inbegrepen in deze blauwe zone): Ringlaan, Prins Boudewijnlaan (van Ringlaan tot Prinses Josephine Charlottelaan), Prinses Josephine Charlottelaan, Elisabehtlaan (van Prinses Josephine Charlottelaan tot Floraliënlaan), Floraliënlaan, Coremansstraat, Elisabethlaan (van Coremansstraat tot Grotesteenweg).

De zoneverkeersborden E9a max 3,5ton met het pictogram van de parkeerschijf en het opschrift “van 9 tot 19 uur” worden aangebracht.

Blauwe zone Expo

Artikel 9: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5ton. De parkeertijd wordt er beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden van **maandag tot en met zondag van 9.00 tot 19.00 uur** met een **maximale parkeerduur van 2 uur**, uitgezonderd voor bewoners:

- **Omgeving Expo, het gebied begrensd door:**
 - straten (inbegrepen in deze blauwe zone): Jan De Voslei (oostelijke zijde, van Willem Eekelaarsstraat tot Populierenlaan), Populierenlaan (van Jan De Voslei tot Sparrenstraat), Sparrenstraat (van Populierenlaan tot Kruishofstraat),

Kruishofstraat (van Sparrenstraat tot Jasmijnstraat), Jasmijnstraat, Kruishofstraat (van Jasmijnstraat tot Jan Van Rijswijcklaan), Jan Van Rijswijcklaan (van Kruishofstraat tot Desguinlei), Camille Huysmanslaan (van Jan Van Rijswijcklaan tot Jan Baptist Verlooystraat), Jan Baptist Verlooystraat, Eric Sasselaan, Floris Primsstraat (van Eric Sasselaan tot Jan Denucéstraat), Jan Denucéstraat, Volhardingstraat, Willem Eekelersstraat;

- Met uitzondering van de parking voor de Christus Koningkerk, gelegen tussen de Louis Strausstraat, Jan De Voslei en Pestalozzistraat.

De zoneverkeersborden E9a max 3,5ton met het pictogram van de parkeerschijf en het opschrift “van maandag tot en met zondag van 9 tot 19 uur” worden aangebracht.

Blaauwe zone Sport

Artikel 10: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5ton. De parkeertijd wordt er beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden van **maandag tot en met vrijdag van 18.00 tot 24.00 uur** en **van zaterdag tot en met zondag van 9.00 tot 24.00 uur** met een **maximale parkeerduur van 2 uur**, uitgezonderd voor bewoners:

- **Omgeving Sportpaleis, het gebied begrensd door:**
 - straten (inbegrepen in deze blauwe zone): Ten Eekhovelei, Bisschoppenhoflaan (van Ten Eekhovelei tot Schijnpoortweg), Schijnpoortweg (van Bisschoppenhoflaan tot Vaartdijk), Gabriël Theunisbrug;
 - straat (die wel de grens van deze blauwe zone mee bepaalt, maar zelf niet tot deze blauwe zone hoort): Vaartkaai (van Gabriël Theunisbrug tot Campinastraat);
 - straten (inbegrepen in deze blauwe zone): Campinastraat (van Vaartkaai tot Blijvoort), Blijvoort, Winterling;
 - straten (die wel de grens van deze blauwe zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze blauwe zone horen): Groenendaallaan (van Winterling tot Bredabaan);
 - straat (inbegrepen in deze blauwe zone): Minister Delbekelaan;
 - straten (die wel de grens van deze blauwe zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze blauwe zone horen): Frans de l'Arbrebaan (van Minister Delbekelaan tot Bredabaan), Sint-Bartholomeusstraat (van Frans De l'Arbrebaan tot Westkaai), Westkaai, Vaartkaai (van Westkaai tot Brug van den Azijn);
 - straten (inbegrepen in deze blauwe zone): Merksemsesteenweg (van Brug van den Azijn tot Lakborslei), Lakborslei (van Merksemsesteenweg tot Confortalei), Confortalei, Ter Heydelaan (van Confortalei tot Te Couwelaarlei), Te Couwelaarlei (van Ter Heydelaan tot Ten Eekhovelei).
- **Met uitzondering van:**
 - Carettestraat;
 - de straten in artikel 11.

De zoneverkeersborden E9a max 3,5ton met het pictogram van de parkeerschijf en het opschrift “van maandag tot en met vrijdag van 18 tot 24 uur en van zaterdag tot en met zondag van 9 tot 24 uur” worden aangebracht.

Beukenhofstraat (uitzondering zone Sport)

Artikel 11: in de volgende straten wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5ton. De parkeertijd wordt er beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden van [maandag tot en met zondag van 9.00 tot 24.00 uur](#) met een [maximale parkeerduur van 2 uur](#), uitgezonderd voor bewoners:

Beukenhofstraat

De verkeersborden E9a max 3,5ton met het pictogram van de parkeerschijf en het opschrift “van maandag tot en met zondag van 9 tot 24 uur” worden aangebracht.

Bewonerszones: zones

Artikel 12: de bewoners van de hierna vermelde straten, die voldoen aan de modaliteiten vervat in het Retributiereglement met betrekking tot het parkeren op de openbare weg, ontvangen een bewonerskaart voor de aangeduide zone.

BINNEN DE LEIEN:

Eilandje: het gebied begrensd door:

- dokken: Sasdok, Kattendijkdok, Houtdok, Asiadok;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Asiadok-Oostkaai;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Noorderplaats, Italiëlei (van Noorderplaats tot Ankerui), Ankerrui, Oudeleeuwenrui, Brouwersvliet;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Zeeuwsekoornmarkt, Marguerie Schuilhaven, Tavernierkaai, Rijnkaai.

Universiteitsbuurt: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Van Meterenkaai (van Sint-Pietersvliet tot t Brouwersvliet), Rouaanse Kaai;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Brouwersvliet, Oudeleeuwenrui, Ankerrui, Italiëlei (van Ankerrui tot Kipdorpbrug), Kipdorpbrug, Lange Nieuwstraat, Sint-Katelijnevest (van Lange Nieuwstraat tot Minderbroedersrui), Minderbroedersrui, Koepoortbrug, Sint-Paulusstraat, Sint-Pietersvliet.

Historisch centrum: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Sint-Pietersvliet, Sint-Paulusstraat, Koepoortbrug, Minderbroedersrui, Sint-Katelijnevest, Meirbrug (van Sint-Katelijnevest tot Schoenmarkt), Schoenmarkt, Groenplaats;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Groenkerkhofstraat, Kammenstraat (van Groenkerkhofstraat tot Steenhouwersvest);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Steenhouwersvest, Sint-Jansvliet;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Ernest van Dijckkaai, Steenplein, Jordaenskaai, Orteliuskaai.

Sint-Andries: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Sint-Jansvliet, Steenhouwersvest, Kammenstraat (van Steenhouwersvest tot Kleine Markt), Kleine Markt, Bredestraat, Begijnenstraat, Kronenburgstraat (van Begijnenstraat tot Vlaamsekaai), Vlaamsekaai (van Kronenburgstraat tot Scheldestraat), Scheldestraat (van Vlaamsekaai tot Sint-Michielskaai);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Sint-Michielskaai en Plantinkaai.

Theaterbuurt/Meir: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Lange Nieuwstraat, Sint-Jacobsmarkt (van Lange Nieuwstraat tot Kipdorpbrug), Kipdorpbrug, Frankrijklei, Britselei, Kasteelpleinstraat, Begijnenstraat, Bredestraat, Kleine Markt, Kammenstraat (van Kleine Markt tot Steenhouwersvest);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Nationalestraat (van Steenhouwersvest tot Groenplaats);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Groenplaats, Schoenmarkt, Meirbrug (van Schoenmarkt tot Sint-Katelijnevest), Sint-Katelijnevest (van Meirbrug tot Lange Nieuwstraat).

Zuid: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Scheldestraat (van Cockerillkaai tot Vlaamsekaai), Kloosterstraat (van Scheldestraat tot Kronenburgstraat), Kronenburgstraat, Kasteelpleinstraat, Amerikalei;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Bolivarplaats (van Amerikalei tot Jan Van Gentstraat), Jan Van Gentstraat, Gentplaats (van Jan Van Gentstraat tot Vlaamsekaai), Vlaamsekaai (van Gentplaats tot Nicole van Goethempad), Van der Sweepstraat, Ledeganckkaai (van Van der Sweepstraat tot De Gerlachekaai), De Gerlachekaai, Cockerillkaai.

BINNEN DE SINGEL:

Dam: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Noordlaan/Asiadok-Oostkaai (van skatepark Antwerpen-Noord aan de noordkant van de bocht bij de Noorderlaan tot IJzerlaan), IJzerlaan (van Asiadok-Oostkaai tot Bredastraat), Bredastraat (van IJzerlaan tot Merksemstraat), Merksemstraat, IJzerlaan (van Merksemstraat tot Slachthuislaan), Slachthuislaan (van IJzerlaan tot Denderstraat/Lobroekdok), Denderstraat/ Lobroekdok, Slachthuislaan (van Denderstraat/Lobroekdok tot Noordersingel), Schijnpoortweg (van Ring 1 tot Pothoekstraat);
- park Spoor Noord.

Antwerpen Noord: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Noorderlaan (van Noorderplaats tot skatepark Antwerpen-Noord aan de noordkant van de bocht bij de Noorderlaan);
- park Spoor Noord;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Halenstraat;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Pothoekstraat, Kerkstraat, Carnotstraat, Gemeentestraat, Franklin Rooseveltplaats, Italiëlei, Noorderplaats.

Centraal Station: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Franklin Rooseveltplaats, Gemeentestraat, Carnotstraat (van Gemeentestraat tot Provinciestraat), Provinciestraat

(van Carnotstraat tot Plantin en Moretuslei), Plantin en Moretuslei (van Provinciestraat tot Van Eycklei), Van Eycklei, Maria-Henriëttalei, Frankrijklei (van Maria-Henriëttalei tot Italiëlei).

Klein Antwerpen: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Maria-Henriëttalei, Van Eycklei, Plantin en Moretuslei (van Van Eycklei tot Mercatorstraat), Mercatorstraat (van Plantin en Moretuslei tot Belgiëlei), Belgiëlei, Mechelsesteenweg (van Belgiëlei tot Frankrijklei), Frankrijklei (van Mechelsesteenweg tot Maria Henriëttalei).

Harmonie - Brederode - Markgrave: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Mechelsesteenweg (van Britselei tot Koningin Elisabethlei), Koningin Elisabethlei, Jan van Rijswijklaan (van Koningin Elisabethlei tot Desguinlei);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Desguinlei (van Jan van Rijswijklaan tot Singel), Singel (van Desguinlei tot Bolivarplaats), Bolivarplaats (van Singel tot Amerikalei);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Amerikalei, Britselei.

Borgerhout IM-Noord: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Noordersingel (van Slachthuislaan tot Turnhoutsebaan);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Turnhoutsebaan (van Noordersingel tot Carnotstraat), Carnotstraat (van Turnhoutsebaan tot Kerkstraat), Kerkstraat, Pothoekstraat;
- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Schijnpoortweg (van Pothoekstraat tot Noordersingel).

Borgerhout IM-Zuid: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Carnotstraat (van Provinciestraat tot Turnhoutsebaan), Turnhoutsebaan;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Noordersingel (van Turnhoutsebaan tot Plantin en Moretuslei);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Plantin en Moretuslei (van Noordersingel tot Provinciestraat), Provinciestraat.

Zurenborg: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Plantin en Moretuslei (van Mercatorstraat tot Noordersingel);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Binnensingel (van Plantin en Moretuslei tot Posthoflei);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Posthoflei, Stanleystraat, Cuperusstraat, Mercatorstraat.

Haringrode - Oud-Berchem: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Mercatorstraat (van Belgiëlei tot Cuperusstraat), Cuperusstraat, Stanleystraat, Boomgaardstraat (van Stanleystraat tot Posthoflei), Posthoflei;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Binnensingel (van Posthoflei tot Grotesteeweg);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Grotesteeweg (van Binnensingel tot Mechelsesteenweg), Mechelsesteenweg (van Grotesteeweg tot Belgiëlei), Belgiëlei.

Vijfhoek - Karel Oomsstraat: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Mechelsesteenweg (van Belgiëlei tot Grotesteeweg), Grotesteeweg (van Mechelsesteenweg tot Binnensingel);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Binnensingel (van Grotesteeweg tot Desguinlei), Desguinlei (van Binnensingel tot Jan van Rijswijcklaan);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Jan van Rijswijcklaan, Koningin Elisabethlei.

20e EEUWSE GORDEL

Kiel Noord: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Emiel Vloorsstraat (van Emiel Vloorsstraat tot Sint-Bernardsesteenweg);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Sint-Bernardsesteenweg (van Emiel Vloorsstraat tot Voetbalstraat);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Sint-Bernardsesteenweg (van Voetbalstraat tot De Bruynlaan), Hendriklei (van Sint-Bernardsesteenweg tot Zeelandstraat), Zeelandstraat (van Hendriklei tot en met huisnummers 22/42-52), Hendriklei (van Zeelandstraat tot Weerstandlaan), Weerstandlaan (van Hendriklei tot Frieslandstraat), Hendriklei (van Weerstandlaan tot Lageweg), Lageweg (van Hendriklei tot en met huisnummers 431-433/426) en Emiel Vloorsstraat (van Lageweg tot Emiel Vloorsstraat).

Kiel: het gebied begrensd door:

- Kielpark;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Jan De Voslei (van Kolonel Silvertopstraat tot VIIde-Olympiadelaan), VIIde-Olympiadelaan (van Jan De Voslei tot De Bruynlaan);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): De Bruynlaan (van VIIde-Olympiadelaan tot Voetbalstraat) en Voetbalstraat;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Sint-Bernardsesteenweg (van Voetbalstraat tot Emiel Vloorsstraat).

Kiel Zuid: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): VIIde-Olympiadelaan, Jan De Voslei (van VIIde-Olympiadelaan tot Boomsesteenweg) en Boomsesteenweg (van Jan De Voslei tot Hof van Mols);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Lodewijk Ontropstraat (van Boomsesteenweg tot Edward Keurvelstraat), Edward Keurvelstraat, Karel Mestdagplein (van Edward Keurvelstraat tot Lodewijk Mortelmansstraat) en Lodewijk Mortelmansstraat;
- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Valaarstraat (van Lodewijk Mortelmansstraat tot Cliviastraat);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Cliviastraat, Orchideeënstraat (van Cliviastraat tot Zonnedauwstraat), Zonnedauwstraat, Drukpersstraat, Dichtersstraat (van Drukpersstraat tot Julius de Geyterstraat) en Julius de Geyterstraat (van Dichtersstraat tot VIIde-Olympiadelaan).

Tentoonstellingswijk: het gebied begrensd door:

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Kolonel Silvertopstraat (van Jan De Voslei tot Ring 1), Ring 1 (van Kolonel Silvertopstraat tot Jan van Rijswijklaan), Gerard Le Grellelaan (van Ring 1 tot A12), A12 (van Gerard le Grellelaan tot Populierenlaan);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Populierenlaan (van A12 tot Jan de Voslei);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Jan de Voslei (van Populierenlaan tot Willem Eekelaarsstraat).

Nieuw Kwartier West: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Floraliënlaan (van Elisabethlaan tot Coremansstraat), Coremansstraat en Elisabethlaan (van Coremansstraat tot Grotesteenweg);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Grotesteenweg (van Elisabethlaan tot Grensbeeklaan); Grensbeeklaan (deel district Berchem)
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Reeboklaan, Floraliënlaan (van Reeboklaan tot Pater Damiaanstraat), Pater Damiaanstraat, Pater Verbiststraat, Pius X-plein, Groenenbergerlaan (van Pius X-plein tot Rucaplein), Rucaplein, Hindenstraat, Prins Boudewijnlaan (van Hindenstraat tot Prinses Josephine Charlottelaan), Prinses Josephine Charlottelaan en Elisabethlaan (van Prinses Josephine Charlottelaan tot Floraliënlaan).

Nieuw Kwartier Oost: het gebied begrensd door:

- Brilschanspark;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Henri Prostlaan, Marcel Auburtinlaan, Polygoonstraat, Karel Coggestraat;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Posthofbrug (van Ring 1 tot Karel Coggestraat), Roderveldlaan (van Posthofbrug tot Fruithoflaan), Fruithoflaan, Grotesteenweg (van Fruithoflaan tot Elisabethlaan).

Nieuw Kwartier Zuid: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Fruithoflaan;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Lode Vissenaekenstraat (van districtsgrens tot Oogststraat), Oogststraat (van Lode Vissenaekenstraat tot districtsgrens), Karmelietenstraat;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Grotesteenweg (van districtsgrens tot Fruithoflaan).

Groenenhoek Zuid: het gebied begrensd door:

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Ring 1 (van Posthofbrug tot Borsbeeksebrug);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Borsbeeksebrug (van Ring 1 tot Diksmuidelaan), Diksmuidelaan (van Borsbeeksebrug tot Vosstraat), Vosstraat (van Diksmuidelaan tot Luchthavenlei), Luchthavenlei;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Vosstraat (van Luchthavenlei tot districtsgrens), Saffierstraat (van districtsgrens tot Ter Nieuwebrugge);
- park Het Prieel;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Roderveldlaan (van Herman Vosstraat tot Posthofbrug), Posthofbrug (van Roderveldlaan tot Ring 1).

Luchthaven - Groenenhoek Noord: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Gitschotellei, Drakenhoflaan (van Gitschotellei tot Boekenberglei);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Boekenberglei (van Drakenhoflaan tot Jan Olieslagersstraat), Jan Olieslagersstraat, Boekenberglei (van Jan Olieslagersstraat tot Ruimtevaartlaan), Ruimtevaartlaan, Luchtvaartstraat, Alfred Oststraat, Vosstraat (van Alfred Oststraat tot Hofstadestraat), Hofstadestraat;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Luchthavenlei (van Hofstadestraat tot Vosstraat), Vosstraat (van Luchthavenlei tot Diksmuidelaan), Diksmuidelaan (van Vosstraat tot Gitschotellei).

Te Boelaerpark: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Borsbeeksebrug (van Diksmuidelaan tot Ring 1);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Diksmuidelaan (van Borsbeeksebrug tot Rodekruislaan), Rodekruislaan, Zurenborgbrug (van Rodekruislaan tot Ring 1);
- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Ring 1 (van Zurenborgbrug tot Luitenant Lippenslaan);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Luitenant Lippenslaan (van Ring 1 tot Dokter Van de Perrelei), Dokter Van de Perrelei (van Luitenant Lippenslaan tot Arthur Matthyslaan), Arthur Matthyslaan, Jozef Verbovenlei, Boekenberglei (van Jozef Verbovenlei tot Drakenhoflaan), Drakenhoflaan (van Boekenberglei tot Gitschotellei), Gitschotellei.

Boekenberg – Botelaar – Silsburg: het gebied begrepsd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Botelaarbaan (van Florent Pauwelslei tot Fredegandus Van Rielstraat);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Botelaarbaan (van Fredegandus Van Rielstraat tot Peter Benoitlaan), Peter Benoitlaan (van Botelaarbaan tot Peter Benoitlaan), Botelaarbaan (van Peter Benoitlaan tot Van Strydoncklaan), Van Strydoncklaan (tot districtsgrens), Herentalsebaan (van districtsgrens tot Manebruggestraat), Manebruggestraat (deel district Deurne van Herentalsebaan tot Vleerakkerstraat), Vleerakkerstraat (deel district Deurne van Manebruggestraat tot Eksterlaar), Eksterlaar (deel district Deurne van Vleerakkerstraat tot August van Putlei), August van Putlei (deel district Deurne van Eksterlaar tot Aimé de Graevestraat), Aimé De Graevestraat, August van Putlei (deel district Deurne van Aimé De Graevestraat tot districtsgrens), Eksterlaar (van August van Putlei tot Morselsesteenweg), Morselsesteenweg (van Eksterlaar tot Grensstraat), Grensstraat (deel district Deurne), Fort III-straat (deel district Deurne), Waasdonk (deel district Deurne, alle vertakkingen inclusief), Morselsesteenweg (van Waasdonk tot Leon Stampelaan), George Ivanowlaan, Leon Stampelaan (van George Ivanowlaan tot Drakenhoflaan), Drakenhoflaan (van Leon Stampelaan tot Boekenberglei);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Boekenberglei (van Drakenhoflaan tot Dascottelei), Dascottelei, Florent Pauwelslei.

Muggenberg - Kriekenhof: het gebied begrepsd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Herentalsebaan (van Luitenant Lippenslaan tot Botelaarbaan), Botelaarbaan (van Herentalsebaan tot Florent Pauwelslei), Florent Pauwelslei, Dascottelei, Boekenberglei (van Dascottelei tot Jozef Verbovenlei), Jozef Verbovenlei, Arthur Matthyslaan, Dokter van de Perelei (van Arthur Matthyslaan tot Luitenant Lippenslaan), Luitenant Lippenslaan (van Dokter van de Perrelei tot Herentalsebaan).

Nieuwe Donk: het gebied begrepsd door:

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): E313 (van Sterckshoflei tot Ruggeveldlaan);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Ruggeveldlaan (van E313 tot Herentalse vaart), Peter Benoitlaan (van Ruggeveldlaan tot Peter Benoitlaan), Ruggeveldlaan (van Peter Benoitlaan tot Fredegandus Van Rielstraat), Fredegandus Van Rielstraat;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Botelaarbaan (van Fredegandus Van Rielstraat tot Sterckshoflei), Sterckshoflei (van Botelaarbaan tot E313).

Joe English: het gebied begrepsd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Stenenbrug (van E19 tot Luitenant Lippenslaan), Luitenant Lippenslaan (van Stenenbrug tot E19);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Joe Englishstraat.

Morckhoven: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Collegelaan (van Stenenbrug tot Jagersstraat), Jagersstraat, Griffier Schobbenslaan (van Jagerstraat tot Weerstandlaan), Weerstandlaan, Collegelaan (van Weerstandlaan tot Wouter Haecklaan), Wouter Haecklaan;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Sterckshoflei (van E313 tot Boterlaarbaan), Boterlaarbaan (van Sterckshoflei tot Herentalsebaan), Herentalsebaan (van Boterlaarbaan tot Stenenbrug), Stenenbrug (van Herentalsebaan tot Collegelaan).

Deurne Dorp: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Te Couwelaarlei (van Ten Eekhovellei tot Ter Heydelaan), Ter Heydelaan (van Te Couwelaarlei tot Ter Rivierenlaan), Ter Rivierenlaan;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Turnhoutsebaan (van Ter Rivierenlaan tot Hooftvunderlei), Hooftvunderlei (van Ter Rivierenlaan tot Parkweg), Parkweg (van Hooftvunderlei tot Turnhoutsebaan), Turnhoutsebaan (van Parkweg tot Lakborslei inclusief ter hoogte van huisnummer 455 -461), Lakborslei (van Turnhoutsebaan tot Rodekruisplein), Rodekruisplein, Lakborslei (van Rodekruisplein tot Te Couwelaarlei).

Venneborg – Ertbrugge: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Ter Riverenlaan, Ter Heydelaan (van Ter Rivierenlaan tot Alfons Schneiderlaan);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Ter Heydelaan (van Alfons Schneiderlaan tot Ruggeveldlaan), Ruggeveldlaan (van Ter Heydelaan tot Eugene Fahyalaan), Eugene Fahyalaan, Schotensesteenweg (van Eugene Fahyalaan tot Ertbruggelaan), Ertbruggelaan (deel Deurne van Schotensesteenweg tot straat zonder naam parallel aan en ten oosten van de Haviklaan), straat zonder naam parallel aan en ten oosten van de Haviklaan, August van de Wielelei (van straat zonder naam parallel aan en ten oosten van de Haviklaan tot Ruggeveldlaan) Ruggeveldlaan (van August van de Wielelei tot Parkweg), Parkweg (van Ruggeveldlaan tot Ter Rivierenhof), Ter Rivierenhof, Turnhoutsebaan (van Ter Rivierenhof tot Ter Rivierenlaan).

Conforta - Bosuil: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Bisschoppenhoflaan (van Lakborslei tot Kessinglaan), Kessinglaan (van Bisschoppenhoflaan tot Middelmolenlaan), Middelmolenlaan, Kruiningenstraat (van Middelmolenlaan tot Bisschoppenhoflaan), Bisschoppenhoflaan (van Industrielaan tot Oude Bosuilbaan), Oude Bosuilbaan (van Bisschoppenhoflaan tot Alfons Schneiderlaan), Alfons Schneiderlaan, Vic Meesstraat;
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Ter Heydelaan (van Alfons Schneiderlaan tot Te Couwelaarlei), Te Couwelaarlei (van Ter Heydelaan tot Lakborslei), Lakborslei (van Te Couwelaarlei tot Bisschoppenhoflaan).

Ten Eekhave: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Bisschoppenhoflaan (van Schijnpoortweg tot Lakborslei), Lakborslei (van Bisschoppenhoflaan tot Ten Eekhavelei), Ten Eekhavelei.

Kronenburg: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Schijnpoortweg (van Bisschoppenhoflaan tot Vaartdijk), Vaartdijk (van Schijnpoortweg tot Merksemsesteenweg), Merksemsesteenweg (van Vaartdijk tot Bisschoppenhoflaan);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Bisschoppenhoflaan (van Merksemsesteenweg tot Schijnpoortweg).

Oude Bredabaan: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Groenendaallaan (van Winterling tot Ferdinandusdijkstraat);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Groenendaallaan (van Ferdinandusdijkstraat tot Bredabaan), Minister Delbekelaan, Burgemeester Gabriel Theunisbrug (van Minister Delbekelaan tot Vaartdijk);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Vaartkaai (van Burgemeester Gabriel Theunisbrug tot Ingenieur Menneslaan), Ingenieur Menneslaan (van Vaartkaai tot Campinastraat), Cambinastraat (van Ingenieur Menneslaan tot Bijvoort), Bijvoort, Winterling.

Bredabaan Zuid: het gebied begrensd door:

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Bredabaan (van Minister Delbekelaan tot Deurnsebaan);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Deurnsebaan (van Bredabaan tot Straalstraat), Straalstraat, Vaartkaai (van Straalstraat tot Burgemeester Gabriel Theunisbrug);
- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Burgemeester Gabriel Theunisbrug, Minister Delbekelaan.

Bredabaan Noord: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Ullenshofstraat, Gagelveldenstraat (van Ullenshofstraat tot Gagelveldenstraat), Gagelveldenstraat, Houthulststraat (van Gagelveldenstraat tot Gudrunlaan), Gudrunlaan, Nieuwdreef (van Gudrunlaan tot Terlindenhofstraat), Terlindenhofstraat (van Nieuwdreef tot Speelpleinstraat), Speelpleinstraat, Kroonplein, Catershoflaan (van Kroonplein tot Rerum Noverumlaan), Rerum Noverumlaan, Begonialei, Secretaris Meyerlei, Eethuisstraat (van Secretaris Meyerlei tot Irislei), Irislei, Salvialei (van Irislei tot Oudebareellei), Oudebareellei (van Salvialei tot Bredabaan), Bredabaan (van Oudebareellei tot Weggestraat);

- straatassen (deels inbegrepen in deze bewonerszone): Bredabaan (van Weggestraat tot Groenendaallaan), Groenendaallaan (van Bredabaan tot Gagelveldstraat).

Bewonerszones: gebruik

Artikel 13: de bewonersvergunning van de hiervoor vermelde zones is slechts geldig op de reglementaire openbare parkeerplaatsen in de hierna aangeduide gebieden of straten.

BINNEN DE LEIEN:

Eilandje: het gebied begrensd door:

- dokken: Sasdok, Kattendijkdok, Houtdok, Asiadok;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Asiadok-Oostkaai, Noorderlaan (van skatepark Antwerpen-Noord aan de noordkant van de bocht bij de Noorderlaan tot Noorderplaats), Noorderplaats, Italiëlei (van Noorderplaats tot Ellermanstraat), Ellermanstraat (van Italiëlei tot Van de Wervestraat), Van de Wervestraat, Houwersstraat, Italiëlei (van Houwersstraat tot Ankerrui), Ankerrui (van Italiëlei tot Rijnpoortvest), Rijnpoortvest, Ankerrui (van Rijnpoortvest tot Stijfselrui), Stijfselrui, Falconrui (van Stijfselrui tot Falconplein), Falconplein (van Falconrui tot Huikstraat), Huikstraat (van Falconplein tot Kommekensstraat), Kommekensstraat, Leguit, Korte Schipperskapelstraat, Lange Schipperskapelstraat, Sint-Pietersvliet (van Lange Schipperskapelstraat tot Van Meterenkaai), Van Meterenkaai, Rouaansekaai, Zeeuwsekoornmarkt, Marguerie Schuilhaven, Zeeuwsekoornmarkt Tavernierkaai, Rijnkaai.

Universiteitsbuurt: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Van Meterenkaai (van Orteliuskaai tot Van Meterenkaai), Rouaanse Kaai, Zeeuwsekoornmarkt, Marguerie Schuilhaven, Zeeuwsekoornmarkt, Tavernierkaai (van Zeeuwsekoornmarkt tot Sint-Aldegondiskaai), Sint-Aldegondiskaai, Godefriduskaai, Entrepotplaats, Ankerrui (van Entrepotplaats tot Koeikensgracht), Koeikensgracht, Italiëlei (van Koeikensgracht tot Cassiersstraat), Cassiersstraat (van Italiëlei tot Van de Wervestraat), Van de Wervestraat, Sint-Jansplein (van Van de Wervestraat tot Van Maerlantstraat), Van Maerlantstraat, Osystraat, Franklin Rooseveltplaats (van Osystraat tot Frankrijklei), Frankrijklei (van Franklin Rooseveltplaats tot Teniersplaats), Teniersplaats, Leysstraat, Meir, Meirbrug, Eiermarkt (van Meirbrug tot Sudemanstraat), Sudemanstraat, Korte Nieuwstraat (van Sudemanstraat tot Sint-Pieter-en-Paulusstraat), Sint-Pieter-en-Paulusstraat, Leeuw van Vlaanderenstraat, Wijngaardstraat (van Leeuw van Vlaanderenstraat tot Hoofdkerkstraat), Hoofdkerkstraat, Wolstraat (van Hoofdkerkstraat tot Coppenolstraat), Coppenolstraat, Jeruzalemstraat, Lange Koepoortstraat (van Jeruzalemstraat tot Sint-Paulusstraat), Sint-Paulusstraat (van Lange Koepoortstraat tot Sint-Paulusplaats), Sint-Paulusplaats, Kleine Kraaiwijk, Gorterstraat, Saucierstraat (van Gorterstraat tot Jordaenskaai), Jordaenskaai (van Saucierstraat tot Orteliuskaai), Orteliuskaai.

Historisch centrum: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Rouaansekaai, Brouwersvliet, Oudeleeuwenrui (van Brouwersvliet tot Generaal Belliardstraat), Generaal Belliardstraat, Boterhamstraat, Klapdorp (van Boterhamstraat tot Mutsaardstraat), Mutsaardstraat, Ambtmanstraat, Keizerstraat (van Ambtmanstraat tot Paternosterstraat), Paternosterstraat, Kipdorp (van Paternosterstraat tot Borzestraat), Borzestraat, Israelietenstraat, Twaalfmaandenstraat, Meir (van Twaalfmaandenstraat tot Huidevettersstraat), Huidevettersstraat, Lange Gasthuisstraat (van Huidevettersstraat tot Oudaan), Oudaan, Kammenstraat (van Oudaan tot Sleutelstraat), Sleutelstraat, Augustijnenstraat, Muntstraat, Steegskens, Rijkenhoek,

Plantinkaai (van Rijkenhoek tot Ernest van Dijckkaai), Ernest van Dijckkaai, Steenplein, Jordaenskaai, Orteliuskaai, Van Meterenkaai;

- uitgezonderd: Nationalestraat (van Sleutelstraat tot Groenkerkhofstraat) van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Sint-Andries: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Sandersstraatje, Stoofstraat, Heilige Geestraat, Vrijdagmarkt, Leeuwenstraat, Reyndersstraat (van Leeuwenstraat tot Groenkerkhofstraat), Groenkerkhofstraat, Pandstraat, Lombardenvest (van Pandstraat tot Lombardenstraat), Lombardenstraat, Everdijstraat (van Lombardenstraat tot Kammenstraat), Kammenstraat (van Everdijstraat tot Oudaan), Oudaan, Lange Gasthuisstraat, Boogkeers, Vleminckveld (van Boogkeers tot Maarschalk Gerardstraat), Maarschalk Gerardstraat, Terninckstraat, Vrijheidstraat, Scheldestraat (van Vrijheidstraat tot Graaf van Egmondstraat), Graaf van Egmondstraat (van Scheldestraat tot Vorstermanstraat), Vorstermanstraat, Vlaamsekaai (van Vorstermanstraat tot Scheldestraat), Scheldestraat (van Vlaamsekaai tot Waalsekaai), Waalsekaai (van Scheldestraat tot Timmerwerfstraat), Timmerwerfstraat, Cockerillkaai (van Timmerwerfstraat tot Sint-Michielskaai), Sint-Michielskaai, Plantinkaai, Ernest van Dijckkaai (van Plantinkaai tot Sandersstraatje);
- uitgezonderd: Nationalestraat van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Theaterbuurt/Meir: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Kipdorp, Sint-Jacobsmarkt, Molenbergstraat, Korte Winkelstraat (van Sint-Jacobsmarkt tot Italiëlei), Italiëlei (van Korte Winkelstraat tot Van Boendalestraat), Italiëlei (van Violierstraat tot Franklin Rooseveltplaats), Franklin Rooseveltplaats, Van Ertbornstraat, Quellinstraat, Rubenslei, Van Breestraat, Justitiestraat, Anselmostraat (van Justitiestraat tot Amerikalei), Amerikalei (van Anselmostraat tot Tolstraat), Tolstraat, Lambermontstraat, Kronenburgstraat (van Lambermontstraat tot Nationalestraat), Nationalestraat (van Kronenburgstraat tot Sint-Rochusstraat), Sint-Rochusstraat, Begijnenstraat (van Sint-Rochusstraat tot Aalmoezenierstraat), Aalmoezenierstraat (van Begijnenstraat tot Bogaardestraat), Bogaardestraat, Sint-Antoniusstraat (van Bogaardestraat tot Nationalestraat), Nationalestraat (van Sint-Antoniusstraat tot Drukkerijstraat), Drukkerijstraat, Leeuwenstraat, Reyndersstraat (van Leeuwenstraat tot Oude Koornmarkt), Oude Koornmarkt (van Reyndersstraat tot Zwaluwstraat), Zwaluwstraat, Groenplaats, Eiermarkt, Sudemanstraat, Korte Nieuwstraat (van Sudemanstraat tot Sint-Pieter-en-Paulusstraat), Sint-Katelijnevest (van Korte Nieuwstraat tot Kipdorp);
- uitgezonderd: Nationalestraat (van Sint-Antoniusstraat tot Groenkerkhofstraat) van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Zuid: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Goedehoopstraat, Kloosterstraat (van Goedehoopstraat tot Willem Lepelstraat), Willem Lepelstraat, Sint-Rochusstraat, Bervoetstraat, Terninckstraat, Kasteelpleinstraat, Begijnenvest (van Kasteelpleinstraat tot Kapucinessenstraat), Kapucinessenstraat (van Begijnenvest tot Britselei), Britselei (van Kapucinessenstraat tot Anselmonstraat), Anselmonstraat (van Britselei tot Paleisstraat),

Paleisstraat, Belegstraat (van Paleisstraat tot Halvemaanpleintje), Halvemaanpleintje, Cuylistsstraat, Bolivarplaats (van Cuylistsstraat tot Jan Van Gentstraat), Jan Van Gentstraat, Gentplaats (van Jan Van Gentstraat tot Vlaamsekaai), Vlaamsekaai (van Gentplaats tot Nicole van Goethempad), Van der Sweepstraat, Ledeganckkaai (van Van der Sweepstraat tot De Gerlachekaai), De Gerlachekaai, Cockerillkaai, Sint-Michielskaai (van Cockerillkaai tot Goedhoopstraat);

- uitgezonderd: Brederodestraat (van Halfmaanpleintje tot Amerikalei) en Nationalestraat (van Kronenburgstraat tot Sint-Rochusstraat) van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

BINNEN DE SINGEL:

Dam: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Noorderlaan (van Hardenvoort tot IJzerlaan), IJzerlaan (van Noorderlaan tot Slachthuislaan), Slachthuislaan (van IJzerlaan tot Denderstraat), Denderstraat, Slachthuislaan (van Denderstraat tot Schijnpoortweg), Schijnpoortweg (van Bisschoppenhoflaan tot Pothoekstraat),
- park Spoor Noord.

Antwerpen Noord: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Londenstraat (van Napelsstraat tot Noorderplaats), Noorderplaats, Noorderlaan (van Noorderplaats tot skatepark Antwerpen-Noord aan de noordkant van de bocht bij der Noorderlaan);
- park Spoor Noord;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Halenstraat, Maatsstraat, Boerhaavestraat (van Maatsstraat tot Touwstraat), Touwstraat, Vlagstraat (van Touwstraat tot Kortrijkstraat), Kortrijkstraat (van spoor Oost tot Lange Kongostraat), Lange Kongostraat (van Kortrijkstraat tot Korte Kongostraat), Korte Kongostraat, Somméstraat (van Korte Kongostraat tot Tuckstraat), Tuckstraat, Kersbeekstraat, Potgieterstraat (van Kersbeekstraat tot Van Montfortstraat), Van Montfortstraat (van Potgieterstraat tot Vercammenstraat), Vercammenstraat (van Van Montfortstraat tot Kistemaeckersstraat), Kistemaeckersstraat (van Vercammenstraat tot Van Montfortstraat), Van Montfortstraat, Helmstraat (van Van Montfortstraat tot Turnhoutsebaan), Kroonstraat (van Turnhoutsebaan tot Van Leentstraat), Van Leentstraat, Van Geertstraat (van Van Leentstraat tot Tuinbouwstraat), Tuinbouwstraat, Provinciestraat (van Tuinbouwstraat tot Ommeganckstraat), Ommeganckstraat, Carnotstraat (van Ommeganckstraat tot Koningin Astridplein), Koningin Astridplein, De Keyserlei, Teniersplaats, Kipdorpvest (van Teniersplaats tot Molenbergstraat), Molenbergstraat, Korte Winkelstraat, Ossenmarkt (van Korte Winkelstraat tot Rodestraat), Rodestraat, Rijnpoortvest, Ankerrui (van Rijnpoortvest tot Koeikensgracht), Koeikensgracht, Italiëlei (van Koeikensgracht tot Noorderplaats);
- uitgezonderd: Carnotstraat, Turnhoutsebaan (van Carnotstraat tot Kroonstraat), Korte Zavelstraat, Handelstraat en Sint-Gummarusstraat van maandag tot en met zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Centraal Station: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Van Boendalestraat, Violierstraat, Van Maerlantstraat (van Violierstraat tot Osystraat), Osystraat (van Violierstraat tot Pijlstraat), Pijlstraat, De Concinkplein (van Pijlstraat tot Lange Beeldekensstraat), Lange Beeldekensstraat (van De Coninckplein tot Dambruggestraat), Dambruggestraat (van Lange Beeldekensstraat tot Offerandestraat), Offerandestraat (van Dambruggestraat tot Constitutiestraat), Constitutiestraat, Van der Keilenstraat, Helmstraat (van Van der Keilenstraat tot Turnhoutsebaan), Turnhoutsebaan (van Helmstraat tot Van Geertstraat), Van Geertstraat, Ketsstraat (van Van Geertstraat tot Kroonstraat), Kroonstraat (van Ketsstraat tot Borgerhoutsestraat), Borgerhoutsestraat (van Kroonstraat tot Bloemstraat), Bloemstraat, Van der Meydenstraat, Plantin en Moretuslei (van Van der Meydenstraat tot Raafstraat), Raafstraat (van Plantin en Moretuslei tot Magdalenastraat), Magdalenastraat, Rolwagenstraat (van Magdalenastraat tot Plantin en Moretuslei), Plantin en Moretuslei (van Rolwagenstraat tot Van Den Nestlei), Van Den Nestlei, Mercatorstraat (van Van Den Nestlei tot Brialmontlei), Brialmontlei, Charlottalei (van Brialmontlei tot Jacob Jordaensstraat), Jacob Jordaensstraat, Memlingstraat, Florisstraat, Bexstraat (van Florisstraat tot Van Noortstraat), Van Noortstraat, Edelinckstraat (van Van Noortstraat tot Lange Leemstraat), Lange Leemstraat (van Edelinckstraat tot Frankrijklei), Mechelsesteenweg (van Frankrijklei tot Sint-Jorispoort), Leopoldplaats (van Bourlastraat tot Tabakvest), Tabakvest, Kipdorpevest, Molenbergstraat, Korte Winkelstraat (van Molenbergstraat tot Van Boendalestraat);
- uitgezonderd: Carnotstraat en Turnhoutsebaan (van Carnotstraat tot Kroonstraat) van maandag tot en met zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Klein Antwerpen: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Tabakvest (van Leopoldplaats tot Blauwe Torenplein), Blauwe Torenplein, Frankrijklei (van Blauwe Torenplein tot Louiza-Marialei), Louiza-Marialei, Rubenslei (van Louiza-Marialei tot Van Eycklei), Van Eycklei, Quinten Matsijslei (van Van Eycklei tot Jacob Jacobsstraat), Jacob Jacobsstraat, Simonsstraat (van Jacob Jacobsstraat tot Plantin en Moretuslei), Plantin en Moretuslei (van Simonsstraat tot Baron Joostensstraat), Baron Joostensstraat, Van den Nestlei, Oostenstraat (van Van den Nestlei tot Provinciestraat), Provinciestraat (van Oostenstraat tot Lamorinièrestraat), Lamorinièrestraat, Mechelsesteenweg (van Lamorinièrestraat tot Koningin Elisabethlei), Koningin Elisabethlei, Mechelsesteenweg (van Koningin Elisabethlei tot Mozartstraat), Mozartstraat, Harmoniestraat, Peter Benoitstraat, Constantia Teichmanplaats, Teichmannstraat, Molenstraat (van Teichmannstraat tot De Damhouderestraat), De Damhouderestraat, Justitiestraat (van De Damhouderestraat tot Stockmansstraat), Stockmansstraat, Britselei (van Stockmansstraat tot Mechelsesteenweg), Mechelsesteenweg (van Britselei tot Sint-Jorispoort), Leopoldplaats (van Bourlastraat tot Tabakvest).

Harmonie - Brederode - Markgrave: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Mechelsesteenweg (van Sint-Jorispoort tot Frankrijklei), Frankrijklei (van Mechelsesteenweg tot Maria-Henriëttalei), Maria-Henriëttalei (van Frankrijklei tot Van Breestraat), Van Breestraat (van Van Eycklei tot Lange Leemstraat), Lange Leemstraat (van Van Breestraat tot Sint-Vincentiusstraat), Sint-Vincentiusstraat, Haringrodestraat (van Sint-Thomasstraat tot Belgiëlei), Belgiëlei (van

Haringrodestraat tot Mechelsesteenweg), Mechelsesteenweg (van Belgiëlei tot Zonnewijzerstraat), Zonnewijzerstraat, Mechelsesteenweg (van Zonnewijzerstraat tot Koning Albert parkweg), Koning Albert parkweg, Generaal Lemanstraat (van Koning Albert parkweg tot Karel Oomsstraat), Karel Oomsstraat, Desguinlei (van Karel Oomsstraat tot Singel), Singel (van Desguinlei tot Bolivarplaats), Bolivarplaats (van Singel tot Emiel Banningstraat), Emiel Banningstraat, Pacificatiestraat, Graaf van Hoornestraat (van Pacificatiestraat tot Admiraal de Boisotstraat), Admiraal de Boisotstraat, Beeldhouwersstraat (van Admiraal de Boisotstraat tot Plaatsnijdersstraat), Plaatsnijdersstraat, Schildersstraat (van Plaatsnijdersstraat tot Verbondstraat), Verbondstraat (van Schildersstraat tot Tolstraat), Tolstraat (van Verbondstraat tot Amerikalei), Amerikalei (van Tolstraat tot Kasteelpleinstraat), Kasteelpleinstraat (van Amerikalei tot Begijnenvest), Begijnenvest (van Kasteelpleinstraat tot Kiliaanstraat), Kiliaanstraat, Britselei (van Kiliaanstraat tot Mechelsesteenweg);

- aangevuld met de Konijnenwei;
- uitgezonderd: Brederodestraat (van Amerikalei tot Montignystraat) van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Borgerhout IM-Noord: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Halenstraat (van Veldstraat tot Schijnpoortweg);
- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Schijnpoortweg (van Halenstraat tot Noordersingel);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Noordersingel (van Schijnpoortweg tot Stenenbrug), Stenenbrug (van Noordersingel tot Engelselei), Engelselei (van Stenenbrug tot Hogeweg), Hogeweg, Appelstraat, Oudstrijdersstraat (van Appelstraat tot Maarschalk Montgomeryplein), Maarschalk Montgomeryplein (van Oudstrijdersstraat tot Blijde-Inkomststraat), Blijde-Inkomststraat (van Maarschalk Montgomeryplein tot Langstraat), Langstraat (van Blijde-Inkomststraat tot Bakkerstraat), Bakkerstraat (van Langstraat tot Mellaertsstraat), Mellaertsstraat, Moorkensplein, Zonstraat, Kroonstraat (van Zonstraat tot Van Leentstraat), Van Leentstraat, Van Geertstraat (van Van Leentstraat tot Carnotstraat), Carnotstraat (van Van Geertstraat tot Congresstraat), Congresstraat, Constitutiestraat (van Congresstraat tot Regentstraat), Regentstraat, Wetstraat (van Regentstraat tot Lange Beeldekensstraat), Lange Beeldekensstraat (van Wetstraat tot Pothoekstraat), Pothoekstraat (van Lange Beeldekensstraat tot Boerhaavestraat), Boerhaavestraat (van Pothoekstraat tot Sleeckxstraat), Sleeckxstraat, Onderwijsstraat (van Sleeckxstraat tot Nikkelstraat), Nikkelstraat, Veldstraat (van Nikkelstraat tot Halenstraat);
- uitgezonderd: Turnhoutsebaan (van Congresstraat tot Engelselei) en Stenenbrug (van Turnhoutsebaan tot Engelselei) van maandag tot en met zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Borgerhout IM-Zuid: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Carnotstraat (van Ommeganckstraat tot Kerkstraat), Kerkstraat (van Carnotstraat tot Lammekensstraat), Lammekensstraat, Laar, Kattenberg, Bothastraat (van Kattenberg tot Sint-Mattheusstraat), Sint-Mattheusstraat, Sint-Jansstraat (van Sint-Mattheusstraat tot Sint-Lucasstraat), Sint-Lucasstraat, Rechtestraat, Karel Geertsstraat (van Rechtestraat tot Noordersingel), Noordersingel (van Turnhoutsebaan tot Binnensingel), Binnensingel (van Noordersingel tot inrit parking

Vlijtstraat), Vlijtstraat (van parking tot Minckelersstraat), Minckelersstraat, Krugerstraat, Plantin en Moretuslei (van Vlijtstraat tot Tweelingenstraat), Tweelingenstraat (van Plantin en Moretuslei tot Schorpioenstraat), Schorpioenstraat, Door Verstraeteplaats, Walvisstraat, Raafstraat, Magdalenastraat, Kruikstraat, De Boeystraat, Van den Nestlei (van De Boeystraat tot Baron Joostensstraat), Baron Joostensstraat, Van Immerseelstraat (van Baron Joostensstraat tot Somersstraat), Somersstraat (van Van Immerseelstraat tot Leeuwerikstraat), Leeuwerikstraat, Copernicuslaan, Ploegstraat (van Copernicuslaan tot Provinciestraat), Provinciestraat (van Ploegstraat tot Ommeganckstraat), Ommeganckstraat;

- uitgezonderd: Turnhoutsebaan (van Ommeganckstraat tot Engelselei) en Stenenbrug (van Turnhoutsebaan tot Engelselei) van maandag tot en met zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Zurenborg: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Jacob Jacobsstraat, Simonsstraat (van Jacob Jacobsstraat tot Plantin en Moretuslei), Plantin en Moretuslei (van Simonsstraat tot Van Immerseelstraat), Van Immerseelstraat (van Plantin en Moretuslei tot Somersstraat), Somersstraat, Provinciestraat (van Somersstraat tot Bleekhofstraat), Bleekhofstraat, Montensstraat (van Bleekhofstraat tot Ledeganckstraat), Ledeganckstraat, Eugene Joorsstraat (van Ledeganckstraat tot Guido Gezellestraat), Guido Gezellestraat, ventweg Plantin en Moretuslei, Plantin en Moretuslei (van ventweg Plantin en Moretuslei tot Noordersingel), Noordersingel (van Plantin en Moretuslei tot Luitenant Naeyaertplein), Binnensingel (van Noordersingel tot Uitbreidingstraat), Van Vaerenberghstraat (van Binnensingel tot Callensstraat), Callensstraat, Statiestraat (van Callensstraat tot Maatschappijstraat), Maatschappijstraat, Boomgaardstraat (van Maatschappijstraat tot Van Luppenstraat), Van Luppenstraat, Lange Leemstraat (van Van Luppenstraat tot Lamorinièrestraat), Lamorinièrestraat (van Lange Leemstraat tot Nerviërsstraat), Nerviërsstraat (van Lamorinièrestraat tot Belgiëlei), Belgiëlei (van Nerviërsstraat tot Charlottalei), Charlottalei, Quinten Matsijslei (van Charlottalei tot Jacob Jacobsstraat);
- uitgezonderd Statiestraat (van Callensstraat tot Posthoflei) van maandag tot en met zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Haringrode - Oud-Berchem: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Plantin en Moretuslei (van Charlottalei tot Provinciestraat), Provinciestraat (van Plantin en Moretuslei tot Oostenstraat), Oostenstraat, Grotehandstraat, Draakplaats, Transvaalstraat (van Draakplaats tot Waterloostraat), Waterloostraat, Guldenvliesstraat (van Waterloostraat tot Binnensingel), Binnensingel (van Guldenvliesstraat tot Uitbreidingsstraat), Kimmelbergstraat, Frans Van Hombeeckplein, Frederik de Merodestraat, Kardinaal Mercierlei (van Frederik de Merodestraat tot Le Grellelei), Le Grellelei, Prins Albertlei (van Le Grellelei tot Koningin Elisabethlei), Koningin Elisabethlei, Mechelsesteenweg (van Koningin Elisabethlei tot Sint-Thomasstraat), Sint-Thomasstraat, Albertstraat, Isabellalei, Consciencestraat, Charlottalei (van Consciencestraat tot Plantin en Moretuslei);
- uitgezonderd Statiestraat (Berchem) en Driekoningenstraat van maandag tot en met zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Vijfhoek - Karel Oomsstraat: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Mechelsesteenweg (van Mozartstraat tot Belgiëlei), Belgiëlei (van Mechelsesteenweg tot Haringrodestraat), Haringrodestraat (van Belgiëlei tot Boomgaardstraat), Boomgaardstraat (van Haringrodestraat tot Coveliersstraat), Coveliersstraat, Belpairestraat (van Coveliersstraat tot Sint-Lambertusstraat), Sint-Lambertusstraat (van Belpairestraat tot Ferdinand Coosemansstraat), Ferdinand Coosemansstraat (van Sint-Lambertusstraat tot Walemstraat), Walemstraat, Willem van Laarstraat, Uitbreidingstraat (van Willem van Laarstraat tot Grotesteenweg), Grotesteenweg (van Uitbreidingstraat tot Binnensingel), Binnensingel (van Berchembrug tot Desguinlei), Desguinlei (van Binnensingel tot Van Putlei), Van Putlei, Lokkaardstraat, Lange Lozanastraat (van Lokkaardstraat tot Jan Van Rijswijcklaan), Jan van Rijswijcklaan (van Lange Lozanastraat tot Koningin Elisabethlei), Koningin Elisabethlei;
- uitgezonderd: Driekoningenstraat (van Grotesteenweg tot Walemstraat) van maandag tot en met zaterdag van 9u00 tot 18u00.

20e EEUWSE GORDEL

Kiel Noord: het gebied begrensd door:

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Emiel Vloorsstraat (ventweg van Emiel Vloorsstraat tot Pieter Rottiestraat wel inbegrepen);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Sint-Bernardsesteenweg (van Emiel Vloorsstraat tot Jacob le Mairestraat), Jacob le Mairestraat, Sint-Bernardsesteenweg (van Jacob le Mairestraat tot Richard Baseleerstraat), Richard Baseleerstraat, Constant Permekestraat, Pierenbergstraat, De Bosschaertstraat (van Pierekbergstraat tot Sint-Bernardsesteenweg), Sint-Bernardsesteenweg (van De Bosschaertstraat tot Waarlooshofstraat), Waarlooshofstraat (van Sint-Bernardsesteenweg tot Jaak Gorusstraat), Jaak Gorusstraat, Waarlooshofstraat (van Jaak Gorusstraat tot Jef Lambeauxstraat), Jef Lambeauxstraat, Julius De Geyterstraat (van Jef Lambeauxstraat tot Hendriklei), Hendriklei, Lageweg (van Hendriklei tot Emiel Vloorsstraat) en Emiel Vloorsstraat (van Lageweg tot Emiel Vloorsstraat);
- uitgezonderd: Abdijstraat (van Sint-Bernardsesteenweg tot Pierenbergstraat) van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Kiel: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Auguste Oleffestraat, Sint-Catharinaplein, Sint-Bernardsesteenweg (van Emiel Vloorsstraat tot Jacob le Mairestraat), Jacob le Mairestraat, Karel Mertensstraat, Jan Frans Van de Gaerstraat (van Karel Mertensstraat tot Kielpark), Kielpark, Jan De Voslei (van Kielpark tot Willem Eekelersstraat), Willem Eekelersstraat (van Jan De Voslei tot De Nelisplein), De Nelisplein, Jan De Voslei (van Willem Eekelersstraat tot Camille Huysmanslaan), Camille Huysmanslaan (van Jan De Voslei tot Tentoonstellingslaan), Tentoonstellingslaan (van Camille Huysmanslaan tot Volhardingstraat), Volhardingstraat (van Tentoonstellingslaan tot Jan Van Rijswijcklaan), Jan Van Rijswijcklaan (van Volhardingstraat tot VIIde-Olympiadelaan), VIIde-Olympiadelaan (van Jan Van Rijswijcklaan tot Boomsesteenweg), Boomsesteenweg (van VIIde-Olympiadelaan tot Cyriel Buyssestraat), VIIde-Olympiadelaan (van Boomsesteenweg tot Hof van Tichelen), Hof van Tichelen (van VIIde-Olympiadelaan tot Vijfkampstraat),

Vijfkampstraat, VIIde-Olympiadelaan (van Hof Van Tichelen tot Schijfwerpersstraat), Schijfwerpersstraat (van VIIde-Olympiadelaan tot Stijgbeugelstraat), Stijgbeugelstraat, Julius De Geyterstraat (van Stijgbeugelstraat tot Hendriklei), Hendriklei (van Julius de Geyterstraat tot Jan Davidlei), Jan Davidlei (van Hendriklei tot Max Roosesstraat), Max Roosesstraat (van Jan Davidlei tot Van Peenestraat), Van Peenestraat, Tirstraat, Kielplein, Eugene Laermansstraat, Zaanstraat (van Eugene Laermansstraat tot Piet Verhaertstraat), Piet Verhaertstraat;

- uitgezonderd: Abdijstraat van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Kiel Zuid: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Jan de Voslei (van Zamenhofstraat tot VIIde-Olympiadelaan);
- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Jan De Voslei (van VIIde-Olympiadelaan tot Boomsesteenweg), Boomsesteenweg (van Jan De Voslei tot Lodewijck Ontropstraat);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Lodewijk Ontropstraat (van Boomsesteenweg tot Edward Keurvelsstraat), Edward Keurvelsstraat, Karel Mestdaghplein, Julius De Geyterstraat (van Karel Mestdaghplein tot VIIde-Olympiadelaan) VIIde-Olympiadelaan (van Julius de Geyterstraat tot Atletenstraat), Atletenstraat (van VIIde-Olympiadelaan tot Hockeystraat), Hockeystraat, Speerstraat (van Hockeystraat tot Stadionstraat), Stadionstraat (van Speerstraat tot Schijfwerpersstraat), Schijfwerpersstraat (van Stadionstraat tot De Bosschaertstraat), De Bosschaertstraat (van Schijfwerpersstraat tot Pieter Génardstraat), Pieter Génardstraat, Boomsesteenweg (van Pieter Génardstraat tot Zamenhofstraat) en Zamenhofstraat.

Tentoonstellingswijk: het gebied begrensd door:

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Kolonel Silvertopstraat (van Jan De Voslei tot Ring 1), Ring 1 (van Kolonel Silvertopstraat tot Jan van Rijswijkklaan);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Jan van Rijswijkklaan (van Desguinlei tot Kruishofstraat), Kruishofstraat (van Jan Van Rijswijkklaan tot Jasmijnstraat), Jasmijnstraat, Kruishofstraat (van Jasmijnstraat tot Sparrenstraat), Sparrenstraat (van Kruishofstraat tot Populierenlaan), Populierenlaan (van Sparrenstraat tot Jan De Voslei), Jan De Voslei (van Populierenlaan tot VIIde Olympiadelaan), VIIde Olympiadelaan (van Jan De Voslei tot Boomsesteenweg), Boomsesteenweg (van VIIde Olympiadelaan tot Camille Huysmanslaan), Camille Huysmanslaan (van Boomsesteenweg tot Jan De Voslei), Jan De Voslei (van Camille Huysmanslaan tot Willem Eekeleersstraat).

Nieuw Kwartier West: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Floraliënlaan (van Elisabethlaan tot Coremansstraat), Coremansstraat, Elisabethlaan (van Coremansstraat tot Grotesteenweg), Grotesteenweg (van Elisabethlaan tot Jan Moorkensstraat), Jan Moorkensstraat (van Grotesteenweg tot Lodewijk Van Sullstraat), Lodewijk van Sullstraat, Lappersbrug, De Roest d'Alkemadelaan, Frans Birontlaan (van De Roest d'Alkemadelaan tot Grotesteenweg), Grotesteenweg (van Frans Birontlaan tot Fruithoflaan), Fruithoflaan (van Grotesteenweg tot Sint-Theresiastraat), Sint-Theresiastraat, Karmelietenstraat (van Sint-Theresiastraat tot

Grotesteenweg), Grotesteenweg (van Karmelietenstraat tot Ringlaan), Ringlaan, Prins Boudewijnlaan (van Ringlaan tot Prinses Joséphine Charlottelaan), Prinses Joséphine Charlottelaan en Elisabethlaan (van Prinses Joséphine Charlottelaan tot Floraliënlaan).

- uitgezonderd: Fruithoflaan (van Grotesteenweg tot Sint-Theresiastraat) van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Nieuw Kwartier Oost: het gebied begrensd door:

- Brilschanspark;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Henri Prostlaan, Marcel Auburtinlaan, Polygoonstraat, Karel Coggestraat, Posthofbrug (van Ring 1 tot Arbeidersstraat), Arbeidersstraat, Spoorwegstraat, Roderveldlaan (van Arbeidersstraat tot grens district), Fruithoflaan (van Roderveldlaan tot Jos Ratinckxstraat), Jos Ratinckxstraat (van Fruithoflaan tot Flor Alpaertsstraat), Flor Alpaertsstraat, Fruithoflaan (van Flor Alpaertsstraat tot Oogststraat), Oogststraat (van Fruithoflaan tot Deken De Winterstraat), Deken de Winterstraat, Sint-Theresiastraat (van Deken De Winterstraat tot Fruithoflaan), Fruithoflaan (van Sint-Theresiastraat tot Grotesteenweg), Grotesteenweg (van Fruithoflaan tot Karmelietenstraat), Ringlaan (van Grotesteenweg tot Bourcetstraat), Bourcetstraat, Mellinetplein, Niellonstraat, Grotesteenweg (van Niellonstraat tot Lysenstraat), Lysenstraat, Strijdhoflaan, Marie-Josélaan (van Strijdhoflaan tot Hugo Verrieststraat), Hugo Verrieststraat, Koninklijkelaan (van Hugo Verrieststraat tot Elisabethlaan), Elisabethlaan (van Koninklijkelaan tot Grotesteenweg).
- uitgezonderd: Fruithoflaan (van Grotesteenweg tot Flor Alpaertsstraat) van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Nieuw Kwartier Zuid: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Mellinetplein, Niellonstraat, Grotesteenweg (van Niellonstraat tot Frans Birontlaan), Frans Birontlaan, Rooiplein (van Frans Birontlaan tot Berchemboslaan), Berchemboslaan (van Rooiplein tot Herman Vosstraat), Herman Vosstraat, Roderveldlaan (van Herman Vosstraat tot districtsgrens), Lode Vissenaekenstraat (van districtsgrens tot Oogststraat), Oogststraat (van Lode Vissenaekenstraat tot districtsgrens), Karmelietenstraat, Grotesteenweg (van Karmelietenstraat tot Ringlaan), Ringlaan (van Grotesteenweg tot Bourcetstraat), Bourcetstraat.
- uitgezonderd: Fruithoflaan (van Grotesteenweg tot Flor Alpaertsstraat) van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Groenenhoek Zuid: het gebied begrensd door:

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Ring 1 (van Posthofbrug tot Borsbeeksebrug);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Borsbeeksebrug (van Ring 1 tot Diksmuidelaan), Diksmuidelaan (van Borsbeeksebrug tot Herculusstraat), Herculusstraat, Jupiterstraat (van Herculusstraat tot Gitschotellei), Gitschotellei (van Jupiterstraat tot Junostraat), Junostraat, Orpheusplein, Minervastraat (van Orpheusplein tot Dianalaan), Dianalaan (van Minervastraat tot Moorsledestraat), Moorsledestraat, Apollostraat (van Moorsledestraat tot Passendalestraat), Passendalestraat (van Apollostraat tot Bikschootelaan), Bikschootelaan (van Passendalestraat tot Hofstadestraat), Hofstadestraat, Vosstraat (van Hofstadestraat tot stadsgrens), Luchthavenlei (van Vosstraat tot rondpunt

ter hoogte van parking van Luchthaven), Schaffenstraat, Saffierstraat (van stadsgrens tot Ter Nieuwebrugge);

- park Het Prieel;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Roderveldlaan (van districtsgrens tot Berchemstadionstraat), Berchemstadionstraat (van Roderveldlaan tot Grote Weide), Roderveldlaan (van Berchemstadionstraat tot Karel Coggestraat), Karel Coggestraat (van Roderveldlaan tot Frans Beckersstraat), Veldekens (van Karel Coggestraat tot Langveld), Posthofbrug (van Roderveldlaan tot Ring 1).

Luchthaven - Groenenhoek Noord: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Borsbeeksebrug (van Ring 1 tot Diksmuidelaan), Diksmuidelaan (van Borsbeeksebrug tot Herculesstraat), Herculesstraat, Jupiterstraat (van Herculesstraat tot Neptunusstraat), Neptunusstraat, (van Jupiterstraat tot Saturnusstraat), Saturnusstraat, René Bosiersstraat, Bouwhandelstraat (van René Bosiersstraat tot Berchemlei), Berchemlei (van Bouwhandelstraat tot Herman Van den Reekstraat), Herman Van den Reekstraat, De Leescorfsstraat (van Herman Van den Reekstraat tot Sterrenborgstraat), Sterrenborgstraat, Karel de Preterlei (van Sterrenborgstraat tot Gitschotellei), Gitschotellei (van Karel de Preterlei tot Cruyslei), Cruyslei, Boekenberglei (van Cruyslei tot Drakenhoflaan), Drakenhoflaan (van Boekenberglei tot Eduard Van Steenbergenlaan), Boekenberglei (van Drakenhoflaan tot Jan Olieslagersstraat), Jan Olieslagersstraat, Boekenberglei (van Jan Olieslagersstraat tot Ruimtevaartlaan), Ruimtevaartlaan, Luchtvaartstraat (van Ruimtevaartlaan tot Alfred Oststraat), Alfred Oststraat, Vosstraat (van Alfred Oststraat tot stadsgrens), Luchthavenlei (van Vosstraat tot rondpunt ter hoogte van parking van Luchthaven) Schaffenstraat (van Vosstraat tot Haachtstraat), Haachtstraat, Bikschotelaan (van Haachtstraat tot Langemarkstraat), Langemarkstraat, Geluwestraat, Turkooisstraat, Edelgesteentenstraat (van Turkooisstraat tot Lodewijk Van Berckenlaan), Lodewijk Van Berckenlaan (van Edelgesteentenstraat tot Granaatstraat), Granaatstraat (van Lodewijk Van Berckenlaan tot Amethiststraat), Amethiststraat, Diksmuidelaan (van Amethiststraat tot Borsbeeksebrug).

Te Boelaerpark: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Borsbeeksebrug (van Diksmuidelaan tot Ring 1), Diksmuidelaan (van Borsbeeksebrug tot Rodekruislaan), Rodekruislaan, Zurenborgbrug (van Rodekruislaan tot Ring 1);
- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Ring 1 (van Zurenborgbrug tot Luitenant Lippenslaan);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Luitenant Lippenslaan (van Ring 1 tot Joe Englishstraat), Joe Englishstraat (van Luitenant Lippenslaan tot Dokter van de Perrelei), Luitenant Lippenslaan (van Joe Englishstraat tot Dokter Van de Perrelei), Dokter Van de Perrelei (van Luitenant Lippenslaan tot Jozef Nuytsstraat), Luitenant Lippenslaan (van Dokter Van de Perrelei tot Juul Grietensstraat), Dokter Van De Perrelei (van Luitenant Lippenslaan tot Weversfabriekstraat), Weversfabriekstraat (van Dokter Van de Perrelei tot Sergeant De Bruynestraat), Sergeant De Bruynestraat, Baggenstraat (van Sergeant De Bruynestraat tot Te Boelaarlei), Te Boelaarlei (van Baggenstraat tot Van Havrelei), Van Havrelei (van Te Boelaarlei tot Van Havreplein), Van Havreplein, Van Erstenstraat, Knyffstraat (van Van Erstenstraat tot De Sevillastraat), De Sevillastraat (van Knyffstraat tot Basseliersstraat), Basseliersstraat (van De Sevillastraat tot Muggenberglei), Muggenberglei

(van Basseliersstraat tot Boekenberglei), Boekenberglei (van Muggenberglei tot Waalhofstraat), Waalhofstraat, Gouverneur Holvoetlaan, Van Bourscheitlaan (van Gouverneur Holvoetlaan tot Flor van Reethpad), Flor van Reethpad, Boekenberglei (van Flor van Reethpad tot Lanteernhofstraat), Lanteernhofstraat, Vosstraat (van Lanteernhofstraat tot Lodewijk van Berckenlaan), Lodewijk van Berckenlaan (van Vosstraat tot Bikschotelaan), Bikschotelaan (van Lodewijk van Berckenlaan tot Gebroeders Blommestraat), Gebroeders Blommestraat, Apollostraat (van Gebroeders Blommestraat tot Thaliastraat), Thaliastraat, Junostraat (van Thaliastraat tot Euterpestraat), Euterpestraat, Diksmuidelaan (van Euterpestraat tot Borsbeeksebrug).

Boekenberg – Botelaar – Silsburg: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Boterlaarbaan (van Langveldstraat tot Ruggeveldlaan), Ruggeveldlaan (van Boterlaarbaan tot Peter Benoitlaan), Peter Benoitlaan, Boterlaarbaan (van Peter Benoitlaan tot Van Strydoncklaan), Van Strydoncklaan (tot districtsgrens), Herentalsebaan (van districtsgrens tot Manebruggestraat);
- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Manebruggestraat, (van Herentalsebaan tot Vleerakkerstraat), Vleerakkerstraat;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Eksterlaar (van Vleerakkerstraat tot Mortselsesteenweg), Mortselsesteenweg (van Eksterlaar tot Grensstraat), Grensstraat (van Mortselsesteenweg tot huisnummer 48, parking ter hoogte van huisnummers 40-48 inclusief);
- straat (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepaalt, maar zelf niet tot deze bewonerszone hoort): Grensstraat (van huisnummer 48 tot huisnummer 2);
- straat (inbegrepen in deze bewonerszone): Grensstraat (van huisnummer 2 tot Borsbeeksesteenweg);
- straat (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepaalt, maar zelf niet tot deze bewonerszone hoort): Fort III straat;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Langbaanvelden, Waasdonk (met alle vertakkingen, exclusief ter hoogte van huisnummers 151 tot en met 5), Mortselsesteenweg (van Waasdonk tot Leon Stampelaan), Leon Stampelaan (van Mortselsesteenweg tot George Ivanowlaan), George Ivanowlaan, Leon Stampelaan (van George Ivanowlaan tot Drakenhoflaan), Drakenhoflaan (van Leon Stampelaan tot Boekenberglei), Boekenberglei (van Drakenhoflaan tot Lanteernhofstraat), Lanteernhofstraat (van Boekenberglei tot Victor De Langhestraat), Victor De Langhestraat (van Lanteernhofstraat tot Van Notenstraat), Van Notenstraat, Ravelsbergstraat, Muggenberglei (van Ravelsbergstraat tot Boekenberglei), Boekenberglei (van Muggenberglei tot Boekenbergplein), Boekenbergplein, August Petenlei (van Boekenbergplein tot Dordrechtlaan), Boekenberglei (van Boekenbergplein tot Sint-Rochusstraat), Sint-Rochusstraat (van Dascottelei tot Karel Govaertsstraat), Karel Govaertsstraat, Van den Hautelei (van Karel Govaertsstraat tot Herentalsebaan), Herentalsebaan (van Van den Hautelei tot Florent Pauwelslei), Florent Pauwelslei (van Herentalsebaan tot Langveldstraat), Langveldstraat (van Florent Pauwelslei tot Boterlaarbaan);

uitgezonderd: Herentalsebaan (van Van Den Hautelei tot parking begraafplaats) en parking begraafplaats van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Muggenberg - Kriekenhof: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze zone): Jozef Posenaerstraat (van Xaveriusstraat tot Kerkendijk), Kerkendijk (van Jozef Posenaerstraat tot Emiel Gebruersstraat), Emiel Gebruersstraat, Morckhovenlei (van Emiel Gebruersstraat tot Herentalsebaan), Herentalsebaan (van Morckhovenlei tot Boterlaarbaan), Boterlaarbaan (van Herentalsebaan tot Sterckshoflei), Sterckshoflei (van Boterlaarbaan tot en met de brug onder E313), Wouter Haecklaan (van Sterckshoflei tot Hendrik van Uffelslaan), Hendrik van Uffelslaan, Ergo de Waellaan (van Hendrik van Uffelslaan tot Wouter Haecklaan), Boterlaarbaan (van Sterckshoflei tot Isidoor Opsomerstraat), Isidoor Opsomerstraat, Boterlaarbaan (van Isidoor Opsomerstraat tot Esdoorndreef), Esdoorndreef (van Boterlaarbaan tot Nieuwe Donk), Nieuwe Donk (zuidelijke straat), Ruggeveldlaan (van Nieuwe Donk tot Boterlaarbaan), Boterlaarbaan (van Ruggeveldlaan tot Papegaailaan), Papegaailaan, Florent Pauwelslei (van Papegaailaan tot Corneel Franckstraat), Corneel Franckstraat (van Florent Pauwelslei tot Corbletstraat), Corbletstraat, Herentalsebaan (van Corbletstraat tot Dascottelei), Dascottelei (van Herentalsebaan tot Vuurwerkstraat), Vuurwerkstraat, Dascottelei (van Vuurwerkstraat tot Schoggestraat), Schoggestraat, Dascottelei (van Schoggestraat tot Van den Hautelei), Van den Hautelei (van Dascottelei tot Eksterlaar), Theo Van Den Boschstraat, Eksterlaar (van Van den Hautelei tot Menegemlei), Menegemlei, Boekenberglei (van Menegemlei tot Cruyslei), Van Hersbekelei (van Boekenberglei tot Van Notenstraat), Van Notenstraat (van Van Hersbekelei tot Jozef Verbovenlei), Jozef Verbovenlei (van Van Notenstraat tot Colmastraat), Colmastraat, Jozef Verbovenlei (van Colmastraat tot De Brierstraat), De Brierstraat, Jozef Verbovenlei (van De Brierstraat tot Smetsstraat), Smetsstraat, Arthur Matthyslaan (van Smetsstraat tot Karel van de Woestijnelei), Karel van de Woestijnelei, Karel De Preterlei (van Karel van Woestijnelei tot Berchemlei), Berchemlei (van Karel de Preterlei tot De Schans), De Schans, Dokter Van de Perrelei (van De Schans tot Ossenblokstraat), Ossenblokstraat (van Dokter Van de Perrelei tot Vrijgeweide), Vrijgeweide, Luitenant Lippenslaan (van vrijgewijde tot Dokter Van de Perrelei), Dokter van de Perrelei (van Luitenant Lippenslaan tot Jozef Nuytsstraat), Luitenant Lippenslaan (van Dokter Van de Perrelei tot Juul Grietensstraat), Juul Grietensstraat (van Luitenant Lippenslaan tot Jozef Nuytsstraat), Luitenant Lippenslaan (van Juul Grietensstraat tot Stenenbrug), Stenenbrug (van Luitenant Lippenslei tot Xaveriusstraat) Xaveriusstraat;
- uitgezonderd: Herentalsebaan (van Boterlaarbaan tot Corbletstraat) en de pocketparkings ter hoogte van huisnummers 228-236 en 291-299 van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Nieuwe Donk: het gebied begrensd door:

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): E313 (van Sterckshoflei tot Ruggeveldlaan);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Ruggeveldlaan (van Parkweg tot Peter Benoitlaan), Peter Benoitlaan (van Ruggeveldlaan tot Boterlaarbaan), Boterlaarbaan (van Peter Benoitlaan tot van Dassastraat), Dassastraat, Corneel Franckstraat (van Dassastraat tot Florent Pauwelslei), Florent Pauwelslei (van Corneel Franckstraat tot Langveldstraat), Langveldstraat (van Florent Pauwelslei tot Jos van Geellaan), Jos van Geellaan, Stevenslei (van Jos van Geellaan tot Boterlaarbaan), Boterlaarbaan (van Stevenslei tot Sterckshoflei), Sterckshoflei (van Boterlaarbaan tot Herentalsebaan), Boterlaarbaan (van Sterckshoflei tot Herentalsebaan), Sterckshoflei (van Boterlaarbaan tot Wouter Haecklaan), Wouter Haecklaan (van Sterckshoflei tot Ergo de Waellaan);

- uitgezonderd: Herentalsebaan (van Boterlaarbaan tot parking begraafplaats) en parking begraafplaats van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Joe English: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Stenenbrug (van Noordersingel tot Collegelaan), Collegelaan (van Stenenbrug tot Jozef Posenaerstraat), Jozef Posenaerstraat, Kerkendijk (van Jozef Posenaerstraat tot Emiel Gebruersstraat), Emiel Gebruersstraat, Morckhovenlei (van Emiel Gebruersstraat tot Van Steenlandstraat), Van Steenlandstraat, Baggenstraat, Dokter Van de Perrelei (van Baggenstraat tot Berchemlei), Berchemlei (van Dokter van de Perrelei tot De Schans), De Schans, Ossenblokstraat (van De Schans tot Vrijgeweide), Vrijgeweide, Luitenant Lippenslaan (van Vrijgeweide tot Noordersingel), Joe Englishstraat.

Morckhoven: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Collegelaan (van Stenenbrug tot Jagersstraat), Jagersstraat, Griffier Schobbenslaan (van Jagersstraat tot Weerstandlaan), Weerstandlaan, Collegelaan (van Weerstandlaan tot Wouter Haecklaan), Wouter Haecklaan, Sterckshoflei (van Wouter Haecklaan tot E313), Vaartweg (van Sterckshoflei tot Isidoor Opsomerstraat), Isidoor Opsomerstraat, Boterlaarbaan (van Isidoor Opsomerstraat tot Sterckshoflei), Sterckshoflei (van Boterlaarbaan tot Herentalsebaan), Herentalsebaan (van Sterckshoflei tot Frans Baetenstraat), Frans Baetenstraat, Dokter Romain De Velstraat, Van Havrelei (van Dokter Romain De Velstraat tot Van Lissumstraat), Van Lissumstraat (van Van Havrelei tot Bosselaersstraat), Bosselaersstraat, Van Steenlandstraat (van Bosselaersstraat tot Van Hovestraat), Van Hovestraat, Weversfabriekstraat, Dokter van de Perrelei (van Weversfabriekstraat tot Luitenant Lippenslaan), Luitenant Lippenslaan van Dokter van de Perrelei tot Juul Grietensstraat), Juul Grietensstraat (van Luitenant Lippenslaan tot William Woodstraat), William Woodstraat, Stenenbrug (van William Woodstraat tot Joe Englishstraat), Joe Englishstraat (van Stenenbrug tot Juul Grietensstraat), Stenenbrug (van Joe Englishstraat tot Noordersingel);
- uitgezonderd: Herentalsebaan (van Boterlaarbaan tot Sterckshoflei) en pocketparking ter hoogte van huisnummers 228 -236 van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Deurne Dorp: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in de bewonerszone): Ten Eekhovlei (van Jozef Nellenslei tot De Gryspeerstraat), De Gryspeerstraat, Jos Scheurweghstraat, Confortalei (van Jos Scheurweghstraat tot Ter Heydelaan), Ter Heydelaan (van Confortalei tot Du Montstraat), Du Montstraat (van Ter Heydelaan tot Van Reyenstraat), Van Reyenstraat, Blivensstraat (van Van Reyenstraat tot Bosuil), Bosuil (van Blivensstraat tot Gallifortlei), Gallifortlei (van Bosuil tot Bosuilplein), Ter Heydelaan (van Gallifortlei tot Alfons Schneiderlaan), Alfons Schneiderlaan (van Vic Meesstraat tot Baron Leroyststraat), Baron Leroyststraat (van Alfons Schneiderlaan tot Trinusstraat), Trinusstraat, Paulus Beyestraat (van Trinusstraat tot Bosschaert de Bouwellei), Bosschaert de Bouwellei, Plankenberghstraat (van Bosschaert de Bouwellei tot Venneborglaan), Venneborglaan (van Plankenberghstraat tot Turnhoutsebaan), Turnhoutsebaan (van Venneborglaan tot Hooftvunderlei), Hooftvunderlei (van Turnhoutsebaan tot Unolaan);

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Parkweg, Ring (van Turnhoutsebaan tot kruispunt Ten Eekhoelei/Jozef Nellenslei).

Venneborg – Ertbrugge: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Gallifortlei (van Bosuilplein tot Ter Heydelaan), Ter Heydelaan (van Gallifortlei tot Alfons Schneiderlaan), Alfons Schneiderlaan (van Ter Heydelaan tot Vic Meesstraat), Ter Heydelaan (van Alfons Schneiderlaan tot Eugene Fahyalaan), Eugene Fahyalaan, Schotensesteenweg (van Eugene Fahyalaan tot Ertbruggelaan), Ertbruggelaan (van Schotensesteenweg tot Professor Van den Wildenberglaan), Professor Van den Wildenberglaan, Koningsarendlaan (van Professor Van den Wildenberglaan tot Haviklaan), Haviklaan, August van de Wielelei (van huisnummer 410 tot Ruggeveldlaan, weg/parking richting sportvelden inclusief), Ruggeveldlaan (weg richting sprotvelden tot Parkweg), straat (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepaalt, maar zelf niet tot deze bewonerszone hoort): Parkweg (van Ruggeveldlaan tot Ter Rivierenhof);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Turnhoutsebaan (van Ter Rivierenhof tot Leeuwlantstraat), Leeuwlantstraat, Gallifortlei (van Leeuwlantstraat tot Ter Heydelaan).

Conforta - Bosuil: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Bisschoppenhoflaan (van De Sossastraat tot Merksemsesteenweg), Merksemsesteenweg (van Bisschoppenhoflaan tot Tweemontstraat), Bisschoppenhoflaan (van Merksemsesteenweg tot Kruiningenstraat), Oude Bosuilbaan (van Bisschoppenhoflaan tot Alfons Schneiderlaan), Alfons Schneiderlaan (van Oude Bosuilbaan tot Ter Heydelaan), Vic Meesstraat, Ter Heydelaan (van Alfons Schneiderlaan tot Ruggeveldlaan), Ruggeveldlaan (van Ter Heydelaan tot Antoon van Den Bosschelaan), Antoon van Den Bosschelaan, Alfons Schneiderlaan (van Antoon van Den Bosschelaan tot René Kerssestraat), René Kerssestraat, Frans Messingstraat, Gallifortlei (van Frans Messingstraat tot Compaensstraat), Compaensstraat, Clara Snellingsstraat (van Compaensstraat tot Mattheus Corvensstraat), Mattheus Corvensstraat, Palinckstraat (van Mattheus Corvensstraat tot Louis Wanbecqstraat), Louis Wanbecqstraat, Frank Craeybeckxlaan (van Louis Wanbecqstraat tot Te Couwelaarlei), Te Couwelaarlei (van Frank Craeybeckxlaan tot Lakborslei), Lakborslei (van Te Couwelaarlei tot Rodekruisplein), Ten Eekhoelei (van Lakborslei tot De Gilmanstraat), De Gilmanstraat, Meeuwenhoflei, De Francqueslei (van Meeuwenhoflei tot Lakborslei), Lakborslei (van De Francqueslei tot Van Heetveldelei), Van Heetveldelei (van Lakborslei tot De Sossastraat), De Sossastraat.

Ten Eekhoeve: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Schijnpoortweg, (van Bisschoppenhoflaan tot Van Duyststraat), Van Duyststraat, Meyersstraat (van Van Duyststraat tot Van Hallestraat), Van Hallestraat (van Meyersstraat tot Torremansstraat), Torremansstraat (van Van Hallestraat tot Van Cortbeemdelei), Van Cortbeemdelei (van Torremansstraat tot Merksemsesteenweg), Merksemsesteenweg (van Van Cortbeemdelei tot Bisschoppenhoflaan), Bisschoppenhoflaan (van Jan van Parijsstraat tot Merksemsesteenweg), Merksemsesteenweg (van Bisschoppenhoflaan tot Van Heystveltstraat), Van Heystveltstraat, Confortalei (van Van Heystveltstraat tot De Berlaimontstraat), De Berlaimontstraat (van Confortalei tot De Manstraat), De Manstraat,

Te Couwelaarlei (van Frank Craeybeckxlaan tot Lakborslei), Lakborslei (van Te Couwelaarlei tot Rodekruisplein);

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Ring 1 (van kruispunt Lakborslei/Rodekruisplein tot Schijnpoortweg).

Kronenburg: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Vaartdijk (van Ring 1 tot Merksemsesteenweg), Merksemsesteenweg (van Vaartdijk tot Bisschoppenhoflaan), Bisschoppenhoflaan (van Merksemsesteenweg tot Jan van Parijsstraat), Jan van Parijsstraat, Gijsbrecht van Deurnelaan (van Jan van Parijsstraat tot Merksemsesteenweg), Merksemsesteenweg (van Gijsbrecht van Deurnelaan tot Van Heystveltstraat), Van Heystveltstraat, Van Dornestraat, Van Nevelestraat (van Van Dornestraat tot Van Heetveldelei), Van Heetveldelei (van Van Nevelestraat tot Ten Eekhoelei), Ten Eekhoelei (van Van Heetveldelei tot Bisschoppenhoflaan), Bisschoppenhoflaan (van Ten Eekhoelei tot Schijnpoortweg), Schijnpoortweg (van Bisschoppenhoflaan tot Vaartdijk);

Oude Bredabaan: het gebied begrensd door:

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Groenendaallaan (van Winterling tot Bredabaan);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Bredabaan (van Groenendaallaan tot Frans de l'Arbrelaan), Frans de l'Arbrelaan, Heirmanstraat (van Frans de l'Arbrelaan tot Eigenheerdstraat), Eigenheerdstraat, Eugeen Meeusstraat (van Eigenheerdstraat tot Duvelshoek), Duvelshoek (van Eugeen Meeusstraat tot Vaartkaai);
- straat (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepaalt, maar zelf niet tot deze bewonerszone hoort): Vaartkaai (van Eugeen Meeusstraat tot Burgemeester Gabriel Theunisbrug)
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Gabriel Theunisbrug (van Vaartkaai tot Vaartdijk), Vaartdijk (van Burgemeester Gabriel Theunisbrug tot Ring 1);
- straat (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepaalt, maar zelf niet tot deze bewonerszone hoort): Vaartkaai (van Burgemeester Gabriel Theunisbrug tot Campinastraat),;
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Campinastraat (van Vaartkaai tot Blijvoort), Blijvoort, Winterling;
- uitgezonderd:
 - Carrettestraat;
 - Bredabaan (van Minister Delbekelaan tot Frans de l'Arbrelaan) van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Bredabaan Zuid: het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Bredabaan (van Gasthuishoevestraat tot Houthulststraat), Houthulststraat (van Bredabaan tot Terlindenhofstraat), Terlindenhofstraat (van Houthulststraat tot Van Aertselaarstraat), Van Aertselaarstraat (van Terlindenhofstraat tot Jaak de Boeckstraat), Jaak de Boeckstraat, Sint-Franciscusplein,

Van Heybeeckstraat (van Sint-Franciscusplein tot Parkweg), Parkweg, Bredabaan (van Parkweg tot Komiteitstraat), Komiteitstraat, Sint-Bartholomeusstraat (van Deurnsebaan tot Oostkaai), Oostkaai (dwarse parkeervakken ter hoogte van nummer 1 en 3), Sint-Bartholomeusstraat (van Oostkaai tot Westkaai), Westkaai (dwarse parkeervakken ter hoogte van nummer 1);

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Westkaai (van dwarse parkeervakken ter hoogte van nummer 1 tot Vaartkaai), Vaartkaai (van Westkaai tot Brug van de Azijn);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Brug van de Azijn, Vaartdijk (van Brug van de Azijn tot Schijnpootweg), Burgemeester Gabriel Theunisbrug (van Van der Delftstraat tot Carrettestraat), Van Veerlehofstraat, Gasthuishoevestraat;
- uitgezonderd:
 - Vaartkaai en Carrettestraat;
 - Bredabaan (van Minister Delbekelaan tot Parkweg) en de parking van het districtshuis Merksem in de Borrewaterstraat van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

Bredabaan Noord: het gebied begrensd door:

- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Groenendaallaan (van Winterling tot Bredabaan);
- straten (inbegrepen in deze bewonerszone): Bredabaan (van Groenendaallaan tot Houthulststraat), Houthulststraat (van Bredabaan tot Terlindenhofstraat), Terlindenhofstraat (van Houthulststraat tot Speelpleinstraat), Annuntiatenstraat, Sint-Franciscusplein, Van Heybeeckstraat;
- straten (die wel de grens van deze bewonerszone mee bepalen, maar zelf niet tot deze bewonerszone horen): Dokter Maurice Timmermanslaan (van Van Heybeeckstraat tot Bredabaan);
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Bredabaan (van Dokter Maurice Timmermanslaan tot Du Chastellei), Victor Roosensplein, Bredabaan (van Victor Roosensplein tot Oudebareellei), Oudebareellei, Bredabaan (van Oudebareellei tot Komiteitstraat), Komiteitstraat, Sint-Bartholomeusstraat (van Komiteitstraat tot Frans de l'Arbreiaan), Frans de l'Arbreiaan, Minister Delbekelaan, Bredabaan (van Minister Delbekelaan tot Jaak Coveliersstraat), Jaak Coveliersstraat, Taxandriastraat (van Jaak Coveliersstraat tot Groenendaallaan), Campiniastraat (van Groenendaallaan tot Roederdelft), Roederdelft (van Campiniastraat tot Ferdinandusdijkstraat), Bermbeekstraat, Lode de Boninghestraat, Winterling (van Lode de Boninghestraat tot Groenendaallaan);
- uitgezonderd: Bredabaan (van Minister Delbekelaan tot Molenlei) en de parking van het districtshuis Merksem in de Borrewaterstraat van maandag tot zaterdag van 9u00 tot 18u00.

9	2020_DRDE_00058	Parkeerzonering in alle districten - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05704 - Districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem en Wilrijk. Aanpassing verkeersreglement - Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel - Goedkeuring
- 2019_CBS_05705 - Parkeerzonering in alle districten - Aanpassing verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019_GR_00739 - Retributiereglement - Parkeren op de openbare weg. Wijziging - Goedkeuring
- 2019_CBS_09438 - Parkeren op de openbare weg - Uitbreiding en aanpassing tarief- en bewonerszones. Principebeslissing - Goedkeuring
- 2016_CBS_02154 - Ondergrondse parkings Zuiderdokken - Richtlijnen voor BAFO-fase - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 11 maart 2016 (jaarnummer 2154) keurde het college de Richtlijnen voor BAFO-fase ondergrondse parkings Zuiderdokken goed. Hierin werd beslist dat vanaf de opening van parking Steendok de huidige gratis plaatsen op de Zuiderdokken en de Scheldekaaien betalend worden conform de bepalingen van de rode zone.

Op 5 juli 2019 (jaarnummer 5704) keurde het college het aanvullend reglement tot de politie van het wegverkeer 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' in de districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem en Wilrijk goed. Dit besluit bepaalt waar er betalend en waar er schijfparkeren geldt tijdens welke dagen en uren. Bovendien worden hier ook de bewonerszones bepaald.

Op 5 juli 2019 (jaarnummer 5705) keurde het college het aanvullend verkeersreglement 'parkeerzonering in alle districten' goed. Dit besluit bepaalt voor de straten waar betalend parkeren geldt tot welke tariefcode ze horen.

Op 15 november 2019 (jaarnummer 9438) keurde het college de principebeslissing 'Parkeren op de openbare weg – Uitbreiding en aanpassing tarief- en bewonerszones' goed. Dit besluit geeft aan welke wijzigingen in bewonersparkeren, betalend parkeren en schijfparkeren dienen doorgevoerd te worden en de reden waarom.

De gemeenteraad keurde op 17 december 2019 (jaarnummer 739) de laatste wijziging van het retributiereglement met betrekking tot parkeren op de openbare weg goed.

Na de uitbreiding van het bewonersparkeren in de 20ste-eeuwse gordel en het aanpassen van de bewonerszones kwamen er meldingen vanuit districten, bewoners en bezoekers waardoor de nood kwam om het parkeerbeleid verder in zijn geheel aan te pakken. Hiervoor moeten een aantal thema's behandeld worden, namelijk:

- aanpassen tarieven;
- aanpassen tariefzones;
- aanpassen bewonerszones.

De stad Antwerpen zal dan ook het parkeerbeleid verder optimaliseren en actualiseren.

- De tarieven werden ondertussen aangepast via het retributiereglement goedgekeurd in de gemeenteraad van 16 december 2019 (jaarnummer 739).

- De grootste aanpassingen aan de verschillende zones werden in de principebeslissing goedgekeurd door het college van 15 november 2019 (jaarnummer 9438).

Dit aanvullend verkeersreglement bepaalt tot welke tariefcode de straten / gebieden horen waar er betalend parkeren van kracht is volgens het aanvullend verkeersreglement ‘Parkeren met een beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel’.

Beide besluiten krijgen dezelfde aanleiding en context en argumentatie om zo het volledig beeld van de aanpassingen weer te geven ook al moeten niet alle aanpassingen in beide besluiten behandeld worden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

De aanpassingen in het parkeerbeleid worden sinds de invoering opgevolgd door de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling mobiliteit).

Hieronder volgen de bijsturingen aan de huidige zones die het parkeerbeleid op straat verder kunnen verduidelijken of meer leesbaar maken en de samenhang ervan verhogen, dit voor zowel bewoners, bezoekers als werknemers.

De aanpassingen gebeuren in verschillende fases.

Fase 1 (voorzien eind juni 2020):

- tariefwijzigingen;
- schrappingen in blauwe zone Sport;

Fase 2 (voorzien begin oktober 2020):

- uitbreidingen betalende zone;
- uitbreidingen winkelstraatprincipe aan Herentalsebaan.

Fase 3 (voorzien najaar 2020 bij oplevering parking Steendok):

- aanpassingen wijken Zuid en Nieuw-Zuid.

Bewoners

Nodige aanpassingen aan bewonerszones zowel voor wie recht heeft op een bepaalde bewonersvergunning als waar er onbeperkt mee geparkeerd kan worden

De aanpassingen die al in de principebeslissing van 15 november 2019 uitvoerig zijn geargumenteed, worden hieronder enkel kort aangehaald. De extra aanpassingen die nog noodzakelijk zijn om de zones sluitend te maken, maar niet in de principebeslissing stonden, worden hieronder wel duidelijk beschreven en geargumenteed.

Het Rivierenhof hoort niet tot het openbaar domein, waardoor deze parkings die ook betalend gaan worden niet mee in dit besluit vervat zitten. Bewonersvergunningen zullen daar dan ook niet geldig zijn.

Bij nazicht bleek dat de afbakening in het huidige geldend aanvullend verkeersreglement (AVR) van het avondparkeren in de zone Dam niet overeenstemt met hoe het op straat is. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) en de afdeling mobiliteit maken dan ook van de gelegenheid gebruik om het AVR in overeenstemming te brengen met de situatie zoals ze nu op straat is.

Fase 1: tariefwijzigingen

Aanpassen rode zone

De rode zone wordt zo uitgebreid dat er een consequent parkeerbeleid ontstaat van het gebied binnen de Leien en de buurt rond het Centraal Station.

- Montevideowijk en Cadixwijk (momenteel donkergroen tarief) worden toegevoegd aan de rode zone.
- In de zone rond het Centraal Station worden alle straten ten westen van de Provinciestraat (momenteel lichtgroen tarief) toegevoegd aan de rode zone.

Aanpassen groene zone

Er wordt een duidelijker geheel gevormd van donkergroene en lichtgroene zones.

- De twee beperkte lichtgroene zones rond het nieuwe en oude Justitiepaleis worden mee opgenomen in de grotere donkergroene zone.
- De Provinciestraat en de straten ten oosten (momenteel lichtgroen tarief) worden toegevoegd aan de donkergroene zone.
- De Brialmontlei, Mercatorstraat, Baron Joostensstraat en Van den Nestlei (momenteel lichtgroen tarief) worden toegevoegd aan de donkergroene zone.
- In de volledige wijk Zurenborg zal het betalend parkeren gelden tot 22.00u. Enkel de parking aan de Vlijtstraat valt niet mee onder dit regime.
- Bij de hertekening van deze tariefwijzigingen volgens de principebeslissing, werden nog drie onlogische afbakeningen tussen het lichtgroene en donkergroene tarief gevonden die voor heel wat verwarring bij de weggebruikers zorgen. Om die reden stellen MPA en de afdeling mobiliteit voor om deze kleine tariefwijzigingen ook nu mee op te nemen:
 - op de Viaduct-Dam geldt nu het donkergroen tarief. Weggebruikers kunnen enkel via de Ellermanstraat op de Viaduct-Dam rijden. Deze straat en alle straten er rond zitten in de lichtgroene zone. Hierdoor ontstaat heel wat verwarring in betalingen. Dit deel van de Viaduct-Dam wordt dan ook mee toegevoegd aan de lichtgroene zone;

- de huidige grens tussen de donkergroene en lichtgroene zone aan de Wetstraat veroorzaakt veel verwarring. In het eerste deel van de straat geldt het donkergroen tarief, terwijl in het tweede deel het lichtgroen tarief geldt. Aangezien in de Kerkstraat, waar de Wetstraat aan kruist ook het lichtgroen tarief geldt, wordt beslist om dat ene deel van de Wetstraat mee op te nemen in de lichtgroene zone;
- aan de grens van de lichtgroene en donkergroene zone in Oud-Berchem valt een deel van de Uitbreidingstraat mee onder de lichtgroene zone. Deze straat is nu echter een doodlopende straat geworden waardoor deze enkel bereikt kan worden via de donkergroene zone. Dit deel wordt dan ook toegevoegd aan de donkergroene zone.

Aanpassen oranje zone naar roze zone

- De omgeving van de Bredabaan waar nu het oranje tarief geldt, wordt omgevormd naar het roze tarief.

Aanpassen blauwe zone Sport

- De Vaartkaai en Carrettestraat worden uit de blauwe zone geschrapt.
- In de Merksemsesteenweg was er al signalisatie voorzien waar vrachtverkeer onbeperkt kan parkeren, deze regeling blijft van kracht en hierbij wordt het aanvullend verkeersreglement van de Merksemsesteenweg zelf gevolgd. De andere delen van de straat blijven wel horen tot de blauwe zone / bewonerszone Kronenburg.

Fase 2: uitbreiden bewonersparkeren

Uitbreiden groene zone

- Op het Eilandje wordt het Kempeneiland toegevoegd aan de donkergroene zone.

Uitbreiden roze zone

- De wijk Zwarte Arend in het district Deurne wordt tot aan de stadsgrens toegevoegd aan de roze zone.
- De grens van de roze zone wordt overal in het district Deurne verlegd naar de stadsgrens. Hier zijn echter een paar uitzonderingen op aangezien de stadsgrens met de gemeente Borsbeek zeer grillig loopt en voor verwarring kan zorgen. Deze uitzonderingen zijn:
 - Manebruggestraat, Vleerakkerstraat, Fort III-straat, August Van Putlei, deel Grensstraat en deel Waasdonk. Deze straten worden langs gesplitst tussen het district Deurne en de gemeente Borsbeek. Hierdoor zou er enkel aan één zijde van de straat bewonersparkeren gelden waardoor dit voor verwarrende situaties zorgt. De parkeerdruk in deze straten wordt wel van kortbij opgevolgd zodat indien nodig het bewonersparkeren hier later nog kan worden ingevoerd;
 - Aimé de Graevestraat aangezien deze straat enkel met de wagen bereikt kan worden vanuit de August Van Putlei waar geen betalend parkeren geldt.
- De Noordkant van de August Van de Wielelei ten oosten van het kruispunt met de Haviklaan zal zo gereglementeerd worden dat alle voertuigcategorieën er betalend mogen parkeren in plaats van de gebruikelijke max 3,5ton.
- De roze zone in de Vosstraat, Saffierstraat en Luchthavenlei in het district Deurne bij de luchthaven wordt uitgebreid tot aan de stadsgrens met Mortsel.
- De roze zone in de Oogststraat in het district Berchem wordt uitgebreid tot aan de stadsgrens met Mortsel.

Aanpassen gele zone: uitbreiden winkelstraatprincipe Herentalsebaan

Het winkelstraatprincipe in de Herentalsebaan wordt lichtjes uitgebreid met:

- twee pocketparkings ter hoogte van huisnummers 228-236 en 291-299;
- parking begraafplaats;
- deeltje Herentalsebaan tussen de huidige winkelstraat en de begraafplaats, zodanig dat het winkelstraatprincipe één geheel vormt.

Op deze plaatsen mogen dan ook enkel nog personenwagens parkeren, zoals volgens het aanvullend verkeersreglement in alle winkelstraten zo gereglementeerd is.

Fase 3: aanpassen rode zone Zuid en Nieuw-Zuid

- Wijken Zuid en Nieuw-Zuid worden toegevoegd aan de rode zone.
- De parking op de gedempte zuiderdokken en de onbebouwde zijdes van de Vlaamsekaai en Waalsekaai waar momenteel nog gratis en onbeperkt parkeren geldt, zullen toegevoegd worden aan de rode zone.

Bewonerszones

Artikel 12 (welke bewoners hebben recht op een bewonersvergunning) en artikel 13 (waar kan er onbeperkt geparkeerd worden met welke bewonersvergunning), moeten ook aangepast worden. De bewonerszones moeten namelijk samenvallen met de aanpassingen die aan het betalend- en schijfparkeren doorgevoerd zullen worden.

Toevoegingen artikel 12 (wie krijgt een bewonersvergunning)

- Eilandje: bewoners van het Kempeneiland toevoegen.
- Venneborg-Ertbrugge: bewoners van de wijk Zwarte Arend die ten Oosten van Professor Van den Wildenberglaan en Zwarte Arendlaan wonen toevoegen.
- Boekenberg-Booterlaar-Silburg: bewoners onder Drakenhoflaan toevoegen.

Toevoegingen artikel 13 (waar mag er onbeperkt geparkeerd worden)

- Historisch centrum: Noord – Oostelijke grens uitbreiden.
- Eilandje: Kempeneiland toevoegen.
- Venneborg-Ertbrugge: straten waar het betalend parkeren uitbreidt in de wijk Zwarte Arend, op de Ruggeveldlaan en de August Van de Wielelei toevoegen.
- Boekenberg-Booterlaar-Silburg:
 - straten onder Drakenhoflaan toevoegen;
 - straten van de Oostelijke uitbreiding toevoegen;
 - Groenenhoek Zuid: straten aan de luchthaven toevoegen;
 - Luchthaven-Groenenhoek Noord: straten aan de luchthaven toevoegen;
 - Nieuw Kwartier Zuid: Oogststraat tot stadsgrens toevoegen;
 - Nieuwe Donk: deel Ruggeveldlaan en Peter Benoitlaan toevoegen;
 - Zuid:
 - parking gedempte Zuiderdokken toevoegen zolang die blijft bestaan;
 - onbebouwde zijdes Vlaamsekaai en Waalsekaai toevoegen.

Schrappingen artikel 13 (waar mag er onbeperkt geparkeerd worden)

- Oude Bredabaan: Vaartkaai en Carrettestraat schrappen.
- Bredabaan Zuid: Vaartkaai en Carrettestraat schrappen.
- Boekenberg-Booterlaar-Silburg: deeltje Herentalsebaan + parking begraafplaats schrappen.

- Morckhoven: pocketparking aan huisnummers 228-236 van de Herentalsebaan schrappen.
- Muggenberg-Kriekenhof: twee pocketparkings Herentalsebaan schrappen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen. Er wordt budget voorzien op het budget van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad keurt bij monde van de fractievoorzitters het volgende besluit goed.

Stemden ja: N-VA, CD&V, Open VLD, sp.a.

Stemden neen: PVDA, Vlaams Belang.

Hebben zich onthouden: Groen.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor Parkeerzonering in alle districten, voor het deel dat op het grondgebied van Deurne betrekking heeft, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 juli 2019 (jaarnummer 5705).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200320_Artikels_Parkeerzonering_correcties.pdf
2. 20200320_Artikels_Parkeerzonering_clean.pdf

Artikel 1:

De parkeerzone A, het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Zeeuwsekoornmarkt, Tavernierkaai, Rijnkaai (van Zeeuwsekoornmarkt tot Sasdok);
- dokken: Sasdok, Kattendijkdok, Houtdok, Kempisch dok;
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Noorderplaats, Italiëlei (van Noorderplaats tot Franklin Rooseveltplaats), Franklin Rooseveltplaats, Gemeentestraat, Koningin Astridplein;
- straten (die wel de grens van de betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Carnotstraat (van Koningin Astridplein tot Provinciestraat), Provinciestraat;
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Plantin en Moretuslei (van Provinciestraat tot Loosplaats), Loosplaats, Van Eycklei, Maria-Henriëttalei, Frankrijklei (van Maria-Henriëttalei tot Britselei), Britselei, Amerikalei, Bolivarplaats, Jan van Gentstraat, Gentplaats, Vlaamsekaai (van Gentplaats tot Nicole Van Goethempad), Nicole Van Goethempad, Emile Thielenspad, D'Herbouvillekaai (van Emile Thielenspad tot Ledeganckkaai), Ledeganckkaai, De Gerlachekaai, Cockerillkaai, Sint-Michielskaai, Plantinkaai, Ernest Van Dijckkaai, Steenplein, Jordaenskaai, Orteliuskaai, Van Meterenkaai en Rouaanse Kaai;

De parkeerzone B omvat de volgende straten en gebieden:

- **De straten:**

- Turnhoutsebaan (van Carnotstraat tot Engelselei), Drink, Stenenbrug (van Turnhoutsebaan tot Noordersingel);
- Driekoningenstraat, Statiestraat;
- Brederodestraat

- **Omgeving parking Sint-Jansplein, parking Nova, parking Astridplein en parking Kievitplein**, het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Ellermanstraat, Viaduct-Dam (van Ellermanstraat tot skatepark Antwerpen Noord, aan de noordkant van de bocht bij de Noorderlaan), Sint-Jobstraat, Gasstraat, Korte Zavelstraat (van Gasstraat tot Handelstraat), Handelstraat, Lange Zavelstraat (van Handelstraat tot Lange Beeldekensstraat), Lange Beeldekensstraat (van Klappestraat tot Wetstraat), Wetstraat, Kerkstraat (van Kappeistraat tot Carnotstraat), Carnotstraat (van Turnhoutsebaan tot Koningin Astridplein);
- straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Koningin Astridplein, Gemeentestraat, Franklin Rooseveltplaats, Italiëlei (van Franklin Rooseveltplaats tot Ellermansstraat),

- **Omgeving parking Berchem-Station**, het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Uitbreidingstraat (van Binnensingel tot Zonnebloemstraat), Zonnebloemstraat, Vredestraat (van Zonnebloemstraat tot Generaal Drubbelstraat), Generaal Drubbelstraat (van Vredestraat tot Waterfordstraat), Waterfordstraat, Van Luppenstraat, Stanleystraat (van Van Luppenstraat tot

Guldenvliesstraat), Guldenvliesstraat (van Van Luppenstraat tot Generaal Van Merlenstraat), Generaal Van Merlenstraat (van Guldenvliesstraat tot Transvaalstraat), Transvaalstraat, Tramplein, Pretoriastraat, Uitbreidingstraat (van Pretoriastraat tot Guldenvliesstraat), Binnensingel (van Guldenvliesstraat tot Posthoflei);

- straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Binnensingel (van Posthoflei tot Uitbreidingsstraat).

De parkeerzone C, het gebied begrensd door:

- in het gebied begrensd door:
 - dokken: Kempisch dok, Houtdok, Asiadok;
 - straten (inbegrepen in deze betalende zone): IJzerlaan (van Noorderlaan tot Slachthuislaan), Slachthuislaan (van IJzerlaan tot Denderstraat), Denderstraat, Slachthuislaan (van Denderstraat tot Schijnpoortweg), Schijnpoortweg (van Slachthuislaan tot Bisschoppenhoflaan), Noordersingel, Binnensingel, Desguinlei, Singel;
 - straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Bolivarplaats, Amerikalei, Britselei, Maria-Henriëttalei, Van Eycklei, Loosplaats, Plantin en Moretuslei (van Loosplaats tot Provinciestraat);
 - straten inbegrepen in deze betalende zone): Provinciestraat, Carnotstraat (van Provinciestraat tot Koningin Astridplein);
 - straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Koningin Astridplein, Gemeentestraat, Franklin Rooseveltplaats, Italiëlei (van Franklin Rooseveltplaats tot Kempischdok);
 -
- aangevuld met:
 - Parking Konijnenwei;
- met uitzondering van:
 - de parking tussen de Desguinlei en de ventweg van de Desguinlei;
 - straten die behoren tot de parkeerzone B

De parkeerzone D omvat de volgende straten en gebieden:

- **De winkelstraten:** Abdijstraat, Fruithoflaan (van Grotesteenweg tot Flor Alpaertsstraat), Herentalsebaan (van Boterlaarbaan tot parking begraafplaats, inclusief parking begraafplaats en twee pocketparkings ter hoogte van huisnummers 228-236 en 291-299, Bredabaan (van Minister Delbekelaan tot Molenlei) en op de parking van districtshuis Merksem in de Borrewaterstraat;

- **Omgeving Bredabaan:** Victor Roosensplein

- **Omgeving parking Berchem Station:**

- Posthofbrug (van Binnensingel tot Karel Coggestraat);
- Borsbeeksebrug (van Binnensingel tot Diksmuidelaan);

- **Linkeroever**, het gebied begrensd door:

straten (inbegrepen in deze betalende zone): Blancefloerlaan (even zijde, van Beatrijslaan tot Frederik van Eedenplein), Frederik van Eedenplein (middenberm en kant plein van Blancefloerlaan tot Gloriantlaan), Frederik van Eedenplein (van Gloriantlaan tot Thonetlaan), Thonetlaan (van

Frederik van Eedenplein tot Beatrijslaan), Beatrijslaan (oneven zijde van Thonetlaan tot Galgenweellaan).

De parkeerzone F omvat de volgende straten en gebieden:

- **Omgeving Berchem, Borgerhout en Deurne extra muros**, het gebied begrensd door:

- straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Ring (van kruispunt Ten Eekhovellei/Jozef Nellenslei tot Mechelsebrug);
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Grotesteenweg (van Mechelsebrug tot Karmelietenstraat), Karmelietenstraat, Oogststraat (van Karmelietenstraat tot stadsgrens), Lode Vissenaekenstraat (tot stadsgrens), Roderveldlaan (van Fruithoflaan tot park Het Prieel);
- park Het Prieel;
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Saffierstraat (van park Het Prieel tot stadsgrens), Schaffenstraat, Vosstraat (van Schaffenstraat tot stadsgrens), Luchthavenlei (van Vosstraat tot rondpunt ter hoogte van parking van Luchthaven), Vosstraat (van Luchthavenlei tot Alfred Oststraat), Alfred Oststraat, Luchtvaartstraat (van Alfred Oststraat tot Ruimtevaartlaan), Ruimtevaartlaan, Boekenberglei (van Ruimtevaartlaan tot Jan Olieslagersstraat), Jan Olieslagersstraat, Boekenberglei (van Jan Olieslagersstraat tot Drakenhoflaan), Drakenhoflaan (van Boekenberglei tot Leon Stempelaan), Leon Stempelaan, George Ivanowlaan, Mortselesteenweg (van Leon Stempelaan tot Waasdonk), Waasdonk (met alle vertakkingen, exclusief ter hoogte van huisnummers 151 tot en met 5), Langbaanvelden;
- straat (die wel de grens van deze betalende zone mee bepaalt, maar zelf niet tot deze betalende zone hoort): Fort III-straat;
- straat (inbegrepen in deze betalende zone): Grensstraat (van Borsbeeksesteenweg tot weggetje tegenover huisnummer 2);
- straat (die wel de grens van deze betalende zone mee bepaalt, maar zelf niet tot deze betalende zone hoort): Grensstraat (van huisnummer 2 tot huisnummer 48, parking ter hoogte van huisnummers 40 – 48 hoort wel tot de betalende zone);
- Straten (inbegrepen in deze betalende zone): Grensstraat (van huisnummer 48 tot Mortselesteenweg), Mortselesteenweg (van Grensstraat tot Eksterlaar), Eksterlaar (van Mortselesteenweg tot Vleerakkerstraat);
- Straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Vleerakkerstraat (van Eksterlaar tot Manebruggestraat), Manebruggestraat (van Vleerakkerstraat tot Herentalsebaan);
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Herentalsebaan (van Manebruggestraat tot stadsgrens, inclusief parking kerkhof), Van Strijdoncklaan (van stadsgrens tot Boterlaarbaan), Boterlaarbaan (van Van Strijdoncklaan tot Peter Benoitlaan), Peter Benoitlaan (inclusief parking ter hoogte van stadstuinjes), Ruggeveldlaan (van Peter Benoitlaan tot huisnummer 488), Ruggeveldlaan (weg richting sportvelden tot August van de Wielelei), August van de Wielelei (weg/parking richting sportvelden inclusief, van Ruggeveldlaan tot huisnummer 410), Haviklaan, Koningsarendlaan (van Haviklaan tot Professor Van den Wildenberglaan), Professor Van den Wildenberglaan, Ertbruggelaan (van Professor Van den Wildenberglaan tot Schotensesteenweg), Schotensesteenweg (van Ertbruggelaan tot Eugene Fahyalaan), Eugene Fahyalaan, Ter Heydelaan;
-

- Park Bremweide;
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Bisschoppenhoflaan (van Kruiningenstraat tot Lakborslei);
- straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Lakborslei (van Bisschoppenhoflaan tot Confortalei), Confortalei, Ter Heydelaan (van Confortalei tot Te Couwelaarlei), Te Couwelaarlei (van Ter Heydelaan tot Ten Eekhoveleri), Ten Eekhoveleri (van Te Couwelaarlei tot Jozef Nellenslei);
- aangevuld met:
 - Turnhoutsebaan (tussen Singel en Ring 1);
 - Stenenbrug (tussen Singel en Ring 1);
 - Luitenant Lippenslaan (tussen Singel en Ring 1);
 - Zurenborgbrug (tussen Singel en Ring 1);
 - Mechelsebrug (tussen Singel en Ring 1).
- Met uitzondering van:
 - de Park & Ride Bosuil;
 - de straten in zone D.

Omgeving Kiel, het gebied begrensd door:

- straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Emiel Vloorstraat (ventweg van Pieter Rottierstraat tot Emiel Vloorstraat wel inbegrepen);
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Emiel Vloorstraat (van Emiel Vloorstraat tot Lageweg), Lageweg (van Emiel Vloorstraat tot Hendriklei), Hendriklei, Julius De Geyterstraat (van Hendriklei tot Karel Mestdaghplein), Karel Mestdaghplein, Edward Keurvelstraat, Lodewijk Ontropstraat
- straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Boomsesteenweg (van Lodewijk Ontropstraat tot Jan De Voslei)
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Jan De Voslei (westelijke kant van VIIde-Olympiadelaan tot oprit), Kielpark, Jan Frans Van de Gaerstraat, Karel Mertensstraat, Jacob le Meirestraat, Sint-Bernardsesteenweg (van Jacob le Meirestraat tot Emiel Vloorsstraat).
- Met uitzondering van de straten in zone D.

- Omgeving Bredabaan, het gebied begrensd door:

- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Bredabaan (van Minister Delbekelaan tot Houthulststraat), Houthulststraat (van Bredabaan tot Terlindehofstraat), Terlindehofstraat (van Houthulststraat tot Speelpleinstraat), Annuntiatenstraat, Sint-Franciscusplein, Van Heybeeckstraat;
- straten (die wel de grens van deze betalende zone mee bepalen, maar zelf niet tot deze betalende zone horen): Dokter Maurice Timmermanslaan (van Van Heybeeckstraat tot Bredabaan);
- straten (inbegrepen in deze betalende zone): Bredabaan (van Dokter Maurice Timmermanslaan tot Du Chastellei), Victor Roosensplein (van Bredabaan tot Molenlei), Molenlei (van Van Praetlei tot Victor Roosensplein), Victor Roosensplein, Bredabaan (van Victor Roosensplein tot Oudebarreellei), Oudebarreellei, Bredabaan (van Oudebarreellei tot Komiteitstraat), Komiteitstraat, Sint-Bartholomeusstraat (van Deurnsebaan tot Oostkaai), Oostkaai (dwarse parkeervakken ter hoogte van nummer 1 en 3), Sint-Bartholomeusstraat (van Oostkaai tot Westkaai), Westkaai (dwarse parkeervakken ter hoogte van nummer 1),

Sint-Bartholomeusstraat (van Westkaai tot Frans de l'Arbreiaan), Frans de l'Arbreiaan (van Sint-Bartholomeusstraat tot Beukenhofstraat).

- Met uitzondering van de straten in zone D.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de verkeersveiligheid van het Vlaamse gewest.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

10	2020_DRDE_00053	District Deurne. Boterlaarbaan (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_08355 - District Deurne. Boterlaarbaan (gewestweg) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Boterlaarbaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 februari 2019 (jaarnummer 1399);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 31 januari 2020 en 6 februari 2020 werd er door twee bewoners van de Boterlaarbaan een aanvraag ingediend om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 425 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Boterlaarbaan op nummer 423, voldoet aan de voorwaarden;
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 443 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Boterlaarbaan op nummer 443, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boterlaarbaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8355).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Boterlaarbaan_425.pdf

2. Boterlaarbaan_443.pdf
3. 20200305_Boterlaarbaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Boterlaarbaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden langs het pleintje aan de bebouwde zijde.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs beide zijden van de straat, in het gedeelte tussen de Peter Benoitlaan en de Van Strydoncklaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 258 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 316 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 369 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 425 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 443 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 475 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde:

- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 336, aan het kruispunt met de Dassastraat.

Artikel 5: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Herentalsebaan tot de Isidoor Opsomerstraat;
- van de scheiding van de nummers 202-204 tot de Van Strydoncklaan;
- van tegenover nummer 457 tot tegenover nummer 487;

-langs de oneven zijde:

- van nummer 497 tot nummer 457;
- van de scheiding van de nummers 423-421 tot de Herentalsebaan.

Artikel 6: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- vanaf tegenover de scheiding van de nummers 155-157 tot nummer 168.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2020_DRDE_00055	District Deurne. Eikblokstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_10459 - District Deurne. Eikblokstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Eikblokstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 december 2019 (jaarnummer 10459);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 24 februari 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Eikblokstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 51 (artikel 4).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Eikblokstraat op nummer 51, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Eikblokstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 december 2019 (jaarnummer 10459).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200313_Eikblokstraat_Deurne_AVR.pdf
2. Eikblokstraat.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Eikblokstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Gallifortlei en de Clara Snellingsstraat met toegelaten rijrichting naar de Clara Snellingsstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, in het doodlopend gedeelte, langs de even zijde, vanaf de Clara Snellingsstraat tot de scheiding der nummers 96-98.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf de Cornelis Schutstraat tot tegenover de scheiding der huisnummers 100 en 102.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 20 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 51 (een plaats).

De verkeersborden E9a worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het nummer 100;
- ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van de rotonde aan de Gallifortlei.

Artikel 6: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde van het verkeersplateau, ter hoogte van nummer 98.

12	2020_DRDE_00054	District Deurne. Middelmolenlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_10533 - District Deurne. Middelmolenlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Middelmolenlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 2 december 2016 (jaarnummer 10533).

Op vraag van de toeleveringsbedrijven wordt aan de achterzijde van het filiaal van supermarkt Aldi (uitgebreide vestiging) tegenover de loskade, gelegen in de Middelmolenlaan, een parkeerverbod ingevoerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod (E1) wordt ingevoerd, langs de even zijde, van nummer 110 tot voorbij nummer 108E (artikel 3).
Gezien het hier om lange vrachtwagens gaat, hebben zij een grote draaicirkel en de ruimte nodig om te kunnen lossen aan de loskade.

Dit parkeerverbod wijzigt niets aan de parkeerbalans. Het verduidelijkt enkel dat het parkeren steeds op de opritten moet gebeuren die zich voor de nummers 110 en 108E bevinden.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 16 maart 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Middelmolenlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 2 december 2016 (jaarnummer 10533).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Middelmolenlaan_1.pdf
2. 20200224_Middelmolenlaan_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Middelmolenlaan in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte tussen de Santvoortbeeklaan en de Kruiningenstraat, met toegelaten richting van de Santvoortbeeklaan naar de Kruiningenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, tussen de 2 inritten van het nummer 148, over een afstand van 3,5 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van de Santvoortbeeklaan tot de Kruiningenstraat;

-langs de even zijde:

- van de Santvoortbeeklaan tot nummer 126;
- van nummer 110 tot voorbij nummer 108E.

De verkeersborden E1 wordt aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Kruiningenstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Santvoortbeeklaan;
- ter hoogte van de Keesinglaan.

13	2020_DRDE_00036	District Deurne. Van Erstenstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_08352 - District Deurne. Van Erstenstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Erstenstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8352);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 29 november 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Erstenstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 84 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Erstenstraat op nummer 84, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger
- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Erstenstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8352).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Erstenstraat_84.pdf
2. 20200210_Van_Erstenstraat_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Erstenstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd, over de ganse lengte van de straat, met toegelaten rijrichting naar de Knyffstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 51.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 84 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 96 (een plaats);
- tegenover nummer 65 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Van Havreplein;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Thibautstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Borrekensstraat;
- ter hoogte van de Knyffstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

14	2020_DRDE_00037	District Deurne. Tweemontstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_00715 - District Deurne. Tweemontstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Tweemontstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 februari 2019 (jaarnummer 1401);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 14 oktober 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Tweemontstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 23.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de de parkeerplaats niet wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger
- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Tweemontstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 24 januari 2020 (jaarnummer 715).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Tweemontstraat_23.pdf
2. 20200206_Tweemontstraat_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Tweemontstraat in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Tweemontstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Van der Delftstraat.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht in de Tweemontstraat. In de Van der Delftstraat wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen huisnummer 445 en huisnummer 425, met toegelaten rijrichting van nummer 445 naar nummer 425.

De verkeersborden C1 worden aangebracht. Er wordt geen verkeersbord F19 aangebracht ingevolge artikel 9.1.1° van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 3: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, wordt ingevoerd in het gedeelte van voor nummer 421/419 tot de Merksemsesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Merksemsesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B wordt aangelegd in eigen bedding:

- langs de oneven zijde:

- van nummer 449 tot nummer 425.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- op het midden pleintje:

- van tegenover de scheiding van huisnummers 11/13 tot de Merksemsesteenweg;

- langs de even zijde:

- van voor nummer 316 tot tegenover de scheiding van de nummers 279/281;
- vanaf de scheiding van nummers 220/222 tot voor nummer 208;
- vanaf de scheiding van nummers 180/182 tot nummer 160;
- van tegenover nummer 99 tot nummer 66;

- langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 115/113 tot de scheiding van nummers 103/101.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 298/296, over een afstand van 20 meter;
- ter hoogte van nummer 262, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);

- ter hoogte van nummer 298 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 165 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 299 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 435 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de even zijde:

- in het gedeelte begrepen tussen de scheiding van nummers 20/22 tot de Van Amstelstraat.

Artikel 9: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep, langs de beide zijden van het parallelgedeelte met de N122 (gewestweg), vanaf de scheiding van nummers 445/443 tot nummer 2 van de Van der Delftstraat.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van der Delftstraat;
- ter hoogte van de Merksemsesteenweg.

Artikel 11: een oversteekplaats die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen:

- ter hoogte van de scheiding van huisnummers 425/421 (naar de burgemeester Gabriel Theunisbrug).

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het gemarkeerde fietspad, tegenover nummer 347;
- vanaf tegenover nummer 321 tot tegenover nummer 315.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen, voor de woningen waar mogelijk, verdeeld over de ganse lengte van de straat.

15	2020_DRDE_00038	District Deurne. De Francqueslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_00507 - District Deurne. De Francqueslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Francqueslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 19 januari 2018 (jaarnummer 507);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 31 januari 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Francqueslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 39 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Francqueslei op nummer 39, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger
- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Francqueslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 19 januari 2018 (jaarnummer 507).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Francqueslei_1.pdf
2. De_Francqueslei_2.pdf
3. De_Francqueslei_3.pdf

4. De_Francqueslei_4.pdf
5. De_Francqueslei_5.pdf
6. 20200207_De_Francqueslei_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Francqueslei in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Deynsestraat en de Van Nevelestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 170 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 180 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 39 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- tegenover nummer 144 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 183 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de Meeuwenhoflei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Deynsestraat;
- ter hoogte van de Van Rossumstraat;
- ter hoogte van de Van Nevelestraat.

Artikel 4: parkeerplaatsen worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

16	2020_DRDE_00041	Districten Berchem, Borgerhout en Deurne. Vosstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_08570 - Districten Berchem, Borgerhout en Deurne. Vosstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019_CBS_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Vosstraat in de districten Berchem, Borgerhout en Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 18 oktober 2019 (jaarnummer 8570);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Bikschotelaan";
- maakt deel uit van de wijk "Diksmuidelaan en omgeving" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op 19 november 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Vosstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Het kruispunt met de Diksmuidelaan en Luchthavenlei werd heraangelegd.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de principenota in verband met de speed pedelecs goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat wordt een voorrangsweg tussen de districtsgrens Mortsel en het Kardinaal Cardijnplein (artikel 1).
De verkeersborden B15 en B1 worden aangebracht;
- de signalisatie op de fietspaden wordt aangepast volgens de principenota voor speed pedelecs (artikel 2 en 3).
De verkeersborden D9 worden vervangen door D7 (fietspad) en worden voorzien van een onderbord M7 (bromfietzers klasse B verboden);
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 46 (artikel 7).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de voorbehouden parkeerplaats niet wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

lokale verkeerspolitie, advies van 14 februari 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Vosstraat in de districten Berchem, Borgerhout en Deurne ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 18 oktober 2019 (jaarnummer 8570).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200130_AVR_Vosstraat.pdf
2. 20200130_VosMVPverwijd_1.pdf
3. 20200130_VosSpeedP_2.pdf
4. 20200130_VosSpeedP_3.pdf
5. 20200130_VosSpeedP_5.pdf
6. 20200130_VosVoorrSpeedP_4.pdf
7. 20200130_VosVoorrSpeedP_6.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Vosstraat in de districten Berchem, Borgerhout, Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in het gedeelte van de Vosstraat gelegen tussen de districtsgrens Mortsel en het Kardinaal Cardijnplein genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een fietspad werd aangelegd:

- langs de even zijde, van de scheiding van de nummers 74/76 tot het nummer 346-348;
- langs de oneven zijde, van de nummer 385 tot de Alfred Oststraat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden langs de oneven zijde:

- van het nummer 329 tot tegenover het nummer 304;
- vanaf de Lanteernhofstraat tot de Lodewijk Van Berckenlaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden langs de even zijde vanaf de Lodewijk Van Berckenlaan over een afstand van 30 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

langs de even zijde:

- van de Gitschotellei tot de scheiding van de nummers 24/26;
- van de scheiding van de nummers 234/236 tot het nummer 286.

langs de oneven zijde:

- vanaf de Hofstadestraat tot tegenover het nummer 200;

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, langs de oneven zijde, tegenover het nummer 16 (drie plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

langs de even zijde:

- van de scheiding van de nummers 80/82 tot tegenover de scheiding van de nummers 101/103;
- vanaf het nummer 200 tot de scheiding van de nummers 218/220;
- vanaf de scheiding van de nummers 222/224 tot de scheiding van de nummers 234/236;
- vanaf de scheiding van de nummers 284/286 tot de scheiding van de nummers 294/296;
- vanaf het nummer 302 tot de scheiding van de nummers 328/330.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 8: een voetgangerszone wordt ingericht, op het plein, tussen de Gitschotellei en de Vosstraat, "laden en lossen van 5 tot 11u en van 19 tot 22u is toegelaten".

De massa in beladen toestand wordt beperkt tot maximum 7.50 ton.

De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt tussen het nummer 105 en de scheiding van de nummers 200/202 verdeeld in rijstroken.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gitschotellei;
- ter hoogte van de Lodewijk Van Berckenlaan;
- ter hoogte van het nummer 168;
- ter hoogte van het nummer 334;
- ter hoogte van het nummer 373;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Valkenputstraat.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door witte evenwijdige schuine strepen ter hoogte van het nummer 200.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen, langs de oneven zijde:

- vanaf tegenover het nummer 16 tot tegenover de scheiding van de nummers 2/4;
- vanaf het nummer 37 tot de scheiding van de nummers 27/29.

Artikel 13: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:
langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 24/26 tot het nummer 32;
- vanaf het nummer 346 tot de gemeentegrens met Mortselsel.

langs de oneven zijde:

- vanaf het nummer 23 tot de scheiding van de nummers 27/29;
- vanaf de scheiding van de nummers 395/397 tot ter hoogte het huisnummer 373.

17	2020_DRDE_00042	District Deurne. Ivan Maquinaylei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_GR_00503 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Ivan Maquinaylei - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ivan Maquinaylei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 29 mei 2012 (jaarnummer 503);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Zwarte Arend";
- maakt deel uit van de wijk "Schotensesteenweg en omgeving" waar de toegang beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,50 ton.

Op 7 januari 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ivan Maquinaylei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten. Het aanvullend reglement wordt tevens geactualiseerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 54 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ivan Maquinaylei op nummer 54, voldoet aan de voorwaarden;
- de parkeerplaats voor personen met een handicap, ter hoogte van nummer 40, die vermeld staat in het aanvullend reglement werd destijds niet ingericht omdat de aanvrager voor de uitvoering was overleden. Deze wordt dan ook uit het aanvullend reglement geschrapt;
- de oorspronkelijke artikels 1 en 2 (betreffende 'verboden toegang in beide richtingen, voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, in het ganse gedeelte van de Ivan Maquinaylei' en 'de verplichting naar rechts te rijden ter hoogte van het kruispunt met de August Van de Wielelei') zijn niet meer relevant en worden uit het aanvullend reglement geschrapt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ivan Maquinaylei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 29 mei 2012 (jaarnummer 503).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200225_Ivan_Maquinaylei_De_AVR.pdf
2. Ivan_Maquinaylei_54.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ivan Maquinaylei in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 28 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 54 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 69 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Sperwerlaan;
- ter hoogte van de Seraphin de Grootestraat;
- ter hoogte van de August Van de Wielelei.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Aanleiding en context

De Theo Van den Boschstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenbergpark en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De Theo Van den Boschstraat is een nieuwe straat die deel uitmaakt van de verkaveling aan het 'Eksterlaar en omgeving'.

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingericht voor de aanvrager, wonende in de Van den Hautelei op nummer 183.

De parkeerverbodsborden in de keerlussen werden reeds bij politimaatregel geplaatst en worden nu gereglementeerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod wordt aangebracht in de keerlussen. De straat is doodlopend, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers;
- een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangebracht, op de eerste parkeerplaats, naast de woning van de oorspronkelijke aanvrager die in de Van den Hautelei, nummer 183 woont (artikel 2). Bij de aanleg van de nieuwe straat is de parkeerplaats van de aanvrager verloren gegaan en werd er afgesproken om zodra de straat opgeleverd werd, er een nieuwe plaats zou ingericht worden ten gunste van de aanvrager.

De parkeerbalans is hier niet van toepassing omdat de straat nieuw werd aangelegd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Theo Van den Boschstraat in het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200227_Theo_Van_den_Boschstraat_De_AVR.pdf
2. Theo_Van_den_Boschstraat.pdf
3. Theo_Van Den Boschstraat 1.pdf
4. Theo Van Den Boschstraat 2.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Theo Van den Boschstraat in het district Deurne.
--

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-in de keerlus:

- ter hoogte van nummer 69;
- ter hoogte van nummer 15.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- naast nummer 183 van de Van den Hautelei (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

19	2020_DRDE_00045	Districten Deurne en Borgerhout. Thibautstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09409 - Districten Deurne en Borgerhout. Thibautstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Thibautstraat in de districten Deurne en Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 19 oktober 2018 (jaarnummer 9409);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 5 december 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Thibautstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 82.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Thibautstraat in de districten Deurne en Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 19 oktober 2018 (jaarnummer 9409).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Thibautstraat_82.pdf
2. 20200227_Thibautstraat_DE_BO.AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Thibautstraat in de districten Deurne en Borgerhout

Artikel 1: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde, ter hoogte van nummer 65, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen van personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 130 (een plaats).

De verkeersborden E9A met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Muggenberglei;
- ter hoogte van de Van Lissumstraat;
- ter hoogte van de De Sevillastraat;
- ter hoogte van de Van Erstenstraat;
- ter hoogte van de Arthur Matthyslaan.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen van personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

20	2020_DRDE_00046	District Deurne. De Waillystraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_00477 - District Deurne. De Waillystraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Waillystraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 januari 2020 (jaarnummer 477);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 10 januari 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Waillystraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 27.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Waillystraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 17 januari 2020 (jaarnummer 477).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200227_De_Waillystraat_De_AVR.pdf
2. De_Waillystraat_27.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Waillystraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Baron Leroystraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Frans Messingstraat tot tegenover de scheiding van de nummers 11/13;
- vanaf tegenover nummer 3 tot de Baron Leroystraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 5 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 11 tot tegenover nummer 3.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Frans Messingstraat;
- ter hoogte van de Baron Leroystraat.

21	2020_DRDE_00047	District Deurne. Van Cortbeemdelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_00714 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019_CBS_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Cortbeemdelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 24 januari 2020 (jaarnummer 714);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 21 november 2019 werd een aanvraag ingediend om een parkeerverbod in te richten ten behoeve van de drankenhandel, gevestigd ter hoogte van nummer 336.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de principenota in verband met de speed pedelecs goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen (artikel 1);
- een parkeerverbod (E1) wordt ingericht, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 17.00 uur, tegenover de inrit van de drankenhandel (artikel 4).
Door de beperkte breedte van de straat is het moeilijk voor de verschillende vrachtwagens om in en uit de poort te rijden.

De parkeerbalans neemt af tijdens de geldende uren met twee parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 maart 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 24 januari 2020 (jaarnummer 714).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van Cortbeemdelei_E1.pdf
2. 20200114_Van_Cortbeemdelei_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat;
- in het gedeelte tussen de Torremansstraat en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Torremansstraat tot aan de Merksemsesteenweg.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 7 tot 20 uur:

-langs de oneven zijde:

- op de verhoogde inrichting, ter hoogte van de Torremansstraat.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur:

-langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 341/343 tot de scheiding van de nummers 339/337.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 14 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 340 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Duyststraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Amstelstraat;
- ter hoogte van de Ingenieur Stasstraat;
- ter hoogte van de René Heylenstraat.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte schuine strepen, langs beide zijden, ter hoogte van huisnummer 248.

22	2020_DRDE_00048	District Deurne. Wouter Haecklaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_08364 - District Deurne. Wouter Haecklaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Wouter Haecklaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8364);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Morckhovenlei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 20 januari 2020 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van de schoolbussen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod wordt ingevoerd, van maandag tot vrijdag, van 9.00 uur tot 15.00 uur.
Op vraag van de school wordt een laad- en loszone ingericht, zodat de leerlingen op een veilige manier de bus kunnen bereiken.

De parkeerbalans neemt af met drie parkeerplaatsen gedurende de venstertijden.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 maart 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Wouter Haecklaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8364).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Wouter_Haecklaan_E1.pdf
2. 20190723_Wouter_Haecklaan_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Wouter Haecklaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

- van tegenover nummer 1 tot aan de Cornelissenlaan;
- tegenover nummer 3bis;
- tegenover nummer 5;
- tegenover nummer 8;
- tegenover nummer 13.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 9 tot 15 uur.

-langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 5/6.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 2 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 3 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 4 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 6 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 10 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 12 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de Sterckshoflei;
- ter hoogte van het kruispunt met de Cornelissenlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Van Isackerlaan.

Artikel 5: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs de zijde van de autostrade.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

23	2020_DRDE_00060	District Deurne. Ter Rivierenlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_02130 - District Deurne. Ter Rivierenlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ter Rivierenlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 8 maart 2019 (jaarnummer 2130);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 18 februari 2020 werd een aanvraag ingediend om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 74.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Rivierenlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 8 maart 2019 (jaarnummer 2130).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Ter_Rivierenlaan_74.pdf
2. 20200403_Ter_Rivierenlaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Rivierenlaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de even zijde:

- aan de brandweg, ter hoogte van huisnummer 4;
- voor de ingang van de kerk, over een lengte van 5 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- ter hoogte van huisnummer 2 (een plaats);

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van huisnummer 1 (een plaats);
- ter hoogte van huisnummer 23 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor ceremoniewagens:

-langs de even zijde:

- in het eerste parkeervak, voor de kerk (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

- langs de even zijde:

- vanaf huisnummer 76 tot de Paulus Beyestraat;

- langs de oneven zijde:

- vanaf de Ter Heydelaan tot de Frans Messingstraat.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- ter hoogte van huisnummer 21-23;
- ter hoogte van huisnummer 26;
- ter hoogte van huisnummer 75;
- ter hoogte van huisnummer 89;
- ter hoogte van huisnummer 107;
- ter hoogte van huisnummer 121;
- ter hoogte van huisnummer 163;

- ter hoogte van huisnummer 181.

Artikel 7: de rijbaan wordt voor huisnummer 1-3 verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Turnhoutsebaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Plankenbergstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Boshovestraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Paulus Beyestraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Kreglingerstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Baron Leroystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Frans Messingstraat;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Artikel 9: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van huisnummer 21-23;
- ter hoogte van huisnummer 24 tot huisnummer 26;
- ter hoogte van huisnummer 77 tot huisnummer 79;
- ter hoogte van huisnummer 76 tot huisnummer 78;
- ter hoogte van huisnummer 105 tot huisnummer 107;
- ter hoogte van huisnummer 119 tot huisnummer 123;
- ter hoogte van huisnummer 163 tot huisnummer 165;
- ter hoogte van huisnummer 170 tot huisnummer 172.

Artikel 10: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van huisnummer 211.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:

- vanaf huisnummer 76 tot de Paulus Beyestraat.

24	2020_DRDE_00061	District Deurne. De Francqueslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring
- 2018_CBS_00507 - District Deurne. De Francqueslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Francqueslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 19 januari 2018 (jaarnummer 507);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 6 januari 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Francqueslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de principenota in verband met de speed pedelecs goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de signalisatie wordt aangepast volgens de principenota voor speed pedelecs. Speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen (artikel 1);
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover nummer 142/144 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Francqueslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 19 januari 2018 (jaarnummer 507).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Francqueslei_1.pdf
2. De_Francqueslei_2.pdf
3. De_Francqueslei_3.pdf
4. De_Francqueslei_4.pdf
5. 20200403_De_Francqueslei_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Francqueslei in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Deynsestraat en de Van Nevelestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 170 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 180 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 183 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de Meeuwenhoflei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Deynsestraat;
- ter hoogte van de Van Rossumstraat;
- ter hoogte van de Van Nevelestraat.

Artikel 4: parkeerplaatsen worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

25	2020_DRDE_00062	District Deurne. Eyendijkstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De Eyendijkstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 12 november 2007 (jaarnummer 2438);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 18 februari 2020 werd een aanvraag ingediend om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

De verkeersborden (C3) die de toegang verbieden in beide richtingen, voor ieder bestuurder worden verwijderd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap, ter hoogte van het hoekpand met nummer 27, van de Frank Craeybeckxlaan.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.
- de C3 borden zijn overbodig geworden door het afsluiten van de Hallershofstraat en worden verwijderd.
Het enige verkeer dat nog door de Eyendijkstraat rijdt, is bestemmingsverkeer en bezoekers van de supermarkt Colruyt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad.
Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Eyendijkstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 12 november 2007 (jaarnummer 2438).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Eyendijkstraat.pdf
2. 20200407_Eyendijkstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Eyendijkstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van de scheiding van de nummers 39/43 tot de scheiding van de nummers 29/31.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Frank Craeybeckxlaan.

secretariaat

26	2020_DRDE_00052	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden. Periode februari - maart 2020 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode februari - maart 2020 ontving het districtscollege schriftelijke vragen.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
15 februari 2020	Arbër Halili	Deurne omarmt asielcentrum	Tjerk Sekeris
15 februari 2020	Freya Van Alsenoy	Wandelpad Bremweide	Frank Vercammen
15 februari 2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Rijbaankussens Sint-Rochusstraat	Tjerk Sekeris
19 februari 2020	Guy Dirckx	Oplaadpalen in Deurne	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
20 februari 2020	Jan Van Wesembeeck	Privé houden bijenkasten volkstuinten	Philip Van Acker
24 februari 2020	Guy Dirckx	Vaststellen personeelsbehoefte	Tjerk Sekeris
26 februari 2020	Guy Dirckx	Deurns smullerke	Tjerk Sekeris
10 maart 2020	Kevin Engelen	Traject rookvrij	Elke Brydenbach

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt beantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende raad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
11 januari 2020	Guy Dirckx	Besluit districtscollege niet ter inzage	Tjerk Sekeris
15 februari 2020	Arbër Halili	Deurne omarmt asielcentrum	Tjerk Sekeris
15 februari 2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Rijbaankussens Sint-Rochusstraat	Tjerk Sekeris
19 februari 2020	Guy Dirckx	Oplaadpalen in Deurne	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
20 februari 2020	Jan Van Wesembeeck	Privé houden van bijenkorven in volkstuinen	Philip Van Acker
24 februari 2020	Guy Dirckx	Vaststellen personeelsbehoefte	Tjerk Sekeris
26 februari 2020	Guy Dirckx	Deurns smullerke	Tjerk Sekeris
10 maart 2020	Kevin Engelen	Traject rookvrij	Elke Brydenbach

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200205_SV_GD_TS_FL_oplaadpalen.pdf
2. 20200207_SV_GD_TS_vaststellen_personeelsbehoefte.pdf
3. 20200206_SV_JVW_PVA_privé_houden_bijenkasten_volkstuinen.pdf
4. 20200203_SV_GCS_TS_Rijbaankussens_Sint-Rochusstraat.pdf
5. 20200204_SV_FVA_FV_Wandelpad_Bremweide.pdf
6. 20200202_SV_AH_TS_Deurne_omarmt_asielcentrum.pdf
7. 20200301_SV_KE_EB_Traject_rookvrij.pdf
8. 20200208_SV_GD_TS_Deurns_smullerke.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

27	2020_MOT_00031	Voorstel tot motie van raadsleden Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili: Woonwagenterrein
-----------	-----------------------	---

Antwoord

De districtsraad keurde bij monde van de fractievoorzitter het volgende besluit niet goed.

Stemden ja: CD&V, Groen, sp.a, PVDA.

Stemden neen: N-VA, Open VLD, Vlaams Belang.

Indiener(s)

Kristof Vissers; Abdelaziz El Fadili

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

9 maart 2020 11:29

Toelichting

Op vrijdag 21 februari besloot het stadsbestuur om het woonwagenterrein dat aansluit op Park Groot Schijn te sluiten. Onderzoek bleek niet langer nodig, het hele park wordt gesloten. Na vier jaar onderhandelen over de herinrichting van het woonwagenterrein in Deurne krijgen de bewoners een koude douche. Met één simpele pennentrek worden ze weggestuurd. Zonder overleg en zonder alternatieven.

Nochtans hebben zij via het masterplan rechtszekerheid op om deze plaats te kunnen blijven wonen.

Bovendien is de woonwagencultuur officieel erkend als Vlaams immaterieel erfgoed. Het woonwagenleven maakt integraal deel uit van onze samenleving.

De bewoners blijven gelukkig niet bij de pakken zitten. Ze organiseren zich en verzetten zich tegen de beslissing. Vrijdag 21 maart gingen een 40-tal woonwagenbewoners naar het administratieve centrum in de Hofstraat om de schepenen bij de aanvang van hun vergadering te kunnen spreken. Maar daar werden ze wandelen gestuurd. Daarop besloten de bewoners een petitie te lanceren. Die was na vier dagen al ondertekend door 1200 mensen.

De bewoners kunnen alle steun gebruiken, dus ook vanuit de districtsraad van Deurne.

Daarom stellen wij ook volgende motie voor:

Artikel 1:

De districtsraad adviseert het College van Burgemeester en Schepenen om de heraanleg van het woonwagenpark op de huidige locatie mogelijk te maken.

28	2020_MOT_00038	Voorstel tot motie van raadslid Charisse Verberckmoes: Woonwagenterrein
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad keurt bij monde van de fractievoorzitter het volgende besluit goed.

Stemden ja: CD&V, Groen, sp.a, PVDA, Vlaams Belang.

Stemden neen: N-VA, Open VLD.

Indiener(s)

Charisse Verberckmoes

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

15 april 2020 12:39

Toelichting

In februari besliste het Antwerpse stadsbestuur om het woonwagenterrein in Deurne te sluiten. Deze beslissing deed menig wenkbrauw fronsen. Als lokale politici staan wij het dichtst bij de burger en voelen we dan ook vaak zeer snel aan wat er leeft op het terrein.

De beslissing riep ook heel wat vragen op: wat was de motivatie om het terrein te sluiten? Waren er klachten? Was ze juridisch ingegeven, of eerder financieel? In ieder geval zijn we hier als districtsbestuur toen niet in gehoord. Onze mening werd niet gevraagd, ons advies evenmin.

Begin april lezen we in de pers dat het schepencollege terugkomt op zijn eerdere beslissing om het terrein te sluiten. Goed nieuws. Het is me nog steeds niet helemaal duidelijk waarom eerlijk gezegd.

Lijk het dan niet meer dan logisch dat we vragen om als district betrokken te worden in dit dossier, of toch er op zijn minst een gesprek over kunnen aangaan? Het zijn tenslotte dezelfde partijen die zowel Antwerpen als Deurne besturen.

Artikel 1: De districtsraad adviseert het college van burgemeester en schepenen om het district Deurne te betrekken in het dossier van het woonwagenterrein of minstens in dialoog te gaan met het district.

29	2020_MOT_00039	Voorstel tot motie van raadslid Charisse Verberckmoes: Brouwerij De Ridder is ons verleden en onze toekomst
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Charisse Verberckmoes

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

15 april 2020 16:32

Toelichting

De districtsraad van Deurne werkt aan de centrumfunctie, onder de noemer “Deurne Publiek”. De herwaardering van de voormalige brouwerij De Ridder (aan de Hertstraat) kan hier een belangrijke bijdrage toe leveren. Het gebouw heeft een rijk verleden en verdient ook een mooie toekomst. Daarover wordt nu nagedacht, samenwerking gezocht met private partners.

De districtsraad wil dat de architectuur behouden blijft en de socio-culturele functie een belangrijk deel uitmaakt van de nieuwe bestemming(en). Brouwerij De Ridder moet een aantrekkingspool zijn voor het verenigingsleven en tal van socio-culturele activiteiten. Om een bruisend centrum van Deurne te ondersteunen.

Daarom stellen wij ook volgende motie voor:

Artikel 1:

De districtsraad adviseert het College van Burgemeester en Schepenen om het district Deurne als partner mee te betrekken in de verdere planning en ontwikkeling van de site Brouwerij De Ridder.

Mondelinge vragen

30	2020_MV_00044	Mondelinge vraag van raadsleden Mathijs Post, Arbër Halili, Giuliana Chirinos Saavedra, Elke Van Severen: Educatieve pakketten
----	---------------	---

Indiener(s)

Mathijs Post; Arbër Halili; Giuliana Chirinos Saavedra; Elke Van Severen

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

22 april 2020 22:41

Toelichting

Beste college,

Via verschillende berichten op sociale media pakte dit college uit met het Deurnese initiatief in deze coronacrisis. 1.250 kwetsbare kinderen zullen een educatief pakket aangeboden krijgen. Een verrassing voor onze fractie, omdat in geen enkel voorgaand overleg dit idee naar voren was gekomen. Een week geleden was zelfs maar €16.000 vrijgekomen en de toon was voornamelijk dat het college niet kon inschatten waar en wie de steun het hardste kon gebruiken. Groen vroeg toen al aandacht voor de kwetsbare gezinnen, die vaak gebukt gaan onder mentale, financiële en fysieke problemen.

Dat het Deurnese bestuur dit bedrag wil vrijmaken en besteden aan deze kwetsbare doelgroep, kunnen we alleen maar toejuichen. Alleen de uitwerking ervan is een treurige zaak. Dit is vast een goed bedoeld initiatief, maar slaat naar onze mening de bal volledig mis op vele fronten. Als je aan kwetsbare gezinnen vraagt wat ze momenteel het hardste nodig hebben, hoeveel zullen er dan zeggen "een educatief pakket, alstublieft"? Terwijl de schimmel op de muren staat, de stress door de trappenhal gonst, de vraag of er eten zal zijn, de school taken blijft sturen terwijl drie broertjes en zusjes met geluk een afgedankte computer moeten delen, stuurt het district Deurne een boek van 478 pagina's. Een bittere pil.

Daarnaast is de manier van communiceren buitengewoon stigmatiserend. Een gezin dat een pakket krijgt, krijgt nog maar eens de bevestiging dat het een kwetsbaar gezin is en ook nog eens 1 van de 800 kwetsbaarste in Deurne.

Hoe heeft het zover kunnen komen? Waarom heeft niemand gedacht aan wat het middenveld met €30.000 had kunnen realiseren voor deze groep?

Daarom zijn we heel benieuwd naar uw uitleg;

- Van wie komt dit initiatief en wanneer is dit besluit genomen? Stonden alle partijen in de meerderheid achter dit initiatief?

- Heeft er iemand de bedenking gemaakt dat gezinnen in een kwetsbare situatie hier helemaal geen nood aan hebben in een crisis als deze? Als kwetsbare gezinnen de doelgroep was, welke experts in het veld zijn er geraadpleegd om ideeën mee te bespreken?
- Waar is er geld vrijgemaakt? Tot vorige week was er sprake van €16.000 aan vrijgekomen middelen. Dat zal nu weer meer zijn, maar ik kan me niet voorstellen dat het plan zo snel gerealiseerd was.
- Er was afgesproken op het DOF om open te communiceren over acties die het college wilde ondernemen. Waarom is dit niet gedaan en moeten we het in de pers vernemen?
- Waarom werd/ wordt de actie niet gecommuniceerd op de officiële kanalen van het district Deurne, maar des te meer op de Facebook-pagina van de N-VA? Waarom is bij een sociaal initiatief als dit niet de schepen van sociale zaken in de picture?

23 april 2020 21:40 - De voorzitter sluit de zitting