



Verslag

Digitale Enquête Apostelstraat

januari 2022

Inleiding

Bij de heraanleg van de Stadslus wordt de rijrichting van de ganse stratenlus omgedraaid. Hierdoor is ook een aangepaste route nodig voor de bereikbaarheid van en naar de nabijgelegen brandweerkazerne. Initieel was voorzien om de verkeerslichtenregeling aan te passen zodat brandweervoertuigen (voor interventies staduitwaarts) in tegenrichting via de Sint-Jacobsmarkt tot aan Kipdorpbbrug zouden kunnen uitrijden. Omdat bij de uitwerking bleek dat dit te veel risico's inhoudt (bijvoorbeeld wagens die uit de parking of parkeerstrook rijden en de weg kunnen blokkeren), werd beslist om de route aan te passen en uit te rijden via de Apostelstraat.

Om de draaibeweging optimaal te kunnen nemen, is het aangewezen om de Apostelstraat een gelijkgronds profiel te geven. Zonder verhoogde boordstenen en zonder aparte rijweg. Hiervoor moet het wegprofiel aangepast worden. Dit biedt ook de kans om de **riolering te vernieuwen** met een gescheiden rioleringsstelsel, en de straat aangenamer en groener in te richten.

De Apostelstraat wordt een woonerf. Dat betekent dat voetgangers gebruik mogen maken van de volledige breedte van de openbare weg. Bestuurders moeten rekening houden met de voetgangers en de snelheid wordt beperkt tot 20 km/uur. Ook de brandweer zal zijn snelheid matigen wanneer zij voor interventies door de straat moeten rijden.

In het ontwerp voor de heraanleg is gezocht naar mogelijkheden om de straat, die nu volledig verhard is, te **vergroenen** en te **ontharden**:

- Er zijn 3 plantvakken met bomen voorzien, waar geen inritten zijn of circulatie nodig is.
- Op de plekken waar de circulatie beperkt is, zijn grasbetontegels voorzien. Dit zijn tegels met openingen waartussen gras kan groeien. Dit biedt het voordeel dat ze zowel groen, waterdoorlatend alsook overrijdbaar zijn.
- De groenzones zorgen voor een asverschuiving met snelheidsremmend effect.
- Het is mogelijk om nog verder te vergroenen met geveltuintjes, groenslingers en/of het doortrekken van de plantvakken tot tegen de gevel. Het district voorziet bij de heraanleg het plantvak, teelaarde en planten.

We hoorden graag uw bemerkingen en ideeën. Hiervoor voorzagen we een digitale enquête op de webpagina. De enquête liep tot en met 16 januari 2022. Via de webpagina kon u een presentatie en grondplan van het ontwerp inkijken:

www.antwerpen.be/stadslus.

Verslag

1. MOBILITEIT EN PARKEREN
2. VERGROENING EN ONTHARDING
3. BESTRATING EN STRAATMEUBILAIR
4. TOT SLOT

Deelnemers

- 6 deelnemers geven een adres in de Apostelstraat op.
- 1 deelnemer geeft een adres in de Lange Nieuwstraat op.
- 1 deelnemer geeft een adres in Kipdorp op.
- 1 deelnemer geeft een adres op de Sint-Jacobsmarkt.

Opmerkingen

MOBILITEIT EN PARKEREN

In het ontwerp wordt de rijrichting van de Apostelstraat omgedraaid. Zo zal gemotoriseerd verkeer na de heraanleg van de Sint-Jacobsmarkt richting Lange Nieuwstraat rijden. Het omdraaien van de rijrichting van de Sint-Jacobsmarkt en Lange Nieuwstraat werd al eerder beslist. In het ontwerp is de Apostelstraat ingericht als woonerf. Hierdoor ontstaat een gelijkgronds straatprofiel, zonder voetpaden of aparte rijweg. Vergelijkbaar met de Lange Sint-Annastraat.

Ik heb volgende opmerkingen over de wijziging van de rijrichting:

- Vind ik veel beter gezien de rijrichting van de omliggende straten ook veranderd. dan kan je ook vanaf de Kipdorp stadinwaarts zo de straat in. En voor de brandweer lijkt me dit noodzakelijk, niet?
- Prima
- Indien de rijrichting in de lus wordt omgedraaid moeten de verkeerslichten Kipdorpbrug/Italiëlei zeker aangepast worden. Op dit moment is de ergernis groot en veroorzaakt de traagheid in het systeem veel onnodig sluijverkeer in de universiteitswijk!
- Uitstekende beslissing, een historische vergissing wordt hiermee teruggedraaid.

Ik heb volgende opmerkingen over de omvorming van de straat naar woonerf:

- Ook een serieuze verbetering, elke smalle straat in Antwerpen zouden ze tot woonerf moeten herinrichten. veel veiliger voor de zwakke weggebruiker en geeft mogelijkheid tot meer groen.
- Is er een laad/loszone voorzien?
- Complimenten: ziet er mooi uit. Blij dat het groen er is. Nu enige toevoeging is voor mij mag er best een boom extra aan de linkerzijde van de apostelstraat.

Ik heb een garage in de Apostelstraat (huisnummer aangeven).

Ik heb volgende opmerkingen over de toegankelijkheid van mijn garage:

- Ik vrees dat mijn buurman van huisnummer 12 problemen kan hebben met het uitrijden van zijn garage. Aangezien dit via de Lange Nieuwstraat moet, zal het boompje een hindernis zijn. Ook staat dit boompje onder de uitsprong van gebouw huisnummer 9 getekend. Ik weet niet of zij hier veel hinder van gaat ondervinden.

VERGROENING EN ONTHARDING

In het ontwerp voor de heraanleg is gezocht naar mogelijkheden om de straat, die nu volledig verhard is, te vergroenen en te ontharden.

Er zijn 3 plantvakken met bomen voorzien op de plaatsen waar geen inritten zijn of circulatie nodig is. Op de plekken waar de circulatie beperkt is zijn grasbetontegels voorzien. Dit zijn tegels met openingen waartussen gras kan groeien. Dit biedt het voordeel dat ze zowel groen, waterdoorlatend alsook overrijdbaar zijn.

De inplanting van de groenzones zorgt ook voor een asverschuiving (snelheidsremmend effect) in de straat. Het is mogelijk om nog verder te vergroenen, bijvoorbeeld met geveltuintjes, groenslingers en doortrekken van de plantvakken tot tegen de gevel. Wanneer u hiervan als bewoner wil gebruik maken, voorziet het district bij de heraanleg het plantvak, teelaarde en planten.

Ik heb volgende opmerkingen over de plantvakken en/of grasbetontegels:

- Denk ook aan de fietsers. Geen Belgische kasseien.
- Ik wil graag dat er veel groen komt.
- De Apostelstraat is een gezellige straat met een goede mix van oudere/jongere mensen en studenten. Aangezien vele huizen geen tuin hebben is het misschien tof om er het woonerf nog iets huiselijker te maken. Dan denk ik bijvoorbeeld aan een bank of een grote steen om op te gaan zitten (zoals op de ossenmarkt) liefst rekening gehouden met de stand van de zon. Zo kunnen oudere mensen tijdens hun wandeling eventjes rusten, en kunnen bewoners bij goed weer in het zonnetje gaan zitten. Dit moedigt ook de interactie tussen de burens aan.
- Dat wordt een hele verbetering, want nu is er natuurlijk helemaal niets.
- Prima.



Ik wens een geveltuintje en/of groenslinger:

- Geveltuintje: **2**
- Groenslinger: **3**

Ik heb volgende opmerkingen over de waterinfiltratie en riolering:

- Ik wil vooral dat het project niet al te veel tijd en lawaai in beslag gaat noemen.
- Kan er water binnenlopen in het keldergat bij een wolkbreuk nu de straat gelijk getrokken wordt met de stoep?
- Prima.
- Mijn vraag: als er grasbetontegels worden gelegd voor mijn huis is er dan niet kans op meer waterinfiltratie in mijn kelder?

BESTRATING EN STRAATMEUBILAIR

De verharding wordt aangelegd in betonstraatstenen met een toplaag in natuursteengranulaten. Deze werden bijvoorbeeld ook in de Lange Sint-Annastraat toegepast.

Ik heb volgende opmerkingen over de bestratingsmaterialen:

- Volgens mij staat dit niet in het ontwerp maar ik zou liever geen kasseien in mijn straat hebben.
- Moet goed bereikbaar zijn en veilig voor fietsgebruik!
- Prima, hoe meer dat jullie uniforme materialen gebruiken, hoe beter. en vooral materialen die niet gebetonneerd moeten worden.
- Prima.

Ik heb volgende opmerkingen over straatmeubilair, ik wens bijvoorbeeld zitbanken of fietsbeugels in de straat:

- Fietsbeugels zouden een grote uitkomst zijn want die zijn op dit moment nergens in de buurt aanwezig.
- Een bank is zeker een plus! Fietsbeugels is denk ik niet perse noodzakelijk daar er geen bus/tramhalte is. Dit zou enkel voor bewoners dienen of bezoekers van bewoners. Een plaats voor deelsteps is misschien wel aangewezen, die staan nu regelmatig voor mijn poort geparkeerd.
- Fietsbeugels zijn altijd welkom, en zeker ook voldoende vuilbakken, dat is vaak een probleem in Antwerpen.
- Fietsbeugels graag!
- Liever niet. Want de Apostelstraat is een "stille straat". gebeurt altijd wel wat 's avonds. meer fietsen of zitbanken is altijd meer kans op verstoring.



TOT SLOT

Ik heb nog volgende bemerkingen over het ontwerp:

- Ik wil vooral dat het niet al te veel tijd in beslag gaat nemen aangezien dat veel lawaai gaat maken en in deze straat wonen veel studenten, waaronder ik, die daar last van zullen hebben.
- Zeer fijn dat onze straat mee wordt opgenomen in het ontwerp, van mijn part zouden jullie de Parochiaanstraat, Sint-Jacobsstraat, Markgravestraat en Borzestraat ook dezelfde beurt mogen geven.
- Kan de straatverlichting ook herzien worden? Er zijn nu donkere stukken in de straat, die overlast veroorzaken zoals graffiti en vandalisme.

Meer informatie

Voor meer informatie kan je terecht bij de medewerkers van het team Publieke Ruimte van het district Antwerpen via participatie.2000@antwerpen.be.

Volg het verloop van het ontwerp van de heraanleg via:

www.antwerpen.be/stadslus

