

# Retributiereglement voor nautische dienstverlening en het ter beschikking stellen van materiaal aan derden

## Artikel 1 - Toepassingsgebied

Voor de dienstjaren 2022 tot en met 2025 wordt een retributie geheven op het gebruik van diensten, infrastructuur, materiaal en personeel van de dienst Stadshaven Antwerpen.

## Artikel 2 – Definities

In dit reglement wordt verstaan onder:

- Dienst Stadshaven: het geheel van stadsdiensten of onderdelen ervan die instaan voor de uitvoering, het toezicht en de handhaving van het politiereglement voor het stadshavengebied, tenzij anders bepaald in dat reglement of anders wettelijk geregeld;
- Klant: de natuurlijke of rechtspersoon die op enigerlei wijze gebruik maakt van het stedelijk havengebied dan wel andere diensten van de stad afneemt, ook buiten het stedelijk havengebied, waaronder mede begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens de stad Antwerpen heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of inname van diensten;
- Schipper/gezagvoerder: degene die over het schip het gezag voert of die het gezag in feite waarneemt;
- Stedelijk havengebied: het gebied dat omschreven wordt in het Politiereglement voor het stadshavengebied goedgekeurd door de gemeenteraad van de stad Antwerpen;
- Wrakboeien: bakens of betonning waarmee een nieuw gevaar of pas ontdekt obstakel (niet op kaart) wordt aangegeven.

## Artikel 3 - Schuldenaar

De retributie is verschuldigd door:

- a) De natuurlijke of rechtspersoon door wiens toedoen, de ambtshalve dienstverlening en het gebruik van materialen noodzakelijk is (zijn) ter vrijwaring van de openbare gezondheid, veiligheid, netheid en rust, ongeacht of dit te wijten is (was) aan een fout of nalatigheid in zijner hoofde.  
In geval van betrokkenheid van een vaartuig, drijvende inrichting of voertuig wordt de eigenaar vermoed de schade te hebben veroorzaakt.
- b) De natuurlijke of rechtspersoon die vrijwillig en in onderling overleg met de dienst Stadshaven gebruik maakt van de nautische diensten en materialen van de Stad Antwerpen, zowel binnen het stedelijk havengebied als daarbuiten binnen de in artikel 4 bepaalde perimeter en volgens de tabellen 1-4 met de beschikbare middelen.

Wanneer een noodzakelijk ambtshalve optreden zoals bedoeld in a) van bovenstaand lid door meerdere personen en/of hun vaartuigen wordt veroorzaakt, zijn deze hoofdelijk gehouden tot het dragen van de kosten.

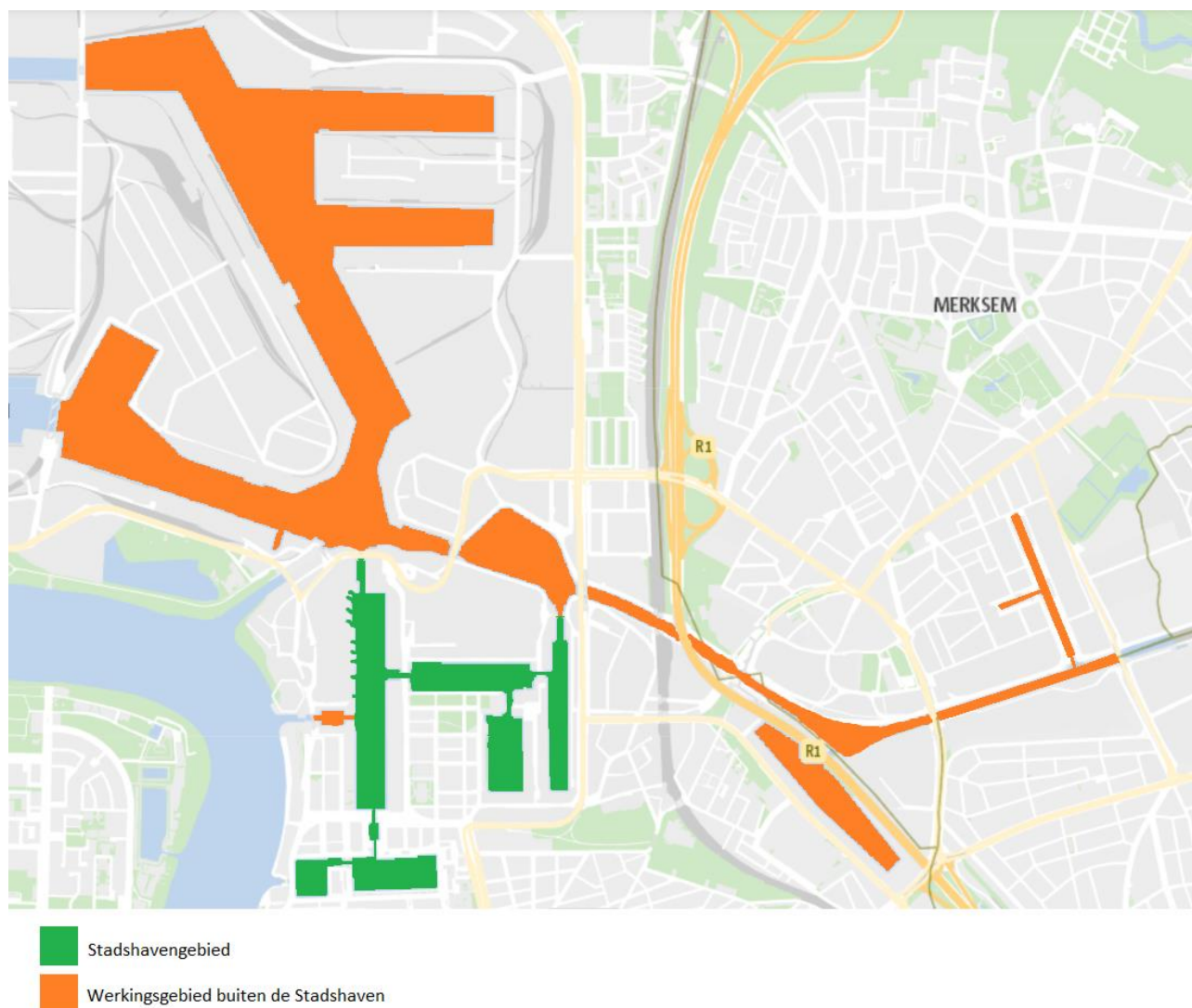
## Artikel 4 – Perimeter nautische dienstverlening buiten het stedelijk havengebied

§1 Het ter beschikking stellen van bepaalde hulpmiddelen aan derden, volgens tabellen 1 en 2 zal enkel worden toegestaan binnen het grondgebied van Antwerpen. Deze middelen kunnen voorzien worden op de



gevraagde locatie mits een vergoeding van mobilisatie of kan door eigen middelen getransporteerd worden.

De nautische dienstverlening en het inzetten van de middelen van de Stad Antwerpen zoals bedoeld in artikel 3, b) van onderhavig reglement, is buiten het stedelijk havengebied enkel mogelijk op de bevaarbare wateren in de perimeter zoals afgebakend op onderstaande afbeelding:



Deze perimeter wordt langs beide kanten begrensd door kunstwerken. In het oosten gebeurt de begrenzing door de Brug van den Azijn en in het westen door de Noordkasteelbrug en Oosterweelbrug. De Kattendijksluis valt eveneens binnen de perimeter voor nautische dienstverlening.

§2 Het terbeschikking stellen van gangways, zoals omschreven in tabel 3, is ook mogelijk aan Scheldekaaien, zone Antwerpen.

§3 De burgemeester kan in uitzonderlijke omstandigheden op gemotiveerde wijze een afwijking op bovenvernoemde perimeter toestaan.

## Artikel 5 – Kosten voor nautische dienstverlening

§1 De retributie wordt vastgesteld aan de hand van de forfaitaire mobilisatiekost, zoals bepaald in tabel 1 en omvat de opstartkosten voor het mobiliseren van dienstvaartuigen, personeel en materiaal dat ter



beschikking wordt gesteld. In deze tarieven is het uurloon voor de gecertificeerde schipper, die steeds ter beschikking wordt gesteld indien vaartuigen worden ingezet voor de verrichte dienstverlening, inbegrepen.

§2 Deze kostprijs wordt verhoogd met de kostprijs per uur van de specifieke inzet die vereist is of gevraagd door de klant en dit op basis van de tarieven in de tabel 1.

§3 Wanneer, naast de aanwezigheid van de gecertificeerde schipper, de inzet van een bijkomende medewerker van de Stadshaven vereist wordt, zullen deze personeelskosten verrekend worden in het retributiebedrag volgens het uurloon vastgelegd binnen de stad Antwerpen en overeenkomstig artikel 7 van dit reglement.

§4 De kostprijs van de gebruikte materialen wordt mee verrekend in het retributiebedrag en dit conform de tarieven bepaald in tabel 2.

§5 De tabellen als bijlage gevoegd bij onderhavig retributiereglement, maken inherent deel uit van het reglement.

§6 Indien eenzelfde vaartuig gelijktijdig of meteen aansluitend een andere dienstverlening verricht, dan worden beide prestaties verrekend conform de bepalingen van onderhavig retributiereglement. In voorkomend geval wordt de mobilisatiekost wel maar eenmalig aangerekend. Meeruren van de medewerkers van de Stadshaven of extra materialen die voor de aanvullende dienstverlening worden aangewend, worden daarentegen wel mee verrekend.

indien de andere dienstverlening zoals bedoeld in deze paragraaf, wordt verricht door toedoen of in opdracht van een andere partij dan diegene waarvoor de initiële dienstverlening werd verricht, wordt de mobilisatiekost gedeeld en worden de overige kosten, eigen aan iedere onderscheiden dienstverlening, gedragen door de partij door wiens toedoen of in wiens opdracht die dienstverlening werd verricht”

§7 Voor de tariefberekening op uurbasis geldt dat iedere begonnen periode van een uur wordt aangerekend als een volledig uur.

§8 De tarieven vermeld in de tabellen bij dit retributiereglement zijn van toepassing op de dienstverlening tijdens werkdagen tussen 08.00 uur en 18.00 uur. Voor de retributie voor de dienstverlening die wordt uitgevoerd op weekend- of feestdagen of na de reguliere werkuren, wordt een bedrag van 150% van de normale tariefberekening aangerekend.

§9 Alle prijzen zijn exclusief BTW. Voor de nautische dienstverlening zoals bedoeld in artikel 3, b) wordt er BTW aangerekend op het retributiebedrag.

## **Artikel 6 – Kosten voor terbeschikkingstelling materiaal**

§1 Voor de terbeschikkingstelling van materialen van de Stad Antwerpen buiten de nautische dienstverlening vermeld in artikel 5 worden de kosten aangerekend volgens de tarieven bepaald in tabel 3, gevoegd bij onderhavig retributiereglement.

§2 Enkel de in tabel 3 opgenomen hulpmiddelen kunnen ter beschikking worden gesteld van derden, en dit enkel binnen het stedelijk havengebied of, voor wat betreft het bepaalde in artikel 4 §2 van dit reglement, op Scheldekaaien, zone stad.

§3 Voor het gebruik van de hulpmiddelen wordt een éénmalige kost aangerekend, te vermeerderen met een aanvullende vergoeding per 72 uur.



§4 Afhankelijk van de beoogde middelen kunnen deze door de Stadshaven worden geleverd op de gevraagde locatie mits een vergoeding van de mobilisatiekost en de extra kost per uur, bepaald in tabel 1. De als dusdanig aangeduide materialen in tabel 3 dienen evenwel door de klant met eigen middelen getransporteerd te worden.

§5 De retributie is verschuldigd vanaf ondertekening van het ontvangstformulier door de klant. Voor de bepaling van de kostprijs wordt elke begonnen tijdspanne, zoals bepaald in tabel 3, aangerekend als een volledige tijdspanne.

§6 Alle prijzen zijn exclusief BTW. Voor het inzetten van de middelen van de Stad Antwerpen zoals bedoeld in artikel 3, b) wordt er BTW aangerekend op het retributiebedrag.

#### **Artikel 7 – Kosten voor personeel**

§1 Voor de terbeschikkingstelling van de werknemers van de Stad Antwerpen buiten de nautische dienstverlening vermeld in artikel 5 worden de uurlonen van stadsmedewerkers doorgerekend aan de tarieven van de vastgestelde uurlonen aan te rekenen aan derden zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 maart 2011 (jaarnummer 425). De prestaties worden steeds doorgerekend aan 100% (dag regime) en houden geen rekening met toeslagen voor weekend- en nachtwerk.

Voor werken buiten de normale werktijden: Voor prestaties van arbeidskrachten op werkdagen na de normale werktijd gelden de gebruikelijke toeslagen voor overuren. Voor prestaties van arbeidskrachten op zaterdagen, zon- en feestdagen gelden de gebruikelijke toeslagen voor weekendwerk.

De tarieven zijn onderhevig aan indexering en wijzigen dus bij elke indexoverschrijding.

§2 Voor de bepaling van de kostprijs wordt elk begonnen uur, zoals bepaald in tabel 3, aangerekend als een volledig gepresteerd uur.

§3 Alle prijzen zijn exclusief BTW.

#### **Artikel 8 - Kosten prestaties derden**

Kosten ten gevolge van prestaties van derden, uitgevoerd op vraag van Stad Antwerpen in het kader van de nautische dienstverlening bedoeld in dit reglement, en waarvan de kosten ten laste komen van Stad Antwerpen, worden bijkomend aangerekend aan de werkelijke kostprijs van deze prestaties.

#### **Artikel 9 – Vergoeding voor schade, verontreiniging of verlies van de ter beschikking gestelde materialen**

In de situatie bedoeld in artikel 3, b) van onderhavig retributiereglement, waarin enkel materialen van de Stad Antwerpen ter beschikking worden gesteld, is de klant gehouden de kosten voor herstel, reiniging of verlies van de ter beschikking gestelde materialen te vergoeden volgens hetgeen bepaald wordt in het gebruiksreglement.

#### **Artikel 10 – Aanvraag- en annulatieregeling (indien van toepassing)**

Indien een klant in de situatie bedoeld in artikel 3, b) van onderhavig retributiereglement gebruik wenst te maken van de nautische dienstverlening en/of materialen van de Stad Antwerpen, dient hij een aanvraag in te dienen, zoals bepaald in het gebruiksreglement.



De aanvraag is pas definitief na aanvaarding van de door de Stadshaven toegezonden prijsofferte, zoals bepaald in het gebruikersreglement.

Toelating en weigering van aanvragen gebeuren volgens hetgeen bepaald in het gebruikersreglement.

Annuleren van een gereserveerde dienstverlening is enkel mogelijk op de wijze bepaald in het gebruikersreglement. Indien de aanvraag niet tijdig en conform het gebruikersreglement geannuleerd wordt, blijft de retributie verschuldigd onder de modaliteiten bepaald in het gebruikersreglement.

### **Artikel 11 – Betaling**

De retributie, evenals alle kosten ten laste van de gebruiker zoals bepaald in het gebruikersreglement, is verschuldigd na het verstrekken van de dienst en dit op basis van een door de stad verzonden factuur.

De retributie dient betaald te worden via overschrijving op het rekeningnummer van de stad Antwerpen, binnen de dertig dagen na verzending van de factuur.

### **Artikel 12 – Bij niet-betaling**

Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur biedt de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen.

Bij betwisting kan het stadsbestuur zich tot de burgerlijke rechtbank van het gerechtelijk arrondissement Antwerpen wenden om de retributie in te vorderen.

### **Artikel 13 – Vrijstellingen**

De retributie is niet verschuldigd door:

- 1° De stad Antwerpen,
- 2° De lokale politie van zone Antwerpen
- 3° Brandweerzone Antwerpen

**Bijlage 1 : tabel 1 - tarieven dienstvaartuigen en nautische diensten**

**Bijlage 2: tabel 2 - tarieven materialen gebruikt voor nautische dienstverlening**

**Bijlage 3: tabel 3 – tarieven materialen die binnen het stedelijk havengebied ter beschikking kunnen worden gesteld**

**Bijlage 4: overzicht van de inzetbare middelen**



**BIJLAGE 1****TABEL 1 - Tarieven dienstvaartuigen en nautische diensten**

Code		Tarief	Eenheid	Stadshaven- gebied	Werkings- gebied
	<b>Patrouille- en reddingsvaartuig SH-001 met gecertificeerd schipper</b>				
1	Patrouille- en reddingsvaartuig SH-001 met gecertificeerd schipper Basiskost	€110,00	Uur	•	•
1.1	Los varen	€20,00	Uur	•	•
1.2	Assistentie of begeleiding van watergebonden activiteiten (EHBO 1° lijn incl. gecertificeerde oppervlakteredder)	€150,00	Uur	•	
1.3	Slepen van objecten	€50,00	Uur	•	•
1.4	Uitvoeren van inspecties aan watergebonden infrastructuur/kunstwerken (bijvoorbeeld om schade vast te stellen)	€35,00	Uur	•	
	<b>Multifunctioneel vaartuig – Cetacea met gecertificeerd schipper</b>				
2	Multifunctioneel vaartuig – Cetacea met gecertificeerd schipper Basiskost	€200,00	Uur	•	•
2.1	Los varen	€30,00	Uur	•	•
2.2	Pollutie - Skimmer	€300,00	Uur	•	
2.3	Drijfvuil	€150,00	Uur	•	•
2.4	Verwerking drijfvuil	€ 125,10	ton	•	•
2.5	Verwerking gecontamineerd drijfvuil	nacalculatie		•	•
2.6	Verwerking van koolwaterstoffen tankinhoud Cetacea	nacalculatie	m <sup>3</sup>	•	
2.7	Slepen van objecten	€55,00	Uur	•	
2.8	(Her)positioneren noodwrakboei IALA-A	€80,00	Per prestatie	•	



2.9	Uitvoeren van inspecties	€55,00	Uur	•	•
-----	--------------------------	--------	-----	---	---

Vaste doorlopende kost gerekend per uur



**BIJLAGE 2****TABEL 2 - Tarieven materialen gebruikt voor nautische dienstverlening**

Code		Tarief	Eenheid	Stadshaven- gebied	Werkings- gebied
	<b>Gebruik hulpmiddelen</b>				
3.1	Olie adsorberende boom 3-3.5m (incl. verbindingsstukken)*	€ 24,51	Stuk	•	
3.2	Olie adsorberende boom 6 6.5m (incl. verbindingsstukken)*	€54,45	Stuk	•	
3.3	Olie adsorberende boom 25-30m (incl. verbindingsstukken)*	€ 390,50	Stuk	•	
4.1	Absorberende doeken 40cm x 50cm*	€ 0,55	Stuk	•	
4.2	Absorberende doeken 80cm x 100cm*	€ 1,80	Stuk	•	
5	Olie adsorberende sleep 30m met versterking*	€ 102,03	Stuk	•	
6	Bigbag LDPE waterdichte liner 95x95x110cm*	€ 19,25	Stuk	•	•
7	Bioversal: reinigingsmiddel, biologisch afbreekbaar als preventie en nazorg*	€ 15,54	Liter	•	
8	Verwijderen/verwerken van olie absorberende booms		Nacalculatie op basis van de werkelijk gefactureerde kosten	•	
9	Noodwrakboei ** IALA-A	€ 200,00	Stuk	•	
9.1	Noodwrakboei * IALA-A per ligdag	€50,00	24u	•	
				•	

\* conform de prijzen van het geldende raamcontract

\*\* Noodwrakboei IALA-A wordt geleverd door de Stadshaven (zie 2.7 (Her)positioneren noodwrakboei IALA-A)





### BIJLAGE 3

TABEL 3 - Tarieven materialen die binnen het stedelijk havengebied ter beschikking kunnen worden gesteld

Code		Tarief	Eenheid	Stadshaven- gebied	Werkings- gebied
	<b>Gebruik hulpmiddelen</b>				
<b>10</b>	<b>Gangway*</b>				
10.1	Gangway 10m x 0,8m	€240,00	Stuk	•	•
10.2	Gangway 6m x 0,4m	€144,00	Stuk	•	•
10.3	Gangway 5m x 0,7m	€120,00	Stuk	•	•
10.4	Gangway per 72 uur**	€100,00	72u	•	•
<b>11</b>	<b>Houten pontons</b>				
11.1	Houten drijvend ponton met 2 borders 8m x 2,4m	€100,00	Stuk	•	
11.2	Houten drijvend ponton 11,2m x 2,4m	€80,00	Stuk	•	
11.3	Houten drijvend ponton per 72 uur**	€100,00	72uur	•	

\*Transport te voorzien door klant.

\*\* De kost voor de uitleen van de gangway/pontons geldt voor een periode van 72 uur, te rekenen vanaf het aftekenen van het ontvangstformulier. Nadien wordt er voor elke nieuwe periode van 72uur een bijkomende vergoeding voorzien.



## BIJLAGE 4 OVERZICHT VAN DE INZETBARE MIDDELEN

### 1. Patrouille- en reddingsvaartuig SH-001



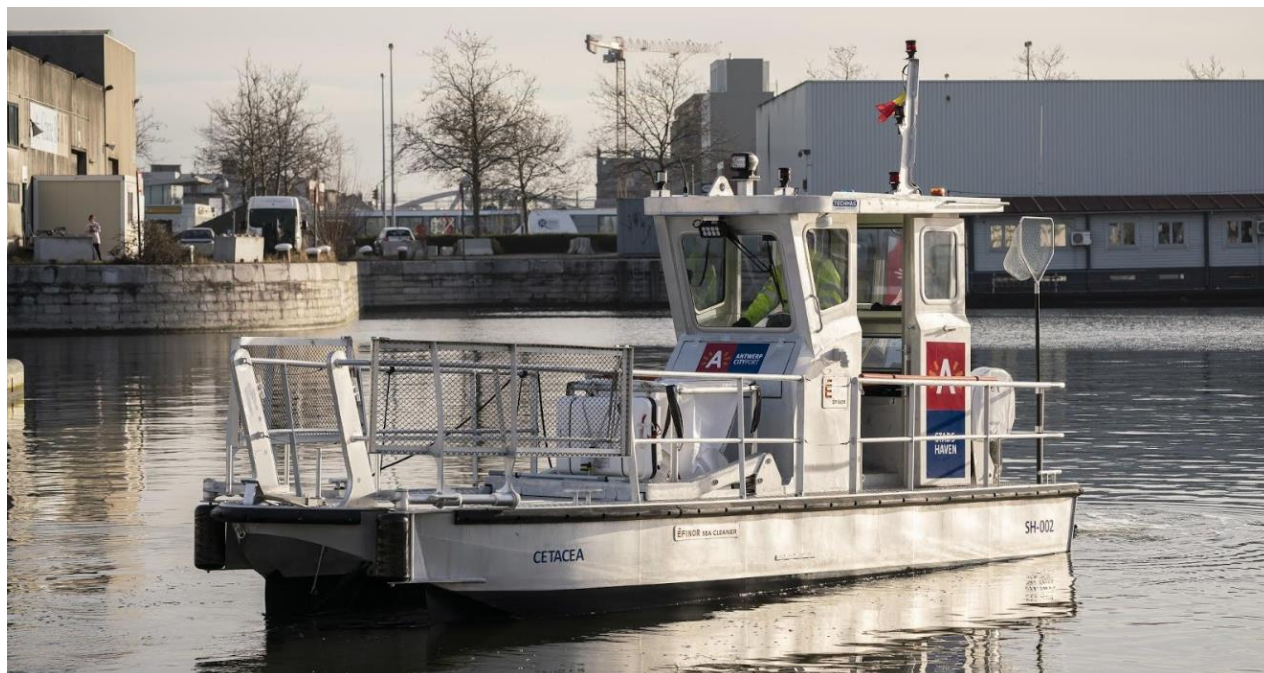
Algemene informatie	
Scheepsnaam	SH-001
Type vaartuig	Rigid Inflatable Boat
Werk van aanbouw	Euro Offshoreservice
Bouwjaar	2016
Radoroepnaam	OP8231
MMSI	205823130

Vaartuig details	
Romp materiaal	Polyester V romp Zijkant vlotters
Lengte	5,20 m
Breedte	1,85 m
Diepgang	0,30 m
Kruiplijnhoogte	1,50 m
Buitenboordmotor	Mercury SeaPro 60Pk
Max aantal personen	8

Materiaal aan boord	
Redding te water	
Fibreight cradle safety net	AED-toestel (optioneel)
Safety up ladder	EHBO
3 hoefijzerboeien	Opblaasbare hoefijzerboei
Werpzak met werplijn 10 meter	Werklamp 360°
1 anker met ketting	2 <sup>de</sup> anker kan voorzien worden voor vorming stabiel platform



## 2. Multifunctioneel vaartuig – Cetacea



Algemene informatie	
<b>Scheepsnaam</b>	Cetacea
<b>Type vaartuig</b>	WasteCleaner 83
<b>Werk van aanbouw</b>	Efinor
<b>Bouwjaar</b>	2020
<b>Radioroepnaam</b>	OT2567
<b>MMSI</b>	205256790

Vaartuig details	
<b>Romp materiaal</b>	Aluminium
<b>Lengte</b>	7,80 m
<b>Breedte</b>	2,40 m
<b>Diepgang vaarstand</b>	0,80 m
<b>Diepgang werkstand</b>	0,90 m
<b>Hoogte</b>	4,50 m
<b>Buitenboordmotor</b>	Suzuki 90 Pk
<b>Max vaartijd</b>	8 uur

Specifieke informatie	
<b>Gereinigde oppervlakte/uur koolwaterstoffen</b>	10 000 m <sup>3</sup>
<b>Minimale capaciteit verwerking koolwaterstoffen</b>	300 L
<b>Gereinigde oppervlakte/uur macro-afval</b>	20 000 m <sup>3</sup>
<b>Volume bigbag macro-afval</b>	0,8 m <sup>3</sup>
<b>Maximaal gewicht per bigbag</b>	800kg
<b>Motorpomp en brandslang</b>	Afspuiten bevuild oppervlak



## Materiaal aan boord

Werkmateriaal

Zoeklicht 360°

Marifoon

Plotter

Schepnet

Hark en hark 3-tand

2 kunststofdoeken voor vangarmen

5 Bigbags van 90x90x110cm met 4  
hijsslussen

3 Bigbag van 95x95x110cm met LDPE  
waterdichte liner

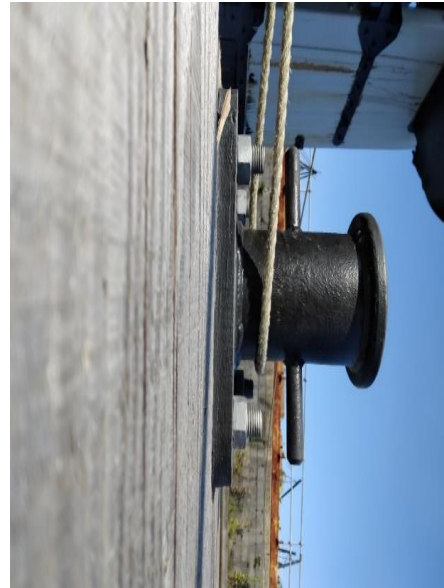




### 3. Drijvend ponton

#### 3.1 Houten drijvend ponton met 2 bolders

Algemene informatie	
Lengte	8,00 m
Breedte	2,40 m
Materiaal	Hout
Gebruik	Aanmeerfaciliteit en werkponton
Max belasting	4 ton (gelijkmatig verdeeld)
Horizontale belasting weeroen	8 ton
Horizontale belasting bolders	5 ton
Naam houten ponton	Joe, William, Jack en Averell



Specificaties
2 opschroef bolders
2 weeroen met harpsluiting
Liften van het ponton gebeurt enkel onder begeleiding van de Stadshaven
Signalisatiebord verboden toegang onbevoegden
Naambord met afmeting ponton
Meerdere pontons kunnen aan elkaar bevestigd worden tot één geheel



### 3.2 Houten drijvend ponton met 4 weerogen

Algemene informatie	
Lengte	11,20 m
Breedte	2,40 m
Materiaal	Hout
Gebruik	Aanmeerfaciliteit en werkponton
Belasting	Niet gekend
Naam houten ponton	Aramis, Athos en Porthos



#### Specificaties

**4 weerogen met harpsluiting**

**Liften van het ponton gebeurt enkel onder begeleiding van de Stadshaven**

**Signalisatiebord verboden toegang onbevoegden**

**Naambord met afmeting ponton**

**Meerdere pontons kunnen aan elkaar bevestigd worden tot één geheel**



## 4. Aluminium Gangways

### 4.1 Aluminium Gangway 6,00m x 0,40m

Algemene informatie	
Lengte	6,00 m
Breedte	0,40 m
Werkhelling	0 – 30 graden
Materiaal	Aluminium AW6060 & AW6082
Gebruik	Binnenvaart
Europese norm	NEN-EN 526:1996
Gewicht	108 kg
Naam gangway	Yankee

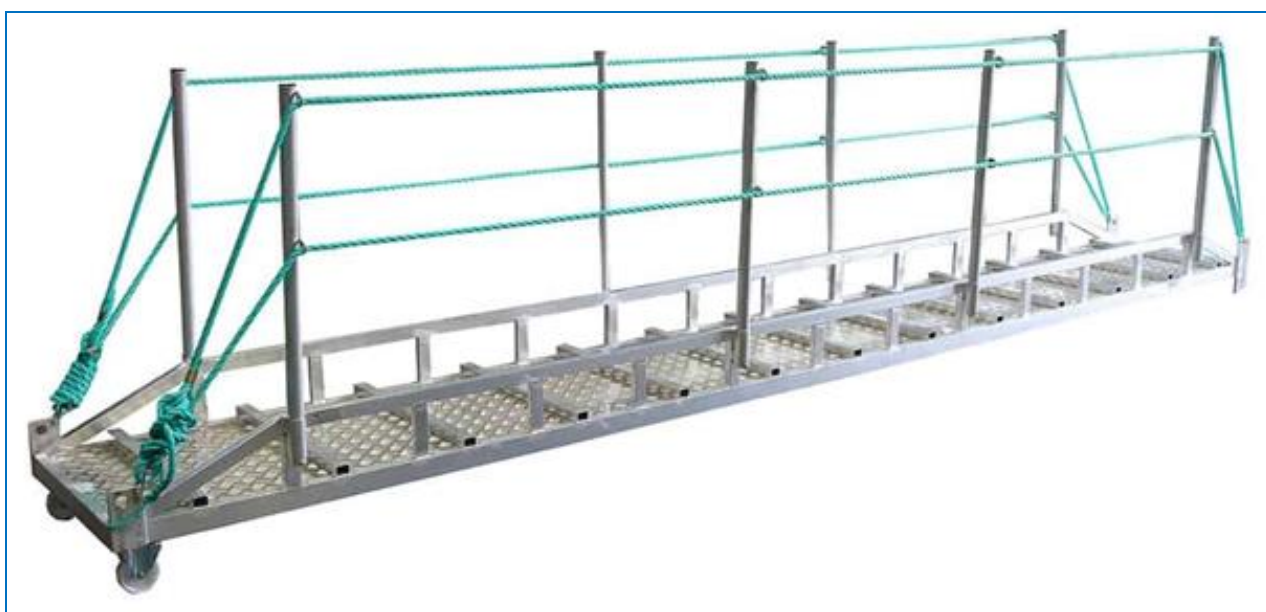
Specificaties
Antislip oppervlak
2 nylon kadewielen
Standard ship hook
4 demonteerbare scepters langs één zijde
Begeleidingskoord polypropyleen 18mm
Max 3 personen evenredig verdeeld



## 4.2 Aluminium Gangway 5,00m x 0,70m

Algemene informatie	
Lengte	5,00 m
Breedte	0,70 m
Werkhelling	0 – 30 graden
Materiaal	Zeewater resistent Aluminium 6082 T6
Gebruik	Zeevaart
Europese ISO-norm	NEN-ISO 7061:2015
Gewicht	129 kg
Naam gangway	Zulu

Specificaties
Antislip oppervlak met latten
Jetty roller
Standard ship hook
4 demonteerbare scepters langs beide zijden
Begeleidingskoord polypropyleen 18mm
Max 3 personen evenredig verdeeld





### 4.3 Aluminium Gangway 10,00m x 0,80m

Algemene informatie	
Lengte	10,00 m
Breedte	0,80 m
Werkhelling	0 – 55 graden
Materiaal	Zeewater resistent Aluminium 6082 T6
Gebruik	Zeevaart
Europese ISO-norm	NEN-ISO 7061:2015
Gewicht	287 kg
Naam gangway	Alpha, Brabo, Charlie en Delta

Specificaties
<b>Veiligheidsnet</b>
<b>Vaste gebogen treden</b>
<b>Antislip oppervlak</b>
<b>2 nylon kadewielen</b>
<b>Standard ship hook</b>
<b>7 demonteerbare scepters langs beide zijden</b>
<b>Begeleidingskoord polypropyleen 18mm</b>
<b>Max 3 personen evenredig verdeeld</b>



## 5. Hulpmiddelen

### 5.1 Olie adsorberende boom

Algemene informatie	
<b>Product</b>	ARI-WGS 123
<b>Gebruik</b>	Watergebonden olie-incidenten
<b>Lengte</b>	3,0 – 3,5 m 6,0 – 6,5 m 25,0 – 30,0 m
<b>Merk</b>	Arivic
<b>Materiaal</b>	Polypropyleen
<b>Verpakking</b>	4 slangen van 3 meter 2 slangen van 6 meter

Specificaties
<b>Verbindingsstuk om meerdere booms te connecteren</b>
<b>Adsorptiecapaciteit 148L / 4 slangen 3 meter</b>
<b>Adsorptiecapaciteit 300L / 2 slangen 6 meter</b>
<b>Opname van alle koolwaterstoffen</b>



### 5.2 Olie adsorberende doeken

Algemene informatie	
<b>Product</b>	ARI-WDG 100
<b>Gebruik</b>	Watergebonden olie-incidenten
<b>Afmetingen</b>	40cm x 50cm 80cm x 100cm
<b>Merk</b>	Arivic
<b>Materiaal</b>	Polypropyleen
<b>Verpakking</b>	100 doeken

Specificaties
<b>Adsorptiecapaciteit 130L / 100 doeken</b>
<b>Opname van alle koolwaterstoffen</b>
<b>Neemt geen water op</b>



### 5.3 Biologische afbreekbare olievlek verwijderaar Bioversal (20L)

Algemene informatie	
<b>Product</b>	Bioversal FW
<b>Gebruik</b>	Watergebonden olie-incidenten
<b>Volume</b>	20L
<b>Merk</b>	Arivic

Specificaties
<b>Enkel te gebruiken met toelating Stadshavenmeester</b>
<b>98% biologisch afbreekbaar</b>
<b>Reinigen van land- en wateroppervlaktes</b>
<b>1/25 te verdunnen met water voor gebruik</b>
<b>Internationaal getest en gekeurd</b>
<b>Geen disperseermiddel</b>



### 5.4 Bigbag

Algemene informatie	
<b>Product</b>	Bigbag
<b>Gebruik</b>	Drijfvuil
<b>Afmetingen</b>	90x90x110 cm 95x95x110cm
<b>Merk</b>	Arivic
<b>Materiaal</b>	Geweven polypropyleen
<b>Draagcapaciteit</b>	1500 kg

Specificaties
<b>4 Hijslussen</b>
<b>Inhoud 0,8 m<sup>3</sup></b>
<b>Bigbag van 95x95x110cm bevat LDPE waterdichte liner (gecontamineerd drijfvuil)</b>



## 6. Noodwrakboei IALA-A



Algemene informatie	
Hoogte	1,18 m
Diameter	1,25 m
Materiaal	UV-gestabiliseerd polyethyleen, 316 roestvrij staal
Vulling vlotter	Polyurethaanschuim met gesloten celstructuur
Gebruik	Signalisatie scheepvaart voor nieuw gevaar
Betonningssysteem	IALA-A betonning
Kwaliteit	ISO9001:2008
Gewicht	30 kg

Specificaties
Geel – blauw kleurpatroon
Nylon mooring lines voor max diepte 8 meter
Licht uitgezonden door Sealite solar LED marine lantaarns tot 5NM+
Geel-blauw pulserend lichtkarakter
Betonblok 70kg