



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 20 januari 2022

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

20 januari 2022 20:12 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Antwoord Agentschap Binnenlands Bestuur klacht digitale districtsraad en raadscommissie

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2022_DRDE_00012	Districtsraad - Notulen districtsraad 16 december 2021. Districtsraadscommissie 13 december 2021 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 16 december 2021. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 13 december 2021.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie



De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 16 december 2021 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 13 december 2021.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 2021_12_13_verslag_RC.pdf
2. 20211222_Notulen_26december2021.pdf
3. Sociale kruidenier.pptx

AG VESPA

Stadsprojecten

3	2022_AM_00001	Amendement van raadslid Freya Van Alsenoy: Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding. Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Voorontwerp. Advies - Goedkeuring
---	---------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Freya Van Alsenoy

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

15 januari 2022 14:23

Toelichting

Het district Deurne wenst uitdrukkelijk al diegenen die betrokken zijn bij de voorstellen voor de realisatie van het Ringpark Het Schijn te danken in het bijzonder de diensten van de intendant, het Agentschap voor Wegen en Verkeer, het Vlaams Gewest, de provincie Antwerpen, de provincie Antwerpen, Lantis en de verschillende burgerbewegingen.

Op de gezamenlijke raadscommissie zijn er vanuit Deurne nog heel wat op- en aanmerkingen geformuleerd (broedeiland, volkstuinten, hondenloopzone, modal shift, begeleiding van kwetsbare gezinnen binnen het projectgebied ...), waarmee het team ongetwijfeld aan de slag zal gaan.

De districtsraad van Deurne adviseert positief, enkel onder voorwaarde dat :

1. Het huidige voorontwerp onder geen enkel beding een hypotheek legt op de ondertunneling van de E313 t.h.v. Deurne

2. De voorgestelde overkapping een aanzet vormt, maar geen eindpunt mag zijn. De R1 t.h.v. Deurne moet volledig overkapt worden.

Naar het eigenlijk ontwerp toe vraagt het district Deurne dat :

- Buurtbewoners worden maximaal ingeschakeld bij het ontwerp en de keuze van de entreepleinen. De voorgestelde toegangspoorten in het ontwerp worden maximaal gerealiseerd zodoende de toegankelijkheid en het gebruiksgemak van het park te optimaliseren;
- De toegangspoort ‘pompemaal’ wordt gerealiseerd met de gevraagde aanpassingen inzake verkeersveiligheid m.b.t. de aansluiting met Gryspeerstraat en Ten Eekhovenlei. Daarbij vragen we dat extra onderzoek of de combinatie van toegangspoort en calamiteitenweg voldoende veilig gecombineerd kan worden. Een bijkomend verkeers- en mobiliteitsplan is wenselijk;
- Er extra werkt gemaakt wordt van mitigerende maatregelen tegen geluidsoverlast;
- De volkstuintjes worden niet op de kap gerealiseerd, tenzij in een onderzoek de leefbaarheid van de tuintjes kan aangetoond worden;
- Er wordt gewerkt aan een programma om ervoor te zorgen dat volkstuinters op kwalitatieve en duurzame wijze aan hun tuintjes geraken met materiaal;
- De gebruikte materialen voor spelelementen nog maximaal ingevuld worden met natuurlijke materialen;
- Broedgelegenheid voor watervogels voorzien wordt en geoptimaliseerd;
- Een passage Lobroekdok, Sportpaleis, Kronenburg voor voetgangers en fietsers (groene nerf buurt Kronenburg) gerealiseerd wordt.
- Een volwaardige mountainbikeroute uit te werken doorheen alle ringparken. In de route moet gebruik worden gemaakt van onverharde delen met diverse single track, heuvels en natuurlijke hindernissen, maar ook van verharde delen zoals fietspaden en bruggen om zo één aansluitende mountainbikeroute te maken rond Antwerpen. Afstemming tussen de ontwerpen van de diverse ringparken is dan ook cruciaal.

Koppeling aan agendapunt

2021_DRDE_00172 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding. Ringpark Het Schijn.
SWOU12833 - Voorontwerp. Advies - Goedkeuring

2	2021_DRDE_00172	Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding. Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Voorontwerp. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering



Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_00613 - De Grote Verbinding. Ten Eekhovlei, 2100 Deurne - Aankoopstrategie. Principebeslissing - Goedkeuring
- 2020_CBS_02227 - De Grote Verbinding. Ringprojecten - Afsprakennota. Stad Antwerpen, Lantis en team Intendant. Ondertekening - Goedkeuring
- 2018_CBS_06145 - Over de Ring - Selectie leefbaarheidsprojecten. Kennisneming - Bekrachtiging
- 2018_GR_00788 - Over de Ring - Ringprojecten. Samenwerkingsovereenkomst AG VESPA - Goedkeuring
- 2016_GR_00749 - Masterplan 2020. Oosterweelverbinding - Heroriëntering Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten. Overeenkomst - Goedkeuring
- 2021_CBS_02453 - De Grote Verbinding. Ontwerpen Over de Ring - Ringpark Het Schijn. Verhuisstrategie volkstuinten. Principebeslissing - Goedkeuring
- 2020_CBS_07402 - De Grote Verbinding. Ontwerpen over de Ring (Bestek JD/A/015399) - Deelopdrachten Ringpark Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en het Schijn. Gunning - Goedkeuring
- 2020_CBS_01754 - De Grote Verbinding. Ontwerpen over de Ring (Bestek JD/A/015399) - Deelopdrachten Ringpark Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en het Schijn - Goedkeuring
- 2021_CBS_09149 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding - Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Voorontwerp - Goedkeuring
- 2021_CBS_08721 - Antwerpen. Merksem. Deurne. Borgerhout. De Grote Verbinding. Ringparken Oosterweelverbinding Rechteroever - Principe goedkeuringsflow voorontwerpen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Grote Verbinding

Met ‘De Grote Verbinding’ bouwt de stad Antwerpen aan haar internationale reputatie als stad en regio waar het goed is om te wonen, te werken, te ondernemen en op bezoek te komen. De Oosterweelverbinding maakt de Antwerpse Ring rond en de overkapping stuurt de auto’s onder de grond. Zo zorgen de stad Antwerpen en Vlaanderen voor een betere mobiliteit voor Vlaanderen en wordt de stad Antwerpen weer één geheel met meer groen en schonere lucht.

De afgelopen jaren hebben de stad Antwerpen, Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht, de burgerbewegingen, Lantis en andere Vlaamse partners, samen met de intendant voor de Oosterweelverbinding, de plannen vormgegeven. Tijdens de uitvoering zetten zij samen zoveel mogelijk lokaal talent aan het werk.

Aanleiding

De gemeenteraad keurde op 22 november 2016 (jaarnummer 749) de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest, BAM (Lantis), het Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht en de stad Antwerpen over de heroriëntering van de Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten goed.

Het college bekrachtigde op 29 juni 2018 (jaarnummer 6145) de selectie van 18 projecten en vier reserveprojecten als eindresultaat van het proces “Over de Ring” onder leiding van intendant Alexander D’Hooghe. Deze leefbaarheidsprojecten werden geclusterd in 7 Ringparken en een Scheldeoeververbinding. De Ringparken Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en Het Schijn zijn de noordelijke projectclusters die bovenop en naast de Oosterweelverbinding Rechteroever zullen aangelegd worden. Voor de leefbaarheidsprojecten verbonden aan de Oosterweelverbinding Rechteroever werd een taakstellend budget van 805 miljoen euro voorzien voor onder- en bovenbouw samen.

Op 17 december 2018 (jaarnummer 788) keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst goed die tussen de stad Antwerpen en AG Vespa werd gesloten voor 4 projectclusters in het noorden die direct gerelateerd zijn aan de Oosterweelverbinding.

Op 6 maart 2020 (jaarnummer 2227) keurde het college de afsprakennota goed tussen Lantis, de stad Antwerpen en de intendant. Hierin worden de krijtlijnen bepaald van de samenwerking tussen deze partijen voor de noordelijke Ringparken die bovenop en naast de Oosterweelverbinding zullen aangelegd worden.

Op 20 november 2020 verleende de Vlaamse overheid aan Lantis een omgevingsvergunning voor de werken op rechteroever (Oosterweelknoop, kanaaltunnels en verdiepte (en deels overkapte R1 tussen knooppunt Noord (R1/E19/A12) en knooppunt Oost/R1/E313). Deze vergunning is de ‘onderbouw’ waarop de Ringparken (‘bovenbouw’) zullen gerealiseerd worden.

Ringpark Het Schijn

Het Ringpark Het Schijn vormt één van de zeven Ringparken in relatie tot de Oosterweelverbinding en de daaraan gekoppelde leefbaarheids- en overkappingsprojecten. Het omvat volgende geselecteerde Ringprojecten:

- Waterpark – gedeeltelijk; en
- Bermenlandschap Schijnvallei + Kap Ter Lo-Deurne.

Ringpark Het Schijn omvat het ontwerp en realisatie van een landschapspark aan de oostzijde van de R1 vanaf de Schijnpoortweg tot aan de Turnhoutsebaan en omvat een overkapping ter hoogte van Hof Ter Lo. De ruwbouw van de overkapping wordt door Lantis opgenomen in de infrastructuurwerken Oosterweelverbinding Rechteroever.

De realisatie van het project Ringpark Het Schijn is gekoppeld aan de realisatie van de Oosterweelverbinding. De onderbouw (het infrastructuurproject Oosterweelverbinding met alle aanhorigheden) en de bovenbouw (het Ringpark) dienen nog optimaal afgestemd te worden wat betreft ontwerp en uitvoeringsmodaliteiten. De afstemming gebeurt door middel van ontwerpend onderhandelen.

Het project wordt bij voorkeur uitgebreid door de verwerving van de terreinen ten westen en ten (zuid)oosten van de overkapping zodat een goede aansluiting kan gegarandeerd worden. Deze mogelijkheid van uitbreiding is voorzien in de ontwerpopdracht en in de kostenraming.

Het college keurde in zitting van 21 februari 2020 (jaarnummer 01754) de projectdefinitie, samen met de opdrachtdocumenten voor Ringpark Het Schijn in de districten Deurne en Borgerhout goed.

AG Vespa is contractpartij van de Inschrijver aan wie Perceel 4 (Ringpark Het Schijn) van de Opdracht wordt toegewezen en zal deze delen van de Opdracht in uitvoering aansturen en opvolgen. De stad Antwerpen duidde in de samenwerkingsovereenkomst aldus AG Vespa aan om in haar naam in de hoedanigheid van Aanbestedende Overheid op te treden.

Op 4 september 2020 (jaarnummer 7402) keurde het college de gunning goed van de ontwerpopdracht voor Ringpark Het Schijn aan COBE ApS - OMGEVING cvba -De Urbanisten BV.

Op 22 januari 2021 (jaarnummer 613) keurde het college de aanpak van de aankoop- en herontwikkelingsoperatie voor Ten Eekhovlei principieel goed.

Op 26 maart 2021 (jaarnummer 2453) keurde het college de verhuisstrategie voor volkstuinen in Ringpark Het Schijn principieel goed.

Het studie bureau COBE ApS - OMGEVING cvba - De Urbanisten BV heeft de projectdefinitie vertaald in een voorontwerp.

Het college keurde op 29 oktober 2021(jaarnummer 8721) de principes goed van de goedkeuringsflow voor de voorontwerpen en dat deze in twee trappen zal verlopen. De stad Antwerpen en AG Vespa zijn immers rechtstreeks opdrachtgever van de ontwerpopdrachten, maar ook de andere partners binnen het proces De Grote Verbinding (Team Intendant, de Vlaamse Overheid (onder andere Lantis, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen) en de burgerbewegingen) nemen in deze ontwerpen een rol en verantwoordelijkheid op als co-financier, adviseur, kwaliteitsbewaker, procesbewaker, enzovoort. Daarom besliste het college om de besluitvorming omtrent de voorontwerpen in twee trappen op te nemen.

Op 19 november 2021 (jaarnummer 9149) keurde het college het voorontwerp voor het Ringpark Het Schijn goed en nam kennis van de visienota als kader voor verder onderzoek en ontwikkeling.

Hiermee zijn de voorontwerpen aanvaard en vastgeklikt en werd opdracht gegeven deze ter controle en advies voor te leggen aan de betrokken partners en districten. Er zal in eerste instantie nog geen doorstart gemaakt worden naar definitief ontwerp.

In een tweede trap zal, op basis van de verschillende adviezen, de stad Antwerpen later verdere besluiten nemen omtrent een eventuele fasering en doorstart van delen van de Ringparken.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgelegd. Artikel 3 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor de aanleg, heraanleg en onderhoud van lokale pleinen met sportaccommodatie. Artikel 4 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor de aanleg, heraanleg en onderhoud van lokale speelterreinen. Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale straten en pleinen. Artikel 12 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale parken en groenaanplanting. In het gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2021 (jaarnummer 309) werden de bovenlokale locaties vastgesteld.

Het projectgebied betreft lokaal en bovenlokaal openbaar domein met een bovenlokale investering in het kader van het leefbaarheidsproject Ringpark Het Schijn. De districten Deurne en Borgerhout hebben adviesbevoegdheid.

Inspraak

Het ontwerpproces wordt in het kader van De Grote Verbinding en in samenwerking met de partner overheid Lantis en het team intendant gevoerd. Het voorontwerp is het resultaat van een co-creatief en participatief proces aan de hand van ‘werkbanken’ waarbij diverse stakeholders en actoren betrokken zijn en waar de ontwerpstappen met de diverse stakeholders worden afgestemd en naar consensus gezocht. In de Werkbanken zijn diverse stakeholders vertegenwoordigd: opdrachtgever, ontwerpteam, team intendant, partner overheid, diverse stadsdiensten, burgerbewegingen en belanghebbenden (onder andere Agentschap wegen en verkeer, Provincie, burgerbewegingen, private actoren, Aquafin, Natuurpunt, ANB, vervoersregio Antwerpen, De Lijn, woonhaven, NMBS, district Borgerhout en district Deurne).

Tijdens 4 focusgroepen en 6 werkateliers werd het ontwerp afgestemd met diverse omwonenden uit de buurt.

Tijdens de fase van het voorontwerp zijn er, naast de werkbanken, onder andere volgende bijkomende informatie- en participatiemomenten gehouden:

- kennismakingsmoment met online bevraging via Mentimeter (digitaal) op 12 november 2021;
- klankbordgroepen (digitaal) op 3 februari en 15 juni 2021;
- infobrochures in lokale verdeelpunten in februari en juni 2021;
- online bevraging bij buurtbewoners via Maptionnaire (digitaal) tussen februari en mei 2021;
- open momenten in het park voor buurtbewoners op 20 maart en 20 juni 2021;
- zelfstandige wandeltocht in het park met infopanelen voor buurtbewoners tussen 8 mei tot 15 juni 2021, met een begeleide fietstocht op 8 mei en begeleide wandeltochten op 18 en 19 mei;
- werkbank raadsleden (digitaal) op 19 mei 2021;
- slotmoment in het park met infopanelen, maquette en begeleide wandelingen op 28 augustus 2021;
- maquette in buurthuis Dinamo te bezichtigen tussen 7 en 20 september 2021; en
- stand met infopanelen tijdens Antwerpen Shift op 19 september 2021.

Argumentatie



Het ontwerpteam COBE ApS - OMGEVING cvba - De Urbanisten BV maakte een voorontwerp op voor de projectcontour en een visienota voor het studiegebied.

In het voorontwerp Ringpark Het Schijn staat het concept van het waterpark centraal, waarbij de Schijnvallei opnieuw ten volle ontwikkeld wordt. De hoofdstroom wordt verlegd zodat nieuwe meanders, twee eilanden en zachte oevers toegevoegd kunnen worden aan de Schijnvallei. Ook na het pompgemaal wordt de stroom terug volledig opengelegd tot aan de Schijnpoort. Op deze manier wordt het Schijn weer prominent zichtbaar en vormt ze de identiteitsdrager van dit Ringpark met ruimte voor avontuurlijk spelen, waterbeleving en waterbuffering, alsook ruimte voor ecologie en volkstuinen.

De verlegging van de hoofdstroom is ook nodig om de kap Hof ter Lo beter te integreren in het Ringpark. Hierdoor wordt de kap beter bereikbaar voor wandelaars en fietsers met zachte hellingen. Voor bewoners van Borgerhout wordt de kap verbonden met Spoor Oost via een brug over de Noordersingel. Het programma op de kap is flexibel in te vullen naargelang de noden en de technische mogelijkheden.

Om het park beter te verbinden met Deurne worden de bestaande entreezones uitgebouwd tot buurtpleinen met - waar mogelijk - een levendige functie voor meer sociale veiligheid en een watertoevoer vanuit de wijk naar het Schijn voor waterbuffering. In het ontwerp zit de ambitie om een nieuwe entreezone te creëren in de Ten Eekhovelei. De realisatie en dimensie van deze nieuwe entree is afhankelijk van de lopende vrijwillige aankoopactie in de Ten Eekhovelei. Om de sociale veiligheid en de relatie tussen wijk en park te verbeteren is een flexibele stedenbouwkundige omvormingsstrategie 'levendige randen' ontwikkeld op maat van de verschillende bebouwde randen (visienota).

1. aanvaarden voorontwerp

De bovenbouw (Ringparken) en de onderbouw (Oosterweelverbinding) zijn onderling afhankelijk. Daarom is het van belang, op het moment dat de onderbouw wordt aangelegd, reeds een goed zicht te hebben op het gewenste ontwerp van de bovenbouw. Maar dit heeft ook als gevolg dat er een tijdsprong is tussen de uitwerking van het voorontwerp en het verdere ontwerpproces en de uitvoering van de bovenbouw. Daarom wordt er een onderscheid gemaakt tussen het kader en de invulling in het ontwerp bovenbouw. Het kader wordt vastgelegd in het voorontwerp en de invulling wordt opengelaten tot definitief ontwerp na de tijdsprong. Voor wat betreft het kader is het voorontwerp driedimensionaal en gedetailleerder dan het conceptontwerp en geeft een duidelijk beeld van de geplande werken.

Verder werd er ook een visienota gevraagd. In die visienota wordt het voorontwerp gekaderd binnen een ruimer studiegebied. Daar wordt, conform het bestek, onder andere ingegaan op de relatie van het voorontwerp van het Ringpark met de omliggende wijken, de doorkijk naar een grootschalige overkapping zoals afgesproken in het toekomstverbond, ...

De documenten voor het voorontwerp van de projectcontour en de visienota werden opgeleverd door het ontwerpteam. Het 3D BIM model zal later aangeleverd worden, uiterlijk eind 2021.

Het co-creatief proces is complex, intensief en iteratief en vergt een proactieve houding van het ontwerpteam. In de opdracht is alle organisatie, voorbereiding, toelichting en desgevallend aanpassingen in functie van en ten gevolge van het co-creatieve proces, inbegrepen. Het ontwerpteam werkte het voorontwerp uit als synthese van het co-creatieve proces, maar stelt tevens een aantal openstaande onderzoeksvragen vast. Voor Ringpark Het Schijn betreft het onder meer volgende zaken die in het verder ontwerp en de (technische) afstemming tussen onder/bovenbouw verder uitgeklaard moeten worden:

- de verwerving van gronden binnen de Obstakelvrije projectcontour;
- de compactering van de 'Hollandse knoop' ter hoogte van het pompgemaal binnen het ontwerp voor de onderbouw van Lantis;
- de verschuiving van de kap Hof ter Lo met 22 meter noordwaarts binnen het ontwerp voor de onderbouw van Lantis afhankelijk van de tunnelveiligheid, technische haalbaarheid en procedurele haalbaarheid;

- de aansluiting van het ontwerp op de Schijnpoort binnen het ontwerp voor de Schijnpoortweg van team intendant met onder andere de aansluiting op de ongelijkvloerse verbinding, de aansluiting op de wegeis van de Schijnpoortweg en Bisschoppenhoflaan, de aansluiting en continuering van het geopend Schijn en de aansluiting op het fietspad langsheen de Schijnpoortweg en Bisschoppenhoflaan;
- de inpassing van de reserveringsstrook voor het warmtenet tussen Schijnpoort en het kruispunt Ten Eekhovlei - De Gryspeerstraat, in het bijzonder ter hoogte van de infrastructuurbundel in het park aan Schijnpoort; en
- de inpassing van de persput K-15 van Aquafin in het ringfietspad.

De volledige en meer gedetailleerde lijst van openstaande onderzoeksvragen, zoals geformuleerd door het ontwerpteam, is terug te vinden in de visienota in bijlage.

Aanvullend kunnen overkoepelend een aantal openstaande onderzoeksvragen geformuleerd worden die voor alle of meerdere Ringparken van toepassingen zijn:

- Het betreft onder meer elementen met betrekking tot beheer, grondgebonden aspecten, natuurcompensatie, kostenverdeling onder/bovenbouw, planologische aspecten, ... Deze elementen zullen tijdens de tijds kloof in onderling overleg tussen de partners verder worden uitgewerkt en vastgelegd;
- In het voorontwerp wordt het raamwerk vastgelegd. Dit betekent voor het ringfietspad onder andere de tracé, breedte, met of zonder voetpad en aansluitingen in het netwerk. De invulling zoals de materialisatie en gedetailleerde uitwerking zal in een volgende fase verder onderzocht worden onder leiding van team intendant;
- De verdere uitwerking, afstemming en besluitvorming met betrekking tot de inrichting van de Schijnpoortweg tussen Ringpark Het Schijn en Ringpark Lobroekdok die onder leiding van team intendant in overleg met alle actoren wordt opgenomen in coherentiesessies.

De raming van het ontwerpteam valt binnen het opgegeven taakstellend budget van 34,9 miljoen euro zoals omschreven in het bestek.

Bovenstaande wijzigingen en openstaande onderzoeksvragen vallen binnen de redelijke grenzen van wat als voorontwerp kan dienen in deze complexe context. Dit in acht genomen stelt AG Vespa voor om het voorontwerp te aanvaarden zoals opgeleverd door het ontwerpteam als resultaat van het co-creatief proces. De uitbetaling van de laatste schijf van deze fase zal gebeuren nadat het 3D BIM model en, indien van toepassing, hierboven vermelde ontbrekende opdrachtdocumenten ontvangen is/zijn, andere vorderingen mogen wel uitbetaald worden.

2. vastklikken voorontwerp

Het voorontwerp wordt goedgekeurd als resultaat van het co-creatief proces en daarmee inhoudelijk vastgeklikt. Dit wil zeggen dat er in deze fase geen wijzigingen meer aan zullen gebeuren en het als een stabiel ontwerp kan gedeeld worden met alle betrokken partners en stakeholders ter controle en advies. Het definitief ontwerp wordt met dit collegebesluit nog niet opgestart.

3. opstart advies en controle

In uitvoering van het collegebesluit van 29 oktober 2021 zal AG Vespa het voorontwerp ter advies voorleggen aan de districten en aan de leden van de stuurgroep Over de Ring die beleidsvoorbereidende adviezen maakt.

De stuurgroep Over de Ring zal vervolgens een advies formuleren omtrent:

- budget: daarbij zal het effectief beschikbare budget worden afgezet ten opzichte van het vooropgestelde taakstellende budget uit het bestek;

- fasering: welke delen van de Ringparken reeds op korte termijn gerealiseerd kunnen worden en waarvoor het definitief ontwerp opgestart kan worden en hoe dit budgettair en organisatorisch geregeld wordt;
- ontwerprandvoorwaarden op basis van ingewonnen adviezen (districten en kwalitatieve evaluatie co-creatief proces) voor een volgende ontwerpfase;
- processtructuur voor het vervolg van het ontwerpend onderhandelen bovenbouw-onderbouw, met Lantis en de aannemer van de werken Oosterweelverbinding Rechteroever;
- plan van aanpak thematische vervolgoopdrachten, bijvoorbeeld natuurcompensatie, beheer, grondgebonden en planologische aspecten, enzovoort die nodig zijn om de realisatie van de Ringparken tot een goed einde te brengen.

Bovenstaand advies zal opnieuw aan het college worden voorgelegd. In navolging daarvan kan de stad Antwerpen desgevallend het definitief ontwerp opstarten voor delen van de Ringparken door voorwaardelijke gedeeltes van de geplaatste deelopdrachten te lichten. Dit zal in aparte besluiten voorgelegd worden ter goedkeuring.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Dit project wordt gefinancierd conform de afspraken over de financiering van het eerste pakket van leefbaarheidsprojecten ten belope van 1,25 miljard euro. Hierbij dragen de stad Antwerpen en Havenbedrijf Antwerpen samen 250 miljoen euro bij en het Vlaams Gewest 1 miljard via de Overkappingsruiter. De stad Antwerpen doet dat conform de afspraken gemaakt in de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest, BAM (Lantis), het Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht en de stad Antwerpen die werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 22 november 2016 (jaarnummer 749) en handelt over de heroriëntering van de Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten.

Afhankelijk van noodzaak en opportuniteiten en in functie van de voortgang van de leefbaarheidsprojecten zal de stad Antwerpen tijdig middelen vrijmaken uit haar stedelijke begroting om kredietvastleggingen te doen om zo haar engagement van 107,5 miljoen euro te vervullen. Gezien de timing zal een deel van dit engagement in de volgende legislatuur (en meerjarenplanning) opgenomen worden. De stad Antwerpen heeft in 2020 reeds 2,28 miljoen euro voldaan en deze legislatuur ruim 90 miljoen euro voorzien in haar meerjarenplanning op volgende boekingsadressen:

- SUB_NR/INTERN/5150500000/214/2LMS010102A00000/2SA020200 (ringstudie water en energie, oud boekingsadres);
- SUB_NR/INTERN/5150500000/224/2LMS010102A00000/2SA020200 (Groene Vesten testberm, oud boekingsadres);
- SUB_NR/INTERN/5150500000/228/2LMS010102A00000/2SA020200 (Scheldebrug, oud boekingsadres);
- SUB_NR/INTERN/5153000000/224/2LMS010102A00000/2SA020200;
- SUB_NR/INTERN/5153000000/214/2LMS010102A00000/2SA020200 (ringstudie water en energie, nieuw boekingsadres);
- SUB_NR/INTERN/5153000000/224/2LMS010102M01787/2SA020200 (Noordkasteel);
- SUB_NR/INTERN/5153000000/224/2LMS010102M01788/2SA020200 (Groenendaal);
- SUB_NR/INTERN/5153000000/224/2LMS010102M01736/2SA020200 (Zuid);

- SUB_NR/INTERN/5153000000/224/2LMS010102M02004/2SA020200 (Groene Vesten SW);
- SUB_NR/INTERN/5153000000/224/2LMS010102 M02080/2SA020200 (Nerven)
- SUB_NR/INTERN/5153000000/224/2LMS010102M01615/2SA020200 (Scheldebrug, nieuw boekingsadres);
- SUB_NR/INTERN/5291630000/224/2LMS010102M01993/2SA020200 (het Schijn AG VESPA);
- SUB_NR/INTERN/5291630000/224/2LMS010102M01994/2SA020200 (Lobroekdok AG VESPA);
- SUB_NR/INTERN/5291630000/224/2LMS010102M01459/2SA020200 (Groene Vesten AG VESPA);
- SUB_NR/INTERN/5291630000/224/2LMS010102M01466/2SA020200 (ringstudie R1Zuid AG VESPA);
- SUB_NR/INTERN/5153000000/260/ 2HMS080103M01950 / 2SA040470 (West/Middenvijver);
- SUB_NR/INTERN/5153000000/260/ 2LMS040303M01950 / 2SA020680 (West/Middenvijver).

Het vereist budget voor het afronden van het voorontwerp van het Ringpark waarover dit besluit handelt is voorzien op SUB_NR/INTERN/5291630000/224/2LMS010102M01993/2SA020200 (Ringpark Het Schijn).

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0101 - De grote verbinding
 - 2LMS010102 - Over de Ring
 - 2LMS010102M01993 - SWOU12833 Park Groot Schijn, Schijnpoortweg (Ringpark het Schijn - AG Vespa)

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad Deurne adviseert het voorontwerp voor Ringpark Het Schijn, gelegen in district Borgerhout en district Deurne, als synthese van het co-creatief proces **positief, enkel onder voorwaarde dat :**

1. Het huidige voorontwerp onder geen enkel beding een hypotheek legt op de ondertunneling van de E313 t.h.v. Deurne.

2. De voorgestelde overkapping een aanzet vormt, maar geen eindpunt mag zijn. De R1 t.h.v. Deurne moet volledig overkapt worden.

Naar het eigenlijk ontwerp toe vraagt het district Deurne dat :

- Buurtbewoners worden maximaal ingeschakeld bij het ontwerp en de keuze van de entreepleinen. De voorgestelde toegangspoorten in het ontwerp worden maximaal gerealiseerd zodoende de toegankelijkheid en het gebruiksgemak van het park te optimaliseren;
- De toegangspoort ‘pompgemaal’ wordt gerealiseerd met de gevraagde aanpassingen inzake verkeersveiligheid m.b.t. de aansluiting met Gryspeerstraat en Ten Eekhovenlei. Daarbij vragen we dat extra onderzoek of de combinatie van toegangspoort en calamiteitenweg voldoende veilig gecombineerd kan worden. Een bijkomend verkeers- en mobiliteitsplan is wenselijk;
- Er extra werkt gemaakt wordt van mitigerende maatregelen tegen geluidsoverlast;

- De volkstuintjes worden niet op de kap gerealiseerd, tenzij in een onderzoek de leefbaarheid van de tuintjes kan aangetoond worden;
- Er wordt gewerkt aan een programma om ervoor te zorgen dat volkstuinters op kwalitatieve en duurzame wijze aan hun tuintjes geraken met materiaal;
- De gebruikte materialen voor spelelementen nog maximaal ingevuld worden met natuurlijke materialen;
- Broedgelegenheid voor watervogels voorzien wordt en geoptimaliseerd;
- Een passage Lobroekdok, Sportpaleis, Kronenburg voor voetgangers en fietsers (groene nerf buurt Kronenburg) gerealiseerd wordt;
- Een volwaardige mountainbikeroute uit te werken doorheen alle ringparken. In de route moet gebruik worden gemaakt van onverharde delen met diverse single track, heuvels en natuurlijke hindernissen, maar ook van verharde delen zoals fietspaden en bruggen om zo één aansluitende mountainbikeroute te maken rond Antwerpen. Afstemming tussen de ontwerpen van de diverse ringparken is dan ook cruciaal.

Artikel 2

De districtsraad Deurne neemt kennis van de visienota als kader voor verder onderzoek en ontwikkeling.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. ODR RPHS_Voorontwerp Projectgebied
2. ODR RPHS_toelichtingsnota Projectgebied - Deel 1
3. ODR RPHS_toelichtingsnota Projectgebied - Deel 2
4. ODR RPHS_toelichtingsnota Projectgebied - Deel 3
5. ODR RPHS_toelichtingsnota Projectgebied - Deel 4
6. ODR RPHS_toelichtingsnota Projectgebied - Deel 5
7. ODR RPHS_Voorontwerp Studiegebied
8. ODR RPHS_visienota Studiegebied - Deel 1
9. ODR RPHS_visienota Studiegebied - Deel 2
10. ODR RPHS_visienota Studiegebied - Deel 3

B-punten

District Deurne

openbaar domein

4	2022_DRDE_00007	District Deurne. Frank Craeybeckxlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_01534 - District Deurne. Frank Craeybeckxlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Frank Craeybeckxlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 14 februari 2021 (jaarnummer 1534);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 25 november 2021 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van handelaars.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een laad- en loszone wordt ingericht, van maandag tot en met zaterdag, van 9.00 tot 12.00 uur, ter hoogte van nummer 105 tot en met 101 (artikel 1).
Onderzoek heeft uitgewezen dat er nood is aan een laad- en loszone.

De parkeerbalans neemt tijdens de geldende uren af met drie parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 december 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Frank Craeybeckxlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 14 februari 2020 (jaarnummer 1534).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20211126_Frank_Craeybeckxlaan_Deurne_AVR.pdf
2. 20211125_Frank_Craeybeckxlaan.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Frank Craeybeckxlaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 8 tot 17 uur:

-langs de even zijde:

- van nummer 48 tot de scheiding van de nummers 52 en 54;

-het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 9 tot 12 uur:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 105 tot voor nummer 101.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 16 (twee plaatsen);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 93 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 115 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen nummer 1 en de Turnhoutsebaan.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Turnhoutsebaan.

- tussen nummer 88 en de Ter Heydelaan.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad wordt afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Turnhoutsebaan tot de Pieter De Ridderstraat;

-langs de oneven zijde:

- van de Eyendijkstraat tot 50 meter voor het kruispunt met de Turnhoutsebaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, op de middenbermen, over de ganse lengte van de straat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- ter hoogte van nummer 7;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Eyendijkstraat;
- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Louis Wanbecqstraat;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

5	2022_DRDE_00006	District Deurne. Turnhoutsebaan (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_05950 - District Deurne. Turnhoutsebaan (gewestweg) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Turnhoutsebaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 16 juli 2021 (jaarnummer 595);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt voor om aan de ingangen van 'het Rivierenhof' die leiden naar het Openluchttheater, publieke parkeerplaatsen voor personen met een handicap in te richten. Het district Deurne sluit zich bij dit voorstel aan.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een publieke voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 246 en tegenover de Ter Rivierenlaan (artikel 3).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Turnhoutsebaan (gewest in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 16 juli 2021 (jaarnummer 5950)).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Turnhoutsebaan_MVPL_1.pdf
2. Turnhoutsebaan_MVPL_2.pdf
3. 20211129_Turnhoutsebaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Turnhoutsebaan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 9 tot 12 uur:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 23 tot en met nummer 21;

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

van maandag tot en met zaterdag, van 7 tot 12 uur:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 75, over een afstand van 20 meter.

van maandag tot en met zaterdag, van 7 tot 19 uur:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 106, over een afstand van 20 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- tegenover nummer 269 (een plaats);
- tegenover de Ter Rivierenlaan (een plaats);
- tegenover nummer 325 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 121 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 287 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de oneven zijde:

- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 293;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 297;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 299;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 329;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 333;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 341.

6	2022_DRDE_00013	District Deurne. Ten Eekhovelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_03318 - District Deurne. Ten Eekhovelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ten Eekhovelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 april 2021 (jaarnummer 3318);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Jozef Nellenslei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Een deel van de parkeerverbodsborden is overbodig geworden door een verminderd aantal marktkramers. Deze borden worden nu verwijderd zodat de parkeerplaatsen terug kunnen worden gebruikt door de buurtbewoners.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de (E3) borden die het stilstaan en parkeren verbieden, op donderdag van 5.00 uur tot 8.00 uur, worden tussen de Lakborslei en de De Gilmanstraat verwijderd.
Het aantal marktkramers is verminderd waardoor deze ruimte niet meer moet vrijgehouden worden. Zo kunnen de buurtbewoners hier terug parkeren op donderdag.

Door deze maatregel komen er 22 parkeerplaatsen terug volledig ter beschikking van de buurtbewoners.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 17 december 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ten Eekhovellei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 april 2021 (jaarnummer 3318).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Ten_Eekhovelei.pdf
2. 20211129_Ten_Eekhovelei_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ten Eekhovellei in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in het gedeelte van de Ten Eekhovellei, begrepen tussen de Lakborslei en de nummers 106/108 moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in de Ten Eekhovellei- De Gryspeerstraat.

In het gedeelte van de Ten Eekhovellei begrepen tussen de Lakborslei en de nummers 106/108, werd het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 276/278 tot de Bisschoppenhoflaan;

-langs de oneven zijde:

- van nummer 25 tot voor nummer 23.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het stilstaan en parkeren wordt verboden, op donderdag, van 5u tot 8u:

-langs de even zijde:

- van de De Gilmanstraat tot nummer 44;

-op de middenberm:

- van nummer 24 tot nummer 34;

-het stilstaan en parkeren wordt verboden, op donderdag van 5u tot 15u:

-langs de even zijde:

- van nummer 44 tot nummer 72;
- van nummer 74 tot nummer 104;

-op de middenberm:

- van nummer 44 tot nummer 2 van de Jozef Nellenslei;
- van nummer 62 tot nummer 98;

langs de oneven zijde:

- van tegenover nummer 102 tot tegenover nummer 42.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 72, uitgezonderd op donderdag van 5 tot 15u (een plaats);
- ter hoogte van nummer 166 (een plaats);
- ter hoogte van de nummers 192/194 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 231 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 321 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt, langs de even zijde, langs de scheiding van de nummers 104/106 tot de De Gryspeerstraat, verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringspijlen worden gemarkeerd voor het kruispunt met de De Gryspeerstraat. Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt tussen het nummer 288 en de Bisschoppenhoflaan verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 7: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Lakborslei.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de De Gilmanstraat;
- ter hoogte van de Jozef Nellenslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, vanaf de Lakborslei tot het nummer 96.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

7	2022_DRDE_00008	District Deurne. De Manstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2019_CBS_05245 - District Deurne. De Manstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Manstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 21 juni 2019 (jaarnummer 5245);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "Beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 25 november 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Manstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;

- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 57 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Manstraat op nummer 57, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Manstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 21 juni 2019 (jaarnummer 5245).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20211209_De_Manstraat_De_AVR.pdf
2. De_Manstraat_1.pdf
3. De_Manstraat_2.pdf
4. De_Manstraat_3.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Manstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Te Couwelaarlei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 41/43 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 57 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: de straat wordt deels ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Jos Scheurweghstraat.

Artikel 5: een parkeervak worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter "P" aangebracht is:

- van nummer 86 tot de Jos Scheurweghstraat.

8	2022_DRDE_00009	District Deurne. De Francqueslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_09067 - District Deurne. De Francqueslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Francqueslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 10 november 2021 (jaarnummer 9067);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 3 december 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Francqueslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 183, aansluitend aan de bestaande parkeerplaats (artikel 2).
- Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Francqueslei op nummer 185, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Francqueslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 november 2021 (jaarnummer 9067).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20211210_De_Francqueslei_Deurne_AVR.pdf
2. De Francqueslei.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Francqueslei in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Deynsestraat en de Van Nevelestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 180 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 11 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 39 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- tegenover nummer 144 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 183 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de Meeuwenhoflei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Deynsestraat;
- ter hoogte van de Van Rossumstraat;
- ter hoogte van de Van Nevelestraat.

Artikel 4: parkeerplaatsen worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

9	2022_DRDE_00014	District Deurne. Esdoorndreef - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_04155 - District Deurne. Esdoorndreef - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Esdoorndreef in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 4 mei 2018 (jaarnummer 4155);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Nieuwe Donk";
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van de lokale politie worden de C3 borden, die de toegang verbieden in beide richtingen voor ieder bestuurder, verwijderd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de verkeersborden die de toegang verbieden in beide richtingen, voor ieder bestuurder (C3) met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", worden verwijderd.
Het verkeersbord maakt dat het onduidelijk is over wie er in de straat mag parkeren en wie niet. Bewoners van de Esdoorndreef zijn niet opgezet met bestuurders die hun wagen in de straat parkeren, maar het is eigenlijk niet de bedoeling om de straat te privatiseren. De straat is "doorlopend voor fietsers en voetgangers", dit werkt op zich al ontradend om deze straat in te rijden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 6 december 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Esdoorndreef in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 4 mei 2018 (jaarnummer 4155).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210917_Esdoorndreef_De_AVR.pdf
2. Esdoorndreef_1.pdf
3. Esdoorndreef_2.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Esdoorndreef in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-in de keerlus:

- ter hoogte van nummer 9.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- tegenover nummer 2;

-langs de oneven zijde:

- van tegenover nummer 3 tot de paaltjes ter hoogte van nummer 9.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boterlaarbaan.

secretariaat

10	2022_DRDE_00018	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden november, december 2021 en januari 2022 - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode november - december 2021 en januari 2022 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
15 november 2021	Sandra Wintershoven	Bewegingsbank	Frank Vercammen
19 november 2021	Mathijs Post	Bomenstudie Boekenberglei/Drakenhoflaan	Freddy Lorent
20 november 2021	Mathijs Post	Opvraging mobiliteitsstudies	Tjerk Sekeris
5 december 2021	Giuliana Chirinos Saavedra	Middenberm Jozef Verbovenlei	Tjerk Sekeris
8 december 2021	Alain Hoeckx	Verkeersveiligheid na werkzaamheden oversteek Turnhoutsebaan	Tjerk Sekeris
28 december 2021	Mascha Van Huffelen	Omheining HLZ Bremweide	Frank Vercammen
6 januari 2022	Guy Dirckx, Sandra Wintershoven	Vredesmonument Wim Saerensplein	Freddy Lorent
10 januari 2022	Alain Hoeckx	Inwoners beter bereiken: Hoplr	Tjerk Sekeris
10 januari 2022	Mathijs Post	Vleerakkerhoeve	Tjerk Sekeris

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter

voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
15 november 2021	sandra Wintershoven	Bewegingsbank	Frank Vercammen
19 november 2021	Mathijs Post	Bomenstudie Boekenberglei/Drakenhoflaan	Freddy Lorent
20 november 2021	Mathijs Post	Opvraging Mobiliteitsstudies	Tjerk Sekeris
5 december 2021	Giuliana Chirinos Saavedra	Middenberm Jozef Verbovenlei	Tjerk Sekeris
8 december 2021	Alain Hoeckx	Verkeersveiligheid na werkzaamheden oversteek Turnhoutsebaan	Tjerk Sekeris
6 januari 2022	Guy Dirckx, Sandra Wintershoven	Vredesmonument Wim Saerensplein	Freddy Lorent
10 januari 2022	Mathijs Post	Vleerakkerhoeve	Tkerl Sekeris

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20211205_GCS_TS_middenberm_Jozef Verbovenlei.pdf
2. 20211115_SW_FV_bewegingsbank.pdf
3. 20211119_MP_FL_Bomenstudie_Boekenberglei-Drakenhoflaan.pdf
4. 20211120_MP_TS_opvraging_mobiliteitsstudies.pdf

5. 20211208_AH_TS_verkeersveiligheid_na_werkzaamheden_oversteek_Turnhoutsebaan.pdf
6. 20220106_GD_FL_vredesmonument_WimSaerensplein.pdf
7. 20211228_MVH_FV_omheiningHLZ_Bremweide.pdf
8. 20220110_AH_TS_inwoners_beter_bereiken-Hoplr.pdf
9. 20220110_MP_TS_Vleerakkerhoeve.pdf

BESLOTEN ZITTING

B-punten

District Deurne

secretariaat

11	2022_DRDE_00015	Goedgekeurde bestelbonnen 2021 - Periode september 2021 tot december 2021 - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DCDE_00456 - Organisatiebeheersing - Aanpassing principes budgethouderschap, bestellen en goedkeuren voor het district - Goedkeuring
- 2017_CBS_04463 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden - college van burgemeester en schepenen - districtscolleges - Goedkeuring
- 2021_DRDE_00141 - Goedgekeurde bestelbonnen 2021 - Periode januari 2021 tot augustus 2021 - Kennisneming

Aanleiding en context

Het collegebesluit van 12 mei 2017 legt de bevoegdheden van het districtscollege vast (jaarnummer 4463).

Op 10 december 2018 (jaarnummer 456) werd een nieuw delegatiebesluit budgethouderschap aan de districtssecretaris goedgekeurd.

Datzelfde besluit bepaalt dat het districtscollege maximaal en gestructureerd wordt geïnformeerd.

Met districtsraadbesluit van 21 oktober 2021 (jaarnummer 141) werd gerapporteerd over de bonnen die in de periode september 2021 tot december 2021 werden goedgekeurd.

Juridische grond

Volgens artikel 159, §1 van het Gemeentedecreet komt het budgethouderschap toe aan het college van burgemeester en schepenen, behoudens de uitzonderingen die bepaald zijn door of krachtens het Gemeentedecreet. Het college is dus de hoofdbudgethouder.

Het artikel 159 (§2, §3, §4) van het Gemeentedecreet bevat vervolgens een aantal mogelijkheden waaronder het college het budgethouderschap kan delegeren.

Volgens artikel 160 §1 van het Gemeentedecreet gaat de budgethouder de verbintenissen aan overeenkomstig het hem toevertrouwde budget. Hij voert, in voorkomend geval binnen de perken van de delegatie, de procedure voor opdrachten van aanneming van werken, leveringen of diensten en wijst de opdracht toe en keurt de te betalen bedragen goed overeenkomstig het aan hem toevertrouwde budget.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet Lokaal Bestuur: de bepalingen betreffende de planning en het financieel beheer van de gemeenten zijn van toepassing op de planning en het financieel beheer van de districten met dien verstande dat:

De bepalingen van titel 4 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1° "de gemeente" als "het district";

2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";

3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";

4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";

5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";

6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere voorwaarden voor de toepassing van de bepalingen van het eerste en het tweede lid op de districten.

Regelgeving: openbaarheid

Dit besluit is niet ter inzage ingevolge:

Artikel II.34 - 2° van het bestuursdecreet: een aanvraag tot openbaarmaking dient afgewezen te worden, voor zover die geen betrekking heeft op milieu-informatie, als de openbaarmaking afbreuk doet aan de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon met de openbaarmaking instemt.

Argumentatie

Om het districtscollege, maar ook de districtsraad, een transparant beeld te geven van alle bestelbonnen die werden goedgekeurd, wordt voor 2021 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle bestelbonnen die in 2021 werden goedgekeurd in de periode september 2021 tot december 2021 op het districtsbudget. Het betreft bestelbonnen die zowel door het college als onder gedelegeerd budgethouderschap (administratief) werden goedgekeurd.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de bestelbonnen die in de periode september 2021 tot december 2021 werden goedgekeurd op het budget van het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit is niet ter inzage.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220104_rapportering_raad_bonnen_GDK_01092021tot_31122021.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

12	2022_MOT_00002	Voorstel tot motie van raadsleden Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi: Verduidelijking en inspraak hertekening plannen en werken Boekenberglei, Drakenhoflaan, Gitschotellei
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 9 stemmen voor, 16 stemmen tegen en 4 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Benjamin Weyts, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugen, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

Onthouding: Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Indiener(s)

Kristof Vissers; Abdelaziz El Fadili; Manal Toumi

Gericht aan

Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

15 januari 2022 14:33

Toelichting

Het voorontwerp Boekenberglei, Drakenhoflaan, Gitschotellei (SWOU10673) dat op 15 december 2020 door het stadscollege is goedgekeurd en zou met mits enkele hertekeningen worden uitgevoerd.

De buurtbewoners, handelaars en marktkramers hebben al meerdere malen geprobeerd om inspraak en informatie over deze nieuwe hertekeningen te verkrijgen. Voor de buurt zijn de gevolgen van deze plannen namelijk erg groot. Ernstige gevolgen voor de verkeersveiligheid die nog onvoldoende bestudeerd werden, een goed draaiende markt moet verdwijnen met daaraan gekoppeld negatieve gevolgen voor de lokale middenstand, eeuwenoude eikenbomen op de Boekenberglei (waaronder een toekomstboom) alsook waardevolle bomen op de

Gitschotellei worden geroid. Misschien nog het belangrijkste, een investering, geraamd op 6miljoen euro, word uitgevoerd om meer spoor aan te leggen om een tramlijn daadwerkelijk in te korten.

Omwille van de bovenstaande redenen, zowel de nadelige gevolgen als de alternatieve mogelijkheden die er zijn, heeft de buurt meerdere malen acties gevoerd om deze plannen tegen te houden en om hun bezorgdheid en ideeën te uiten. Een wandeling door de buurt toont meteen hoe een meerderheid van de buurtbewoners een affiche heeft opgehangen om een duidelijk signaal van ongenoegen t.o.v. de plannen te uiten. Verschillende petitities van meer dan 500 en meer dan 3000 handtekeningen werden verzameld. Dit buurtprotest is duidelijk breed gedragen, en dit omwille van gegronde redenen.

Daarom dienen wij een motie in met volgende artikels

1. De districtsraad adviseert het college van burgemeester en schepenen om bij het aangaande proces de buurtbewoners en de districten actief te betrekken.
2. De districtsraad adviseert om op een corona veilige manier een fysieke buurtvergadering met participatie en inspraak te houden.

13	2022_IP_00006	Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: personeelbehoefte district Deurne
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

9 januari 2022 23:00

Toelichting

Op 24 februari 2020 stelde ik de schriftelijke vraag waarom het districtscollege aan de districtsraad nog steeds geen voorstel van personeelsbehoefte had laten vaststellen zoals voorzien in artikel 140 van het decreet lokaal bestuur. De districtsburgemeester antwoordde dat de districtsraad positief advies had gegeven in 2017 op een voorstel vanuit de gemeenteraad. Dit was een voorstel van het gemeentebestuur naar de districtsraad toe. De bedoeling van artikel 140 van het decreet Lokaal Bestuur dat artikel 287 van het Gemeentedecreet vervangt dat artikel 345 van de Nieuwe Gemeentewet herneemt was dat elke districtsraad een voorstel zou doen voor het vaststellen van de personeelsbehoefte van de districten. Niet dat we een advies (gunstig of ongunstig) zouden geven op iets dat het gemeentebestuur voorstelt. Nu volgens dit advies zouden er minstens 13 Voltijdse Eenheden VTE's worden toegewezen. De rest van de VTE's zou toegewezen worden volgens de parameter inwonersaantal. Dat geeft dat in februari 2020 de volgende personeelsformatie aan Deurne was toebedeeld:

Niveau	Huidige VTE
A1A-A2A-A3A	2,8

A5A-A5B	1
B1-B2-B3	11,6
C1-C2-C3	10,8
Totaal	26,2

Een antwoord op de vraag wat die 26,2 VTE's dan allemaal doen werd niet gegeven. Evenmin werd er geantwoord op hoeveel van deze 26,2 VTE's er contractueel/statutair zijn. Op 29 november jl. vraagt het districtcollege aan het College van Burgemeester en Schepenen CBS waarom dat Deurne dat recht heeft op 27,7 VTE's (waarschijnlijk omdat het inwonersaantal Deurne gestegen is?) maar dat Deurne in november 2021 slechts 24,9 VTE's gekregen heeft en dat het tegen het einde van de legislatuur zelfs 23,4 VTE's moeten zijn. Het districtcollege concludeert het volgende:

“ Het district is het beleidsdomein dat het dichtst bij de mensen staat. Blind besparen op personeel leidt enerzijds tot een vermindering van het dienstbetoon aan onze Deurnenaars, anderzijds tot uitval bij ons personeel, die de hoge werkdruk niet meer aankunnen.

Het district Deurne vraagt dan ook om een Raad van Overleg bij elkaar te roepen om bovenstaande problematiek te bespreken.”

Blijkbaar is deze vraag vanuit Deurne niet uniek want ook de districtcolleges van Ekeren, Antwerpen en Borgerhout stelden dezelfde vraag. Het CBS reageerde op 17 december jl. met het antwoord dat er op 10 maart a.s. een raad voor overleg zal plaatsvinden over dit thema.

Vragen:

Weet het districtcollege of de gemeenteraad / CBS ergens beslist heeft dat er minder personeel aan de districten zou worden toegewezen en dit in tegenstelling met de gemeenteraadsbesluiten van 2017? Met welk besluit werd dit dan gedaan?

Waarom werd de districtsraad niet betrokken bij deze materie?

Waarom werkt de districtsraad bij elke legislatuur geen eigen personeelsbehoefte uit dat conform artikel 140 van het decreet Lokaal Bestuur aan de gemeenteraad wordt voorgelegd? Wil men de districtsraden per se uit de bevoegdheid personeel houden?

Gaat het districtcollege verslag uitbrengen aan de districtsraad over deze Raad voor Overleg? Of moeten de districtsraadleden van de oppositie er zelf interpellaties over stellen?

14 2022_IP_00009

**Interpellatie van raadslid Steven Van Bockstal: Zomereiken
Boekenberglei n.a.v. profielanalyse 24/09/2021**

Indiener(s)

Steven Van Bockstal

Gericht aan

Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

15 januari 2022 17:58

Toelichting



Beste Mijnheer de Schepen

In de meest recente profielanalyse van 24 september 2021 worden de gevolgen voor de plannen van de heraanleg van de Drakenhoflaan/Gitschotellei en Boekenberglei op bepaalde bomen onderzocht. dit gaat over het geheel van de werken en niet zozeer de nieuwe trambaan specifiek. Desalniettemin is de studie duidelijk pessimistisch over het uitvoeren van werken nabij de hier onderzochte bomen. De bomen die hier worden onderzocht zijn:

- 2 Haagbeuken ter hoogte van de Dascottalei (Tussen de Muggenberglei en de huidige eindhalte van tram 9)
- De 2 zuileiken ter hoogte van het kruispunt Boekenberglei/Drakenhoflaan. (De 2 bomen die zich voor feestzaal Drakenhof aan de kerk bevinden)
- Platanen op de noordkant van de Drakenhoflaan tussen (Schuin tegenover snackbar Doi-Doi's en dicht bij frituur t'Draakske)
- Lindes op de Gitschotellei eveneens aan de noordkant van de straat

De inleiding van de analyse begint letterlijk geciteerd met:

“Uit bodem- en wortelonderzoek is gebleken dat bij de bomen die vooropgesteld waren te behouden in het project ‘Heraanleg keerlus tram Boekenberglei’ veel wortels zich vrij oppervlakkig bevinden. Ze bevinden zich in de zone die normaliter wordt uitgegraven voor de fundering voor de verharding. Bij de meeste bomen zal dit leiden tot onaanvaardbare wortelschade.”

Over de haagbeuken staat er bijvoorbeeld:

“Er is gebleken dat voor alle bomen, behalve één, tot op 5,00 m afstand van de rand van de huidige parking, tot op max. -10 cm onder het huidig maaiveld kan uitgegraven worden zonder onaanvaardbare schade te veroorzaken. Vanaf 5,00 m kan onbeperkt uitgegraven worden, aangezien daar slechts weinig dunne wortels zitten”

De trambaan die aangelegd zou worden op de Boekenberglei zou op nog geen 2 meter liggen van de zomereiken die veel groter zijn dan die haagbeuken en dus ook veel meer wortelvorming zullen hebben. Hier wordt helaas precies geen aandacht aan besteed. Enkel de Toekomstboom en 1 van de bomen dicht bij het toekomstige perron worden besproken. Ook voor hen is de analyse bijzonder pessimistisch, maar dat wisten we al.

Deze analyse is net als de oude bomenstudie voor ons alles behalve een garantie op het lange termijn overleven van de zomereiken op de Boekenberglei. Deelt u deze bekommernis of vindt u dat er wel voldoende garantie is dat de zomereiken op de Boekenberglei geen onaanvaardbare schade zullen ondervinden bij de aanleg van een trambaan. Zo ja, wat zijn dan de argumenten of bewijzen die er volgens u zijn die dit kunnen garanderen. Zo nee zullen wij dezen bewijzen of garanties in de nabije toekomst nog krijgen denkt u of zal het schuppen worden op hoop van zege?

20 januari 2022 21:29 - De voorzitter sluit de zitting