

**Verslag resultaten inspraakperiode
18 juni 2018 – 13 juli 2018
Eksterlaar, tussen Mortselsesteenweg en de August Van Putlei**

Context

Het districtscollege van Deurne keurde op 22 mei 2018 de projectdefinitie en het concept voor de heraanleg van het Eksterlaar, tussen de Mortselsesteenweg en de August Van Putlei, goed.

Wijkoverleg legde het concept voor aan de buurtbewoners in een bewonersbrief op 18 juni 2018. De bewonersbrief is als bijlage aan dit verslag toegevoegd.

Er zijn 200 bewonersbrieven gebust.

We stelden volgende vragen:

1. Wat vindt u goed?
2. Wat zou u verbeteren?
3. Hebt u nog andere vragen, suggesties of opmerkingen?

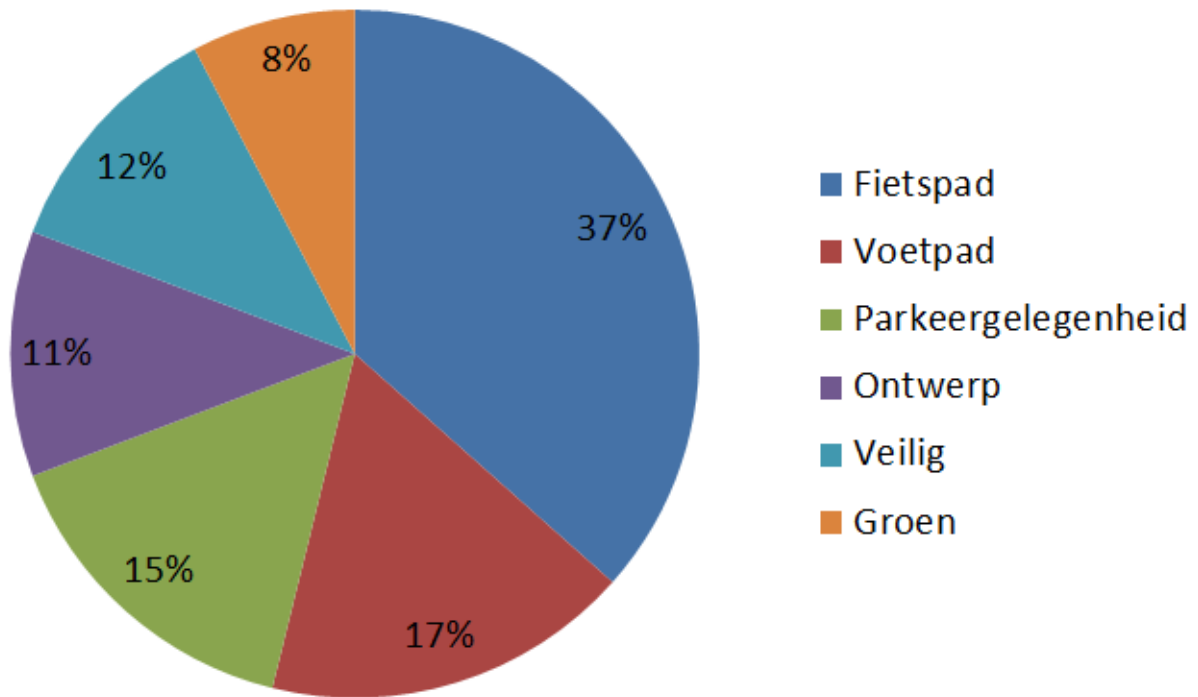
De inspraakperiode liep van 18 juni tot en met 13 juli 2018.

Hierop reageerden 43 buurtbewoners en in totaal ontvingen we 73 verbetervoorstellen en opmerkingen.

Wijkoverleg bundelde de resultaten van de bevraging en legde ze voor aan de ontwerper op 19 juli 2018 en aan het districtscollege van Deurne op 17 september 2018.

De reacties van buurtbewoners hieronder werden letterlijk overgenomen uit de bevraging.

Vraag 1: Wat vind u goed?



Fietspad:

- Fietspaden langs beide kanten. (9)
- Fietspaden. (7)
- Fietspad apart van de rijbaan. (3)

Voetpad:

- Voetpaden langs beide kanten. (3)
- Voetpad. (3)
- Bredere voetpaden. (2)
- Aan beide zijden een breed voetpad.

Parkeergelegenheid:

- Parkeerstroken langs beide kanten. (4)
- Parkeerplaatsen auto. (2)
- Parkeergelegenheid.
- De aanleg van parkeerstroken aan beide kanten van de straat zou het tekort aan parkeerplaatsen zeker ten goede komen waarvoor dank.

Ontwerp:

- Alles. (2)
- Rustige plaats waar alles dichtbij is.
- Mooi ontwerp.
- Het ontwerp algemeen.
- Dat de situatie wordt aangepakt.

Veilig:

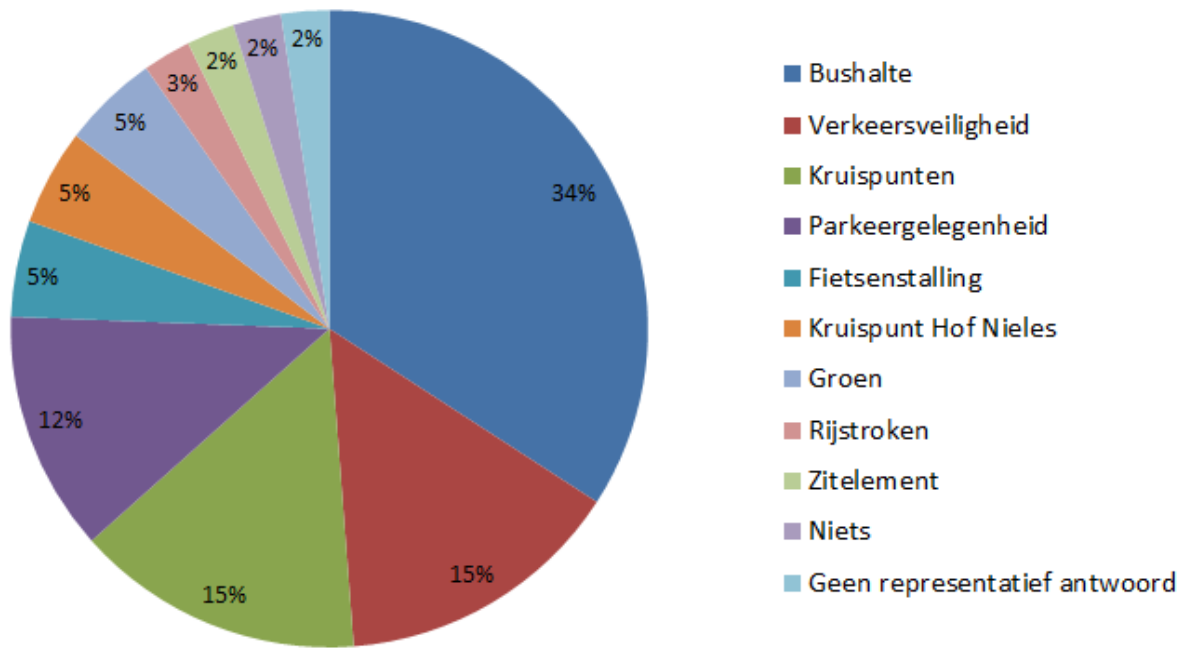
- Verhoogde kruispunten. (2)

- Het plaatsen van vluchtheuvels. Dit liefst ook nog in de Mortselsesteenweg.
- Het is geweldig dat ze de straat (vooral) veiliger willen maken door bredere voetpaden, fietspaden (aan beide kanten van de straat) en een zone 30 invoeren.
- Veiliger kruispunt door de verkeersdrempels.
- Dat het schuin afslaan van het Eksterlaar naar de Mortselsesteenweg verdwijnt, want hierdoor rijden sommige autobestuurders aan hoge snelheid de Mortselsesteenweg in.

Groen:

- Extra groen.
- Bomen die worden bijgezet.
- Grote bomen.
- Meer groen, grote bomen.

Vraag 2: Wat zou u verbeteren?



Bushalte:

- Bushaltes verderop aan Eksterlaar voor garagepoorten laten en niet op dit korte stuk om de doorgang van het verkeer te bevorderen en extra parkeerplaats te behouden. De parkeerdruk is immers al hoog genoeg. (3)
- Bushalte voor de deur, waar de bushalte nu is hebben de bewoners meer plaats tussen voordeur en bushalte. (3)
- De bushalte laten waar hij momenteel is.
- Bushaltes laten waar ze zijn. Die bewoners hebben een voorhofje en een oprit en wij niet.
- Bushaltes weg en nog meer parkeerplaatsen voor de auto. Mag ik ook eens voor mijn eigen deur parkeren na 28 jaar dat ik hier woon!
- Bushaltes laten waar ze waren, niet verplaatsen!
- Gelieve de bushaltes te laten staan waar ze nu staan. Daar heeft niemand er last van omdat de bewoners daar garage/oprit en voortuin hebben (dit aan beide kanten van de straat). Ook een eventueel wachthuisje zou daar op voldoende afstand staan van de huizen. De straat is daar ook breder en de bus heeft daar meer bewegingsvrijheid.
- En geen bushalte voor de deur. Onze voetpaden zijn hier zeer smal!
- Bushalte op breedste stuk van de weg, met andere woorden waar ze nu is.
- Verplaatsen bushalte (= gevaarlijk vlak achter de hoek - inhalen auto's aan kruispunt).

Antwoord: nieuwe bushaltes dienen toegankelijk en veilig te zijn en worden verhoogd aangelegd. De aanleg van een bushalte op de huidige plek kan helaas niet. Er is hier een garage wat maakt dat er te weinig ruimte is. De draaicirkel van de brandweer is te kort als zij het pleintje op rijden.

Verkeersveiligheid:

- Enkelrichting maken, er is te veel sluipverkeer.

Antwoord: de straat Eksterlaar enkelrichting maken zou de verkeerscirculatie in de wijk in het gedrang brengen.

- Extra zebrapad.

Antwoord: de huidige zebrapaden blijven behouden.

- Fysieke snelheidsremmers, geen borden.

Antwoord: hier wordt rekening mee gehouden. Op de kruispunten geldt een voorrang van rechts. De kruispunten worden verhoogd aangelegd om de snelheid te remmen.

- Zone plaatselijk verkeer maken.

Antwoord: dit brengt de verkeerscirculatie in de wijk in het gedrang.

- Niveau fietspad iets lager doen dan voetpad (om inhalen langs rechts tegen te gaan).
Antwoord: het voet- en fietspad moet drempelvrij zijn om ongevallen te voorkomen.
- Verkeersborden niet precies op de scheidingslijn voetpad/fietspad zetten (dat maakt alles smaller).
Antwoord: hier wordt rekening mee gehouden.

Kruispunten:

- Fietsoversteekplaats maken ter hoogte van de Constant Jorislaan.
Antwoord: we nemen deze suggestie op. Er komen voetpaduitstulpingen aan het kruispunt met de Constant Jorislaan. Deze zorgen voor een veiligere overstek.
- Overzicht kruispunt August Van Putlei en Eksterlaar.
- Rondpunt tussen Eksterlaar en August Van Putlei.
- Maak er een ovaal rondpunt van, zoals jaren geleden reeds voorgesteld.
- Paaltjes voorzien aan Eksterlaar 100 (in geval van ongeval tegen hoekhuis).
- Rondpunt tussen Eksterlaar en August Van Putlei.
Antwoord: het kruispunt wordt een kruispunt met voorrang van rechts en wordt verhoogd aangelegd. Er komen paaltjes aan de hoekpunten. Voor de aanleg van een rondpunt is er te weinig ruimte en het is minder veilig voor fietsers.

Parkeergelegenheid:

- Enkel parkeerplaatsen laten waar ze ook nu al zijn. Dus slechts aan een kant van de straat.
- Meer parkeerplaatsen en sluipteg karakter wegnemen.
- De aanleg van de parkeerplaatsen. Er is een heus parkeerprobleem in deze straten. Met de aanleg van parkeerplaatsen gaat er ook veel plaats kwijt. Dit zou kunnen opgelost worden door de parkeerplaatsen verticaal te maken in plaats van horizontaal. Zo kunnen er meer auto's staan.
- Evenveel parkeerplek voorzien als daarvoor (25 plaatsen).
- Men zou beter van de Mortselsesteenweg een enkelrichting maken en een rijstrook gebruiken om schuine parkeerplaatsen te maken, dit zou meer nut hebben dan een architect die zijn eigen plannen niet correct kan tekenen. Wie tekent er nu een parkeerplaats op de ligging van de wegaansluiting (nieuwe amateurwoningen getto) met het Eksterlaar!
Antwoord: er worden parkeerplaatsen voorzien aan beide kanten van de straat waardoor het aantal officiële parkeerplaatsen stijgt. Schuine parkeerplaatsen kunnen niet voorzien worden omdat er niet genoeg ruimte is. Het Eksterlaar enkelrichting maken om meer ruimte te creëren zou de verkeerscirculatie in de wijk in het gedrang brengen.

Fietsenstalling:

- Een overdekte, stijlvolle fietsenstalling plaatsen.
- Fietsenstalling toevoegen.
Antwoord: we nemen deze suggestie op en voorzien fietsnietjes zodat er voldoende fietsenstalling is. Overdekte fietsenstallingen worden voorzien aan publieke ruimten met een groot aantal bezoekers, zoals bijvoorbeeld aan stations. Buurtbewoners kunnen als alternatief gebruik maken van een buurtfietsenstalling. Alle informatie daarover is terug te vinden op [deze link](#).

Kruispunt Hof Nieleles:

- Origineel ontwerp,... via Hof Nieleles zou het autoverkeer niet uitkomen op 't Eksterlaar, enkel voetgangers en fietsers, gelieve dit zeker zo te behouden.
- Gelijk niveau met Hof Nieleles.
Antwoord: er komt geen autoverkeer via Hof Nieleles uit op het Eksterlaar. Het niveau van het voetpad in de straat Eksterlaar is op gelijk niveau met het voetpad van Hof Nieleles.

Groen:

- Bloemen voor bijen in plaats van enkel gras te voorzien.
Antwoord: we nemen deze suggestie op met de groendienst.
- Meer bomen en hagen tussen straat en fiets/voetpaden.
Antwoord: er is te weinig ruimte om hagen te voorzien tussen de straat en voet- en fietspaden. Er komen wel meer bomen.

Rijstroken:

- 6m breedte is te smal om 2 bussen te laten passeren. Dit is iets te krap, nieuwe bussen zijn 2,55 breed exclusief spiegels. De lijn vraagt een breedte van 3,25 meter.

Antwoord: de Lijn heeft geen opmerkingen gegeven over de straatbreedte.

Zitelement:

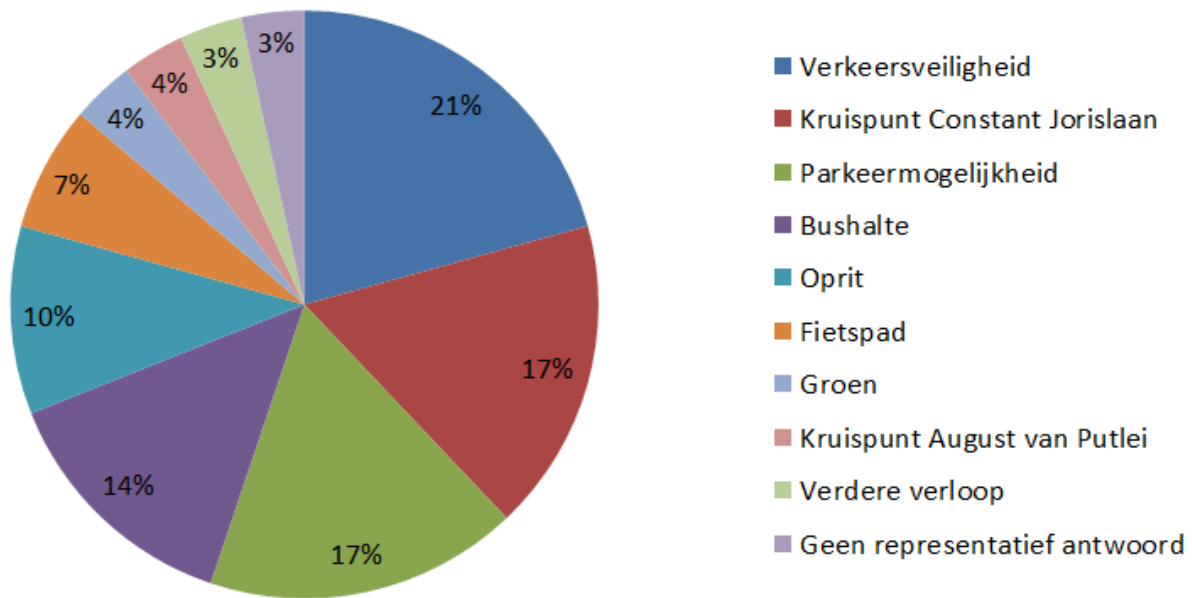
- Bankje.

Antwoord: we nemen deze suggestie op en voorzien een zitelement aan het plein aan de Mortsesteenweg.

Niets: (1)

Geen representatief antwoord: (1)

Vraag 3: Hebt u nog andere vragen, suggesties of opmerkingen?



Kruispunt Constant Jorislāan:

- Fietsoversteekplaats en voetgangersoversteekplaats voorzien aan de Constant Jorislāan.
- Paaltjes voorzien aan de hoek van de Constant Jorislāan en Eksterlaar om parkeren op die hoeken tegen te gaan. Als je uit de woonwijk rijdt heb je vaak geen zicht waardoor de voorrang van rechts regel niet wordt nageleefd en het gevaarlijk is.
- Kruispunt Constant Jorislāan en Eksterlaar veiliger maken. Je moet op het fietspad rijden om te kunnen kijken of er verkeer aankomt. Dit komt omdat er aan de hoeken te dicht geparkeerd wordt. Graag plantvakken of bomen voorzien om parkeren aan de hoeken te voorkomen.

Antwoord: we nemen deze suggestie op. Er komen voetpaduitstulpingen aan het kruispunt met de Constant Jorislāan. Deze zorgen voor een veiligere oversteek.

- Wat gaat er gebeuren met de Constant Jorislāan, het deel is kapot gereden door werfverkeer. Wordt dat deel heraangelegd als alle werken aan Eksterlaar afgerond zijn?
- Rijweg van de Constant Jorislāan ligt er verkommerd bij door werfverkeer.

Antwoord: als de werken zijn afgerond onderzoekt het district dit.

Verkeersveiligheid:

- Controle 30 km in alle straten en enkelrichting Mortselesteenweg.
- Verkeer 30km/uur.
- Een rotonde of een andere snelheidsremmer dringt zich op. Zone 30 is al héél lang bestaande, maar ze wordt niet gecontroleerd. De bushaltes zijn perfect waar ze nu zijn.

Antwoord: de straat Eksterlaar is zone 30. De kruispunten worden verhoogd aangelegd om de snelheid te remmen.

- In het begin van Mortselesteenweg. Ter hoogte van nummers 20-21 zou het plaatsen van een vluchtheuvel heel goed zijn. Het is een zone 30 maar er wordt veel te snel gereden en opgetrokken. Er wonen veel kinderen en veel chauffeurs rijden echt te snel en gevaarlijk.
- Wordt de Mortselesteenweg éénrichtingsverkeer? De rijweg van deze straat lijkt op de verkeersdrempel te smal, waardoor voertuigen hier elkaar slechts moeizaam kunnen passeren, waardoor het verkeer (ook bussen) op Eksterlaar misschien wordt opgehouden. Hoe breed wordt de rijweg op de Mortselesteenweg ter hoogte van de verkeersdrempel?
- Kan er ook zone 30 komen in de Mortselesteenweg? Kunnen deze snelheidsbeperkende maatregelen uitgebreid worden tot daar?

Antwoord: de Mortselesteenweg is zone 30. Deze straat blijft overal tweerichtingsverkeer. Deze straat enkelrichting maken zou de verkeerscirculatie in de wijk in het gedrang brengen. Het kruispunt aan de Mortselesteenweg wordt verhoogd aangelegd om de snelheid te remmen. De breedte van de rijbaan op

het kruispunt is 4,65 meter. Dit is de standaardafmeting voor een rijbaan zodat twee auto's vlot kunnen passeren.

Parkeermogelijkheid:

- Zeker en vast bewonerskaart in de toekomst ! Zodat je toch voor je eigen deur kan parkeren, want er is bitter weinig gelegenheid om te parkeren in de buurt.
- Op het plan is zeer weinig parkeerplaats voorzien. Heel de buurt maakt nu gebruik van de vrije plaats. Op deze manier kan je een parkeerprobleem creëren in de buurt.
- Parkeren alleen voor bewoners met kaart daar er hier altijd vreemde bestelwagens staan die veel licht wegnemen.
- Parkeren voor eigen deur in plaats van een bushalte.
- Zijn er voldoende parkeerplaatsen voorzien in het ontwerp?

Antwoord: er worden parkeerplaatsen voorzien aan beide kanten van de straat waardoor het aantal officiële parkeerplaatsen stijgt. Schuine parkeerplaatsen kunnen niet voorzien worden omdat er niet genoeg ruimte is.

Vanaf 1 april 2019 geldt bewonersparkeren. Op deze manier worden de woonwijken ontlast.

Bushalte:

- Het is fantastisch dat er voetpaden, fietspaden en parkeerstroken worden voorzien aan beide zijden van de straat. Zeker parkeergelegenheid was welkom, aangezien er van ons deel van de straat niemand een garage of oprit heeft.
Jammer genoeg worden beide bushaltes van bus 20 verplaatst naar ons stuk van de straat!
Dit wil zeggen weeral minder parkeergelegenheid, een wacht/bushalte voor de deur, het is al zo'n drukke lawaaierige straat en dan nog eens bussen stoppen en terug vertrekken, nee dank u, daar doet u ons geen plezier mee! Erg veilig vlak aan de hoeken van de straat is het volgens mij ook niet! Laat de bushaltes waar ze momenteel zijn. Daar worden de inwoners niet gestoord, aangezien de meeste inwoners een garage/oprit en voortuin hebben. Wij hebben ons huis gekocht toen ons uitzicht nog een paardenwei was, rustig en sereen, en zie nu en het wordt als wij jullie ontwerp zien alleen maar erger!
- Aanvulling eerdere reactie: de bushaltes blijven beter ter hoogte van waar ze nu liggen, ze liggen daar dicht bij een aantal handelszaken. De straat is er breder waardoor er een échte bushalte kan gemaakt worden, met bushokjes en voldoende scheiding tussen de bus die er halt houdt en het fietspad (nu stappen de passagiers uit op het fietspad!).
Dat zou in het voorliggende ontwerp hetzelfde blijven. De bussen rijden op dat brede stuk van het Eksterlaar ook veel verder van de huizen, wat vooral bij het frequent stoppen en optrekken toch wel een niet te onderschatten voordeel is. Vooral omdat bij het remmen en optrekken er opmerkelijk veel meer uitstoot is van giftige stoffen en fijn stof (zowel van de bussen als van de auto's die er achter moeten stoppen). Enkele meters verder van de woningen zou een groot verschil maken.
- De bushalte laten waar ze is. Daar is de straat en voetpad breder, hebben de mensen ook voortuintjes en stoort het dus veel minder. De plannen die we in het verleden deelden om de straat verkeersveilig te maken, werden in de wind geslagen. Onze, in een ver verleden voortuintjes, zijn er nooit gekomen. Onze groene overkant werd weggenomen met slechts bitter weinig groen in de plaats (wonen in een park) is er nog niet echt te zien. Gelieve ons niet nog meer af te nemen en parkeerplaats voor onze deur en bushaltes op te dringen. Daar zitten wij niet op te wachten. Wonen in Deurne-zuid is mooi. Ik maak me zorgen, voor hoe lang nog? Dan zwijg ik nog over de luchthaven uitbreiding.
- Waarom de bushalte verplaatsen naar een locatie dicht bij de voorgevel van huizen (om nog meer overlast te bezorgen aan de mensen). En pampers de fietser nog wat meer, zij houden zich nu nog niet aan de regels. Fietsers rijden op de voetpaden in tegengestelde richting aan weerskanten van de baan, steken zelfs al rijdend de kruispunten over zonder nog te kijken of te vertragen. Zelfs voor de neus van politiewagens. En de politie doet zelfs niet meer de moeite om hen op de wet te wijzen!

Antwoord: nieuwe bushaltes dienen toegankelijk en veilig te zijn en worden verhoogd aangelegd. De aanleg van een bushalte op de huidige plek kan helaas niet. Er is hier een garage wat maakt dat er te weinig ruimte is. De draaicirkel van de brandweer is te kort als zij het pleintje op rijden.

Oprit:

- Gezien er met een mobilhome/camionette in en uit wordt gereden is de draaicirkel te klein. Voorstel is kleinere driehoek te behouden en parkeerverbod ter hoogte van nummer 1,3 en 5. Dit zou de toegang tot de parkeergarages tussen nummers 1 en 3 vrijwaren.
- Kan er met een wagen met lengte 7m50 en breedte 2m34 nog in- en uitgedraaid worden aan uitrit Mortsesteenweg nummer 3?
- Blijft de mogelijkheid bestaan om met een privé wagen/camionette met lengte 7m50 en 2m34 breedte nog de in- en uitrit Mortsesteenweg tussen nummer 1 en 3 (waar zich een garagecomplex bevindt voor 12 wagens) op voldoende wijze te benutten?

Antwoord: we nemen deze suggestie op en voorzien aan de in- en uitrit van het garagecomplex op de Mortsesteenweg een uitstulping met daarin een boom. Op deze manier is een vrije doorgang gegarandeerd omdat het foutparkeerdors naast de inrit tegenhoudt. Ook verstevigen we de ondergrond zodat deze geschikt is om vaak over te rijden.

Fietspad:

- Er zou best een fietsstrook aangelegd worden langs het voetpad en het groene pleintje dat aangelegd wordt (traject van de huidige schuine afslag) voor de fietsers die vanuit het Eksterlaar (komende uit de richting van de Menegemlei) de Mortsesteenweg wil inrijden. Er zullen zeer weinig fietsers tot aan de hoek rijden om daar een bocht van 90° te maken en dan geconfronteerd worden (op de smallere rijweg) met auto's die daar ook indraaien. Ofwel zullen de fietsers op het voetpad rijden, ofwel ontstaat er op het groene pleintje zeer snel een zogenaamd "olifantenpad". Op het pleintje waar de Alfons Schneiderlaan op de Ruggevelddaan uitkomt is er zo ook een fietspad aangelegd.

Antwoord: het voetpad aan het groene pleintje is vrijgehouden voor voetgangers en brandweer. Fietsers dienen op het fietspad te fietsen en verkeersregels te volgen.

- Waarom stopt het fietspad aan de August Van Putlei? Dat is een onduidelijke situatie, ook voor auto's.

Antwoord: het heraanlegproject eindigt daar.

Groen:

- Hou het aub zo groen mogelijk met uitbreiding van de beloofde groene slingers naar omgevende straten.

Antwoord: er komen meer bomen. Ook komt er op het kruispunt met de Mortsesteenweg ondergrondse ruimte voor de wortels van de bomen zodat deze kunnen uitgroeien tot grote bomen, ook wel toekomstbomen genoemd.

Kruispunt August Van Putlei:

- Kruispunt Eksterlaar en August Van Putlei: gelijkwaardig kruispunt van maken of voorrangskruispunt en duidelijk markeren.

Antwoord: het kruispunt wordt een kruispunt met voorrang van rechts en verhoogd aangelegd. Er komen paaltjes aan de hoekpunten. Voor de aanleg van een rondpunt is er te weinig ruimte en het is minder veilig voor fietsers.

Verdere verloop:

- Hoe definitief is dit ontwerp? Of staan we weer voor voldongen feiten uiteindelijk?

Antwoord: alle feedback wordt besproken met de ontwerper en het districtsbestuur.

Zij bekijken welke ideeën weerhouden kunnen worden of niet. Helaas is het niet mogelijk om alle ideeën te weerhouden. Technische haalbaarheid, wetgeving en veiligheid zijn enkele belangrijke factoren die bepalend zijn of ideeën al dan niet weerhouden kunnen worden.

Op basis van de feedback maakt de ontwerper nu een definitief ontwerp. Dit definitief ontwerp is eind januari 2019 klaar.

Geen representatief antwoord: (1)