

## Heraanleg Juul Grietensstraat - Bevraging rijrichting

### Resultaten

#### Heraanleg - inspraak

De Juul Grietensstraat wordt opnieuw aangelegd. Het district Borgerhout wil de straat veiliger maken voor voetgangers en fietsers en meer bomen aanplanten.

Op een eerste bewonersmoment in februari 2024 bekeken district en bewoners samen het conceptontwerp. In werkgroepen bespraken zij de verschillende thema's van het ontwerp: veiligheid, mobiliteit, groen, sport en spel. Daaruit kwamen verschillende suggesties, ook ideeën die niet tot de bevoegdheid van het district behoren.

Op het voorstel van de dienst mobiliteit over de rijrichtingen, formuleerden de bewoners verschillende tegenvoorstellen. Daarom ging het district Borgerhout opnieuw in overleg met de stad Antwerpen over de mobiliteitsvoorwaarden. De dienst mobiliteit werkte 2 mogelijke scenario's uit.

#### Bevraging rijrichting

Het district Borgerhout liet de bewoners mee beslissen over welk van beide scenario's toegepast wordt voor de rijrichtingen in de Juul Grietensstraat en omgeving. Zo kunnen de ontwerpers er rekening mee houden bij het tekenen van het plan voor de heraanleg.

De bevraging liep van 22 augustus 2024 tot en met 15 september 2024 en betrof deze 2 keuzemogelijkheden:

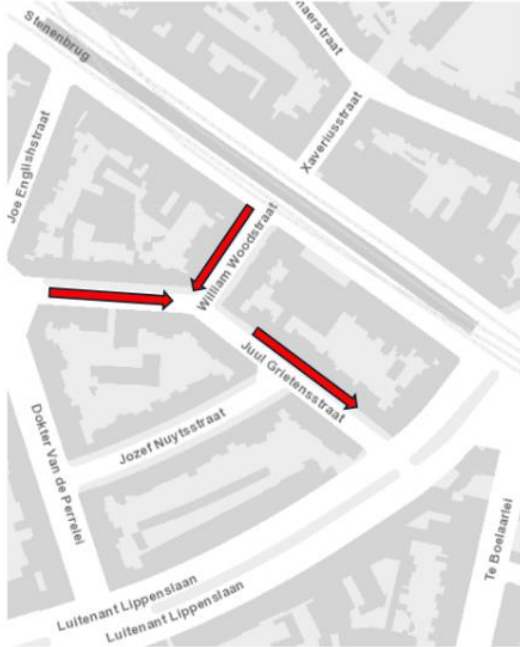
##### Voorstel A

Enkelrichting in de William Woodstraat in de richting van de Juul Grietensstraat en enkelrichting in de Juul Grietensstraat in de richting van de Joe Englishstraat.

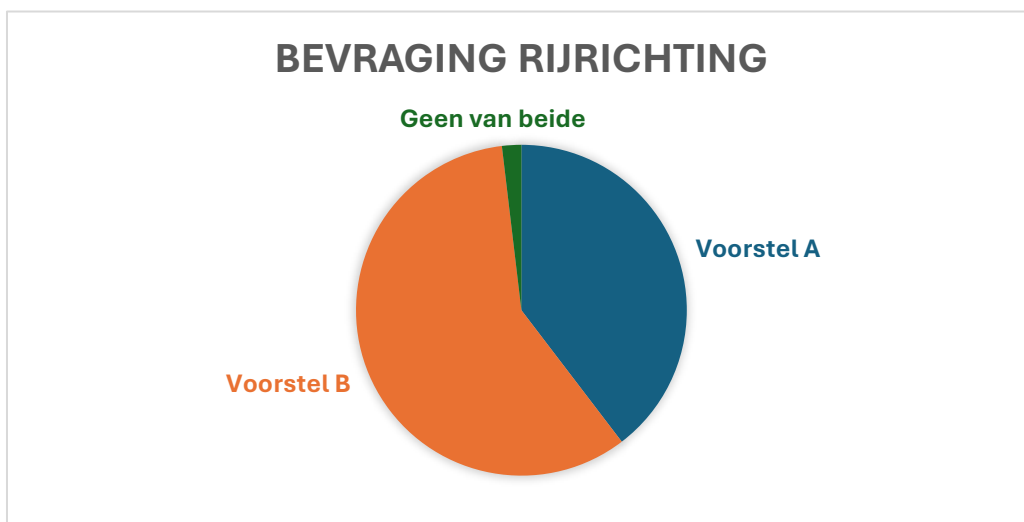


### Voorstel B

Enkelrichting in de William Woodstraat in de richting van de Juul Grietensstraat en enkelrichting in de Juul Grietensstraat in de richting van de Luitenant Lippenslaan.



### **Bevraging rijrichting: Resultaten**



Aantal bedeelde bevragingen: 92

Al de bewoners van de Juul Grietensstraat en van de William Woodstraat kregen de informatie over de bevraging in de brievenbus.

Aantal respondenten:	53	58%
Aantal stemmen voor <b>voorstel A</b> :	21	<b>40%</b>
Aantal stemmen voor <b>voorstel B</b> :	31	<b>58%</b>
Aantal 'geen van beide':	1	2%

### **Bevraging rijrichting: besluit**

Voorstel B kreeg de meeste stemmen, namelijk 58% tegenover 40% stemmen voor voorstel A.