



# Verslag

**Titel verslag:** Participatieavond Bist  
**Datum en uur vergadering:** 13 september 2016 om 20.00 uur  
**Plaats vergadering:** Clublokaal de Drij Akers, Bist 41, Ekeren

## 1. Aanwezig

Naam	Naam
Ludo Van Reusel, districtsschepen	
Sven De Loenen, wijkcoördinator	
Tom Janssens, ontwerp en uitvoering	Figen Keser, administratief medewerker
Tamara Heynen, districtsschepen	
	<b>Bewoners: 61</b>

## 2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

## 3. Presentatie heraanleg

Verloop:  
Sven De Loenen stelt het panel voor.  
Schepen Ludo Van Reusel geeft meer informatie over het verloop van de avond.  
Tom Janssens licht het ontwerp in en doorloopt de presentatie.

## 4. Vragen en antwoorden

### **Kunnen er aan beide zijden geen parkeerstroken aangelegd worden?**

Dit kan niet omwille van de ruimte die moet voorzien worden voor de brandweer.

### **Bewoner woont tegenover Isabellalei en stelt dat een dubbelrichtingsfietspad toch gevaren inhoudt als je uit een zijstraat of van een oprit komt.**

### **In de presentatie nemen jullie randvoorwaarden op en mobiliteitsvoorwaarden. Het lijkt alsof de beslissing al is genomen. Is dat zo?**

We geven die voorwaarden mee in de presentatie om volledig te zijn. Net zoals we ook de adviezen van de dienst mobiliteit en de verkeerspolitie aan jullie willen meegeven. Ook de adviesraden van het district zullen nog advies geven. Het is vanavond aan de bewoners om hun voorkeur te geven. Alle adviezen worden uiteindelijk gebundeld voorgelegd aan het districtcollege. En zij zullen uiteindelijk beslissen. De beslissing is dus nog niet genomen.

### **Gaat de brandweer Bist blijven gebruiken als hoofdroute ook als Bist zone 30 wordt?**

Ja dat staat daar los van. Brandweer blijft Bist bekijken als een hoofdroute voor hen. De afdeling mobiliteit catalogeert Bist als woonstraat waardoor ze op termijn zone 30 zou worden.

### **Verkeersremmers aangepast voor brandweer, dan kan zwaar verkeer er ook door. Hoe met de aansluiting van de fietspaden aan de Kapelsesteenweg?**

Vanavond gaat het nog niet over al dan niet verkeersremmers en welke. Kapelsesteenweg fase 1 is nu afgewerkt, fase 2 is nog in voorbereiding en zal later uitgevoerd worden dan de werken aan Bist. In het ontwerp voor de Kapelsesteenweg zal dus rekening gehouden moeten worden met de rest van Bist.





**Een bewoner klaagt het gebruik van verkeersdrempels en verkeerskussens aan. Die zijn verre van ideaal voor rugpatiënten en oudere mensen. Ze zorgen volgens de bewoner ook voor meer lawaai en zijn niet milieuvriendelijk.**

Op dit moment gaat het nog niet over al dan niet verkeersdrempels of verkeerskussens. Maar als er te snel wordt gereden moet er wel iets voorzien worden om het verkeer af te remmen. We merken dat snelheidsremmers en flitsers helpen om het rijgedrag te beïnvloeden. Een andere oplossing zou zijn dat iedereen de zone 30 uit zichzelf zou respecteren.

**Op wat baseert mobiliteit zich om van Bist te catalogeren als woonstraat?**

De collega's van de dienst mobiliteit konden vanavond niet aanwezig zijn om dit volledig uit te leggen. Het district heeft reeds laten weten dat Bist gevoelsmatig geen woonstraat is maar volgens de criteria die de dienst mobiliteit hanteert, is dit wel zo.

**De fietspaden zullen hoger liggen dan de rijbaan? Hoeveel hoger?**

Dat hangt van het type af. Voor een dubbelrichtingsfietspad is het 7cm hoger met een schrikstrook van 1 m breed. Voor een enkelrichtingsfietspad is het aan één kant ook 7cm en aan de andere kant tussen de 10cm en 12cm met schrikstroken van 0,5m breed.

**We vinden in de presentatie weinig terug vanuit het standpunt van de bewoners, de dienst mobiliteit komt meer naar voor. Wat doen we hier als alles al beslist is? Kunnen we het niet laten zoals het is?**

Er is nog niets beslist op dit moment. Ook de mening van de bewoners zal meegenomen worden in de bespreking.

Doorheen het verloop van het project was er eerst een voorstel om na de rioleringswerken enkel een herstel van de 'bovenbouw' te doen. Aangezien Rio-Link alleen de rijbaan zou opbreken, zou dit betekenen dat er ook enkel een nieuwe rijbaan zou komen. Het huidige fietspad en voetpad zou verder moeten dienen ongewijzigd. Maar dan zouden we wellicht binnen enkele jaren alsnog het voetpad en het fietspad moeten aanpakken. Daarom is er nu gekozen om toch heel de straat opnieuw aan te leggen en kan er ook gekeken worden of het fietspad nodig is en ligt waar het moet liggen.

**Waarom stellen jullie een plan voor zonder parkeerplaatsen zeker voor het eerste deel van Bist vanaf de Kapelsesteenweg? Daar staan de meeste huizen, de meeste appartementen.**

Voor dat stuk van Bist kunnen er enkel parkeerplaatsen voorzien worden in het scenario zonder fietspad. De straat is daar te smal om een fietspad te combineren met een parkeerstrook.

**Blijft de 6 meter voor de brandweer overal?**

Ja, die 6 meter is in alle ontwerpen opgenomen.

**Bist aan de kant van de Kapelsesteenweg heeft een heel ander karakter dan Bist aan de andere kant, je zou die twee delen dan ook anders moeten bekijken. Kan je in het korte stuk toch gemengd verkeer hebben met een parkeerstrook en in de rest van Bist toch een fietspad?**

Ja dat kan, al moeten we dan wel bekijken dat de overgang van fietspad naar geen fietspad veilig genoeg kan gemaakt worden. Met een dubbelrichtingsfietspad is dat moeilijker omdat fietsers daar dan ineens de straat moeten oversteken.

**Bist is verlicht zoals een snelweg waardoor gebruikers er veel te snel rijden. Kan het profiel van de rijbaan niet aangepast worden?**

In het verdere ontwerpproces zal met alle factoren rekening gehouden worden.

**Kan je niet werken met gemengd verkeer met een fietssuggestiestrook?**

Fietssuggestiestroken worden niet meer voorzien in woonstraten in de stad Antwerpen.

**Kan het huidige voetpad niet gewoon wat smaller gemaakt worden en het huidige fietspad wat breder zonder grote werken?**

Het is echt de beste oplossing om de volledige weg nu opnieuw aan te leggen, zowel de rijbaan, als de voetpaden en eventueel fietspad.

Kan je geen fietspad door het park leggen, dan heb je geen meer nodig langs Bist?

Er zijn parkwegen voorzien in het park, maar we mogen daar geen echte, verharde fietspaden voorzien.



**Welk niveau legt de normen en regels vast voor fietspaden en voetpaden? Waarom zijn er verschillen met bv. gemeente Kapellen?**

Er zijn enerzijds een aantal regels op Vlaams niveau die inderdaad ook voor Kapellen geldig zijn en waar we met de stad ook moeten aan voldoen. De stad heeft daar bovenop ook zijn eigen bouwcode om binnen de hele stad maximaal dezelfde richtlijnen te kunnen hanteren en de stad volgt die strikt op.

**Er is dus geen voorstel met parkeerstrook?**

Jawel, in het voorstel met dubbelrichtingsfietspad is er overal een parkeerstrook behalve in het smalle deel aan de Kapelsesteenweg. Met het enkelrichtingsfietspad, kan een parkeerstrook alleen waar de straat 14,75 meter breed is. Bij gemengd verkeer, is er overal een parkeerstrook mogelijk.

**Een dubbelrichtingsfietspad is toch alleen maar onveiliger ter hoogte van de 2 kruispunten. Als je die kruispunten anders aanlegt kan je dat toch ook zo oplossen?**

Het gaat niet enkel om de 2 kruispunten, maar ook over de servitidewegen, de opritten. In een woonstraat gaat de voorkeur van verkeerspolitie en dienst mobiliteit daarom uit naar gemengd verkeer.

**Er zijn nu reeds te weinig parkeerplaatsen in het smalle stuk van Bist aan de Kapelsesteenweg. Kan dat stuk anders aangelegd worden dan de rest?**

Ja dat kan, als dat uw voorkeur is, kan u dat noteren op het stembriefje.

**Wie zal de heraanleg betalen?**

De bovenbouw zal betaald worden door het district. De riolering door Rio-Link. Er is een kostenraming gebeurd door het district. Bist zal voor het district de duurste heraanleg zijn in deze legislatuur nl. 1.4 miljoen euro.

**Is er altijd parkeergelegenheid tussen de Leliënlaan en Veltwijcklaan? In alle scenario's?**

Daar waar de straat geen 14,75 meter is, zal er met een enkelrichtingsfietspad aan iedere kant van de weg, geen plaats zijn voor een parkeerstrook. Dat is tussen Leliënlaan en Veltwijcklaan enkel onder de brug.

**Als je over heel de bist gemengd verkeer toelaat, dan heb je ook over heel de bist evenveel parkeerplaats als nu. Of ben ik verkeerd? 2 meter fietspad valt weg, kan ingenomen worden door parkeerplaats of wordt dat groenzone?**

Nergens is het mogelijk om aan beiden zijden te parkeren omwille van de breedte die moet gegarandeerd blijven voor de brandweer. De brandweer moet dus kunnen uitwijken, wat niet kan als er aan beide zijden auto's staan geparkeerd. De exacte parkeerbalans is op dit moment nog niet berekend omdat we ook nog niet weten of er al dan niet een fietspad zal komen. De extra ruimte hoeft geen groenzone te zijn, dit kan ook gebruikt worden voor asverschuivingen als de brandweer die toelaat.

**Is onze stem bindend?**

Nee, er worden enkel adviezen doorgegeven aan het college. De uitslag van de participatie is dus een extra advies.

**Gedeelte Korte Bist, Kapelsesteenweg? Hoe keuze doorgeven?**

Dit mag u bijschrijven op het keuzeformulier.

**Hoe bindend is het advies van de politie?**

Even bindend als de adviezen van de andere organen, maar de politie heeft meer inspraak op het vlak van veiligheid.

**Wat als we niet akkoord zijn met de politie? Of als het gemengd verkeer wordt en er gebeurd een ongeluk, is de politie dan verantwoordelijk?**

We hebben het advies van de politie enkel meegegeven als informatie zodat u volledig geïnformeerd een keuze zou kunnen maken.

Bij een ongeval is de veroorzaker van het ongeval verantwoordelijk.





**Is er rekening gehouden met een toename aan fietsers eens de fietstunnel klaar is en de overweg aan Notenschelp werd afgesloten?**

Er werden geen tellingen uitgevoerd of ramingen gemaakt van hoeveel fietsers er door Bist zullen rijden nadat de tunnel is afgewerkt.

**De aansluiting tussen Bist en Kapelsesteenweg is problematisch. Hoe is de samenwerking tussen de stad Antwerpen en het gewest?**

We gaan eerst de bist aanleggen, de Kapelsesteenweg komt daarna. De samenwerking voor het eerste deel van de Kapelsesteenweg verliep goed.

**Voetpaden van de Kapelsesteenweg zijn die van de stad of van het gewest? En een deel van de Kapelsesteenweg zorgt op dit moment voor extra lawaai, wordt dat mee heraangelegd?**

Wij zullen enkel werken tot aan de Kapelsesteenweg.

**Sommige bewoners konden niet aanwezig zijn, kunnen zij ook nog op een andere manier hun keuze laten weten?**

Het moet wel snel gaan, maar we zullen vanaf morgen tot vrijdag een mogelijkheid voorzien via de website van Ekeren.

## **5. Slotwoord**

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op [wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be](mailto:wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be) of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website [www.ekeren.be](http://www.ekeren.be) 'Openbare Werken.

---

