

Inhoud

Uitbreiding in de Ten Nessestraat	2
1. Waarom komt er een uitbreiding in de Ten Nessestraat?.....	2
2. Kan ik doorrijden van de Ten Nessestraat naar de Van Amstelstraat?	2
3. Kan de brandweer doorrijden aan de uitbreiding?	2
4. Wat doe ik bij een verhuis ter hoogte van de uitbreiding?	2
5. Hoeveel parkeerplaatsen verdwijnen er?	2
6. Hoe pakt het district de parkeerdruk aan? (Update mei 2020)	3
7. Is de Ten Nessestraat breed genoeg voor dubbelrichtingsverkeer?.....	3
8. Is er voldoende plaats om te draaien in de Ten Nessestraat?	3
9. Kan de vuilniswagen nog door de Ten Nessestraat en kunnen zij hier keren?.....	3
Verloop van project	3
1. Waarom loopt het project vertraging op?	3
2. Waarom werden de sloopwerken al eerder uitgevoerd?	3
3. Waarom verschilt het eerste plan met het definitieve plan?	3
4. Zijn er nog aanpassingen mogelijk aan het plan?	4
5. Kan ik nog opmerkingen geven? (Update maart 2020)	4
Uitvoering van de werken	4
1. Wanneer starten de werken? (Update mei 2020)	4
2. Hoe lang duren de werken?	4
4. Kan de omheining rondom de tuinmuren als eerste geplaatst worden?.....	4
5. Wanneer wordt de Ten Nessestraat doodlopend?.....	4
6. Hoe wordt de werkzone afgesloten?	4
Overlast	5
1. Hoe wordt de toegang naar aanpalende tuinen verhinderd?.....	5
2. Hoe pakt het district overlast aan?	5
3. Komt er cameratoezicht?	5
4. Hoeveel vuilbakken komen er?	5
Communicatie	5
1. Hoe word ik op de hoogte gehouden?	5
2. Waar kan ik terecht bij vragen?	5

Uitbreiding in de Ten Nessestraat

1. Waarom komt er een uitbreiding in de Ten Nessestraat?

Na intern overleg besliste het districts- en stadsbestuur om de 'Groene Sproet' uit te breiden.

Het is eerst en vooral de bedoeling om zo veel mogelijk groen en publieke ruimte te creëren in de dichtbevolkte Kronenburgwijk.

- Zonder uitbreiding bedraagt de oppervlakte van de publieke groene sproet 1250m². Met uitbreiding vergroot deze oppervlakte met 325m² oftewel +26%, wat een totale oppervlakte van 1575m² oplevert.
- Hierdoor wordt de groene ruimte groter en kwalitatiever om te verblijven.
- De 'Groene Sproet' wordt een echte plek van betekenis voor de buurt. Ze treedt uit het bouwblok en betreft de straat veel meer bij de ruimte.
- De voorgevels aan de overzijde in de Ten Nessestraat komen mee aan het plein te liggen. Dit zorgt voor meer levendigheid op het plein dan wanneer er enkel wachtgevels op uitgeven.

Daarnaast is er een tweede reden vanuit een mobiliteit- en veiligheidsoogpunt.

- De onmiddellijke omgeving wordt autolouwer, wat de bereikbaarheid voor kleinere kinderen eenvoudiger en veiliger maakt.
- Doorgaand verkeer doorheen de Ten Nessestraat verdwijnt.

2. Kan ik doorrijden van de Ten Nessestraat naar de Van Amstelstraat?

Fietsers en voetgangers kunnen altijd doorsteken.

Er komen paaltjes aan de kruising met de Van Amstelstraat en de in Ten Nessestraat, ter hoogte van huisnummer 30. Gemotoriseerd vervoer kan dan niet meer doorsteken.

3. Kan de brandweer doorrijden aan de uitbreiding?

Ja. Er komen twee breekpaaltjes. Deze paaltjes herken je aan het oranje deksel of oranje markering. Een brandweerwagen kan deze paaltjes 'breken' of omverrijden bij een interventie.

4. Wat doe ik bij een verhuis ter hoogte van de uitbreiding?

Geef je verhuisdatum tijdig door via www.antwerpen.be/melden.

Een stadsdienst verwijdert dan tijdelijk de paaltjes.

5. Hoeveel parkeerplaatsen verdwijnen er?

Vier parkeerplaatsen verdwijnen ter hoogte van de Ten Nessestraat 26 tot 32.

- In het verkeersreglement staat dat men 5 meter voor een zebrapad niet mag parkeren.
- Voor één parkeerplaats rekenen we 5,5 meter. De plaats voor een garage of inrit telt niet mee als parkeerplaats.

Veelgestelde vragen - Groene Sproet - definitief ontwerp

6. Hoe pakt het district de parkeerdruk aan? (Update mei 2020)

Het district erkent dat de parkeerdruk hoog is in de Kronenburgwijk. Naast de Gabriël Theunisbrug komt een parkeerpocket van 12 parkeerplaatsen.

Update mei 2020:

Naast de Gabriël Theunisbrug komt een parkeerpocket van 32 in plaats van 12 parkeerplaatsen. De aanleg hiervan is gepland in 2021. Voor concrete informatie kan u terecht op <https://www.vlaamsewaterweg.be/theunisbrug> .

7. Is de Ten Nessestraat breed genoeg voor dubbelrichtingsverkeer?

De Ten Nessestraat is in totaal 8,7 meter breed (van goot tot goot) en er kan aan beide kanten geparkeerd worden. Dat maakt dat de rijbaan 4,7 meter breed zal zijn. Voor een doodlopende straat met enkel lokaal verkeer is dit voldoende.

8. Is er voldoende plaats om te draaien in de Ten Nessestraat?

Ja. Ter hoogte van de Ten Nessestraat 26 en 29 komt een versmalling van de straat. Achter deze versmalling, ter hoogte van huisnummer 28, is er voldoende plaats voor auto's om te draaien met een achteruitrij beweging.

9. Kan de vuilniswagen nog door de Ten Nessestraat en kunnen zij hier keren?

Ja. Ter hoogte van de Ten Nessestraat 26 en 29 komt een versmalling van de straat. Achter deze versmalling, ter hoogte van huisnummer 28, is er voldoende plaats voor vuilniswagens om te draaien met een achteruitrij beweging.

Verloop van project

1. Waarom loopt het project vertraging op?

Het project wordt intern besproken op verschillende niveaus en stadsdiensten en doorloopt veel stappen.

- De gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018 zorgde voor een nieuwe coalitie en samenstelling van het stads- en districtsbestuur. De nieuwe bestuursleden bespraken dit project opnieuw.
- Verschillende stadsdiensten bespraken het project intern. De groendienst, brandweer, coördinatieoverleg openbare ruimte, speelruimteoverleg, ... gaven advies op een ontwerp.

2. Waarom werden de sloopwerken al eerder uitgevoerd?

De sloopwerken zaten begroot in het budget van 2018. Opdrachten zijn gekoppeld aan een uitvoeringsjaar en moeten dan uitgevoerd worden.

3. Waarom verschilt het eerste plan met het definitieve plan?

Bij de voorstelling van een eerste plan / projectdefinitie is één inspraakronde verplicht. In de zomer van 2018 konden bewoners opmerkingen geven op het eerste plan. Op basis van die inspraak en de ambities van het beleid werd een definitief ontwerp opgemaakt.

Veelgestelde vragen - Groene Sproet - definitief ontwerp

4. Zijn er nog aanpassingen mogelijk aan het plan?

Neen, dit is het definitieve plan.

De beleidsbeslissing voor het definitief ontwerp en de uitbreiding is op 18 oktober 2019 op het stadscollege en op 21 oktober 2019 op het districtcollege genomen.

5. Kan ik nog opmerkingen geven? (Update maart 2020)

Er wordt einde 2019 nog een omgevingsvergunning aangevraagd. Nadien loopt er 30 dagen een openbaar onderzoek. Buurtbewoners kunnen gedurende die periode reageren op de bouwaanvraag.

Update maart 2020:

Stad Antwerpen vroeg in januari 2020 de vergunning aan voor de aanleg van de Groene Sproet. Tijdens deze aanvraagprocedure loopt er een openbaar onderzoek.

Het openbaar onderzoek duurt van 6 maart tot en met 4 april 2020 en wordt kenbaar gemaakt met een gele affiche dat uithangt aan de site. Inwoners kunnen de aanvraag inkijken en er eventueel op reageren.

Uitvoering van de werken

1. Wanneer starten de werken? (Update mei 2020)

September 2020.

Update mei 2020:

Najaar 2020.

2. Hoe lang duren de werken?

4 tot 5 maanden. Wijkoverleg informeert de buurt tijdig per brief.

3. Welke zaken / werken worden eerst uitgevoerd?

Van zodra de aannemer gekend is, stemmen we de fasering van de werken af.

4. Kan de omheining rondom de tuinmuren als eerste geplaatst worden?

Neen, eerst moeten alle grondwerken klaar zijn vooraleer het hekwerk geplaatst kan worden.

5. Wanneer wordt de Ten Nessestraat doodlopend?

Dat hangt er van af of de aannemer start met het binnengebied of uitbreiding in de straat. Van zodra de aannemer gekend is, stemmen we deze fasering van de werken af.

6. Hoe wordt de werkzone afgesloten?

Het spreekt voor zich dat de veiligheid gegarandeerd moet blijven tijdens de werken.

De aannemer sluit de werf na de werkuren veilig af. Het district overlegt met de aannemer hoe dit op de beste manier gebeurt.

Veelgestelde vragen - Groene Sproet - definitief ontwerp

Overlast

1. Hoe wordt de toegang naar aanpalende tuinen verhinderd?

Er komt een omheining van 3 meter hoog op 60 cm van de tuilmuren. Hierdoor ontstaat er een doorgang en kan onderhoudspersoneel tussen de tuilmuren en omheining onderhoudswerken uitvoeren. Deze 'onderhoudsgang' is afgesloten voor publiek en enkel toegankelijk via het semi-publiek deel.

2. Hoe pakt het district overlast aan?

Het openbaar deel van het plein is volledig zichtbaar vanop de straat. Hierdoor zijn er geen verborgen hoeken en kanten.

De dienst stadstoezicht neemt de groene sproet op in de toezichtsrondes.

We werken nauw samen met de buurtregisseur en de politie. Indien het nodig blijkt, maken we afspraken. Er wordt ook verlichting geplaatst in het park en er is ook de mogelijkheid om camera's te plaatsen.

3. Komt er cameratoezicht?

Indien de gemeenteraad een positief advies geeft, kan er camerabewaking komen.

De voorzieningen zijn getroffen in het ontwerp zodat er twee camera's geplaatst kunnen worden.

4. Hoeveel vuilbakken komen er?

4.

Communicatie

1. Hoe word ik op de hoogte gehouden?

Wanneer de timing van de werken concreet is, bezorgen we een infobrief aan de buurtbewoners met alle praktische informatie.

Op de website kan u het laatste nieuws raadplegen:

<https://www.antwerpen.be/nl/overzicht/district-deurne-1/openbare-werken-en-mobiliteit/groene-sproet-verdere-werken>

2. Waar kan ik terecht bij vragen?

Wijkoverleg Deurne, 03 338 45 76, wijkoverleg.deurne@antwerpen.be