



Schoonbroek

Participatieavond projectdefinitie & concept

6 februari 2024

Agenda

1

Voorstelling panel en inleiding

2

Belevingsbevraging

3

Analyse projectgebied

4

Ambitie

5

Concept

6

Adviezen

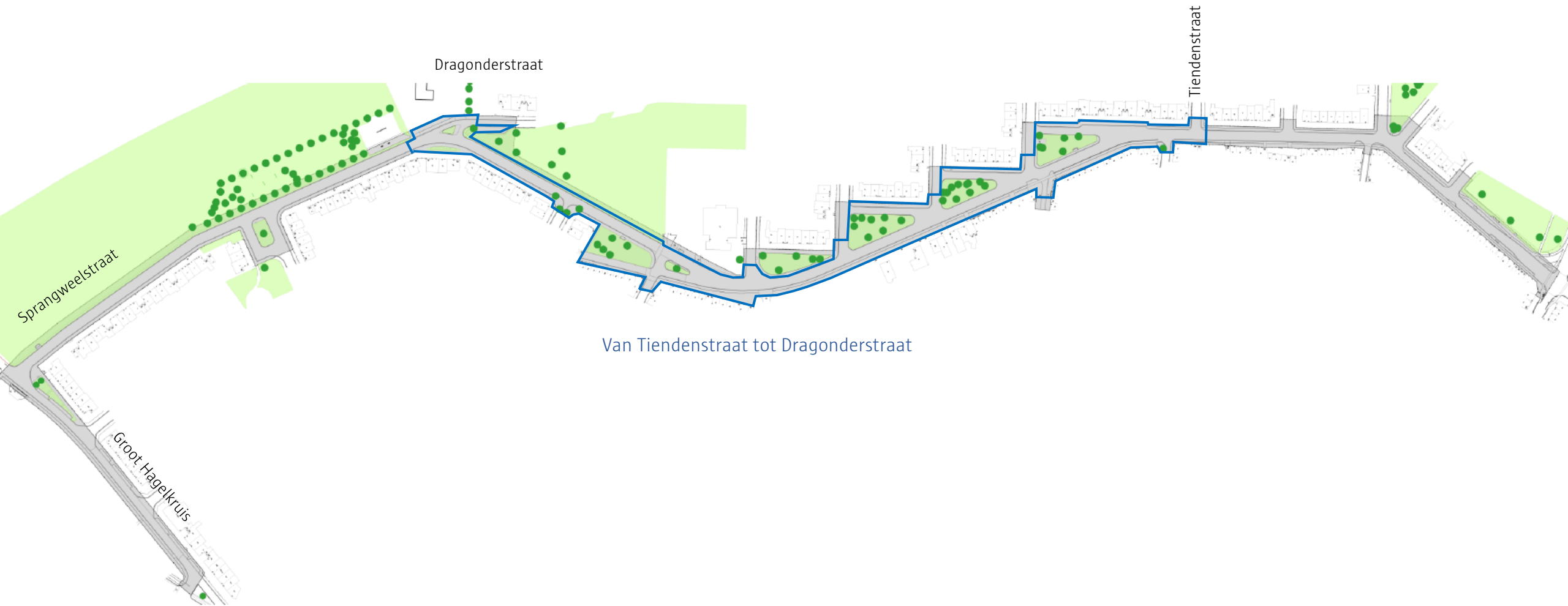
7

Vragen

1

Inleiding

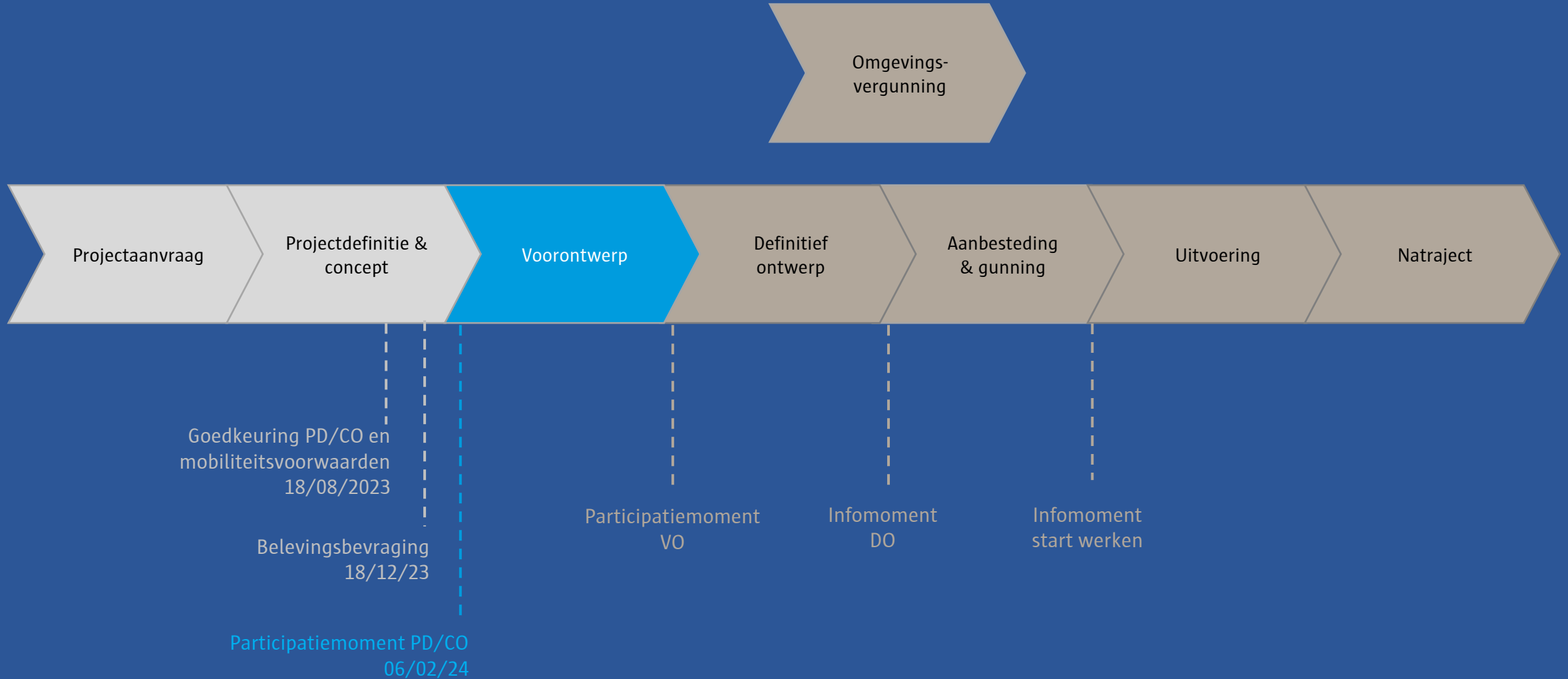
Waar gaan we werken?



Van Tienenstraat tot Dragonderstraat

Proces

Gepland uitvoeringsjaar: 2025-2026



Aanleiding

- Slechte fietsinfrastructuur
- Missing link op wijkroute (onderdeel Bovenlokaal Functionele Fietsroute)
- Slechte staat riolering

2

Belevingsbevraging

Resultaten – algemeen

- Bevraging heeft gelopen van 18 december tot 10 januari
- Slechts 19 antwoorden
 - Allemaal eigenaars
 - Meer dan de helft woont al langer dan 15 jaar in Schoonbroek
 - Alle leeftijdscategorieën vertegenwoordigd
 - Uit alle delen van het projectgebied
 - Verschillende gezinssamenstellingen
 - Dus resultaten toch bruikbaar

Resultaten – verhalen

- Enkele citaten uit de verhalen
 - De wijk heeft een fietsostrade gekregen maar het gewone fietspad langs Schoonbroek ligt schots en scheef.
 - Schoonbroek is een doorgangstraat waar dus wel wat verkeer doorgaat.
 - Oversteekplaatsen zijn onvoldoende zichtbaar.
 - Leuke groene buurt met wel wat verkeer maar toch rustig.
 - Er zijn goede supermarkten in de buurt waar je met de fiets of te voet naartoe kan.
 - Indien op zoek naar een rustgevende omgeving met verschillende plaatsen voor sport, natuur en speeltuigen, dan zou ik Schoonbroek zeker aanraden.
 - Wat ik mis, is meer groen in de straten.
 - Er wordt soms te snel gereden.
 - De meeste burens zijn vriendelijk en behulpzaam.
- 63% zou wonen in Schoonbroek aanraden, 21% raadt het niet aan, 16% geen uitgesproken mening

Resultaten – voorstellen

- Betere fietspaden
- Snelheidsremmers
- Duidelijkere en veilige oversteekplaatsen
- Meer groen
- Zeker heraanleg voetpad

Kan meegenomen worden in het ontwerp

- Terug meer bussen
- Geluidsschermen uitbreiden of verbeteren
- Meer laadpalen
- Camera's op meerdere kruispunten
- Meer controle op loslopende honden, zwerfvuil en snelheid verkeer

Kan **niet** meegenomen worden in het ontwerp

Resultaten – leefbaarheidsroos

Score per dimensie (score op 10)

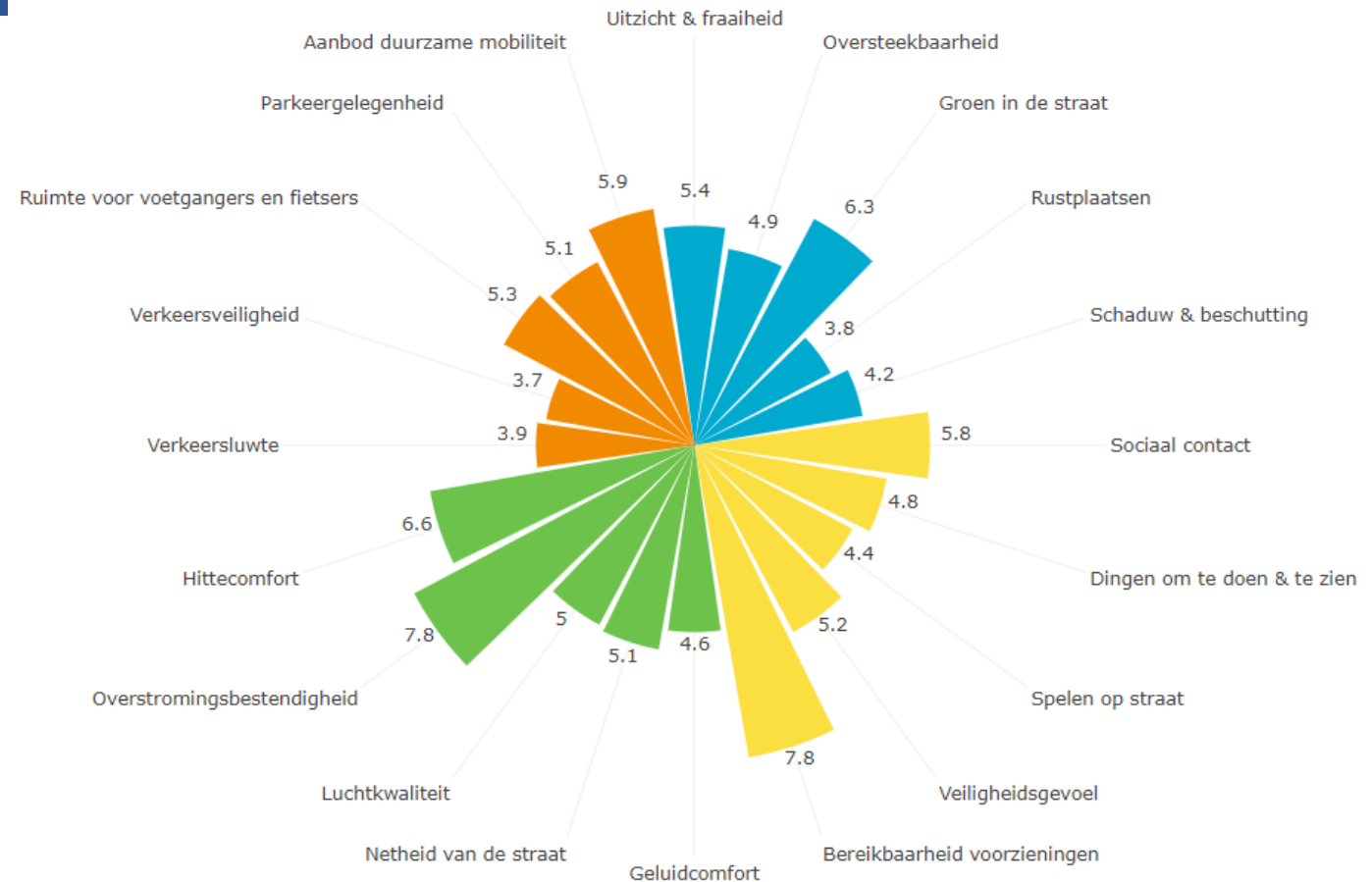
- Grote lijnen resultaten:

- Scoort slecht:

- verkeersveiligheid
- verkeersluwte
- rustplaatsen

- Scoort goed:

- + overstromingsbestendigheid
- + bereikbaarheid voorzieningen
- + hittecomfort



3

Analyse projectgebied

Analyse – 6 thema's



Karakter



Gebruik



Mobiliteit



Groen



Water



Techniek



Karakter



Onveilige verkeerssituaties (5 straten kruispunt)



Ontbrekende of verouderde fietsinfrastructuur



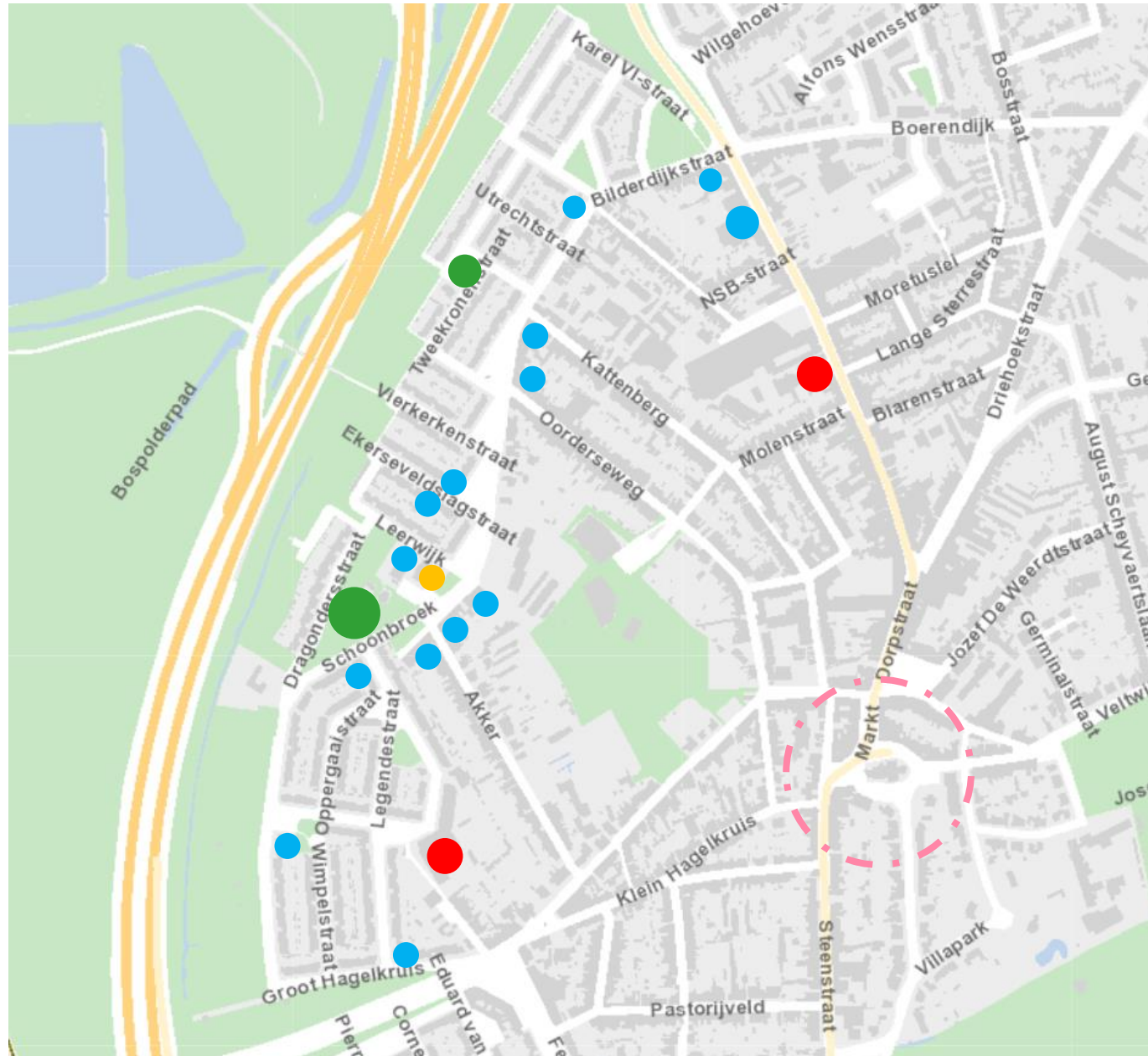
Groen geclusterd in zones



Wonen 'voor' of 'achter' het groen



Gebruik



--- Districtscentrum

● Handelszaken

● School

● Kerk




● Speeltuinen

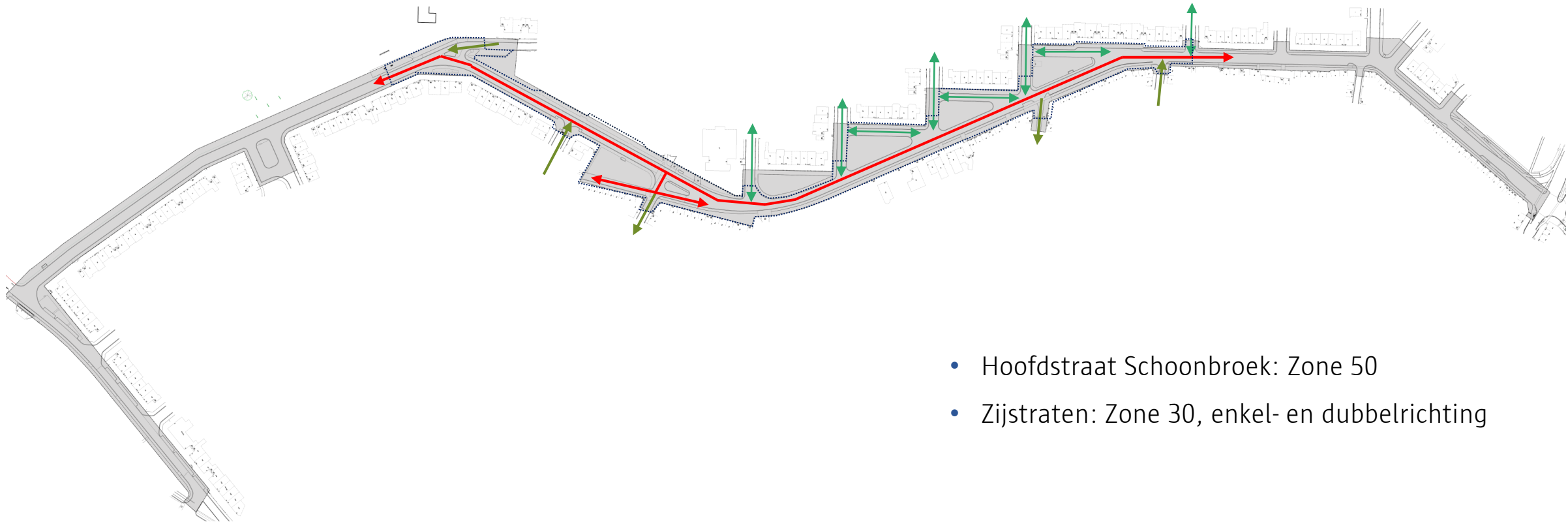
• 'Ring' rond districtscentrum

• Verschillende voorzieningen dichtbij



Mobiliteit

-  Zone 50 – dubbel richting
-  Zone 30 – dubbel richting
-  Zone 30 – enkel richting



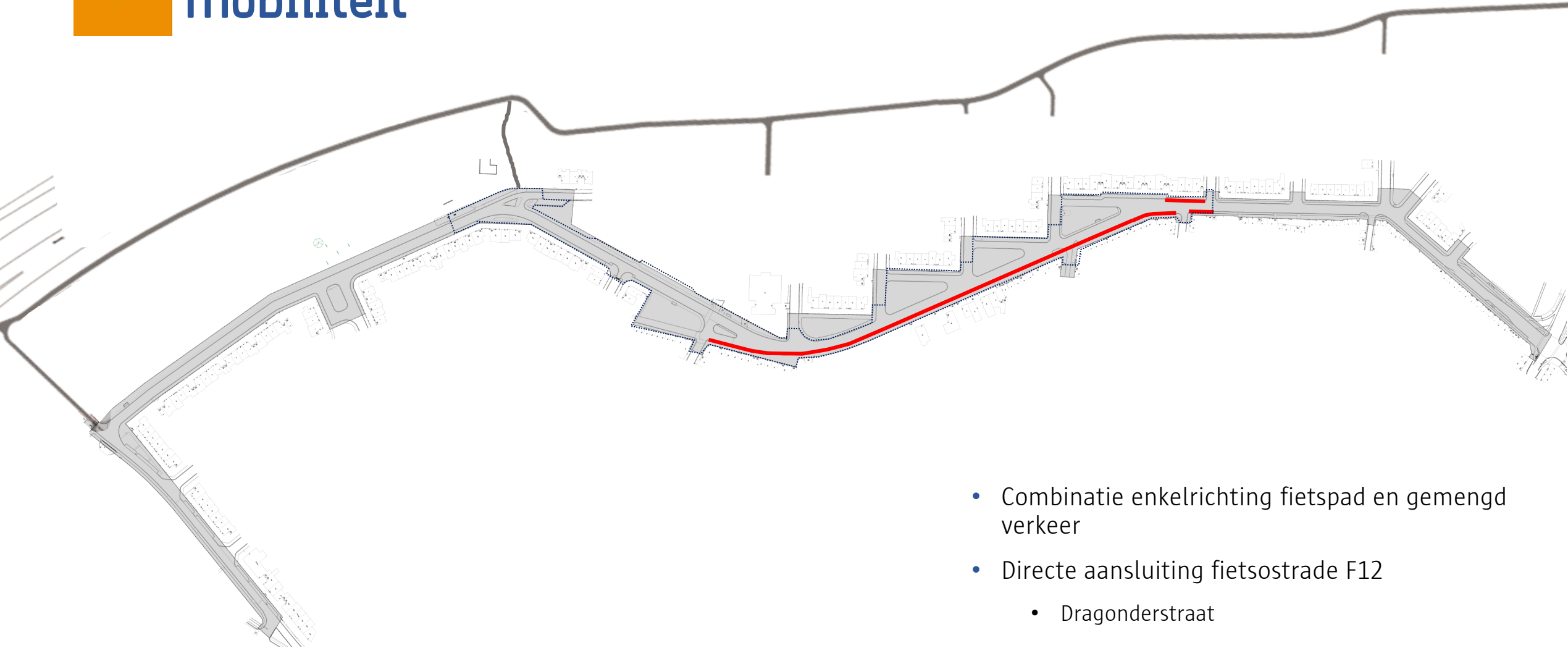
- Hoofdstraat Schoonbroek: Zone 50
- Zijstraten: Zone 30, enkel- en dubbelrichting



Mobiliteit

— Fietsostrade F12

— Fietspad



- Combinatie enkelrichting fietspad en gemengd verkeer
- Directe aansluiting fietsostrade F12
 - Dragonderstraat



Mobiliteit



Rijweg met
tweezijdig
aanliggend fietspad



Rijweg met
éénzijdig
aanliggend fietspad



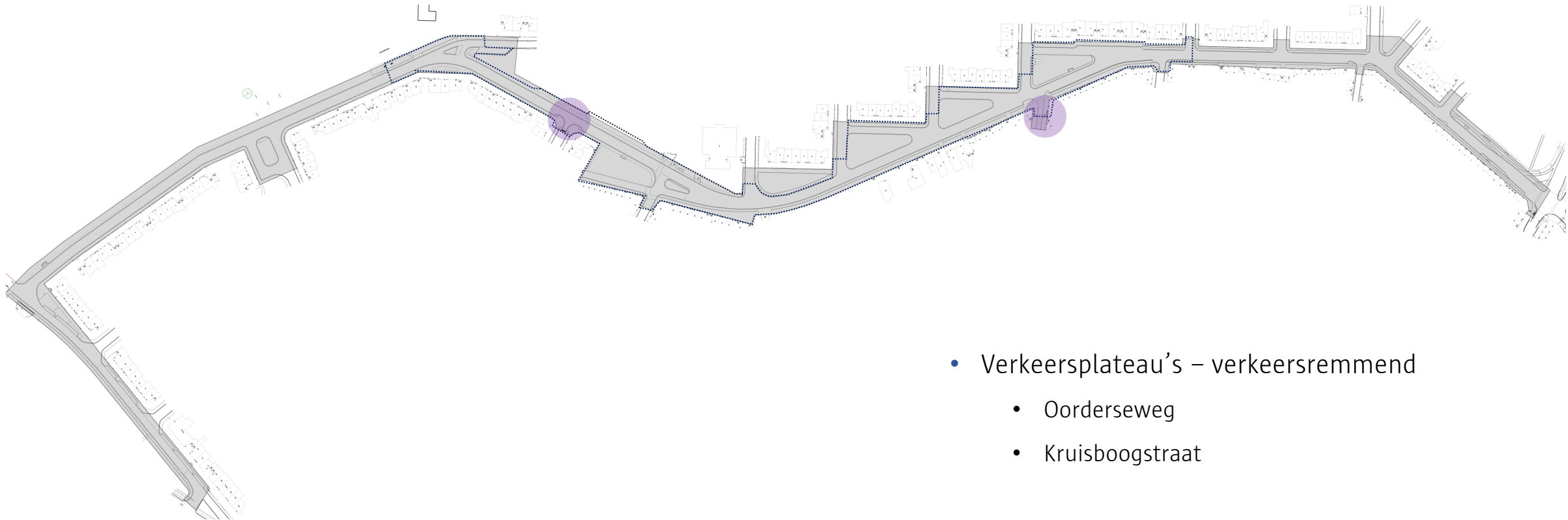
Rijweg met
gemengd verkeer
(geen fietspad)



Mobiliteit



Verkeersplateau

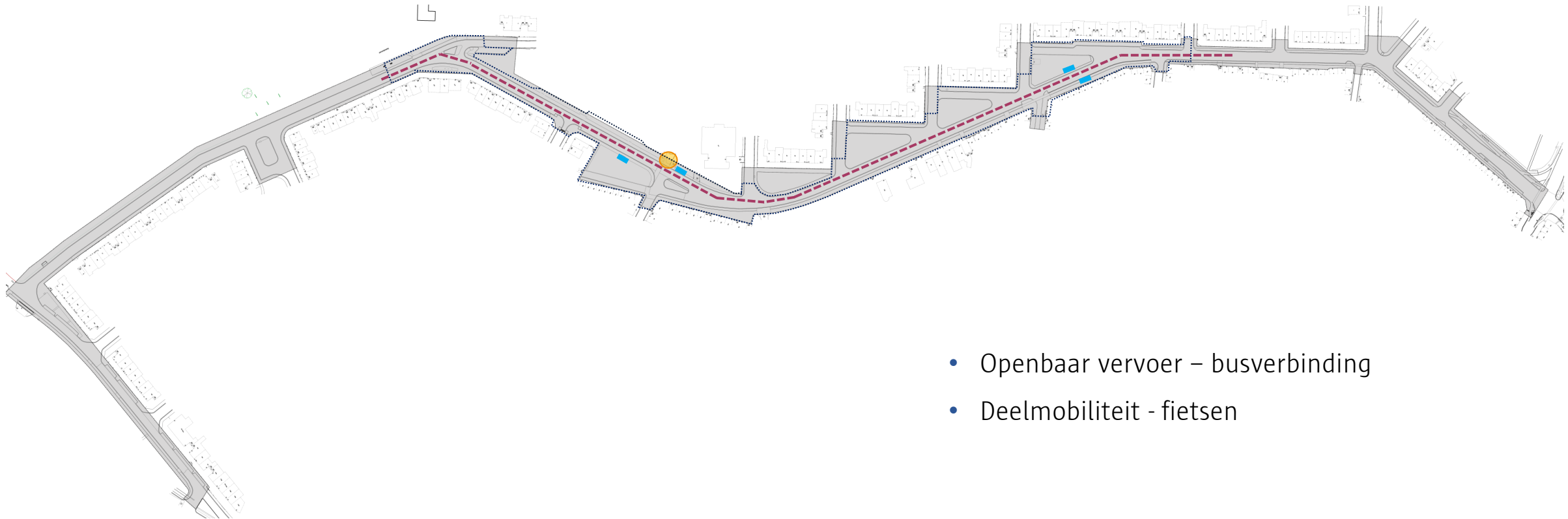


- Verkeersplateau's – verkeersremmend
 - Oorderseweg
 - Kruisboogstraat

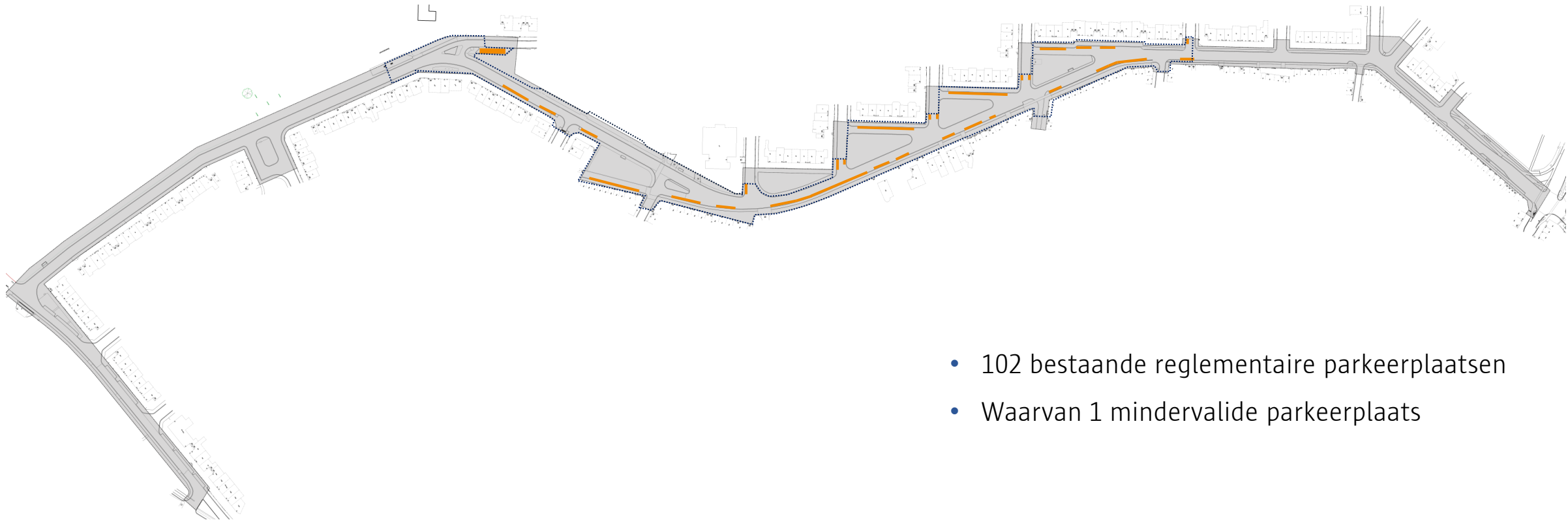


Mobiliteit

-  Busroute 66 -718
-  Bushalte
-  Donkey Republic fietspunt




- Openbaar vervoer – busverbinding
- Deelmobiliteit - fietsen




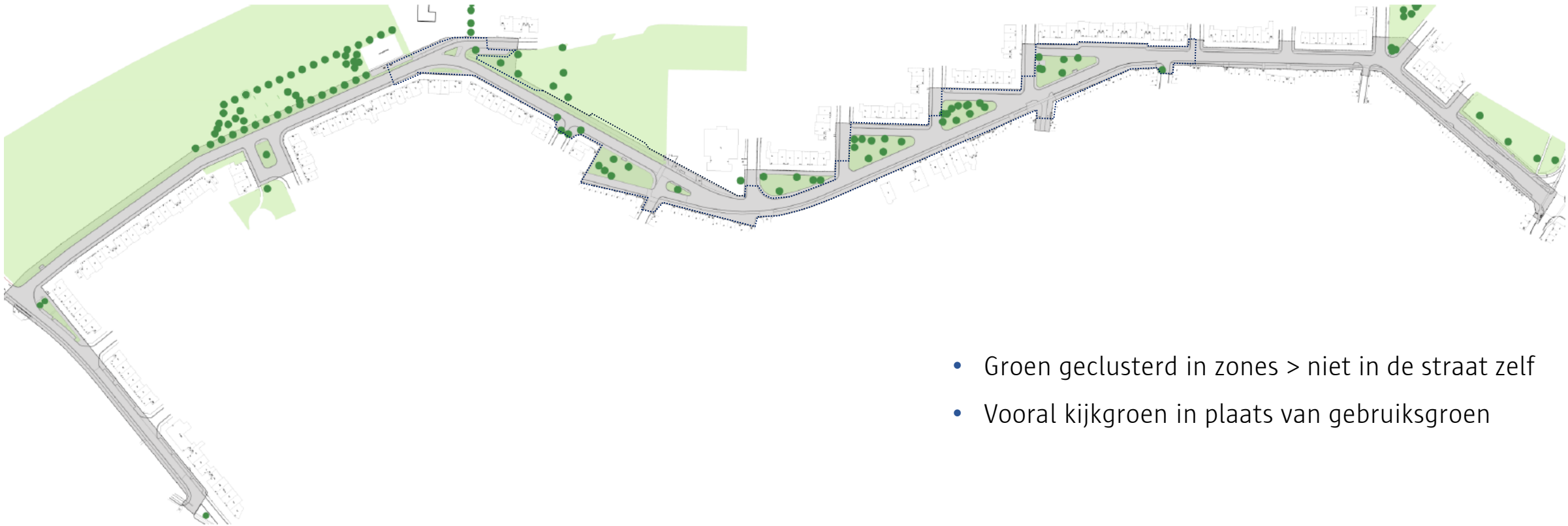
- 102 bestaande reglementaire parkeerplaatsen
- Waarvan 1 mindervalide parkeerplaats



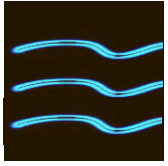
Groen

 Openbaar groen

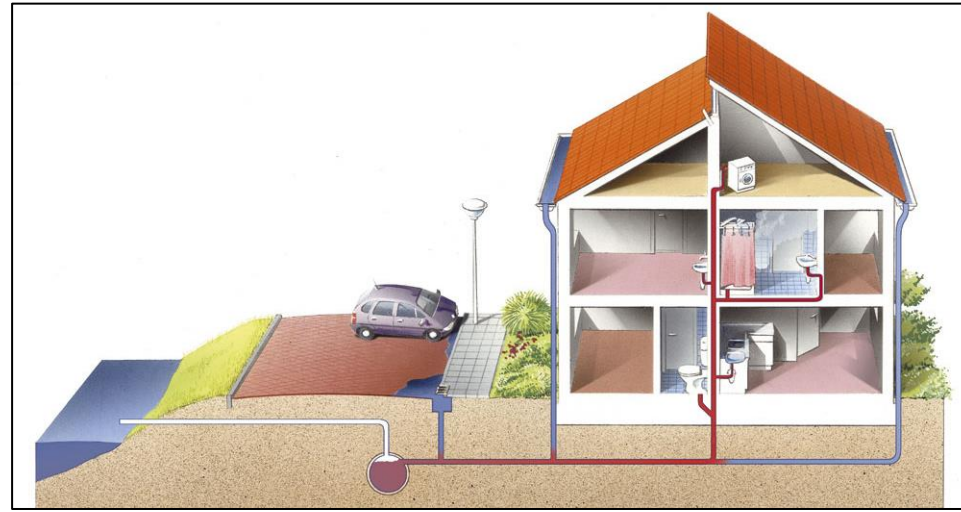
 Bomen



- Groen geclusterd in zones > niet in de straat zelf
- Vooral kijkgroen in plaats van gebruiksgroen



Water



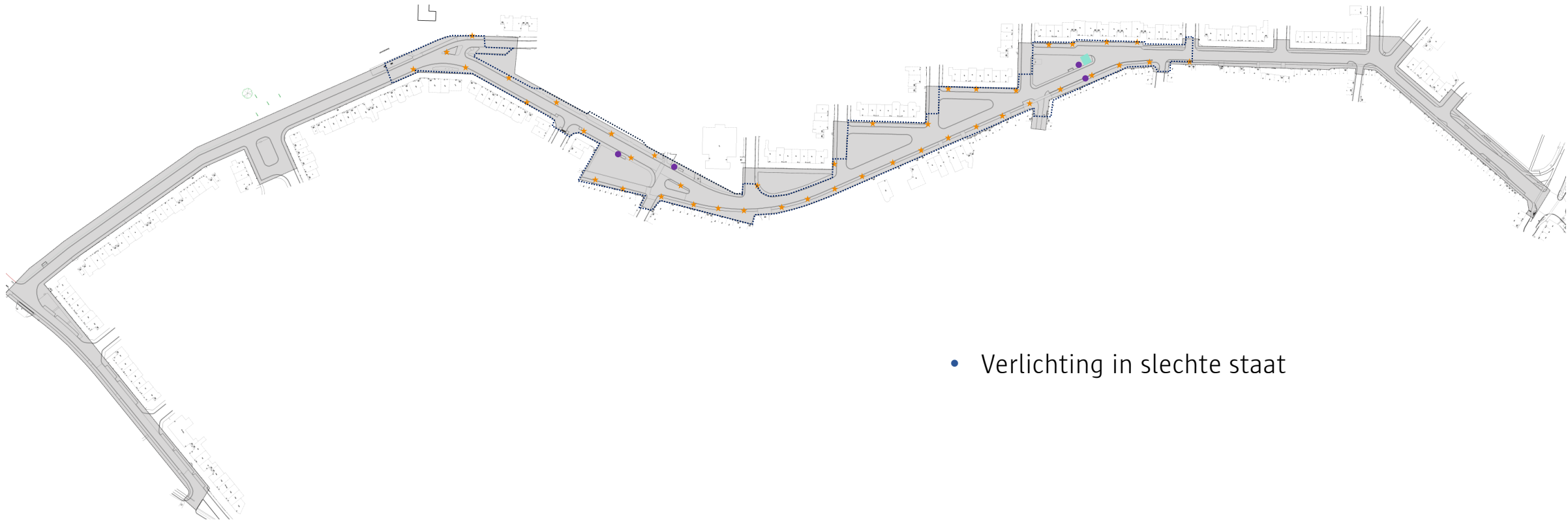
Gemengd

- Riolering in slechte staat (camera-onderzoek)
- Huidig rioleringsstelsel: gemengd
 - Afval- en regenwater komen samen
 - Nadeel: kan wateroverlast veroorzaken bij hevige regenval



Techniek

- ★ Verlichting
- Vuilbak
- Glascontainer



- Verlichting in slechte staat

4

Ambitie

De leefbaarheid en comfort in de wijk maximaliseren

- door in te zetten op klimaatrobuuste maatregelen zoals het vergroenen en verblauwen.
- door het inrichten van een groene leefomgeving met voldoende verblijfsruimte.

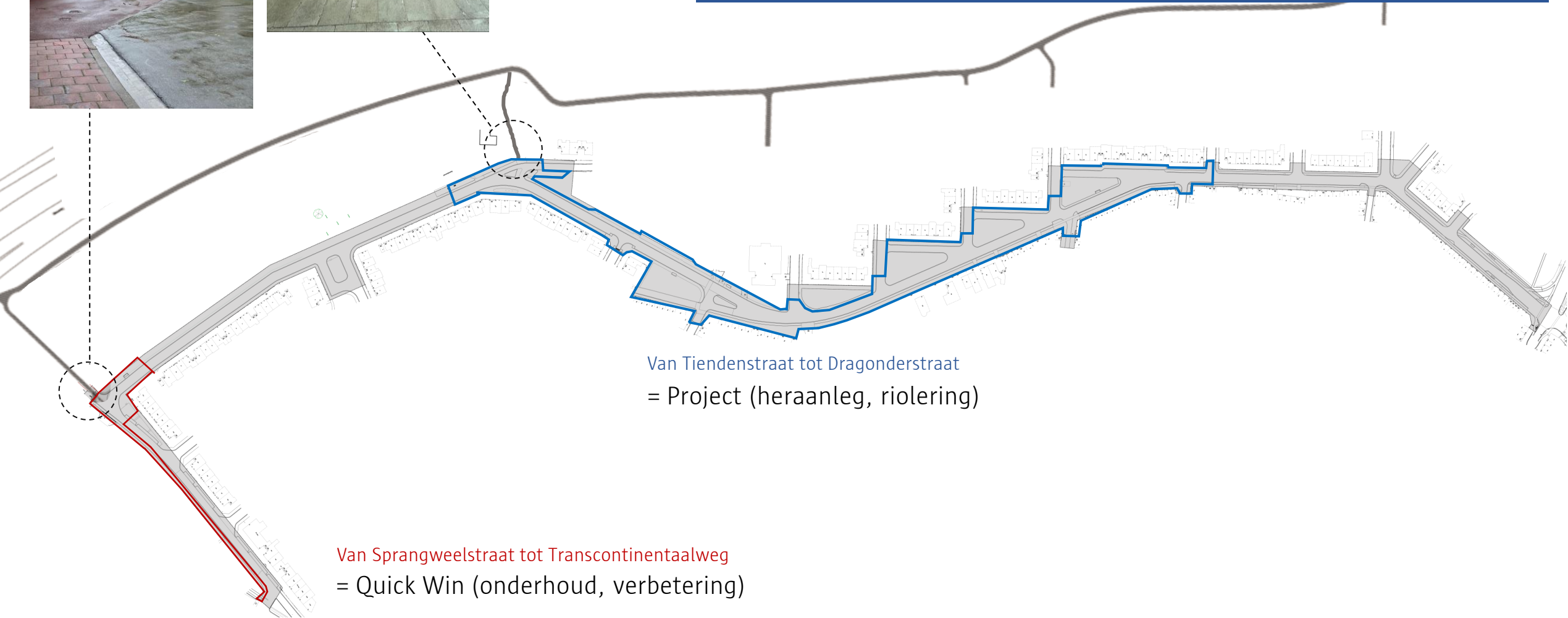
De straten verkeersveiliger en comfortabeler maken voor de trage weggebruiker

- door het aanleggen van compacte kruispunten om de veiligheid te garanderen.
- door het aanleggen van veilige en comfortabele fietspaden als onderdeel van de bovenlokale fietsroute.

Algemene ambitie uit het bestuursakkoord

Neutrale of positieve parkeerbalans.

Missing link bovenlokale fietsroute



Van Tiendenstraat tot Dragonderstraat
= Project (heraanleg, riolering)

Van Sprangweelstraat tot Transcontinentaalweg
= Quick Win (onderhoud, verbetering)

5

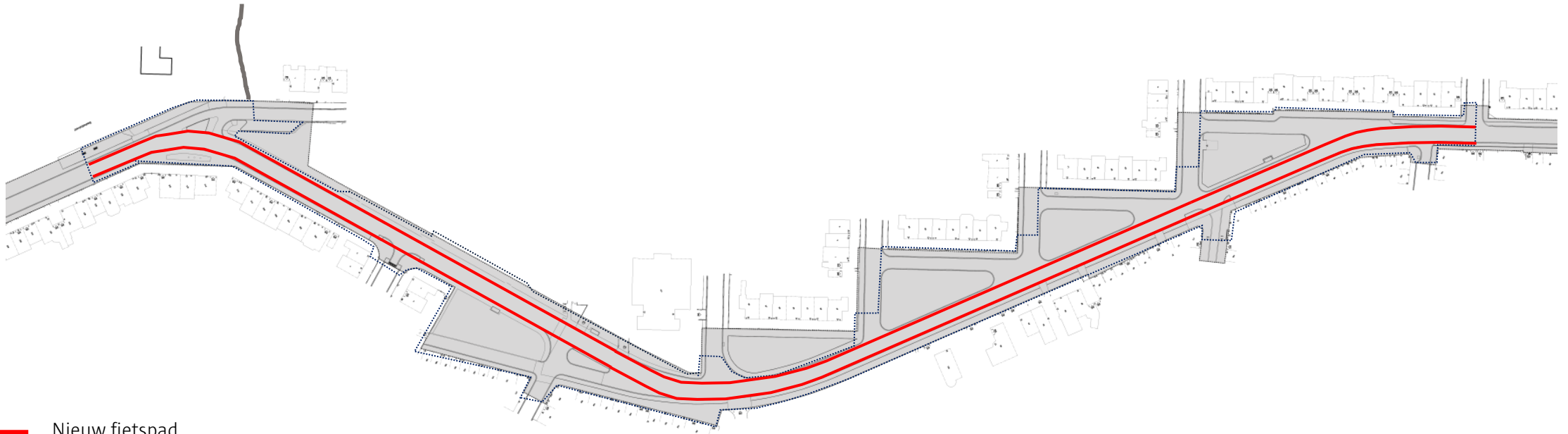
Concept

Mobiliteitsvoorwaarden

- aanleggen van fietspaden aan beide zijden van de weg
- zebrapaden verwijderen waar overbodig en voorzien waar nodig
- verhoogde inrichtingen op de kruisingen en om de 100m indien geen kruising aanwezig

Mobiliteit

Fietspad



— Nieuw fietspad

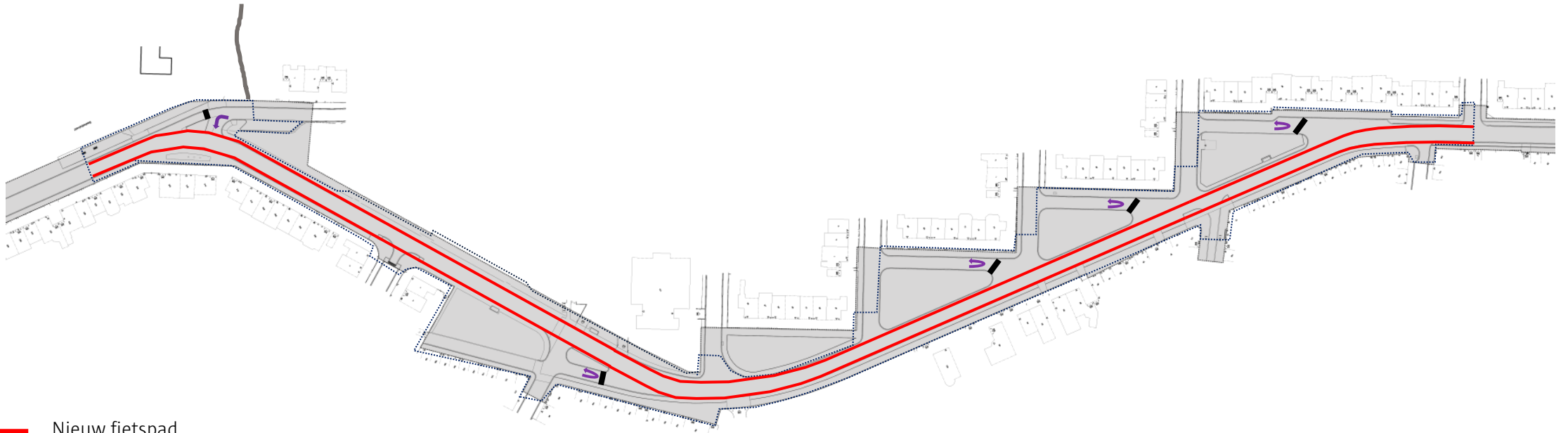
- Dubbelzijdig fietspad (éénrichting)
- Aansluiting fietsostrade F12






Beeld – fietspad

Mobiliteit

Onderbreking straten

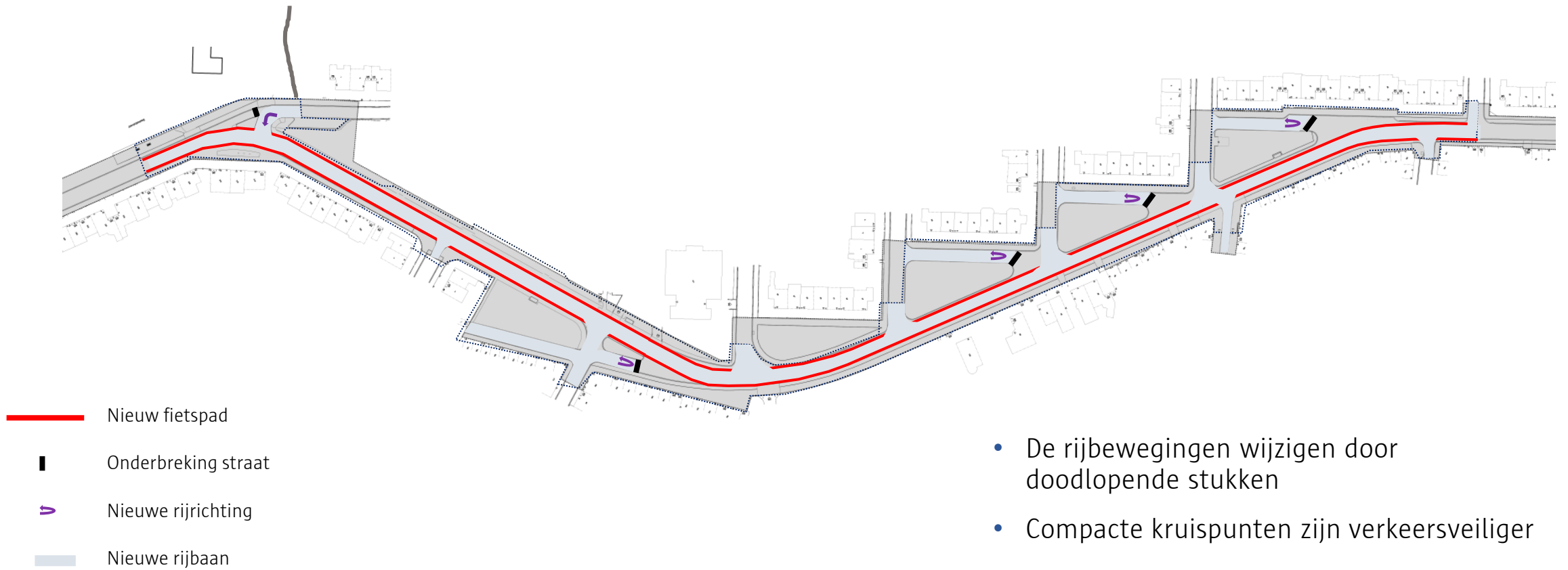


-  Nieuw fietspad
-  Onderbreking straat
-  Nieuwe rijrichting

- Om de fietspaden veilig te maken moeten de kruispunten compacter worden
- Onderbreking in de straat maakt dit mogelijk
- Onderbreking = doodlopend

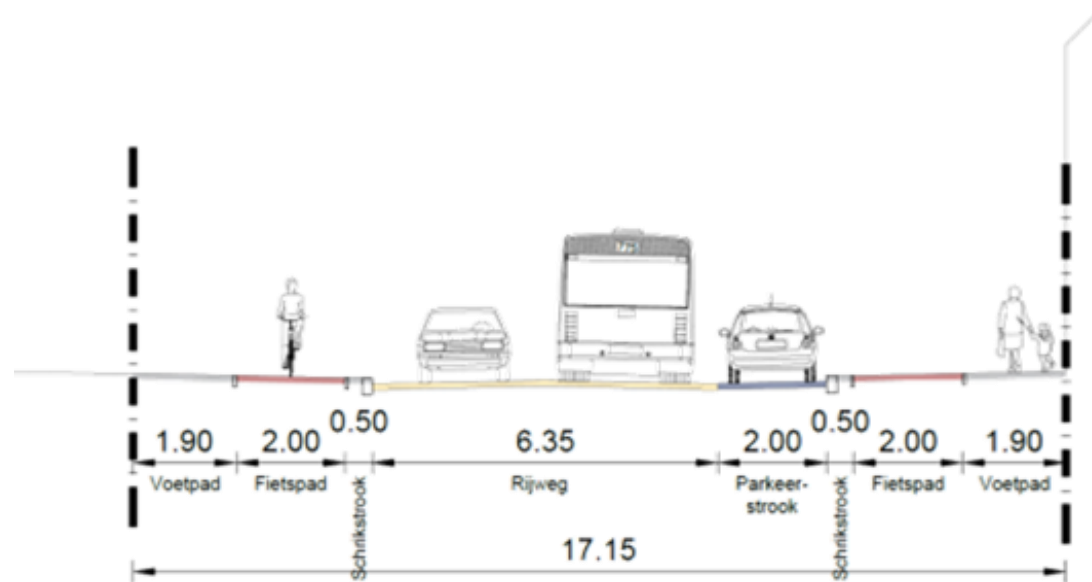
Mobiliteit

Rijbaan



Mobiliteit

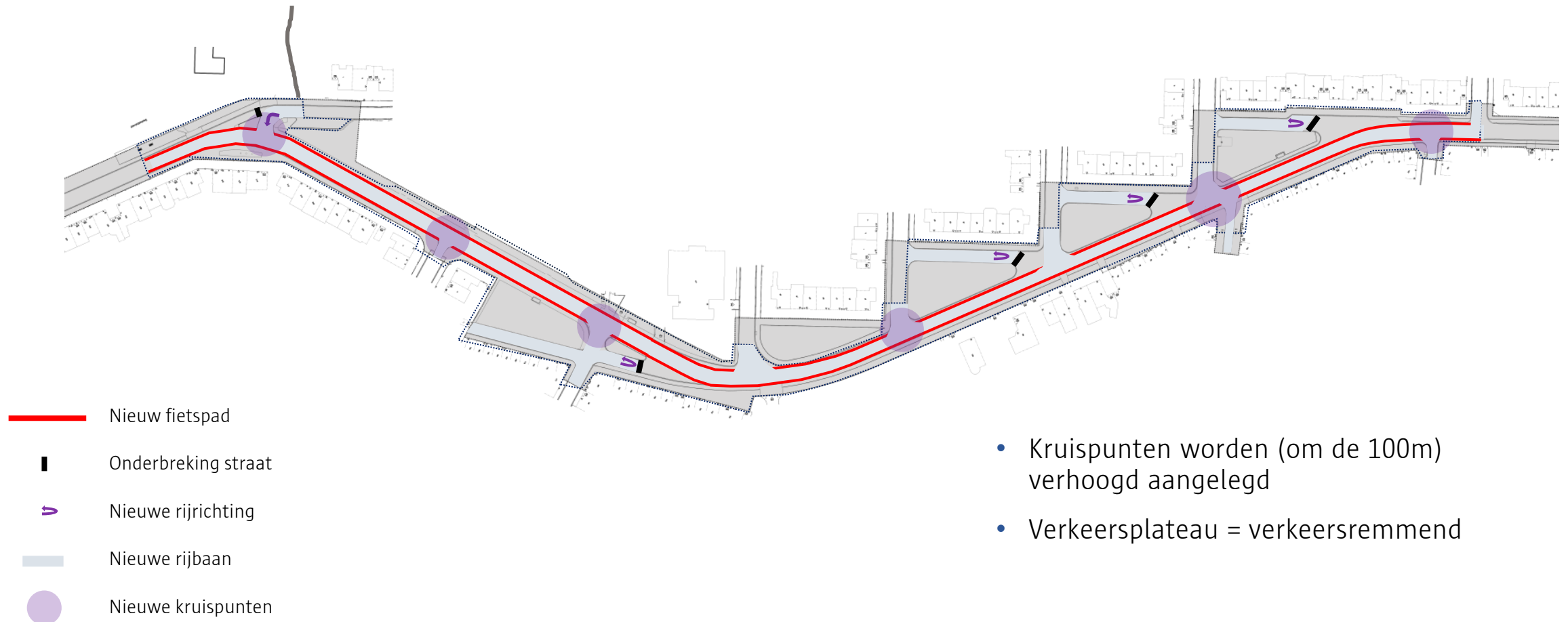
Rijbaan – profiel



- Minimale rijwegbreedte: 6.35m bij frequent openbaar vervoer
- Parkeerstroken: één- of dubbelzijdig
- Dubbelzijdig fietspad (enkelrichting)
- Volwaardig voetpad

Mobiliteit

Verhoogde kruispunten

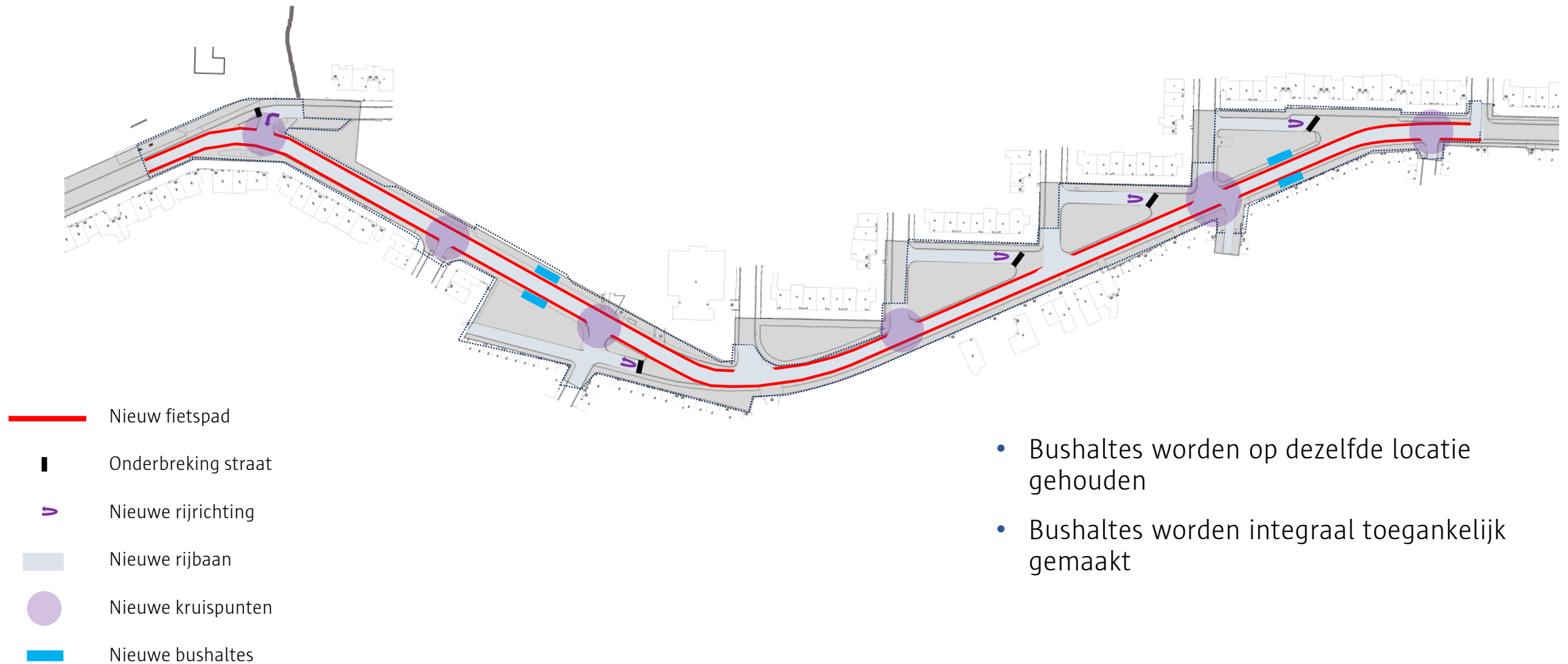




Beeld – verkeersplateau

Mobiliteit

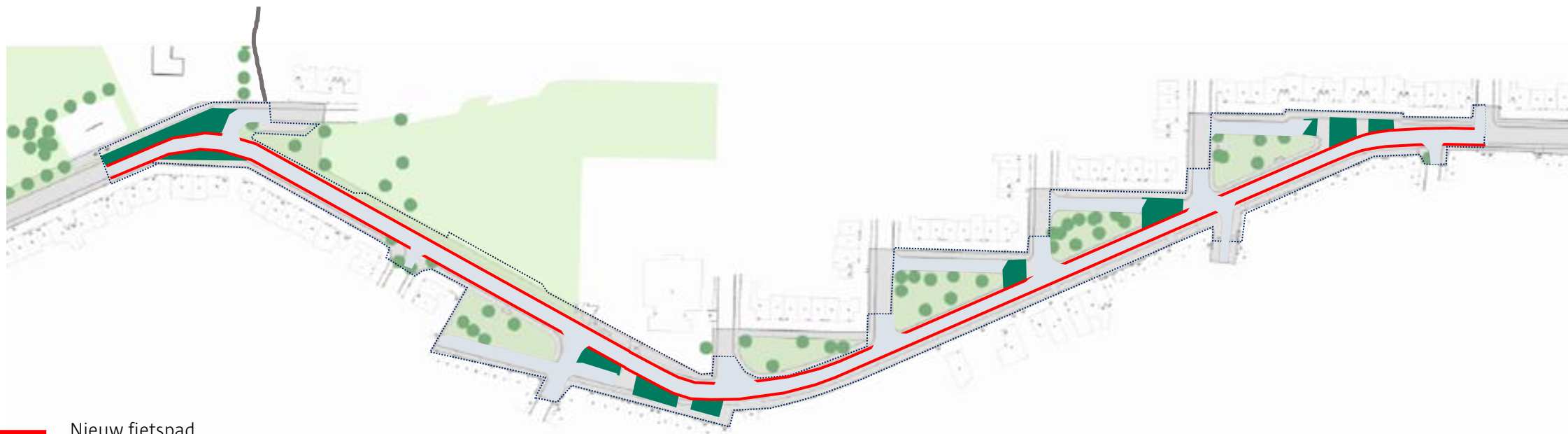
Bushaltes








Beeld – integraal toegankelijke bushalte

Groen Ontharding



-  Nieuw fietspad
-  Nieuwe rijbaan
-  Nieuw groen

- Structurele ontharding en vergroening
- Vrijgekomen ruimte vergroenen

Groen

Bomen

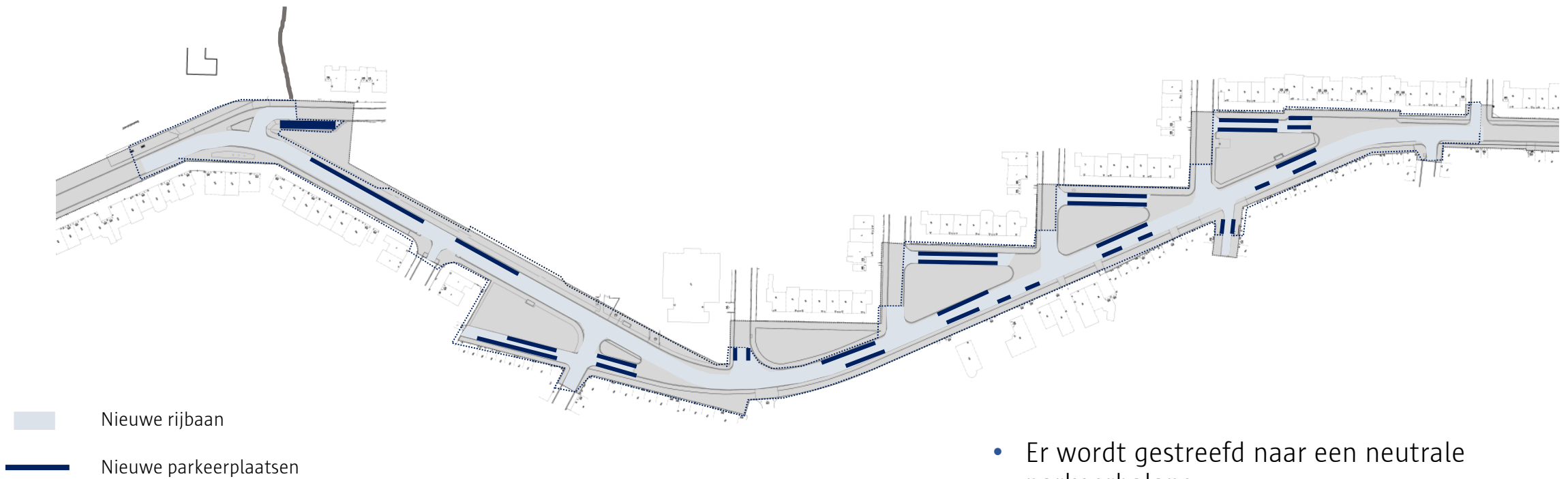


-  Nieuw fietspad
-  Nieuwe rijbaan
-  Nieuw groen
-  Bestaande bomen
-  Nieuwe bomen

- Straat vergroenen met bomen

Mobiliteit

Parkeren



- Er wordt gestreefd naar een neutrale parkeerbalans

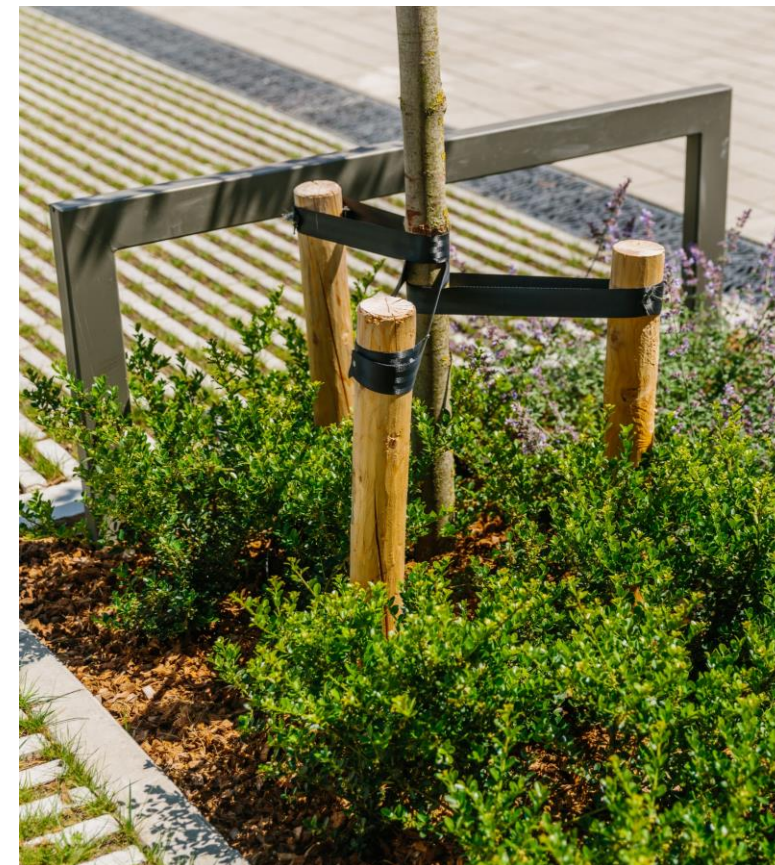
Groen

Bomen – parkeren



-  Nieuw fietspad
-  Nieuwe rijbaan
-  Nieuw groen
-  Bestaande bomen
-  Nieuwe bomen
-  Nieuwe parkeerplaatsen

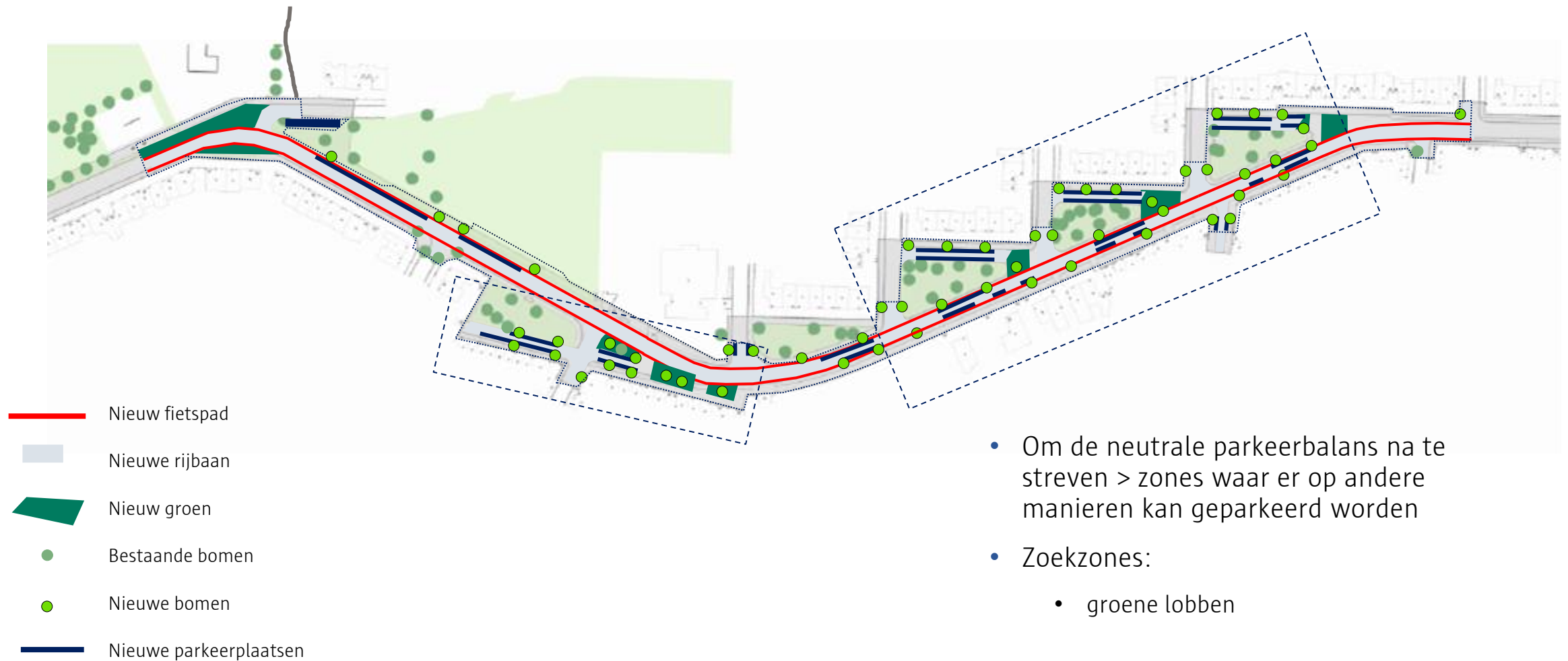
- Straat vergroenen met bomen
- Bomen inpassen in parkeerstroken



Beeld – parkeerstrook met bomen

Groene lobben

Bomen – parkeren

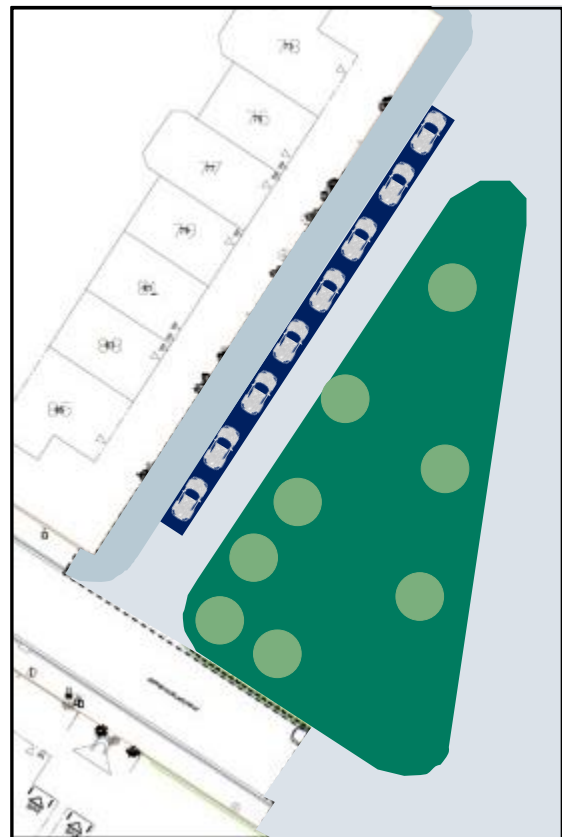


Groene lobben

Schoonbroek



Bestaande toestand – plan



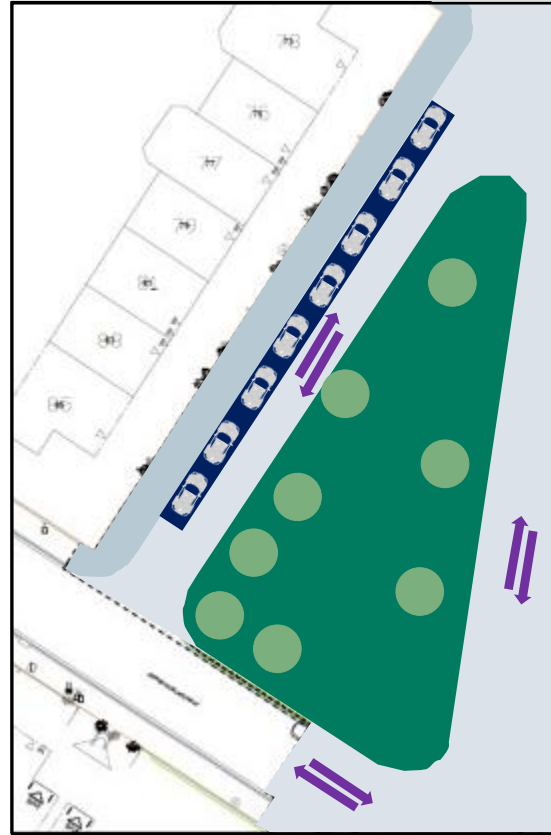
Bestaande toestand – schema

Groene lobben

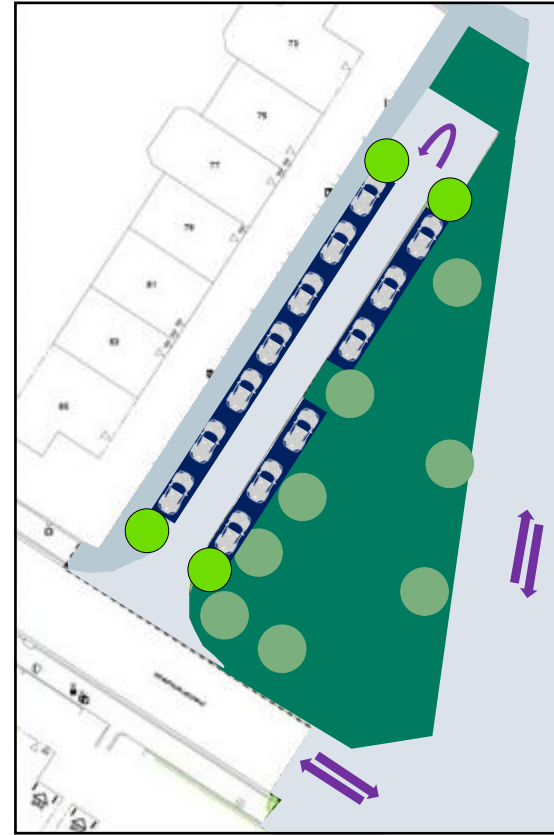
Schoonbroek



Bestaande toestand – plan



Bestaande toestand – schema



Nieuwe toestand – schema LANGSPARKEREN

Groene lobben

Schoonbroek



Bestaande toestand – plan



Bestaande toestand – schema



Nieuwe toestand – schema WOONERF

Groene lobben

Schoonbroek

Trage weggebruikers

- Afgebakend volwaardig voetpad
- Fietsers op de rijbaan

Parkeren:

- Parkeerstroken
- Alles in functie van de auto

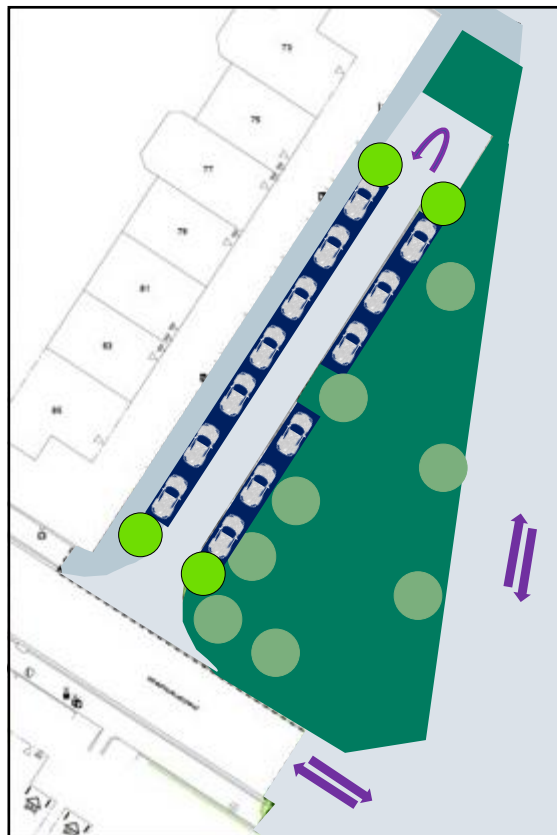
Groen:

- Beperkte groenmogelijkheden: bomen
- Conflicten boomwortels

Gebruik:

- Beperkt tot fietsbeugels

Nieuwe toestand – schema LANGSPARKEREN



Nieuwe toestand – schema WOONERF



Trage weggebruikers

- Gemixt gebruik van rijloper

Parkeren:

- Enkel parkeren op afgebakende parkeervakken
- Auto is te gast

Groen:

- Verschillende groenmogelijkheden: bomen en grasbetontegels
- Beperkte conflicten boomwortels (alles ligt verhoogd)

Gebruik:

- Verschillende mogelijkheden: fietsbeugels, bankjes, spelen



Beeld – langsparkeren



Beeld – woonerf

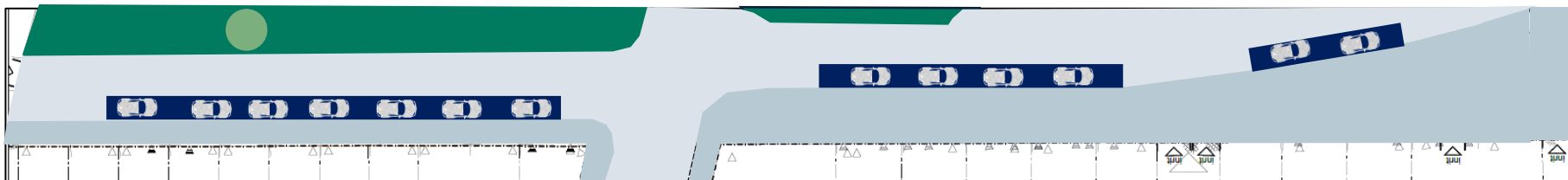


Groene lobben

Akker



Bestaande toestand – plan



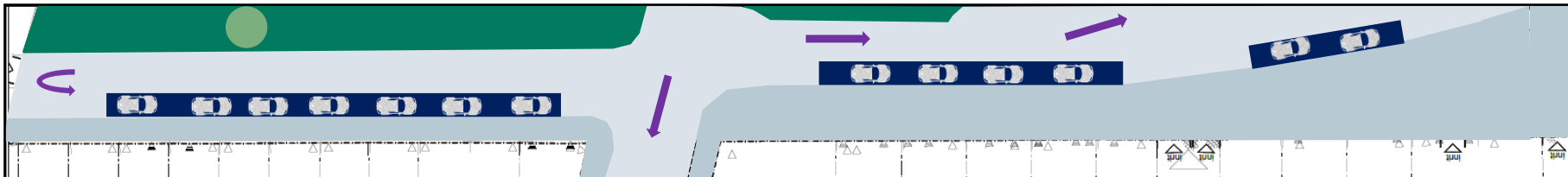
Bestaande toestand – schema

Groene lobben

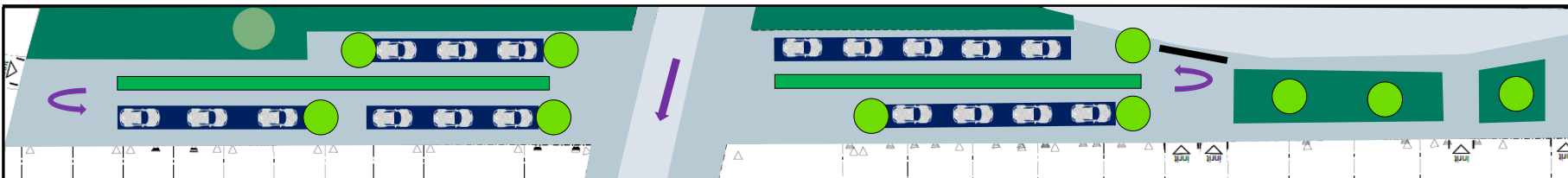
Akker



Bestaande toestand – plan



Bestaande toestand – schema



Nieuwe toestand – schema – WOONERF

Riolering

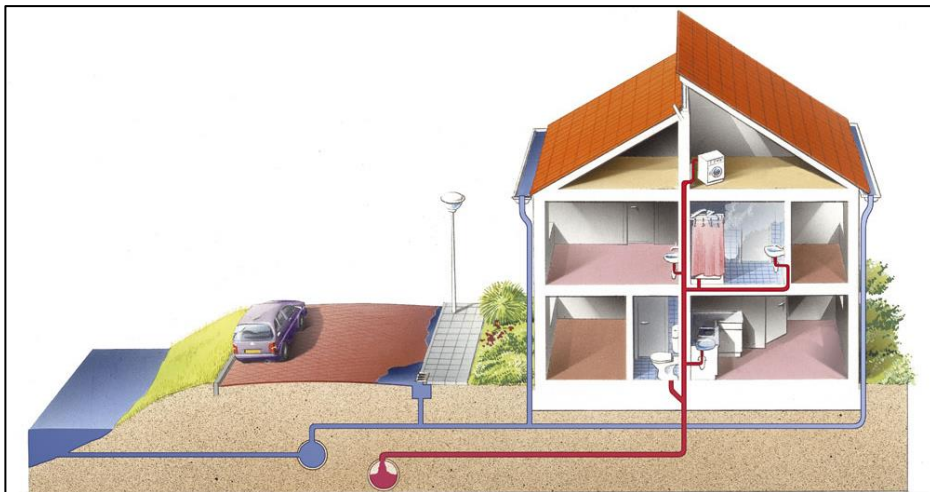
Stelsel



Gemengd



Gescheiden



- Riolering vernieuwen naar een gescheiden stelsel (afval- en hemelwater apart)
- Regenwater niet enkel naar riool lozen: inzetten op infiltratievoorzieningen

Water

Zoekzones voor infiltratie



- Wadi: buffer tijdens extreme regenval + verkoelend effect tijdens warme periodes



Beeld – infiltratiezone

6

Adviezen

Coördinatieoverleg Openbaar Domein (intern ambtelijke vergadering)

- Voldoende fietsoversteken
- Geschikte locatie voor de glascontainer
- Voldoende fietsbeugels en zitbanken
- Het groenvolume bij de speeltuin maximaal behouden
- De locatie van nieuw aan te planten bomen afstemmen op bestaande nutsleidingen
- De standplaats van toekomstbomen beschermen
- Voetpaden maximaal obstakelvrij houden
- Aan Dragonderstraat het gebouw van de groendienst aansluiten aan de straat
- Onderzoeken of in Akker een breder voetpad kan aangelegd worden
- Een uitstapstrook van 50cm naast de parkeerstroken bij de woonerven

Districtscollege | 13 juni 2023

- Streven naar een neutrale parkeerbalans

Jeugdraad | 31 juli 2023

- Gunstig

Seniorenraad | 8 augustus 2023

- Aan elke bushalte fietsbeugels voorzien om fietsen veilig en ordelijk te stallen
- Alle bushaltes integraal toegankelijk maken
- Voldoende minder-valide parkeerplaatsen voorzien en uitvoeren in toegankelijke materialen
- Toekomstgericht kijken naar het plaatsen van laadpalen voor elektrische voertuigen
> Bij een heraanleg worden niet standaard laadvoorzieningen voorzien. Het principe 'paal volgt wagen' wordt gehanteerd. De elektriciteit wordt vernieuwd zodat er altijd een laadpaal kan geplaatst worden.
- De oude verlichting vervangen door nieuwe verlichting om de omgeving goed te verlichten

Brandweer | 22 augustus 2023

- Bij de kruispunten de juiste bochtstralen (11,15) toepassen
- Rekening houden met het feit dat een brandweerwagen achteruit moet rijden in de straten die doodlopend worden (ééngezinswoningen dus een klein risico)
> [Wordt in samenspraak met brandweer bekeken](#)
- Een breekpaal voorzien bij de voetpadzone in Leerwijk. In geval van nood kan een interventievoertuig de woningen van dichtbij benaderen
> [Deze zone is geen onderdeel van de projectzone. We voorzien wel een breekpaal om maximale veiligheid te garanderen.](#)
- Aandacht voor hydranten (niet in parkeerstroken)
- Juiste boomkruinen intekenen



Vragen?

Presentatie en verslag komen binnenkort op [ekeren.be](https://www.ekeren.be)
onder rubriek openbare werken



Bedankt voor jullie aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

- Wijkoverleg Ekeren

Telefoon 03 338 29 07

wijkoverleg.ekeren@antwerpen.be

- www.ekeren.be

- Facebook/[2180Ekeren](https://www.facebook.com/2180Ekeren)

- Twitter: [@2180_Ekeren](https://twitter.com/2180_Ekeren)