

WILRIJK
IKEA site

Willen we dit in Wilrijk?



Of dit?



**Dagelijks massa auto's en
vrachtwagens op de
Boomsesteenweg.**

**Sluipverkeer door het
Neerland.**

Het Probleem

- **Het verkeer van de zijstraten worstelt zich een weg door de stilstaande auto's.**
- **Van het begin van de brug tot het einde rijd je 10 minuten en meer op de Boomsesteenweg.**
- **De wijk Neerland heeft veel hinder van sluipverkeer.**
- **De senioren moeten door deze chaos met hun auto, fiets..... Thuis wonen, mobiliteit....?**

**Dit is een onveilige situatie voor
senioren,
kinderen, de Wilrijkse bevolking.**

**De omwonenden hebben
lawaaihinder en milieuvervuiling.**

Het voorstel van de WAS

- 1 Een overzichtelijke wegsignalisatie.**
- 2 Een C1 bord met als onderschrift “*uitgezonderd openbaar vervoer*” op het kruispunt van de Kernenergiestraat – Geleegweg richting Neerland.**
- 3 Verkeerslichten plaatsen op het kruispunt van de Boomsesteenweg – Geleegweg.**
- 4 Een grotere bufferzone maken door de uitrit van de IKEA site te voorzien aan de Kernenergiestraat.**
- 5 Een doorsteek van Heytens naar de site van IKEA.**
- 6 De verkeersstromen over de brug dwingen.**

1. Een overzichtelijke wegsignalisatie

Het verkeer

- Richting ANTWERPEN.**
- Richting West GENT.**
- Richting Noord BREDA.**
- Richting Oost HASSELT TURNHOUT.**
- Zou over de brug gestuurd moeten worden A12 en zo naar de ring.**

Het verkeer

- **Richting Zuid BOOM - BRUSSEL**

Kunnen de lus gebruiken onder de brug en zo op de A12 geraken.

- **Richting Zuid BRUSSEL - MECHELEN**

Boomsesteenweg - R11 - E19. Naar die richting alleen komt men nog op de Boomsesteenweg.

Afrit Boomsesteenweg richting BOOM



Duidelijk?



Nog duidelijk?



Merk op, naar de Ikea site moet men dan gewoon keren?

Nog steeds duidelijk?



Ons voorstel om deze wegwijzer bij te plaatsen op grote hoogte.



Keerpijlen op het wegdek schilderen op het linkervak.



Onze voorstellen op een rij

- Door die wegwijzer te plaatsen kan men van ver zien dat men naar links moet.
- Door pijlen te plaatsen weet men dat men op het linkse rijvak moet keren.

Nu staat er op de verhoogde berm niets.

en is het mogelijk dat men verder rijdt om zo naar de IKEA site te geraken.

- Men mag daar alleen rechtdoor, wijk Neerland in of naar Boom A12 zie foto.

Capaciteitsverhoging

- Het is raadzaam de busbaan aan de HUBO te verwijderen en zo de volle capaciteit van twee rijvakken te krijgen tot na de PIZZAHUT.**
- De gigantische flessenhals zou zo opgelost geraken.**
- De 50km/u zone van de afrit na de brug tot voorbij de PIZZAHUT zou ook beter 70km/u zone worden.**

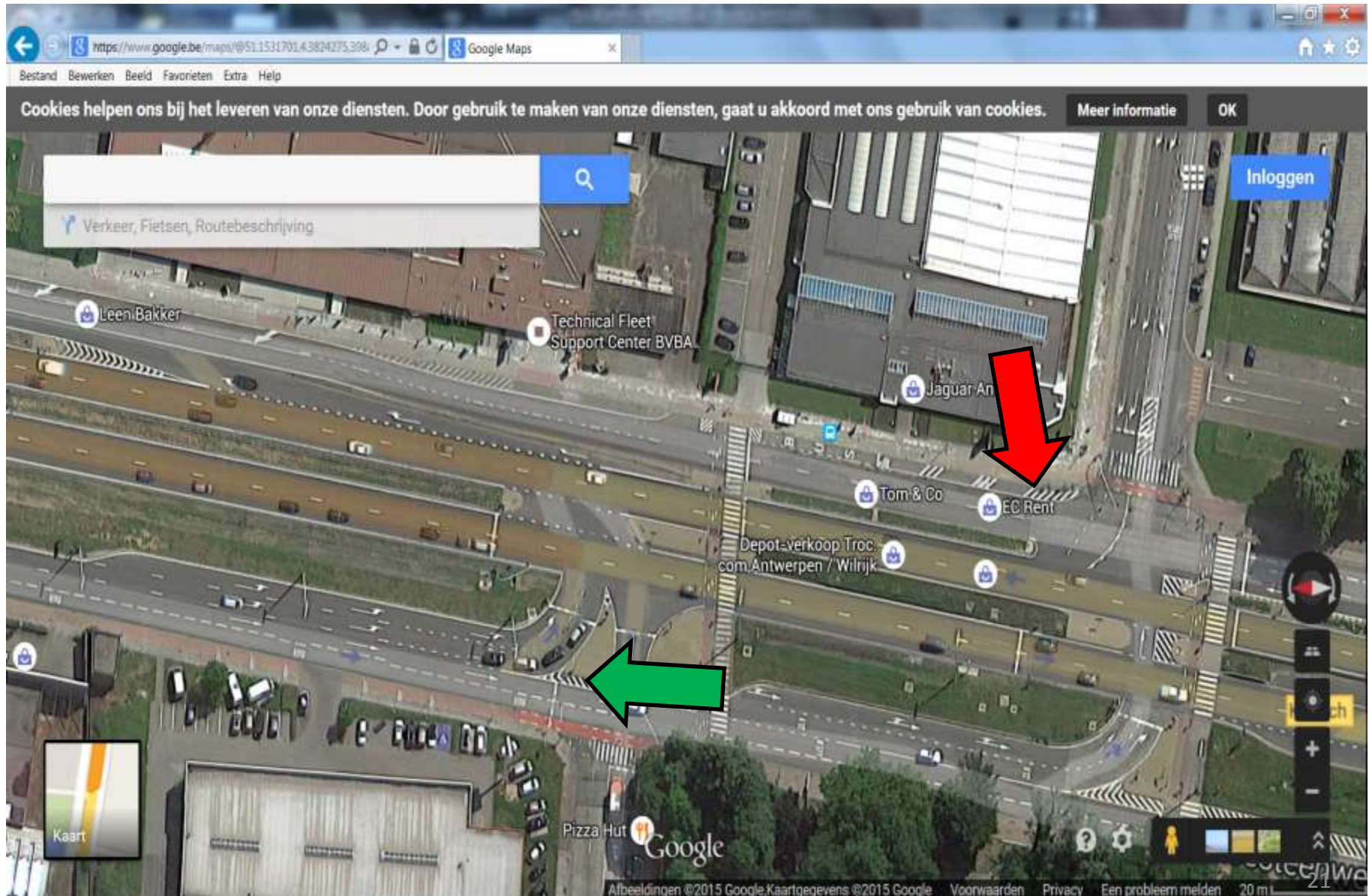
Merk op dat men dan inderdaad niet naar links mag, maar er staan wel wegwijzers van de vroegere situatie.



Niet echt overzichtelijk de wegwijzers van de vroegere situatie.



Overzicht



Midden rijstrook richting ANTWERPEN



Duidelijker kan niet



Rechtse rijvak N177 richting Antwerpen IKEA site, naar waar moet ik?



Ons voorstel aangepaste wegwijzer



Kruispunt Boomsesteenweg - Geleegweg



Op dit bord zou het duidelijker zijn om
RING en IKEA site te vermelden,
een onderbord met KERNENERGIESTRAAT,
NEERLANDWEG en DUIVELSHOEKWEG.



Geen richting aangegeven



**Dit is de bestaande wegwijzer
na de Geleegweg.**

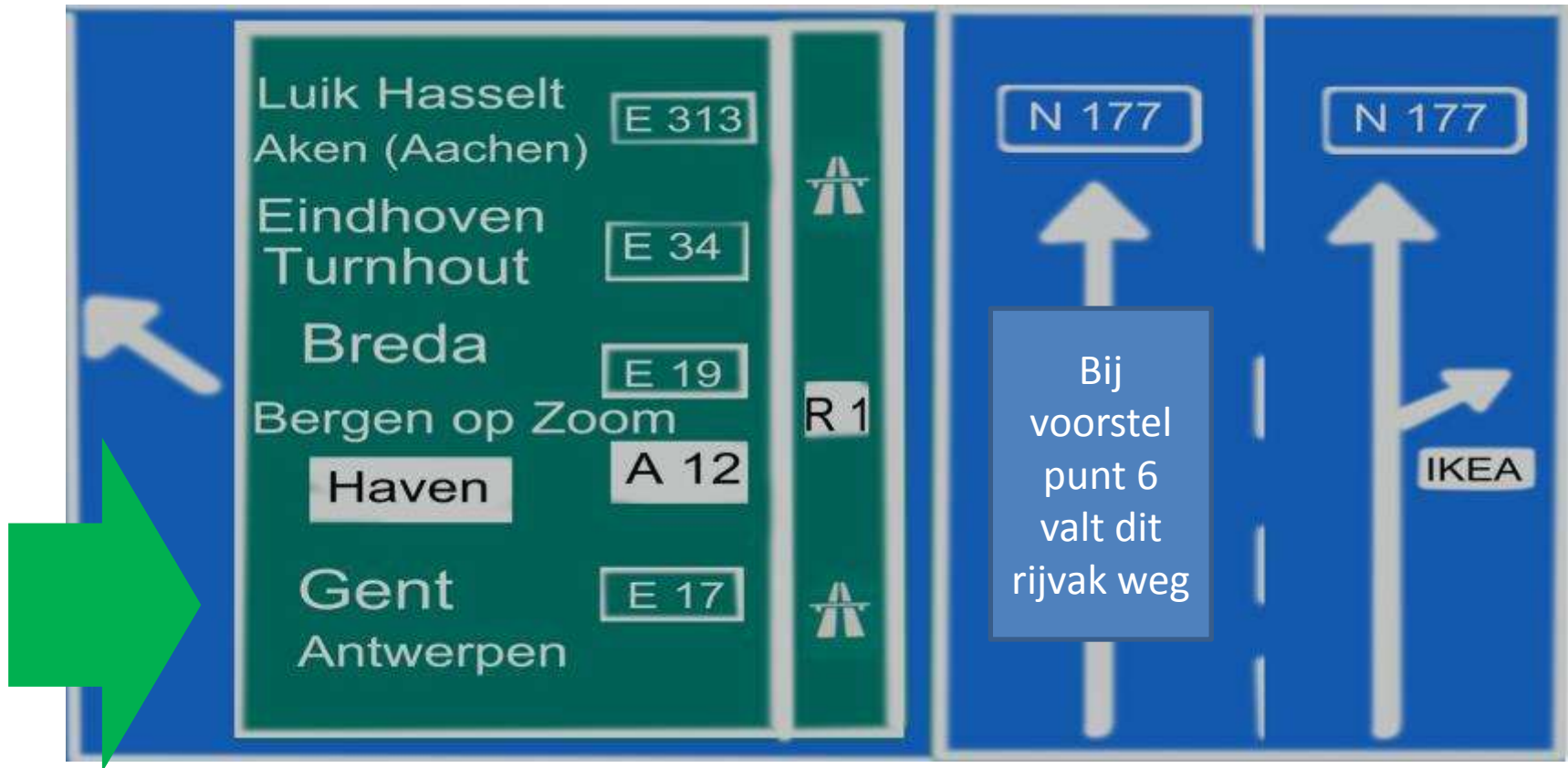


Naar waar moet ik?



Dit is ons voorstel.

Het verkeer zal nu op de brug rijden naar GENT – BREDA – HASSELT – ANTWERPEN.



- Plaatsing 75 m na kruispunt. Omdat het verkeer komende uit de Geleegweg dit ook moet kunnen opmerken.
- Op de Geleegweg zou men een soort van wegwijzer kunnen plaatsen zodat men na de bocht al weet welk rijvak te kiezen.

De bestaande wegwijzer

Kruispunt Boomsesteenweg – Krijgslaan.



Dit is ons voorstel.

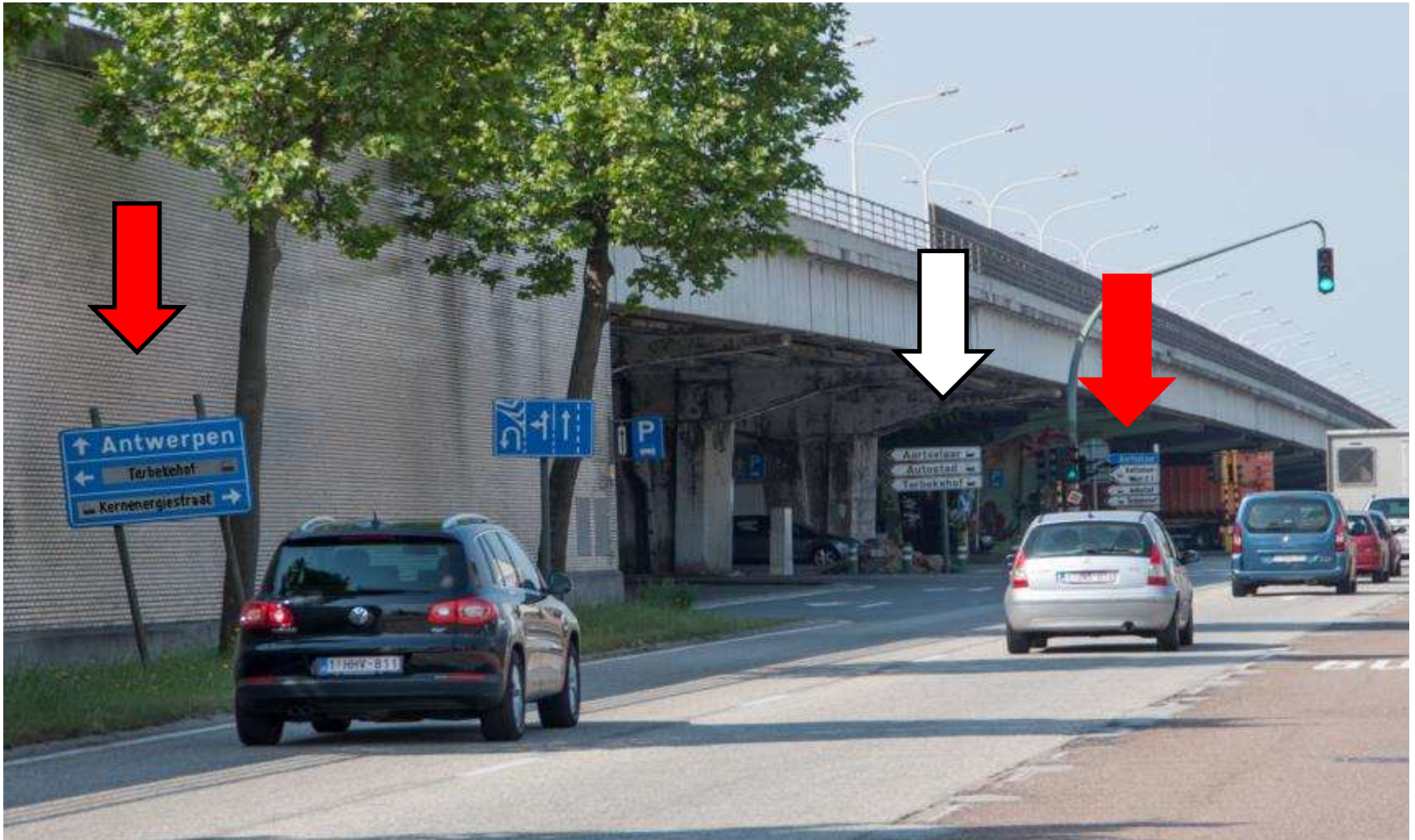


- Merk op, bij keren onder de brug wordt nu ook vermeld dat men naar BRUSSEL BOOM kan rijden via de A12 Autostrade!
- Het UZA en UA worden duidelijk vermeld.
- Het verkeer voor de Kernenergiestraat wordt door de Geleegweg gestuurd niet meer door de woonwijk.

Hier is ook de oude situatie blijven staan.
Voorstel om dit aan te passen en Industrie Zone
Terbekehof te behouden. Dan is al een groot deel
van de vrachtwagens van de Boomsesteenweg.



Is dit duidelijk?



2. Een C1 bord

met als onderschrift “uitgezonderd openbaar vervoer” aan het kruispunt Geleegweg – Kernenergiestraat richting Neerland.

- Wegwijzers naar IKEA site op het kruispunt van Atomiumlaan – Kleine Doornstraat
Kleine Doornstraat thv. Laaglandweg
Atomiumlaan – Boomsesteenweg.**
- Mogelijk bekijkt het WAS of het niet zinvol zou zijn om de wijk af te sluiten zoals de wijk Oversnes.**

Huidige situatie



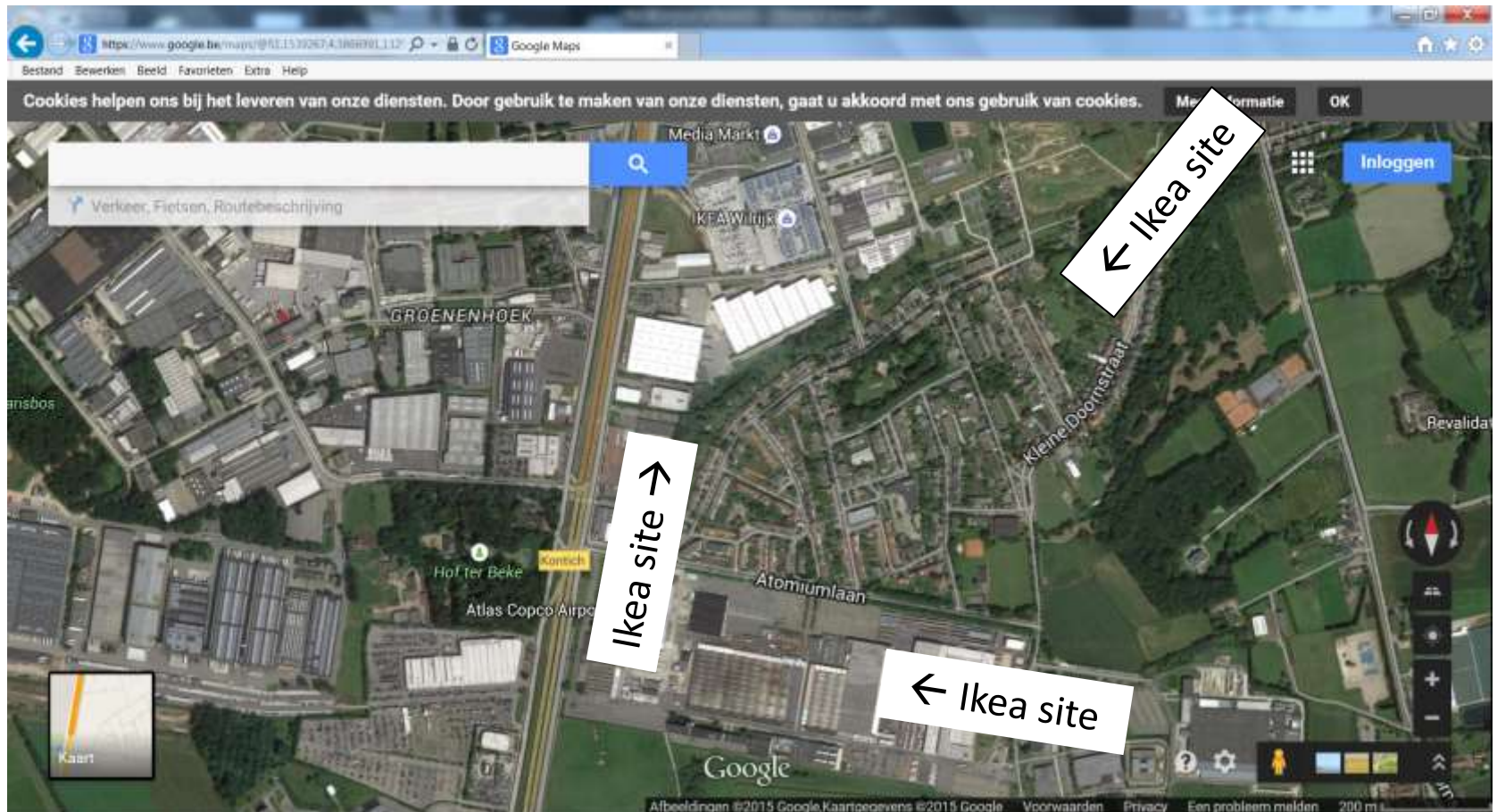
**Dit is ons voorstel: een C1 bord met onderbord
en een betere aanduiding voor de ring.**



**Zo zou het kunnen worden geen sluipverkeer meer door het
Neerland**

Plaatsing van wegwijzers

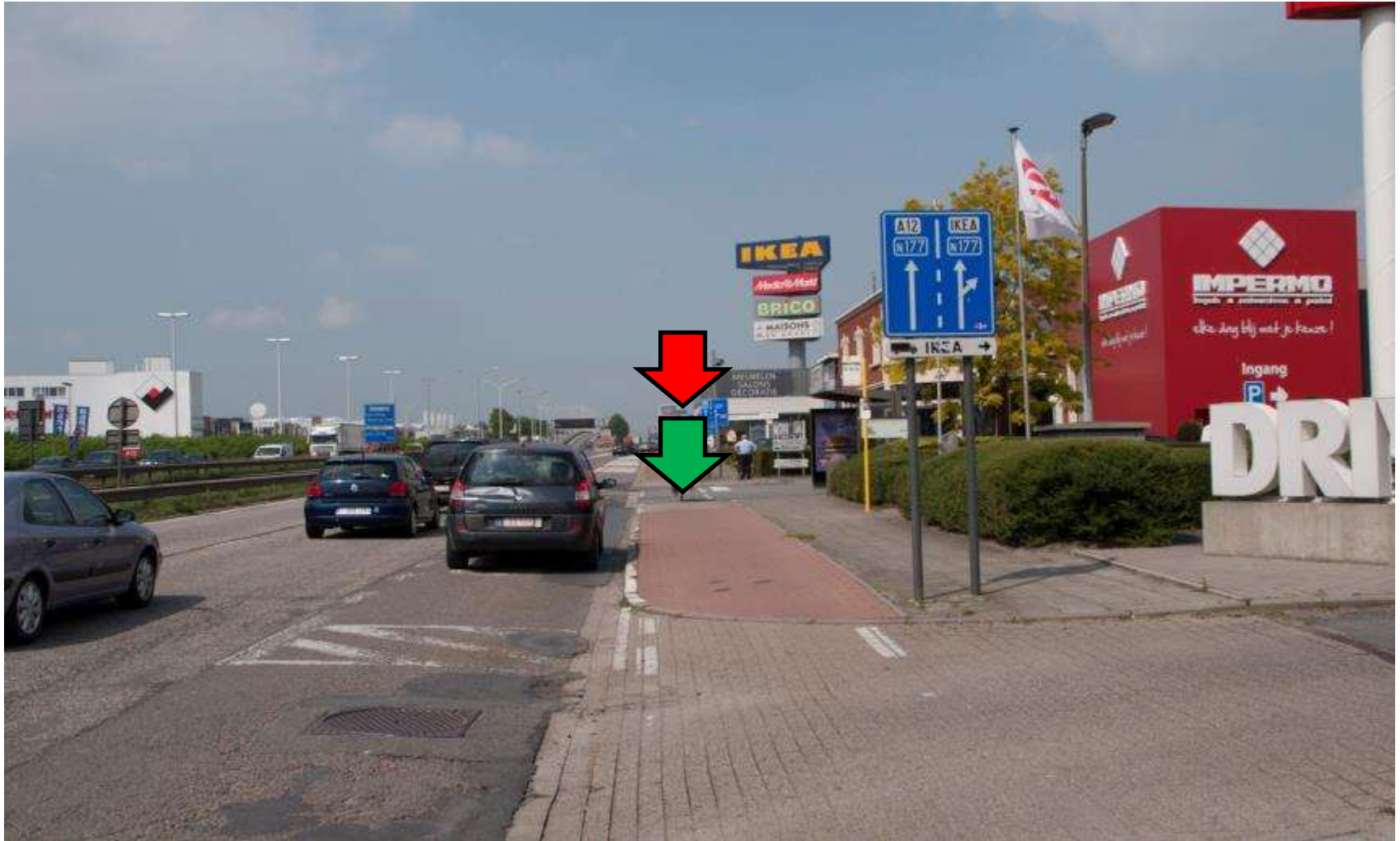
De GPS stuurt het verkeer door het Neerland.



3. Verkeerslichten plaatsen aan het kruispunt van de Boomsesteenweg – Geleegweg.

- Maar van het type zelfregelend Boomsesteenweg altijd groen en als er verkeer is op de Geleegweg,
→ groen voor de Geleegweg.**
- Natuurlijk moeten die lichten werken in lijn met de lichten van de Atomiumlaan.**

Plaatsing verkeerslichten.



- 4. Een grotere bufferzone maken door de uitrit van de Ikea site te voorzien aan de Kernenergiestraat.**
- Voordeel voor de IKEA site, een parking die niet volledig onbruikbaar is omdat er geen verkeer meer af of op kan.**
 - Voordeel voor de Wilrijkse bevolking, geen massa wachtende auto's. (milieu)**

De Brico-Media Markt site

- Hier zou het ook raadzaam zijn om wegwijzers te plaatsen en het verkeer voor ANTWERPEN - GENT - BREDA – HASSELT ook langs de Kernenergiestraat te laten rijden.**
- Verkeer naar BOOM - BRUSSEL kan nog langs de Boomsesteenweg A12 lus of R11 → E19.**

Huidige situatie naar de Geleegweg.



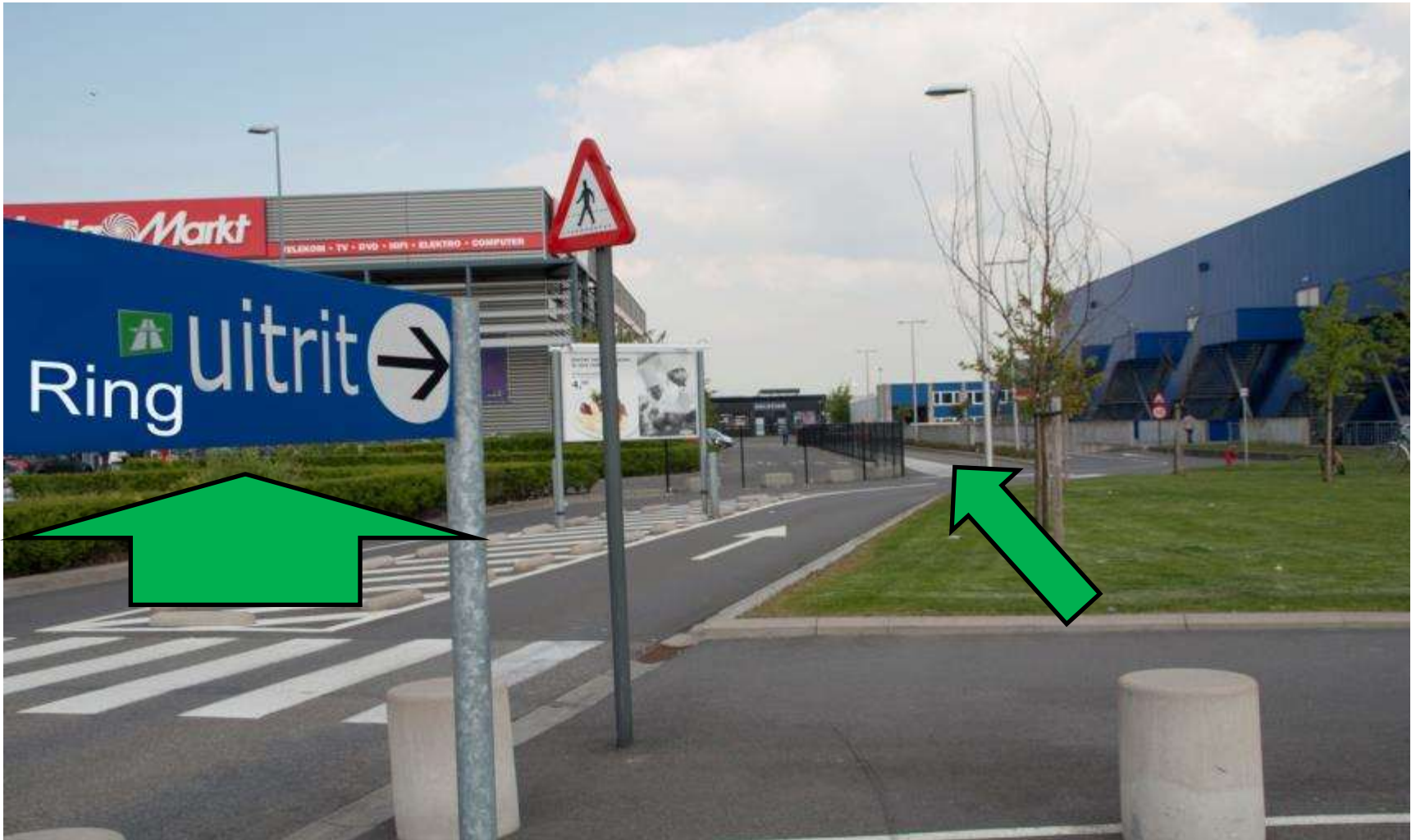
**Huidige situatie, merk op dat de vrachtwagens
op de Boomsesteenweg gestuurd worden!**



Ons voorstel uitrit voor richting ring naar de Kernenergiestraat om grotere buffer te creëren.



De nieuwe uitrit.

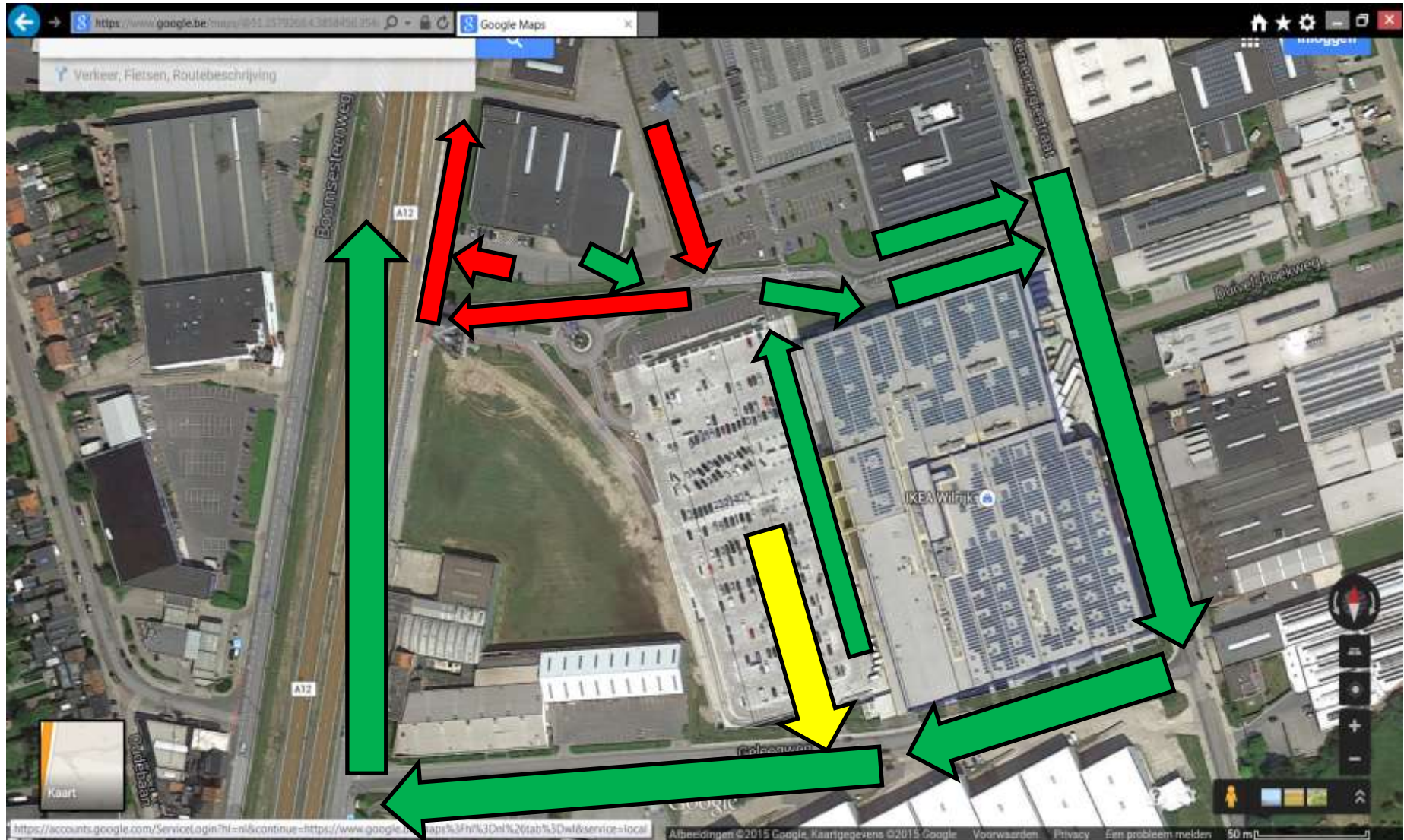


Uitrit Kernenergiestraat

Die wegwijzer kan natuurlijk ook boven het wegdek geplaatst worden.



De IKEA site



5. Een doorsteek van Kröfel, Heytens naar de site van IKEA.

Huidige situatie

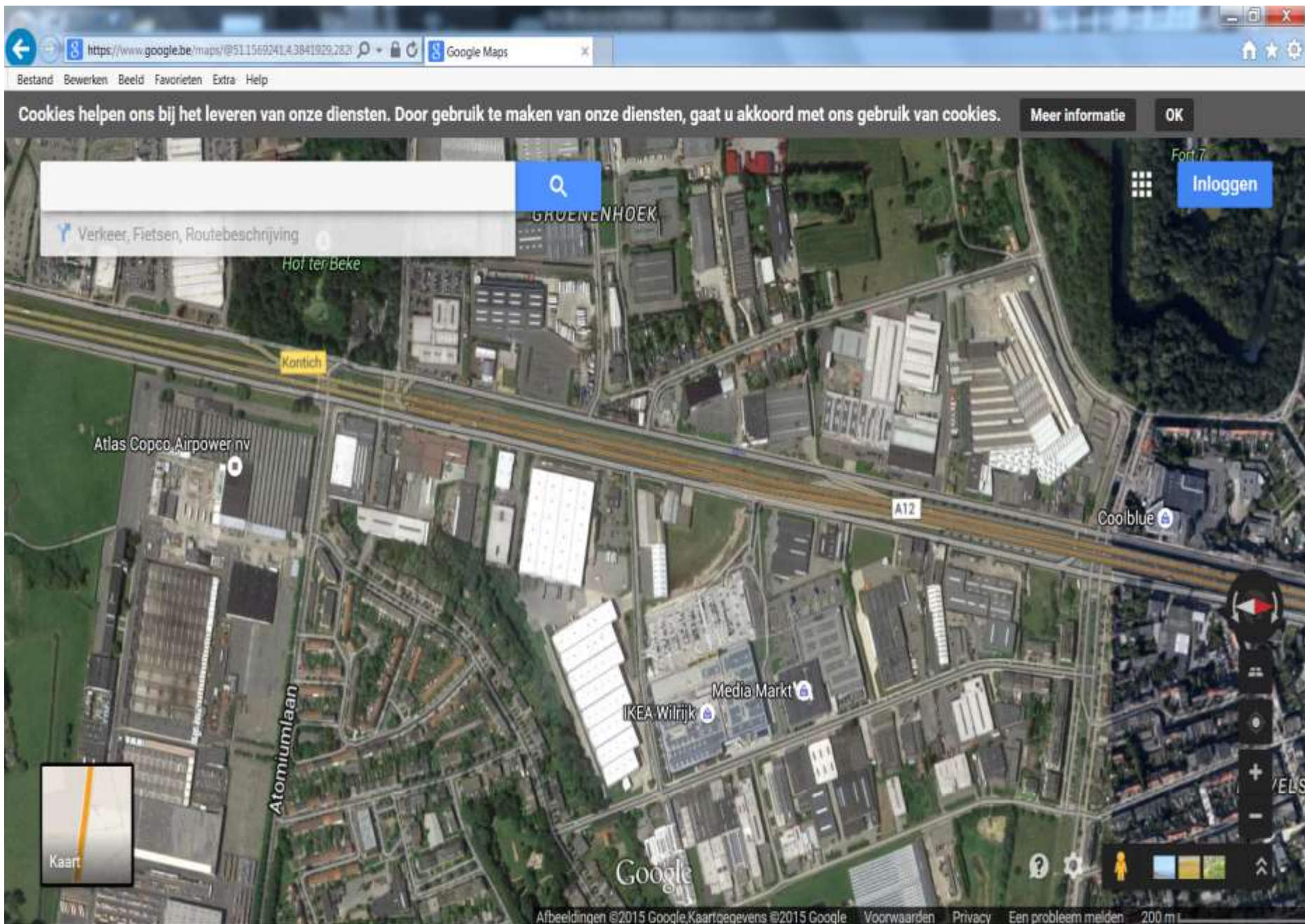


Ons voorstel, om daar een vijf, zeven meter doorsteek te maken dan kan het verkeer ook langs de buffer op de Boomsesteenweg geraken.



Besluit

- **De wegwijzers zijn belangrijk maar om het verkeer beter van de Ikea site te laten rijden...**
- **Zijn verkeerslichten op het kruispunt Boomsesteenweg – Geleegweg een noodzaak zo kan men op het linker rijvak geraken en de oprit A12 brug nemen.**



6. Doet Wilrijk een Mortselje?

- Aan de oprit voor de brug aan beide kanten het verkeer op de brug sturen met één rijvak om naar Wilrijk te komen.
- In Mortsel centrum is de N1 en N10 herleid tot één rijvak. Zonder dat het verkeer een alternatief heeft.
- Wij in Wilrijk hebben een uitstekend alternatief. Namelijk → **DE BRUG.**

De brug richting Antwerpen.



Merk op dat er nu ook geen busstrook is.

De brug richting Boom.



Merk op dat er nu ook geen busstrook is.

Besluit punt 6

- **De Boomsesteenweg zou twee flessenhalzen krijgen telkens aan het begin van de brug op de N177 (Boomsesteenweg) zodat het verkeer over de brug gestuurd wordt.**
- **De huidige twee rijvakken blijven behouden na de flessenhals.**

De Bestaande flessenhals na de brug richting Boom.



Als voorbeeld: zo is de situatie aan het winkelcentrum te Boom.



- Er is één rijstrook die het verkeer op de A12 dwingt
- De andere rijstrook gaat rechtdoor voor de N177
- Er is een busbaan die vanaf de splitsing begint.

Opmerking

- Indien De Lijn een busvak wil. Er zijn voorbeelden dat er een bussluis kan worden voorzien of een rijvak uitsluitend voor het openbaar vervoer.**
- Op die manier komt het openbaar vervoer niet in de flessenhals vast te zitten.**

Leefbaar Wilrijk

- **Langs de kant van de brug kunnen er bomen geplaatst worden over een afstand van meer dan 1 km.**
- **Nu kan men van alle parkeerplaatsen onder de brug op de Boomsesteenweg, dat geeft gevaarlijke situaties.**
- **Men zou onder de doorgangen van de brug op de Boomsesteenweg kunnen geraken.**

Hier even een voorstelling hoe het er zou kunnen uitzien. Een rij bomen van meer dan 1 km lang !!!



We spreken nu wel over de IKEA site.

Maar het is de N177 die een belangrijke winkelstraat is geworden waarvan veel verkeer over de Boomsesteenweg rijdt.

Met ons plan zouden we die over de brug willen laten rijden.

Ons voorstel is een en - en verhaal!

De WAS wil dit advies voorstellen aan alle betrokken partijen.

Tellingen van verkeerstromen.

- De WAS vraagt verkeerstellingen in de Neerlandwijk, Kernenergiestraat en Geleegweg.**
- En op de Boomsesteenweg thv. HUBO richting Boom voorbij Krijgslaan richting Antwerpen.**

**De leden van de Wilrijkse
Adviesraad voor Senioren
danken u voor uw
aandacht.**

**Zijn er nog vragen?
Of
Opmerkingen?**

Locatie foto's

- Dia 2 : Kruispunt Boomsesteenweg – Kleine Steenweg.
- Dia 3 : Boomsesteenweg 50 meter voor het kruispunt met de Krijgslaan.
- Dia 11 : Boomsesteenweg ter hoogte van HUBO.
- Dia 12 : Boomsesteenweg ter hoogte van HUBO.
- Dia 13 : Boomsesteenweg ter hoogte van VASCO.
- Dia 14 : Boomsesteenweg ter hoogte van CITROËN.
- Dia 15 : Boomsesteenweg ter hoogte van CITROËN te plaatsen wegwijzer.
- Dia 16 : Voorbeeld van pijl te schilderen, voor het linker rijvak ter hoogte van CITROËN.
- Dia 19 : Boomsesteenweg ter hoogte van PIZZAHUT – Atomiumlaan.
- Dia 20 : Kruispunt Boomsesteenweg – Atomiumlaan.
- Dia 21 : Overzicht Boomsesteenweg ter hoogte van CITROËN – Atomiumlaan.
- Dia 22 : Boomsesteenweg ter hoogte van ATLAS COPCO.
- Dia 23 : Wegwijzer ter hoogte van ATLAS COPCO.
- Dia 24 : Wegwijzer ter hoogte van ATLAS COPCO.
- Dia 25 : Aangepaste wegwijzer te plaatsen ter hoogte van ATLAS COPCO.
- Dia 26 : Kruispunt Boomsesteenweg – Geleegweg.

- Dia 27 :** Aangepaste wegwijzer kruispunt Boomsesteenweg – Geleegweg.
- Dia 28 :** Bestaande wegwijzer na de Geleegweg ter hoogte van IMPERMO.
- Dia 29 :** Boomsesteenweg ter hoogte van IKEA site.
- Dia 30 :** Boomsesteenweg ter hoogte van IKEA site.
- Dia 31 :** Wegwijzer te plaatsen 75 meter na kruispunt Boomsesteenweg – Geleegweg.
- Dia 32 :** Kruispunt Boomsesteenweg – Krijgslaan.
- Dia 33 :** Aangepaste wegwijzer Boomsesteenweg – Krijgslaan.
- Dia 34 :** Kruispunt Boomsesteenweg – Krijgslaan.
- Dia 35 :** Kruispunt Boomsesteenweg – Krijgslaan.
- Dia 37 :** Kruispunt Kernenergiestraat – Geleegweg.
- Dia 38 :** Aangepaste wegwijzer Kernenergiestraat – Geleegweg.
- Dia 39 :** Locatie: Neerland met te plaatsen wegwijzers.
- Dia 41 :** Kruispunt Boomsesteenweg – Geleegweg te plaatsen verkeerslichten.
- Dia 44 :** IKEA parking: uitrit Geleegweg.
- Dia 45 :** IKEA parking: rondpunt.
- Dia 46 :** IKEA parking: nieuwe uitrit en wegwijzer.
- Dia 47 :** IKEA parking: nieuwe uitrit en wegwijzer.
- Dia 48 :** IKEA parking: nieuwe uitrit en wegwijzer.

Dia 49 : IKEA site:

Rode pijlen, verkeer dat op de Boomsesteenweg komt.

Gele pijl, verkeer dat op de Geleegweg komt, met korte buffer.

Groene pijlen verkeer dat uitkomt op de Kernenergiestraat en zo een grotere buffer krijgt.

Dia 50 : Parking Krëfel, Heytens.

Dia 51 : Voorstel mogelijke doorgang naar IKEA parking om zo ook de Kernenergiestraat te kunnen bereiken en niet meer op de Boomsesteenweg te komen door Wilrijk.

Dia 54 : Overzichtsfoto van Boomsesteenweg – Neerland – IKEA parking – BRICO parking.

Dia 56 : Boomsesteenweg ter hoogte van KRËFEL.

Dia 57 : Boomsesteenweg ter hoogte van LUKOIL.

Dia 59 : Boomsesteenweg ter hoogte van BRANTANO.

Dia 60 : N177 ter hoogte van SANT MARCO VILLAGE.

Dia 63 : Mogelijke bomenrij van meer dan 1000 meter Boomsesteenweg Wilrijk brug.