



Verslag

Inloopmoment stand van zaken heraanleg Ter Rivierenlaan

19 mei 2026

Datum: 19 mei 2026
Locatie: De Klap, Frans Messingstraat 36, 2100.
Uur: 17 tot 20 uur
Betreft: Inloopmoment stand van zaken heraanleg Ter Rivierenlaan

1. Context

Op 19 mei 2026 werden de bewoners van de Ter Rivierenlaan door district Deurne uitgenodigd om de bijkomende studies over de heraanleg van de Ter Rivierenlaan en het definitieve ontwerp te bekijken in cultuurcentrum De Klap. Bekijk de getoonde panelen op www.deurne.be – Openbare werken en mobiliteit, ‘Heraanleg Ter Rivierenlaan’. Het projectteam was aanwezig om vragen te beantwoorden. Er waren in het totaal ongeveer 80 personen aanwezig.

2. Verslag

Niet alle bewoners konden op het inloopmoment aanwezig zijn. Daarom vindt u hieronder een overzicht van enkele vragen en opmerkingen die op het infomoment werden gesteld. Sommige vragen hebben nog geen antwoord. Wanneer deze antwoorden er zijn voegen we ze toe aan dit document.



3. Vragen en opmerkingen

Vraag/opmerking	Antwoord
Er is reeds een elektrische laadpaal op 250 meter afstand van mijn woonst, maar deze is vaak volzet. Kunnen er bij de heraanleg extra laadpalen voorzien worden?	
Wordt de Louis Van Craenstraat een één of tweerichtingstraat? Op het infopaneel over mobiliteit staan pijlen in twee richtingen.	Dit betreft een kleine fout op de infopanelen. De L. Van Craenstraat blijft een enkelrichtingsstraat met verkeer richting Ter Rivierenlaan.
Ter Rivierenlaan 9-11: kan er verlichting ter hoogte van de inrit voorzien worden? Dit om zichtbaarheid te bevorderen en foutparkeren tegen te gaan.	Er is reeds een verlichtingspaal voorzien aan de noordzijde van deze inrit.
Kunnen jullie de parkeervakken aan de inritten aflijnen zodat men zich niet voor een garage parkeert?	Dit is mogelijk maar heeft meer nadelen dan voordelen. Bij het afbakenen van aparte parkeervakken waarbij een parkeervrije zone wordt voorzien ter hoogte van de inritten en garages is het ook voor bewoners (of hun bezoekers) verboden hier te parkeren. Hierdoor stijgt de parkeerdruk en de kans op overtredingen.
Men beweert dat de nieuwe studies onafhankelijk zijn gevoerd, maar op de infopanelen staat nergens een bronvermelding.	De studies waar de panelen naar verwijzen staan gepubliceerd op de website.
Ter Rivierenlaan 234: wegens voortdurende werken is het voetpad verzakt waardoor de boordsteen van mijn inrit hoger is dan het voetpad. Bij het inrijden komt de onderkant van mijn wagen tegen de boordsteen.	
Het circulatieplan met middenberm zorgt voor veel omrijden en dus meer verkeersdruk en extra kilometers.	


