



Herinrichting Quellinstraat, Van Ertbornstraat en Maria-Theresialei

Projectdefinitie en concept

District
Antwerpen

AANLEIDING

Het district Antwerpen plant een heraanleg van de Quellinstraat, Van Ertbornstraat en de Maria- Theresialei.

Er zijn verschillende redenen voor deze heraanleg:

- slechte toestand van de straten en voetpaden
- weinig voetgangerscomfort en verblijfskarakter
- slechte toestand van riolering
- verouderde verlichting
- weinig fietscomfort
- verkeersonveiligheid
- aansluiten op heraanlegprojecten in omgeving (De Keyserlei, Operaplein, Frankrijklei en Franklin Rooseveltplaats)

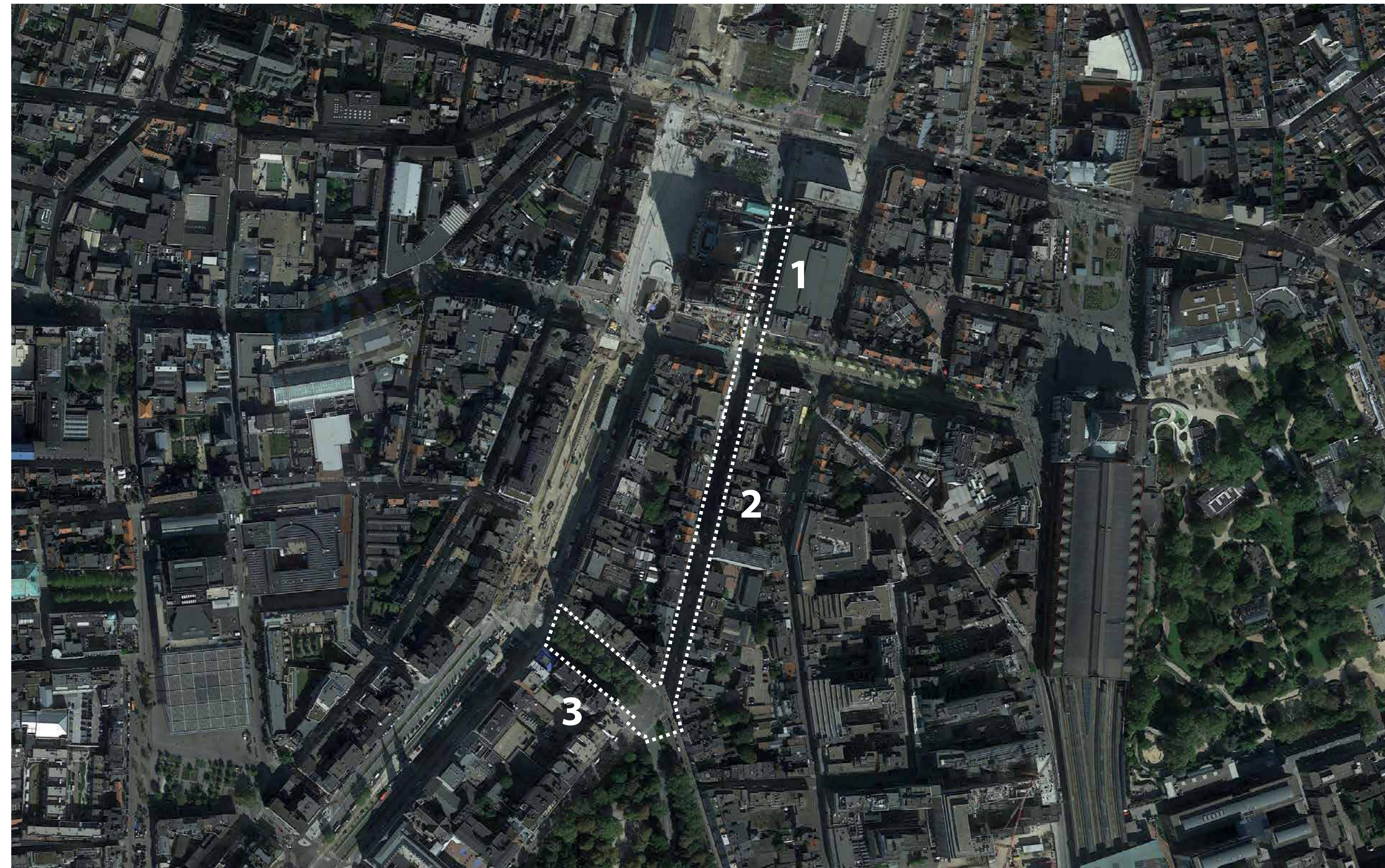
UITGANGSPUNTEN

Er werd onderzocht wat de mogelijkheden zijn om de straten opnieuw in te richten met volgende uitgangspunten:

- de straten moeten aangenamer worden om in te verblijven en te flaneren
- aanleg van een veilige en comfortabele fietsinfrastructuur
- vergroening van de Quellinstraat en Van Ertbornstraat
- goede toegankelijkheid en doorstroming van het busverkeer

INSPRAAKMOMENT

Op deze panelen tonen we u de projectdefinitie en een concept. Dit plan is nog geen definitief ontwerp. Graag horen we uw mening.



Projectgebied

1. Van Ertbornstraat
2. Quellinstraat
3. Maria-Theresialei





Herinrichting Quellinstraat, Van Ertbornstraat en Maria-Theresialei

Projectdefinitie en concept

District
Antwerpen

SITUERING IN RUIMERE OMGEVING

MOBILITEITSPLAN

Binnen het mobiliteitsplan van de stad Antwerpen zijn de 3 straten opgenomen als 'hoofdstraten'. Hoofdstraten hebben een belangrijke verblijfsfunctie (bv het bezoeken van lokale handel, horeca en voorzieningen, maar ook wonen ...) en een belangrijke verkeersfunctie op niveau van de buurt. In het bijzonder kan bereikbaarheid voor openbaar vervoer belangrijk zijn, zoals ook hier het geval is

WINKELHART

De straten zijn onderdeel van het winkelhart van de stad, en hiermee ook een centrale plaats voor de voetganger

STADFIETSNET

Zowel de Quellinstraat als de Van Ertbornstraat zijn geselecteerd als fietsroutes. Het is geen hoofdfietsroute, maar wel een belangrijke verbinding binnen het stadsfietsnet.

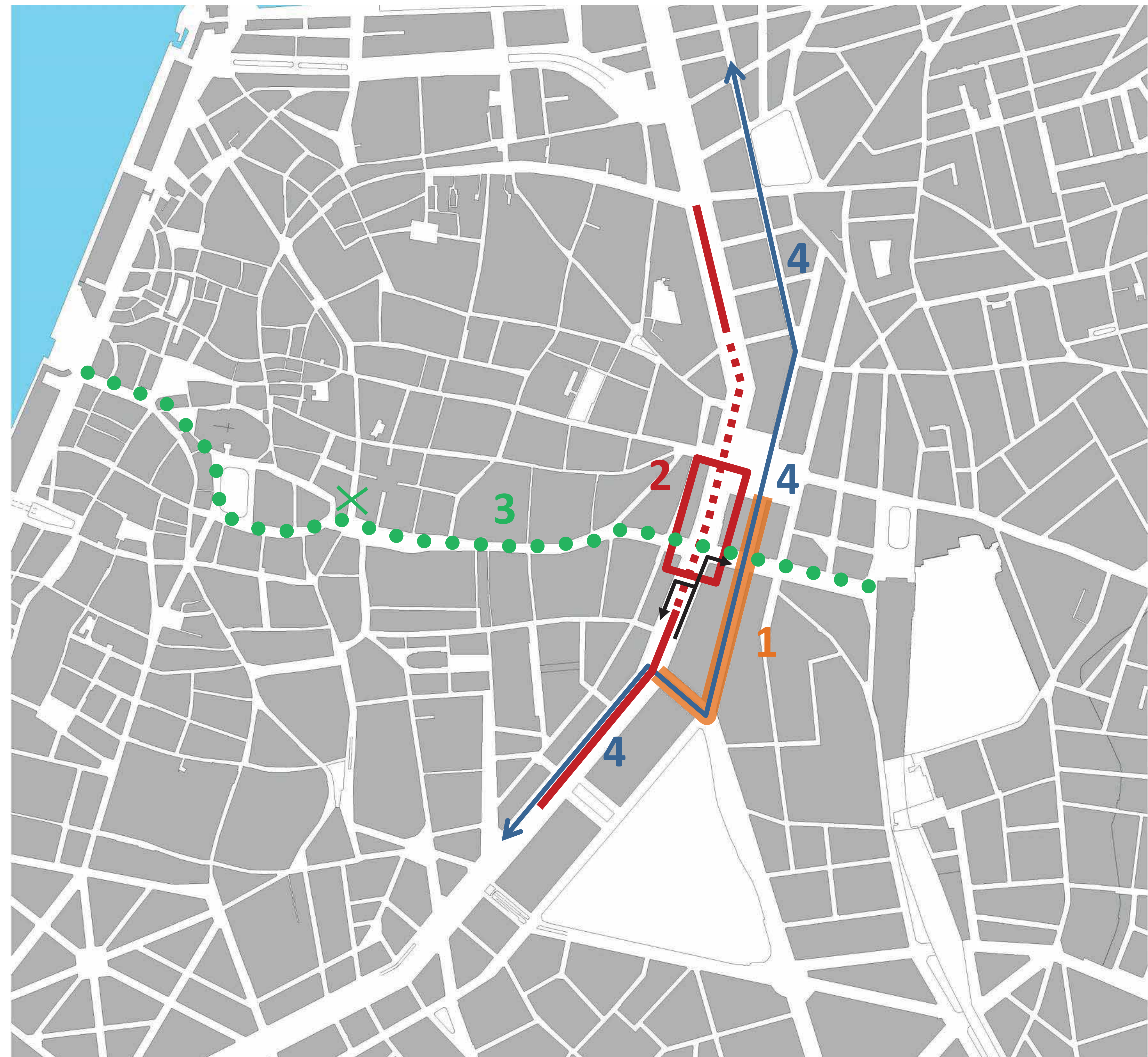
PROJECT OPERAPLEIN/NOORDERLIJN

Met het project Operaplein (Noorderlijn) wordt een gedeelte van de Leien vanaf De Keyserlei tot de Franklin Rooseveltplaats ondertunneld voor het doorgaande autoverkeer zodat er geen rechte kruising meer is tussen auto- en voetgangersverkeer.

Als gevolg van de ondertunneling zal het noord-zuid busverkeer op de Leien worden afgeleid via de Maria-Theresialei, naar de Quellinstraat en Van Ertbornstraat (parallel-as aan de Leien).

VIA SINJOOR

De uitbouw van de 'Via Sinjoor' is de wandelas die loopt van het Centraal station tot het historische centrum en de Schelde. Deze as kruist ook het projectgebied ter hoogte van de drukke oversteekplaats aan De Keyserlei.



1. Projectgebied
2. Operaplein/ondertunneling
3. Via Sinjoor
4. Busroute parallel aan noordelijke Leien



Herinrichting Quellinstraat, Van Ertbornstraat en Maria-Theresialei

Projectdefinitie en concept

District
Antwerpen

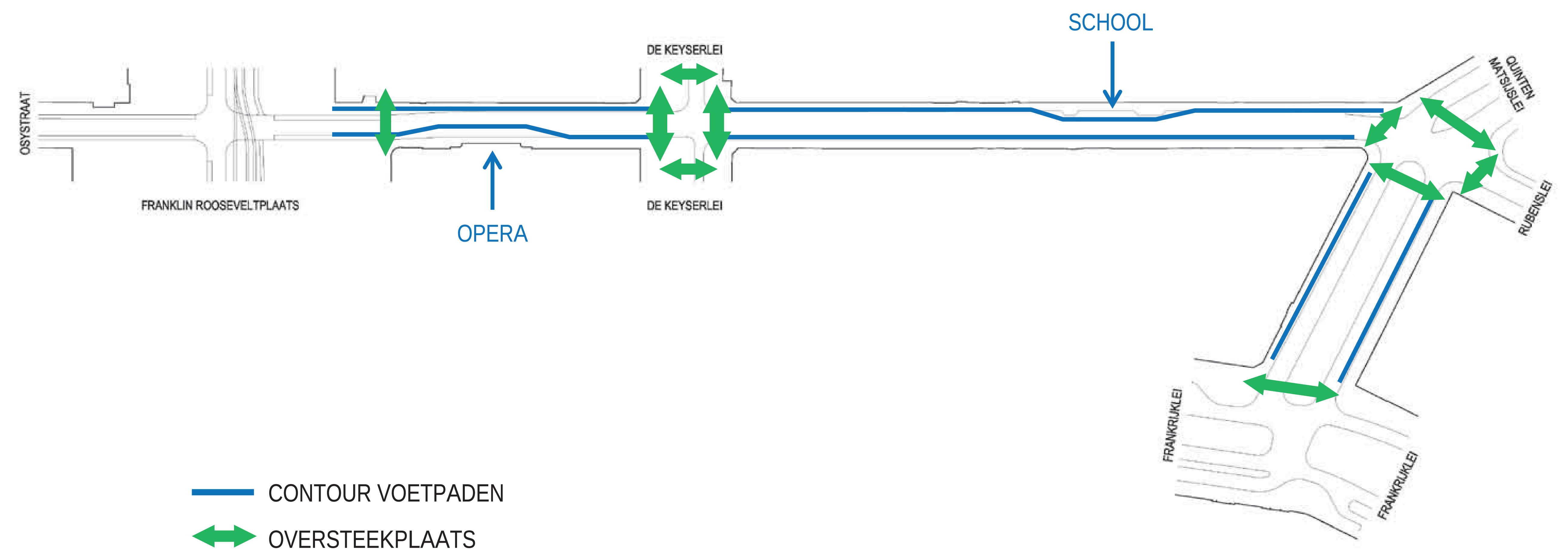
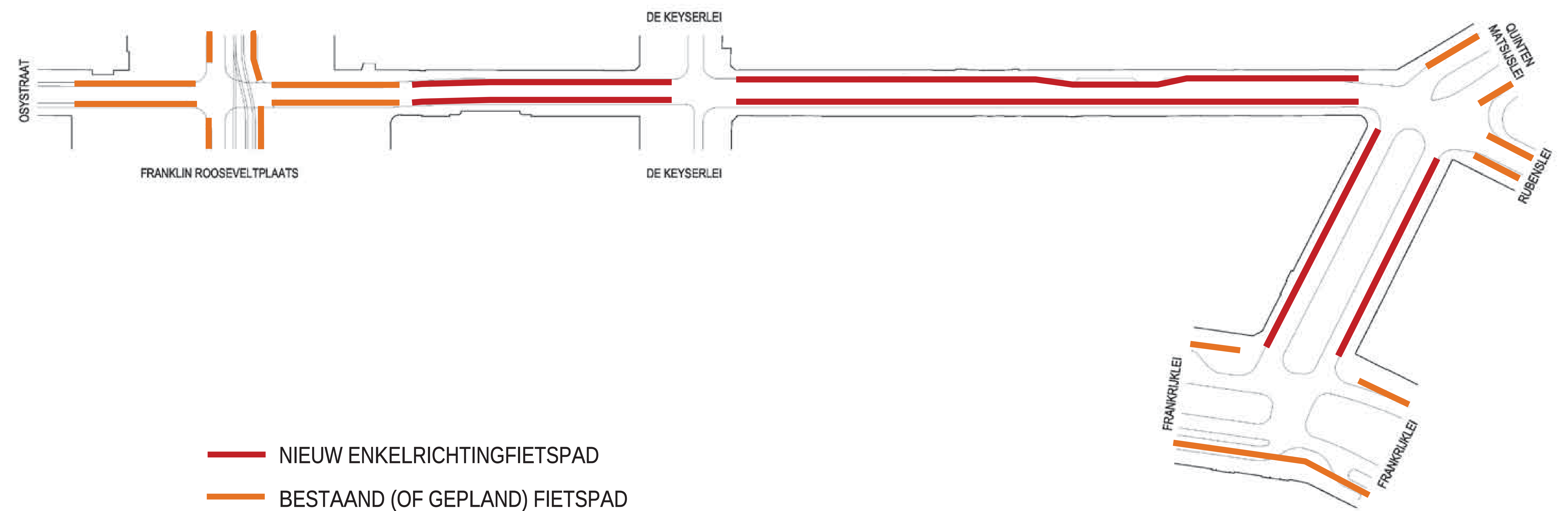
CONCEPT

FIETSERS

- Aanleg enkelrichtingfietspaden in de 3 straten
- De fietspaden worden op een afstand van 50 cm (als veiligheidsmarge) gescheiden t.o.v. de rijweg en geparkeerde auto's
- De fietspaden worden aangelegd op hetzelfde niveau als het voetpad
- De fietspaden worden uitgevoerd in roodbruin asfalt i.f.v. een optimaal fietscomfort
- Omdat Quellinstraat en de Van Ertbornstraat op een veelgebruikte fietsroute liggen worden de fietspaden hier iets breder (2m) voorzien dan de standaardbreedte
- Er zal onderzocht worden bij de uitwerking van de verkeerslichtenregeling, hoe de fiets- en voetgangersstromen veilig en conflictvrij kunnen verlopen

VOETGANGERS

- De voetpaden behouden een comfortabele breedte.
- Ter hoogte van de school in de Quellinstraat buigt het voetpad uit i.f.v. een veilige schooluitgang
- Waar mogelijk en wenselijk wordt straatmeubilair ingeplant, zoals zitbanken, afvalbakken en fietsstallingen
- Bij de opmaak de verkeerslichtenregeling zal onderzocht worden hoe de oversteekbewegingen conflictvrij kunnen verlopen.
- Voor het kruispunt ter hoogte van De Keyserlei (de 'Via Sinjoor') zal in de verdere uitwerking onderzocht worden of nog bijkomende maatregelen wenselijk of mogelijk zijn om de grote voetgangersstromen veilig te laten verlopen.
- De voetpaden zullen voorzien worden van de nodige geleiding voor blinden en slechtzienden.





Herinrichting Quellinstraat, Van Ertbornstraat en Maria-Theresialei

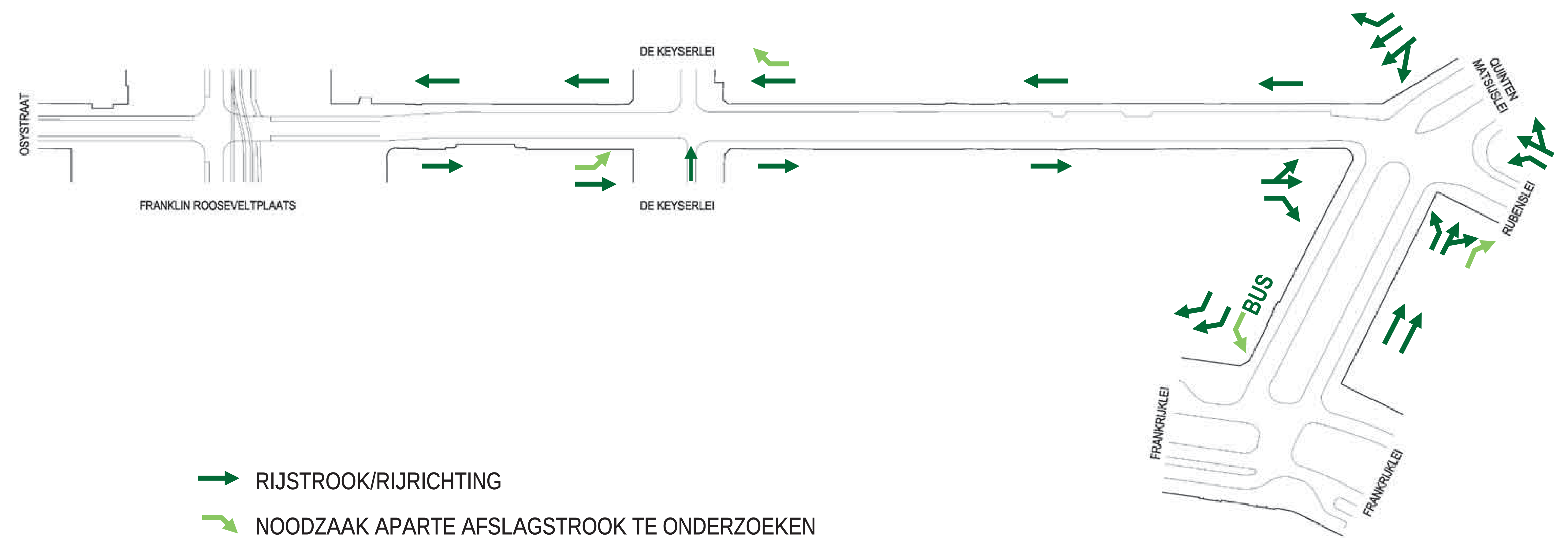
Projectdefinitie en concept

District
Antwerpen

CONCEPT

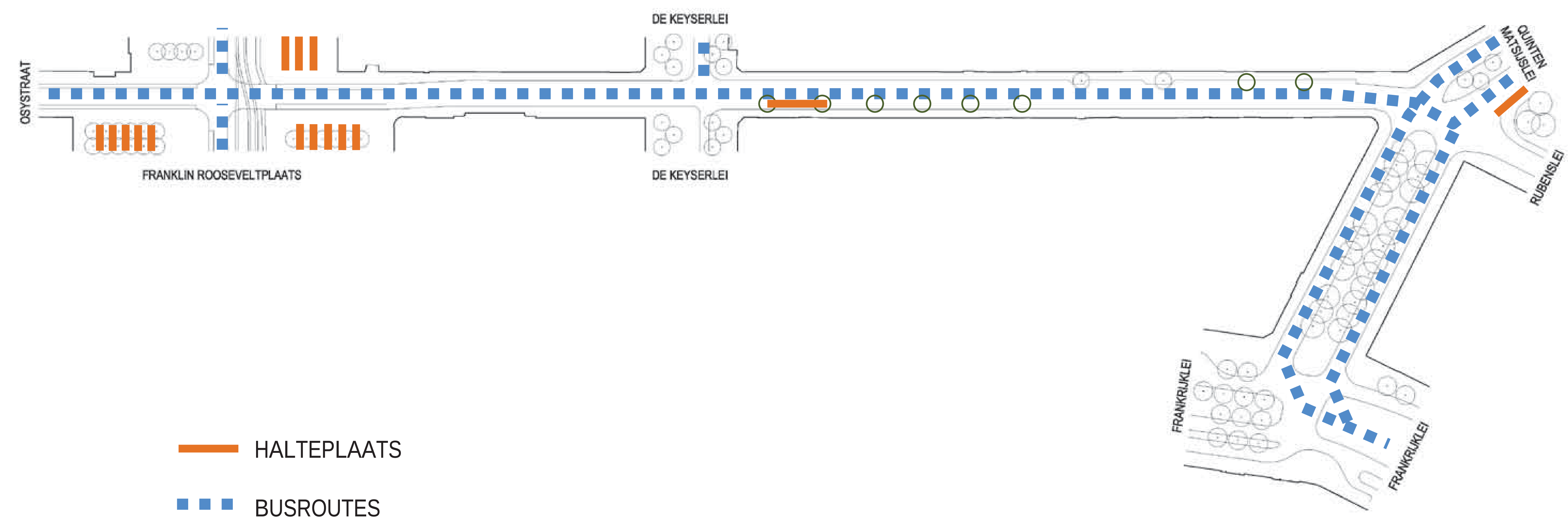
AUTOVERKEER

- In de 3 straten blijft verkeer in beide richtingen mogelijk.
- Aan de kruispunten zal nog verder worden onderzocht of alle afslagstroken noodzakelijk blijven. Waar afslagstroken niet nodig zijn, kan deze ruimte vrijgemaakt worden voor extra voetpadbreedte
- Alle kruispunten blijven verkeerslichtengeregeld.
- In de Van Ertbornstraat en de Quellinstraat wordt de rijwegbreedte smaller dan in de bestaande toestand. De nieuwe breedte houdt er rekening mee dat de bussen van De Lijn elkaar kunnen kruisen. Dit is nodig omdat dit een belangrijke busroute is.
- De aparte bypass van de Rubenslei naar de Quinten Matsijslei verdwijnt omdat dit veiliger is voor het doorgaande fietsverkeer. De afslagbeweging naar de QuintenMatsijslei blijft wel mogelijk maar wordt mee opgenomen in de lichtenregeling.



OPENBAAR VERVOER

- De 3 straten liggen op een belangrijke busroute en takken aan op het busstation van de Franklin Rooseveltplaats. Ook het busverkeer van en naar de zuidelijke Leien rijdt via deze straten.
- In de Quellinstraat wordt de bestaande lange busstrook vervangen door een kortere en integraal toegankelijke halteplaats. De bus zal hier halteren op de rijweg.





Herinrichting Quellinstraat, Van Ertbornstraat en Maria-Theresialei

Projectdefinitie en concept

District
Antwerpen

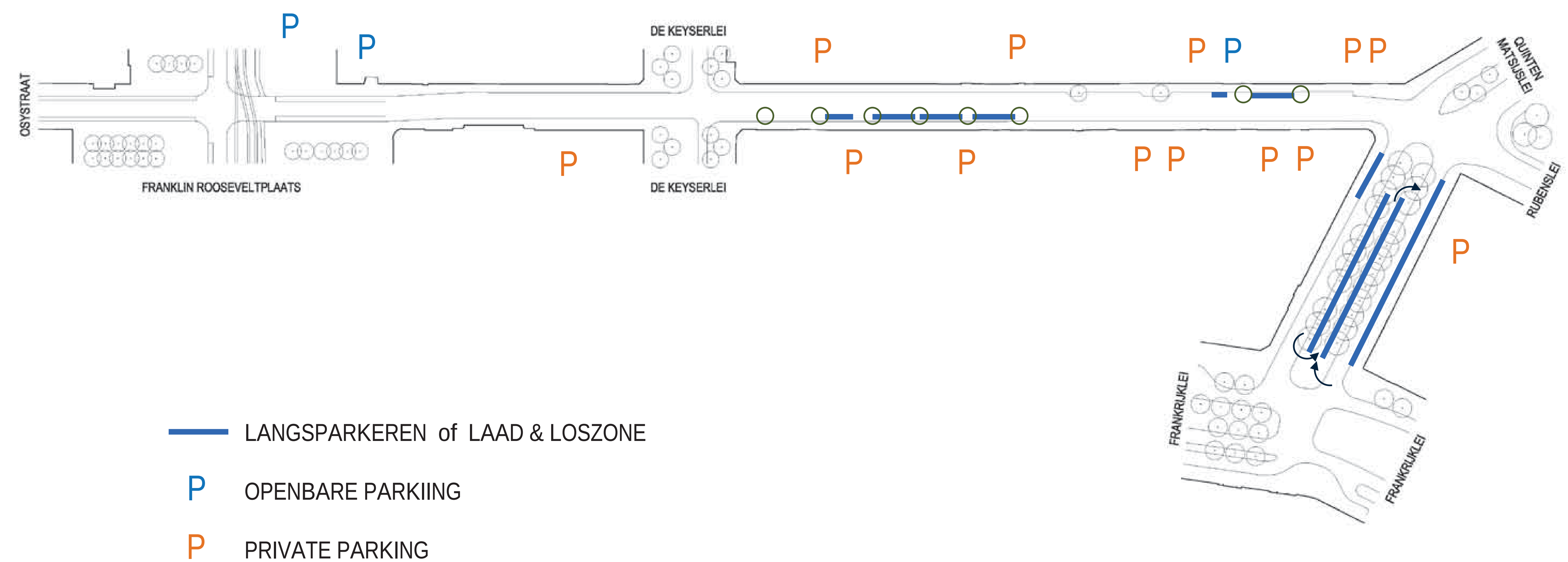
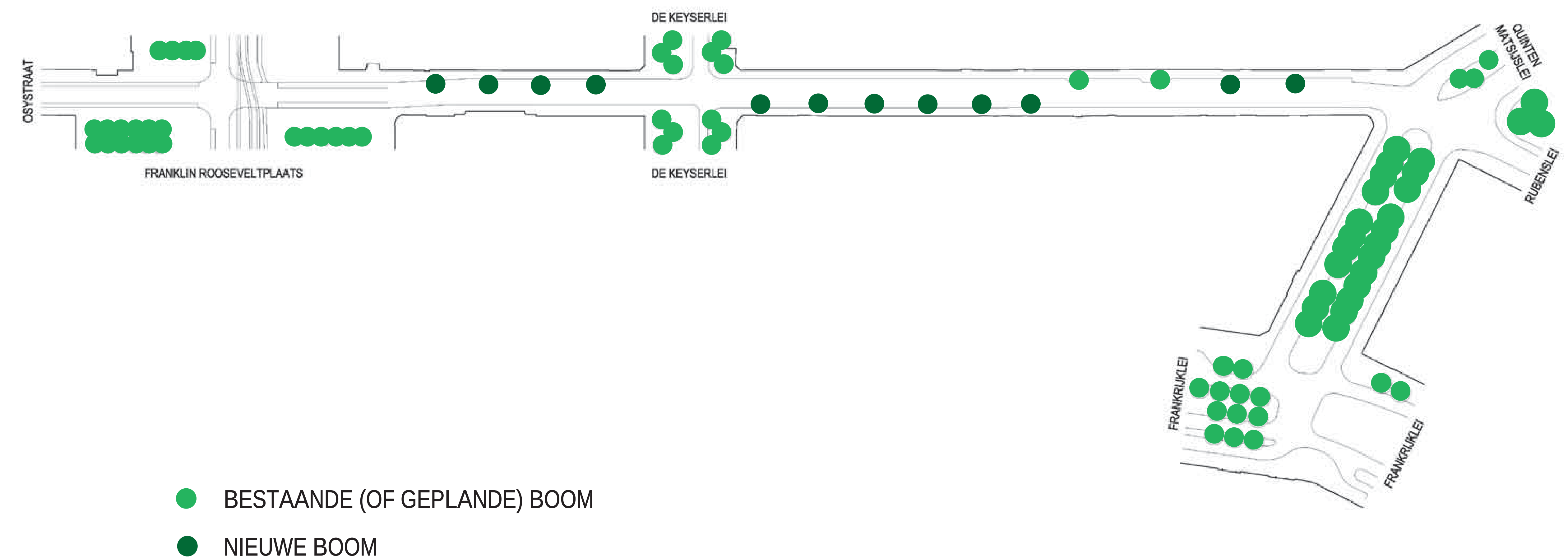
CONCEPT

GROEN

- In de Maria-Theresialei staan momenteel heel waardevolle bomen, die echter tot bijna tegen de stam in een verharde ruimte staan. Door het herorganiseren van de parkeerplaatsen, kan meer onverharde ruimte rond de bomen voorzien worden
- In de Quellinstraat staan 2 bomen ter hoogte van de school. Deze blijven behouden en de wortelruimte onder de verharding zal verbeterd worden zodat deze meer groeikansen krijgen.
- In de Quellinstraat en de Van Ertbornstraat kunnen telkens langs 1 straatzijde bijkomende bomen worden aangeplant. Er is niet voldoende ruimte om langs beide straatzijden bomen aan te planten

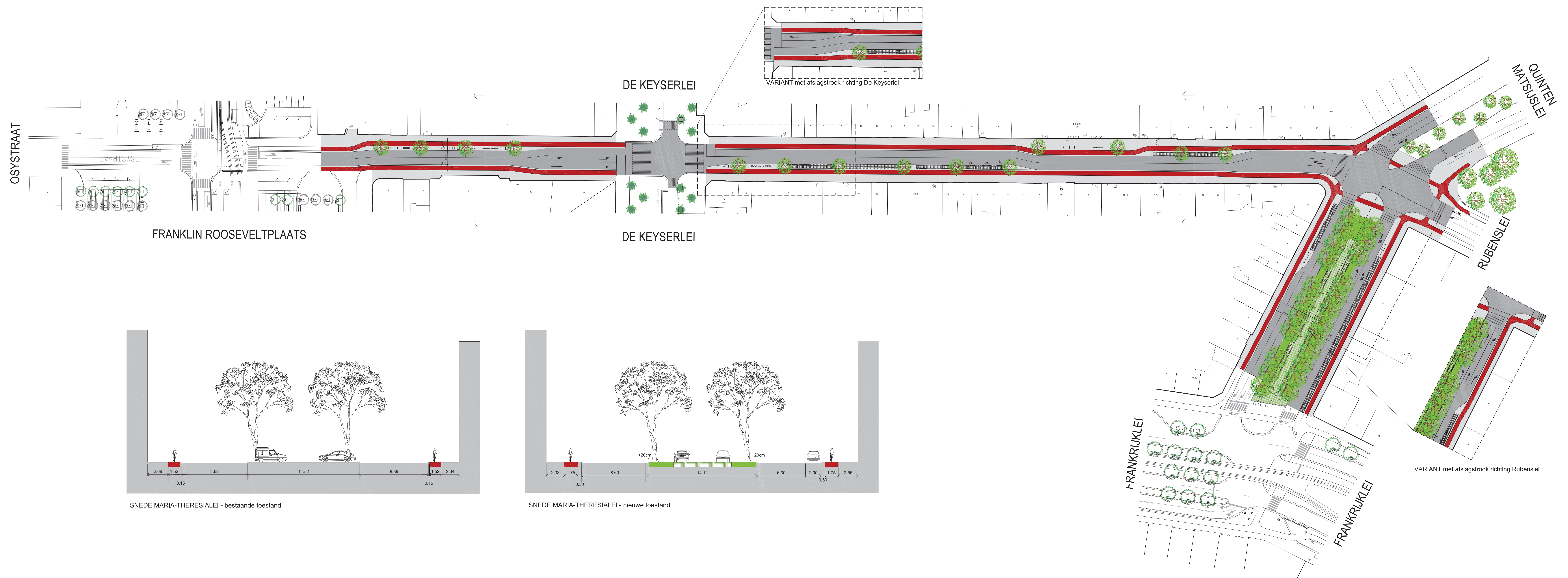
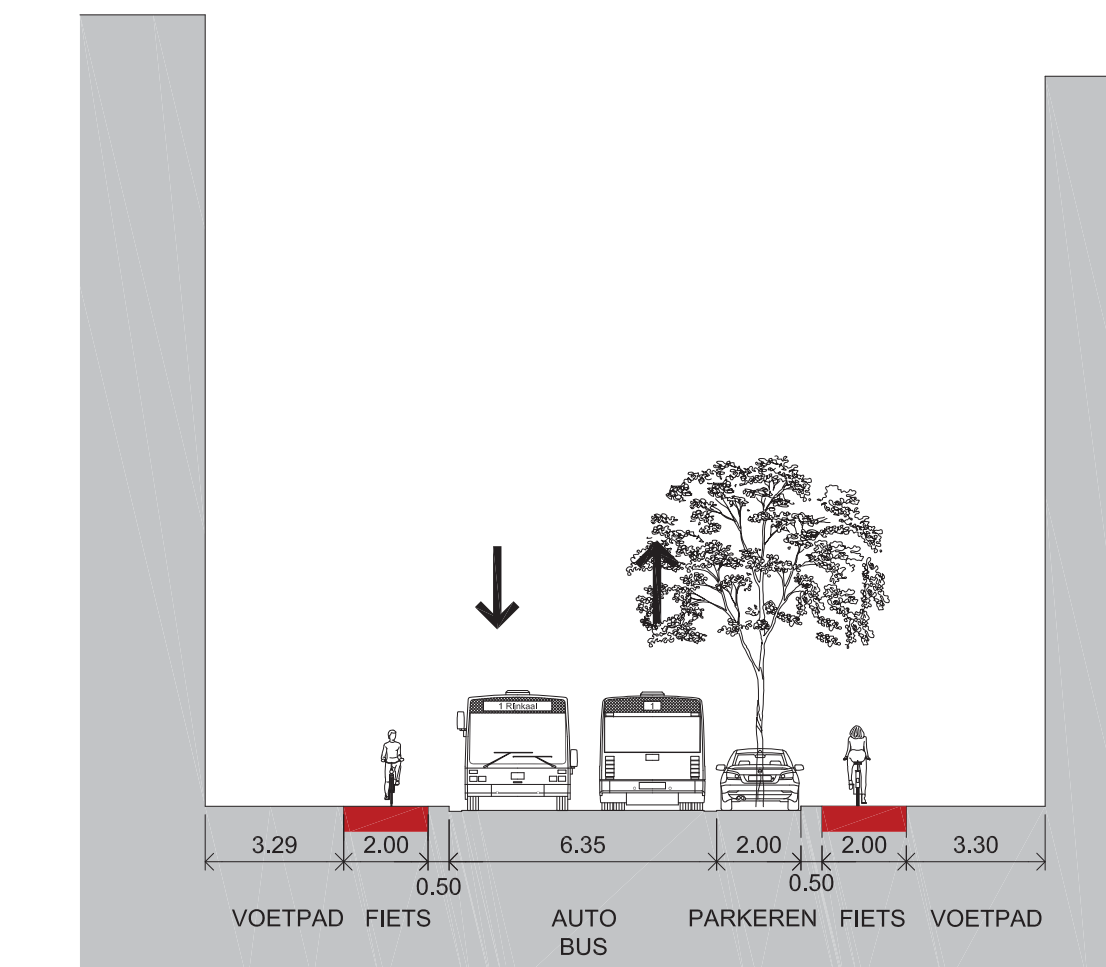
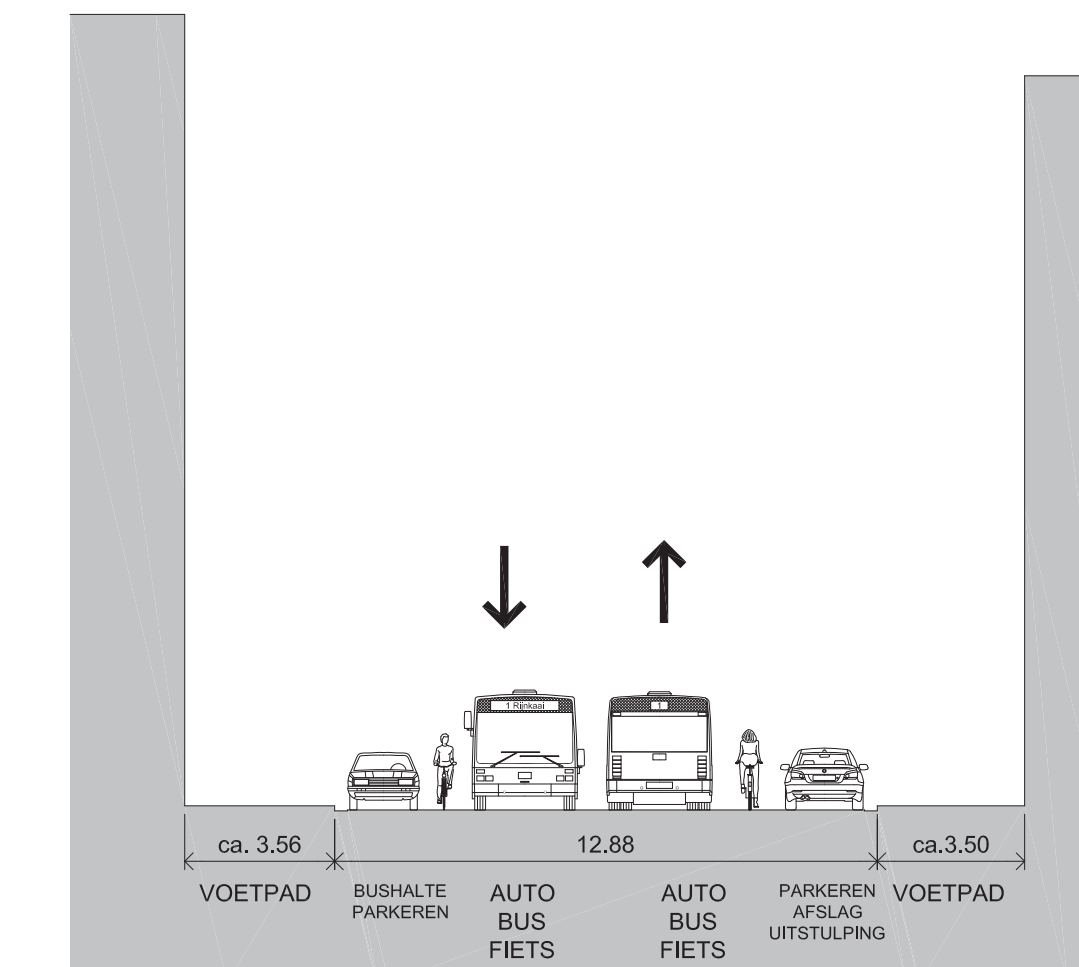
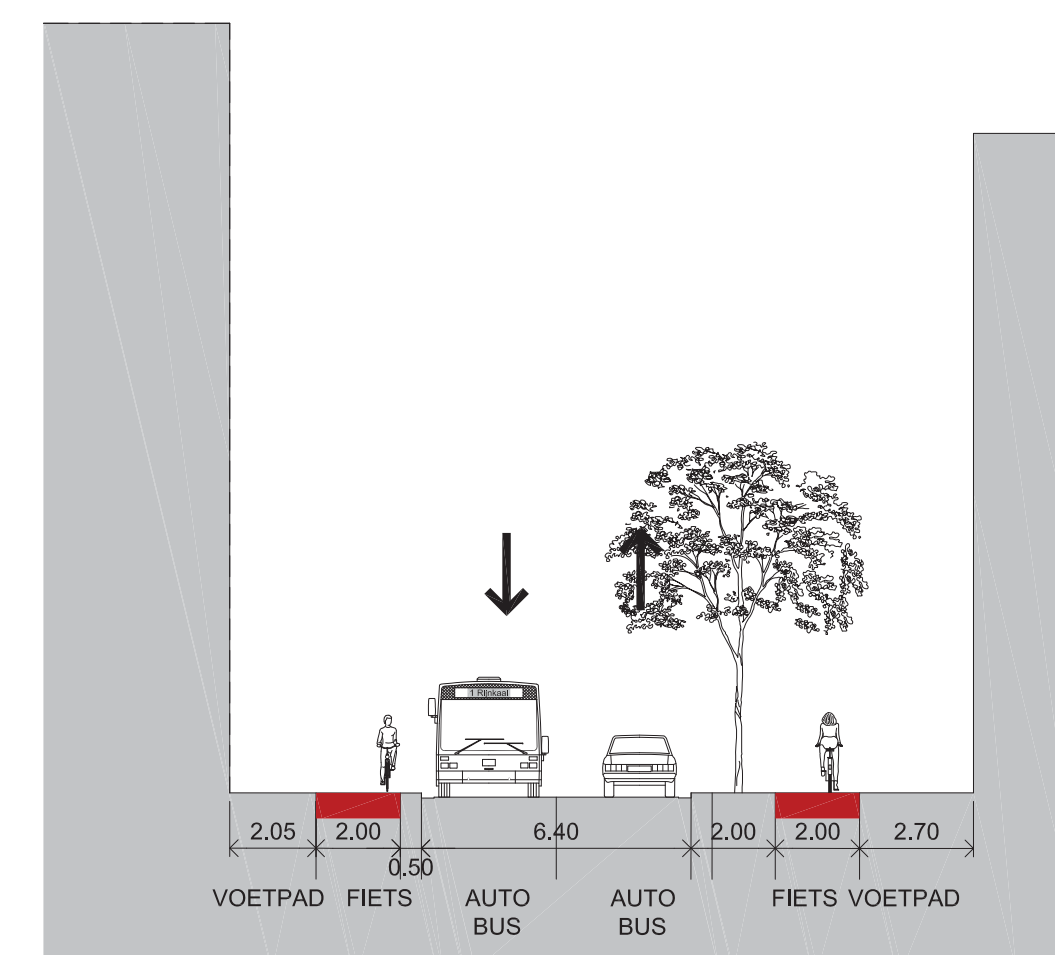
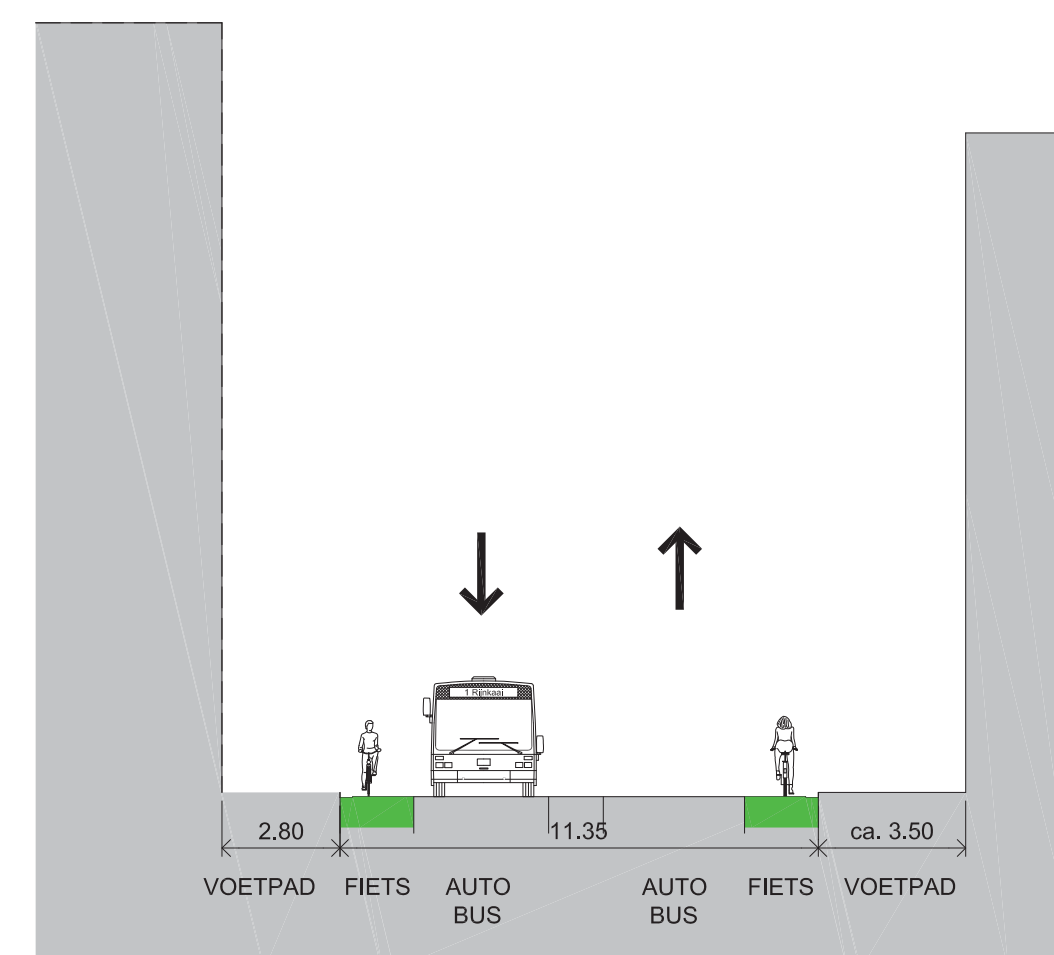
PARKEREN

- Er is onderzocht waar parkeerplaatsten of laad- en losruimte kan voorzien worden
- In de Van Ertbornstraat is niet voldoende ruimte voor parkeerplaatsen (ook nu zijn er geen parkeerplaatsen)
- In de Quellinstraat kunnen langs 1 straatzijde parkeerplaatsen of laad- en losplaatsen worden voorzien. De parkeervakken worden ingeplant in dezelfde lijn van de bomen.
- In de Maria-Theresialei zijn vandaag dwarsparkeerplaatsen tussen de bomen. Dit is echter niet optimaal voor de bestaande bomen. Door de slechte zichtbaarheid bij het in- en uitrijden geeft dit ook vaak aanleiding tot ongevallen. Daarom wordt voorgesteld om langsparkerplaatsen tussen de bomen te organiseren, wat veiliger is en waardoor meer ruimte vrijkomt rond de bomen





District Antwerpen



VARIANT met afslagstrook richting Rubenslei