

De Tweemontstraat wordt een woonstraat

Vandaag is de Tweemontstraat een straat:

- met een mix van woningen en bedrijven;
- die de grens vormt tussen de buurt Kronenburg en de industrie aan het Albertkanaal;
- die de enige toegangsweg vormt voor verschillende bedrijven;
- met veel en zwaar vrachtverkeer;
- met weinig comfort voor de bewoners en passanten;
- zonder bomen en ander groen.



Wat gaat er gebeuren?

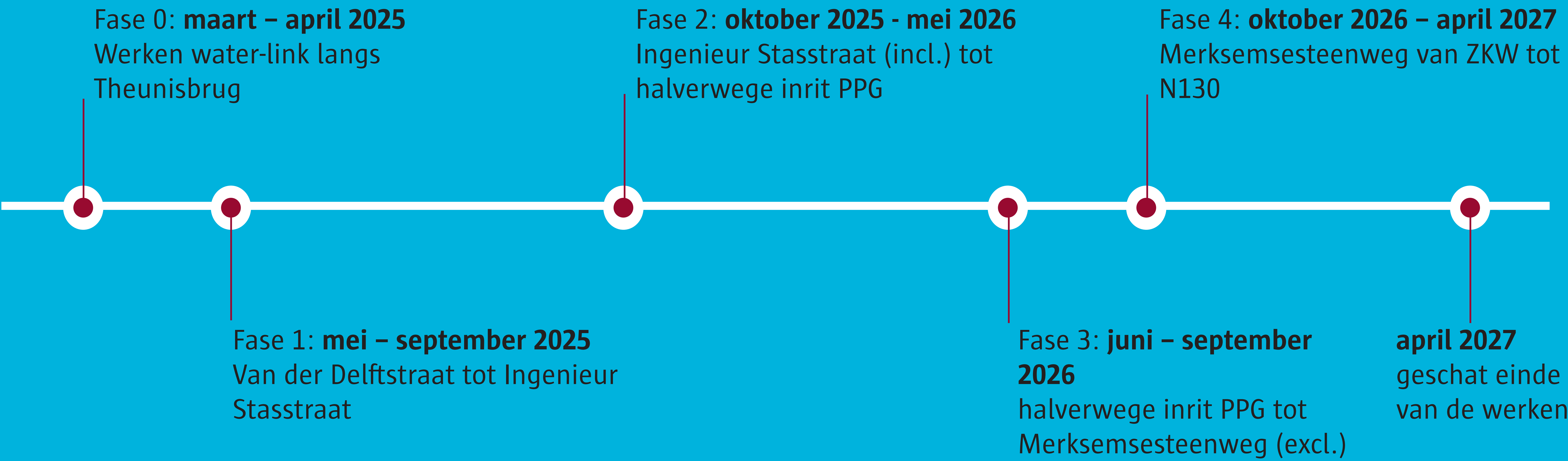
- Heraanleg van de Tweemontstraat tot een volwaardige woonstraat met ruime voetpaden, afgebakende parkeerplaatsen, heel wat groen, bomen, kleinschalige pleintjes en zitplekken.
- Heraanleg van de Merksemsesteenweg tot een veilige industriestraat met aparte voet- en fietspaden.
- Aanleg van een nieuwe gescheiden* riolering met grotere capaciteit die het overstromingsrisico sterk reduceert
 - * aparte aansluiting voor vuil water, (bv. douche, toilet,...) en aparte aansluiting voor het regenwater.

Wat met het vrachtverkeer?

Na realisatie van de Zuidelijke Kadeweg (in 2026) wordt het vrachtverkeer voor bedrijven in de Tweemontstraat zoveel mogelijk langs die Zuidelijke Kadeweg afgeleid. Hierdoor neemt het zwaar verkeer in de Tweemontstraat sterk af. Bedrijven die niet kunnen aansluiten op de Zuidelijke Kadeweg, maken in de toekomst nog gebruik van de Tweemontstraat:

- Tweemontstraat t.h.v. de Theunisbrug:
 - vrachtverkeer van bedrijven langs de Schijnpoortweg;
 - vrachtverkeer van bedrijven zonder aansluiting op de Zuidelijke Kadeweg.
- Tweemontstraat tussen de Theunisbrug en de Merksemsesteenweg:
 - vrachtverkeer van bedrijven zonder aansluiting op de Zuidelijke Kadeweg.
- Merksemsesteenweg:
 - vrachtverkeer van bedrijven langs het Albertkanaal die via de nog aan te leggen Zuidelijke Kadeweg afgeleid worden;
 - vrachtverkeer vanuit de Tweemontstraat.

Fasering

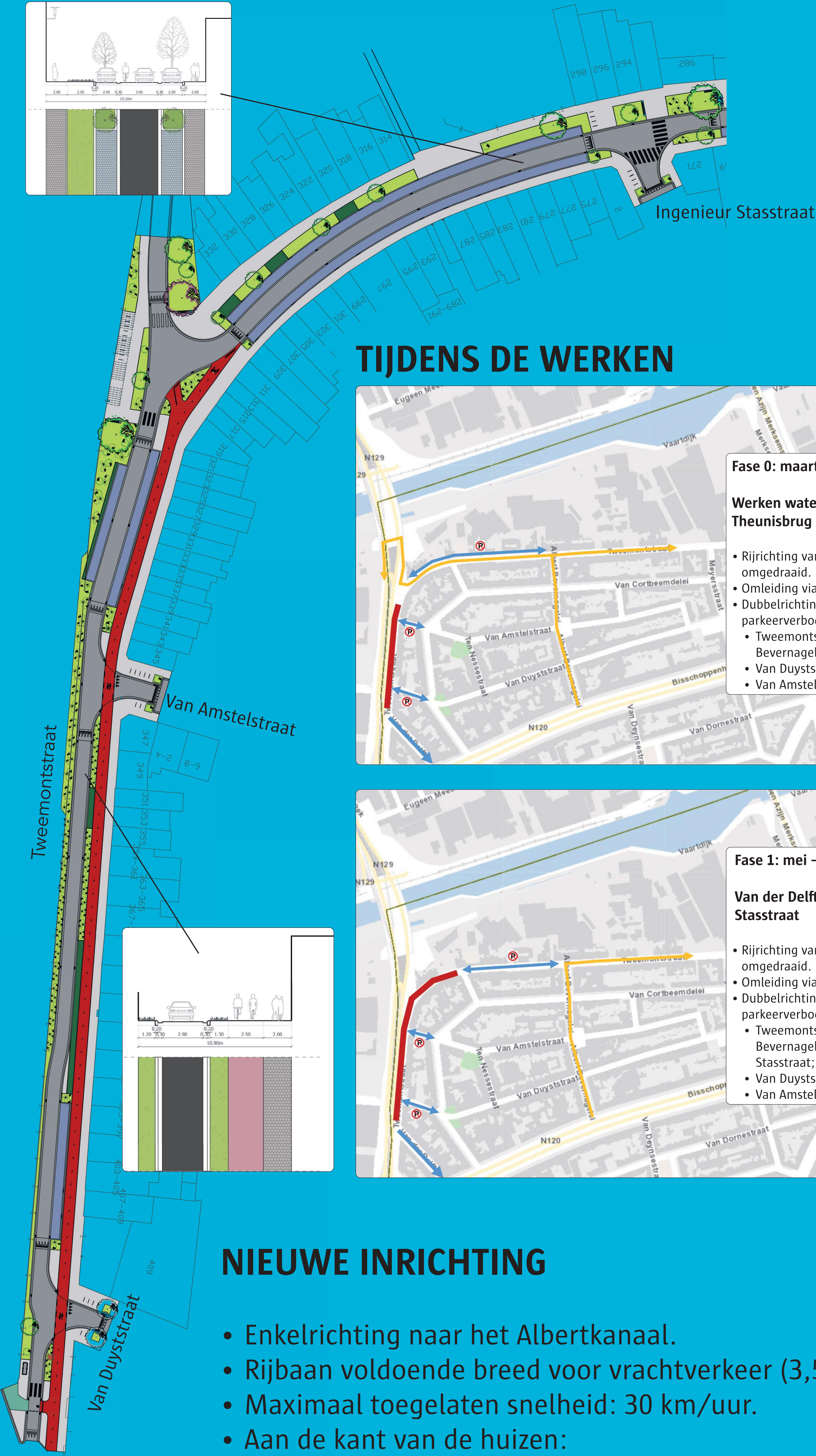


www.deurne.be
> openbare werken



Plan Tweemontstraat - fase 0 en 1

Langs de Theunisbrug



TIJDENS DE WERKEN



Fase 0: maart – april 2025

Werken water-link langs Theunisbrug

- Rijrichting van der Delftstraat wordt omgedraaid.
- Omleiding via A. Bevernagelai.
- Dubbelrichting en één zijde parkeerverbod in:
 - Tweemontstraat tussen A. Bevernagelai en Schijnpoortweg;
 - Van Duyststraat;
 - Van Amstelstraat.



Fase 1: mei – september 2025

Van der Delftstraat tot Ingenieur Stasstraat

- Rijrichting van der Delftstraat wordt omgedraaid.
- Omleiding via A. Bevernagelai.
- Dubbelrichting en één zijde parkeerverbod in:
 - Tweemontstraat tussen Albert Bevernagelai en Ingenieur Stasstraat;
 - Van Duyststraat;
 - Van Amstelstraat.

NIEUWE INRICHTING

- Enkelrichting naar het Albertkanaal.
- Rijbaan voldoende breed voor vrachtverkeer (3,5 m).
- Maximaal toegelaten snelheid: 30 km/uur.
- Aan de kant van de huizen:
 - ruim voetpad (2 m);
 - een dubbelrichtingsfietspad (2 m);
- Afgebakende parkeerstroken waar mogelijk.
- Groene invulling restruimte langs Theunisbrug.

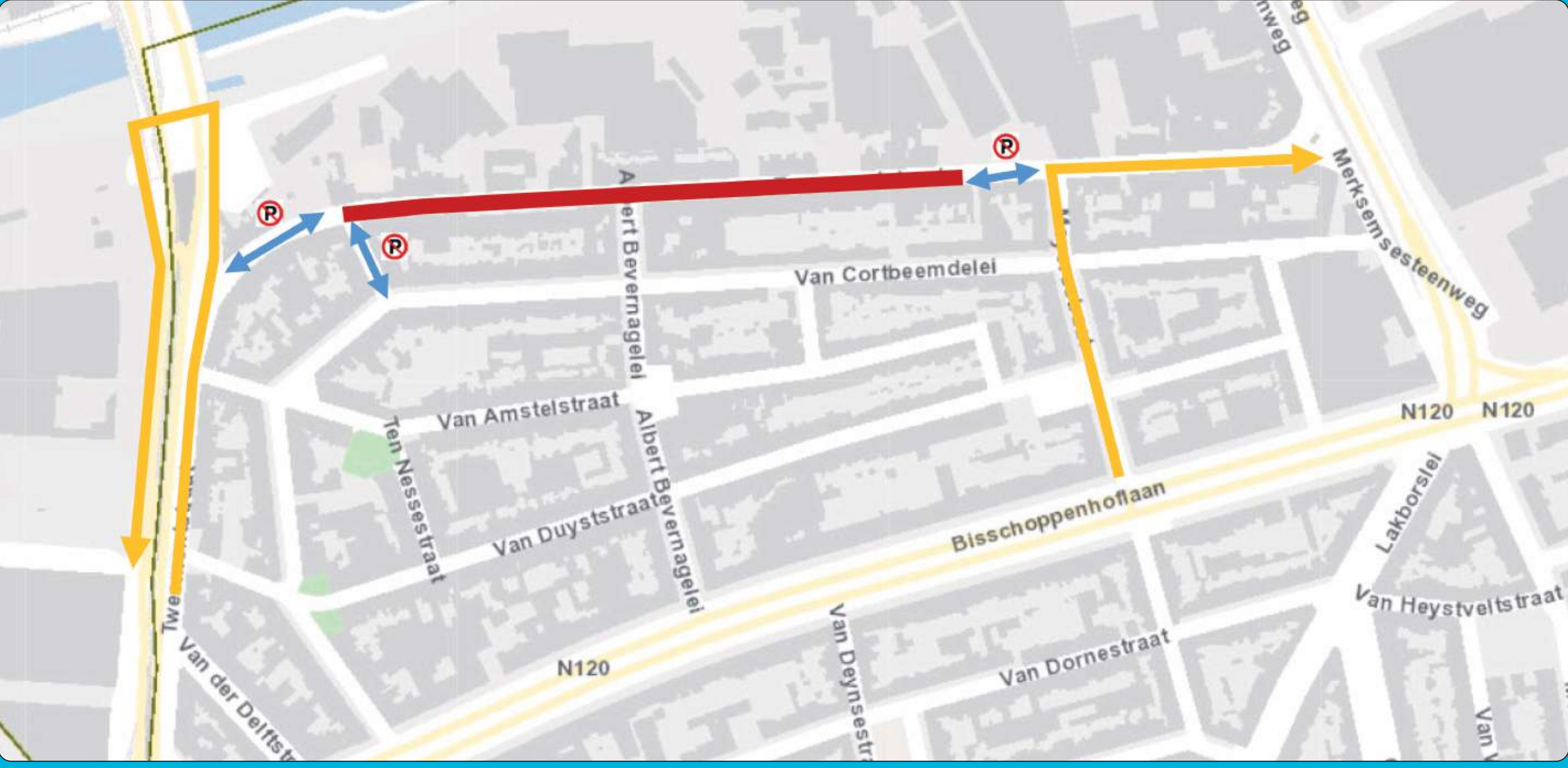


www.deurne.be
> openbare werken



Plan Tweemontstraat - fase 2 en 3

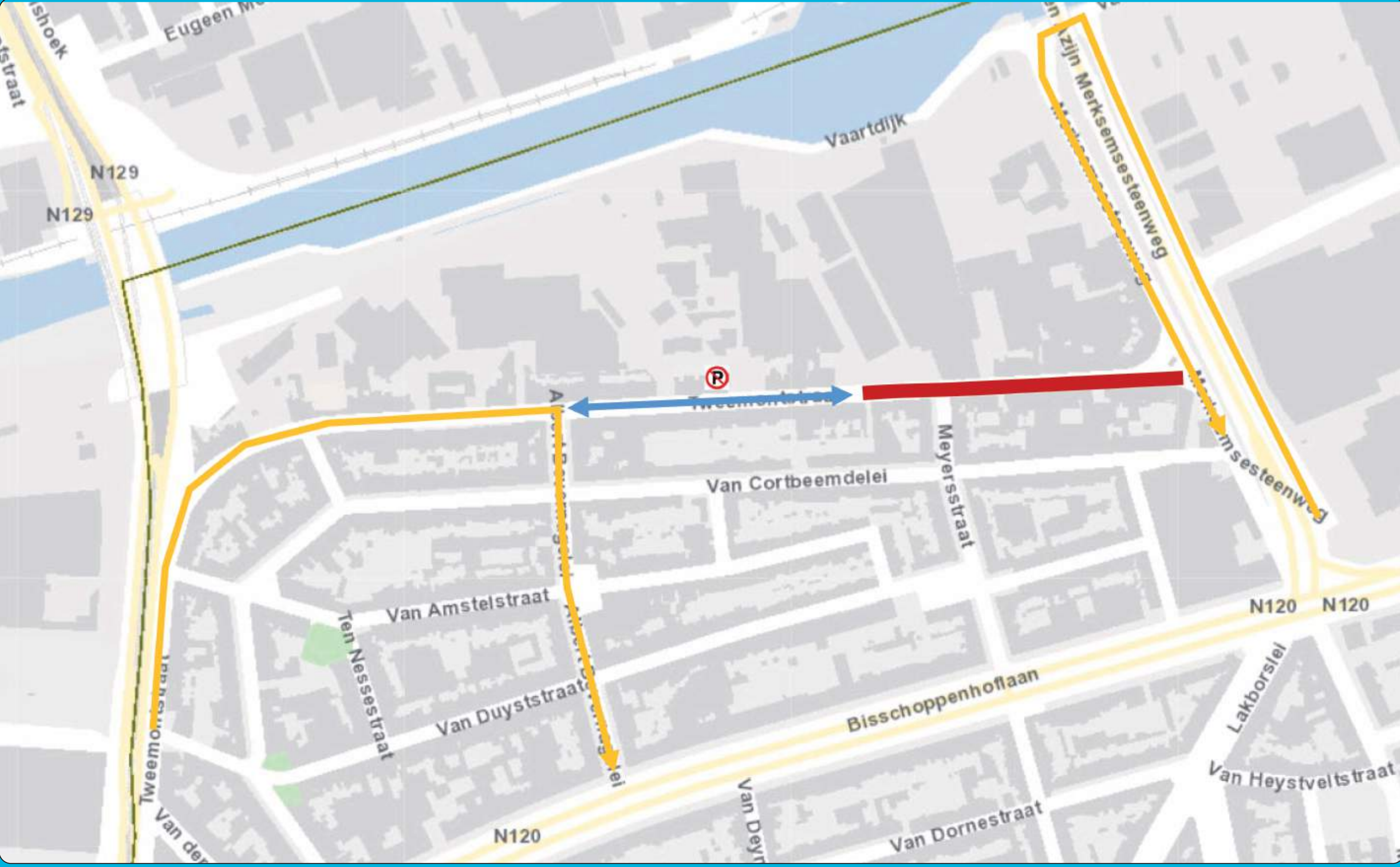
TIJDENS DE WERKEN



Fase 2: oktober 2025 – mei 2026

Ingenieur Stasstraat (incl.) tot inrit PPG

- Dubbelrichting en één zijde parkeerverbod in:
 - Tweemontstraat tussen Schijnpootweg en Ingenieur Stasstraat;
 - Tweemontstraat tussen PPG en Meyersstraat;
 - Ingenieur Stasstraat.
- Eerste deel Tweemontstraat ontsluitbaar via Schijnpootweg.
- Laatste deel Tweemontstraat bereikbaar via Meyerstraat.



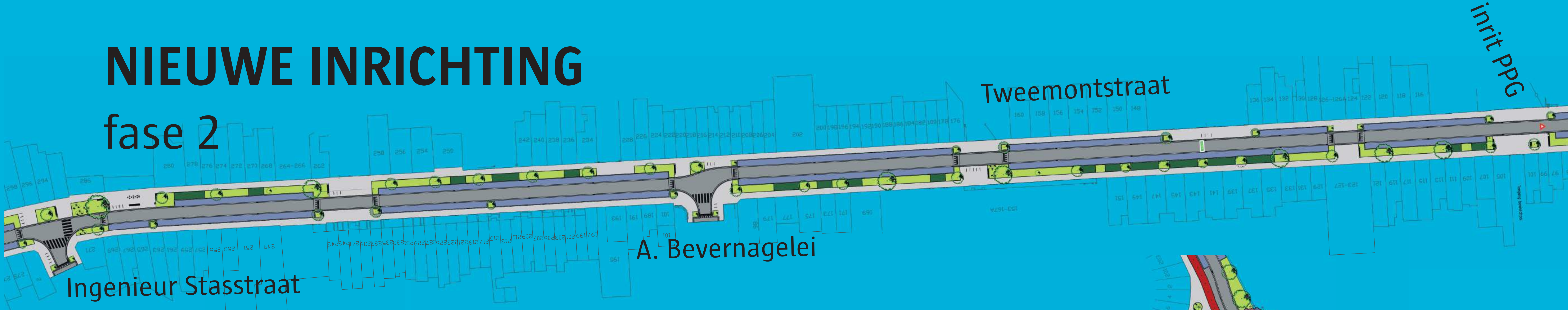
Fase 3: juni – september 2026

inrit PPG tot Merksemsesteenweg

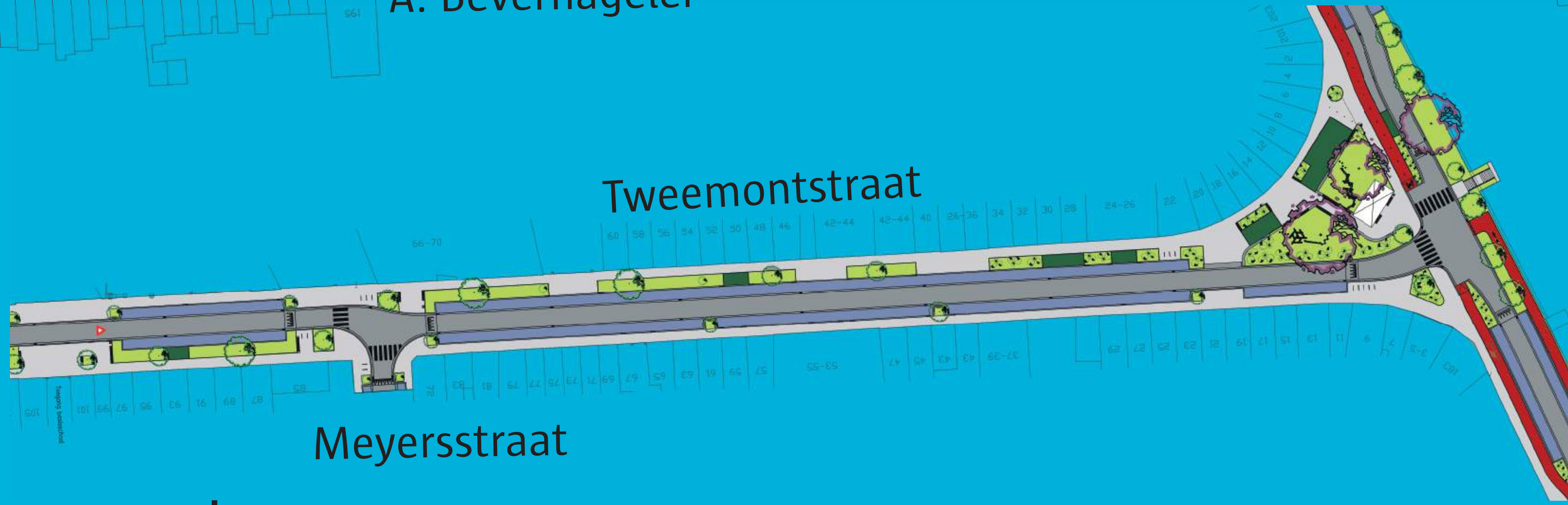
- Dubbelrichting en één zijde parkeerverbod in:
 - Tweemontstraat tussen A. Bevernagelei en inrit PPG.
- Omleiding Tweemontstraat-west via A. Bevernagelei.
- Omleiding Tweemontstraat-oost via Merksemsesteenweg.

NIEUWE INRICHTING

fase 2



fase 3



- Tweemontstraat wordt een groene woonstraat:
 - rijwegbreedte: 4,2 m breed;
 - maximaal toegelaten snelheid: 30 km/uur.
- Enkelrichtingsverkeer richting Merksemsesteenweg.
- Verschillende snelheidsmaatregelen:
 - as-verschuivingen;
 - verhoogde inrichtingen op kruispunten en t.h.v. de school.
- Waterdoorlatende parkeerstroken begrensd door boomvakken.
- Fietsverkeer (dubbelrichting) op de rijbaan.
- Brede voetpaden (2,1 m).
- Extra groen:
 - altemnerende groenstroken met bomen;
 - grotere boomvakken op straathoeken;
 - groene invulling van pleintje t.h.v. Merksemsesteenweg.
- Verschillende rustpunten en speelaanleidingen.

Buurtpleintje Merksemsesteenweg:

- buurtpleintje met groene inrichting;
- 2 grote toekomstbomen;
- woningen bereikbaar via woonerf;
- optimale ontharding;
- speelaanleidingen in het groen;
- zit- en speelmuren.



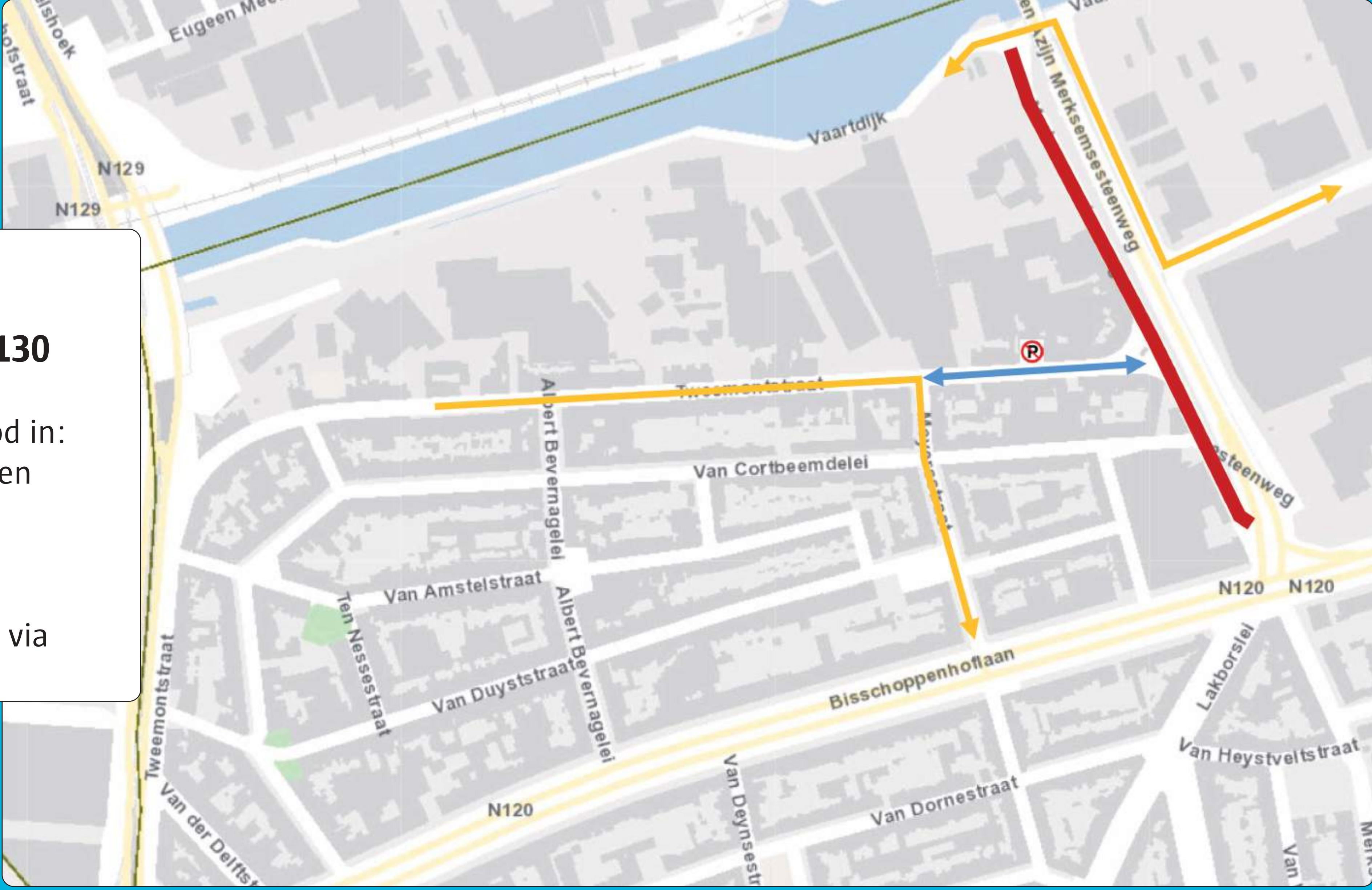
Plan Merksemsesteenweg - fase 4

TIJDENS DE WERKEN

Fase 4: oktober – april 2027

Merksemsesteenweg van ZKW tot N130

- Dubbelrichting en één zijde parkeerverbod in:
 - Tweemontstraat tussen Meyersstraat en Merksemsesteenweg.
- Ontsluiting Tweemontstraat west via Meyersstraat.
- Ontsluiting ZKW (werfverkeer) en Fluvius via Belcrownlaan.



NIEUWE INRICHTING

- De Merksemsesteenweg wordt een industriestraat:
 - rijwegbreedte: 4 m;
 - maximaal toegelaten snelheid: 50 km/uur.
- Enkelrichtingsverkeer van het Albertkanaal naar de Bisschoppenhoflaan.
- Extra brede parkeerplaatsen (2,5 m) langs de Azijnbrug voor vrachtwagens.
- Standaard parkeerstroken (2 m) langs de woningzijde.
- Verhoogde inrichting ter hoogte van de kruispunten.
- Ruim voetpad (2 m) langs de zijde van de woningen.
- Enkelrichtingsfietspaden (2 m) aan beide zijden van de rijbaan, tussen de Tweemontstraat en de Bisschoppenhoflaan.
- Dubbelrichtingsfietspad (2,5 m) tussen de kade en de Tweemontstraat.
- Extra bomen en groen.

