

Resultaten bevraging



Evaluatie proefopstelling Frans Van Heymbeecklaan

Beste bewoner, gebruiker, handelaar, ... van de Frans Van Heymbeecklaan

GruunRant, stad Antwerpen en district Deurne werken samen aan het project “ontharding van de Frans Van Heymbeecklaan”. Vanuit het participatietraject ontstond het idee om, in combinatie met de tijdelijke vergroening, ook éénrichtingsverkeer uit te testen.

Om het **effect** van de proefopstelling te kunnen meten, werd de **straat vergroend** met boom- en bloembakken en grasmatten **en werd éénrichtingsverkeer ingevoerd**. De invoering van enkelrichting gaf extra ruimte voor vergroening.

Het **doel** van deze proefopstelling was om samen met de bewoners, gebruikers en handelaars de maatregelen te evalueren.

Objectieve metingen over het effect op de snelheid, het aantal voertuigen, ... gebeurden eind september 2021 door de dienst mobiliteit.

Via een infobrief werd aan de bewoners van de Frans Van Heymbeecklaan gevraagd om de **bevraging** in te vullen. Er werden 220 brieven gebust. In totaal kwamen er 28 reacties op de bevraging. Dit is een responsgraad van 12,8 %.

Het ontwerpteam gebruikt de antwoorden, suggesties en ideeën uit de bevraging (13 vragen) om het ontwerp van de proefopstelling te optimaliseren. Het geeft het ontwerpteam ook de kans om de leefbaarheid in de straat te evalueren.

In de bevraging vroegen we eerst naar ervaringen over de proefopstelling (aan de hand van een verhaal). Vervolgens polsten we naar de impact van de proefopstelling door vragen te stellen over de situatie vóór en tijdens de proefopstelling. Als afsluiter vroegen we persoonlijke gegevens. Die informatie wordt verwerkt volgens de GDPR-normen* en wordt enkel gebruikt door het ontwerpteam.

De proefopstelling met enkelrichtingsverkeer wordt verdergezet, mits enkele aanpassingen, in afwachting van de heraanleg in 2022. Het projectteam komt binnenkort naar de straat en stuurt de proefopstelling graag bij met de bewoners.

In de volgende pagina's volgt een overzicht van de resultaten. De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen.

**De antwoorden worden strikt vertrouwelijk en anoniem behandeld en enkel gebruikt in het kader van dit onderzoek. Ter bescherming van de persoonsgegevens houden stad Antwerpen en district Deurne zich aan de privacywetgeving.*

We willen heel graag weten hoe jij de proefopstelling van de Frans Van Heymbeecklaan hebt beleefd. Deel je verhaal

Kolom 1: **Op basis van je verhaal ... In welke mate ben je enthousiast over een verderzetting van de proefopstelling in afwachting van de heraanleg in 2022?**

Kolom 2: **Ben je betrokken geweest bij het uitdenken, overleg en uitvoering van de proefopstelling?**

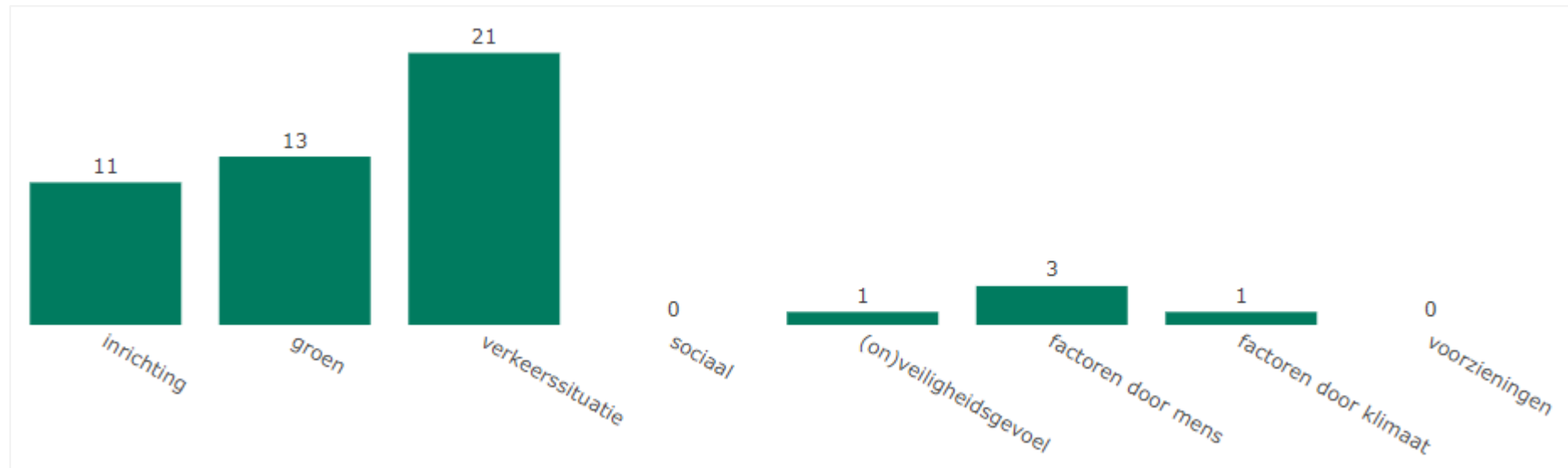
Kolom 3: **Wat vind je van de proefopstelling in de Frans Van Heymbeecklaan?**

Kolom 1: Verderzetting proefopstelling	Kolom 2: Al dan niet op de hoogte	Kolom 3: Verhaal
zeer enthousiast	Ja, ik heb mee nagedacht tijdens één of meerdere sessies	heel tevreden, veel minder verkeersoverlast veel veiliger voor fietsers en aangenamer
zeer enthousiast	Ja, ik heb mee nagedacht tijdens één of meerdere sessies Ja, ik was bij de uitvoering van de proefopstelling	Ik ben grote voorstander van meer groen in de straat. Wat altijd een punt blijft is parkeerproblemen....en dan komen we terug op HET probleem....de bestelwagens...vorige week telde ik maar even 7 bestelwagens in de straat.....dat zijn grof geteld 12 auto's.....
zeer enthousiast	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	Een grote verbetering! Wel verlies van parkeerplaatsen waar ik persoonlijk geen last van heb vermits ik een garage heb. Het groen maakt de straat mooi en gezellig! Éénrichtingsverkeer top!
zeer enthousiast	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	Zeer mooi, rustig in de straat.
zeer enthousiast	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	Er mag nog meer groen komen. Dwars parkeren vind ik maar niks, want het versterkt visueel de aanwezigheid van de auto in de straat. Ik vind het wel jammer dat het groen ruimte van de voetganger neemt ik plaats van die van de auto. Aangezien er eenrichting verkeer zou komen zou de rijbaan smaller mogen worden gemaakt in plaats van het voetpad!
zeer enthousiast	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	Wij zijn hier heel lovend over en wat ons betreft mag onze straat een éénrichtingsstraat blijven. Het is rustiger, geen racebaan meer zoals voordien en je moet niet meer stilstaan om met je tegenligger te kunnen kruisen. En het is ook makkelijker parkeren.
zeer enthousiast	Nee, ik was niet op de hoogte	Ik ben heel tevreden over de proefopstelling & van mijn mag er nog meer groen komen.
zeer enthousiast	Nee, ik was niet op de hoogte	Het is een hele verbetering qua verkeer, dit hebben we te danken aan het eenrichtingsverkeer, het is veel rustiger. Ik vind persoonlijk de opstelling van de bloembakken en bomen zeer goed, enkel zou ik nog 1 extra plaats ter hoogte van het kruispunt in het midden van de straat (de straatnaam ontglipt me maar het is de enige waar er nog geen bloembak staat), hier staan er nog steeds wagens waardoor de zichtbaarheid vanuit de straat bemoeilijkt wordt. Het is ook een verbetering dat er t.h.v. het frituur een verbod op parkeren is gekomen, in het begin was dit nog niet of ze hadden het nog niet door waardoor je de straat zo goed als niet kon doorrijden. Het spijtige vind ik en ik vrees persoonlijk dat hier zeer weinig kan aan gedaan worden maar de bomen en planten zijn verwaarloosd. Voor mezelf geef ik de boom voor mijn deur dagelijks water en verwijder op permanente basis het onkruid maar ik kan dit niet voor de hele straat doen.
enthousiast mits enkele aanpassingen	Ja, ik heb mee nagedacht tijdens één of meerdere sessies	ik ben fan van de huidige opstelling, het enige dat met persoonlijk tegensteekt is hoe ver het gras insteekt op de baan vlak voor het kruispunt tegenover de frituur
enthousiast mits enkele aanpassingen	Ja, ik heb mee nagedacht tijdens één of meerdere sessies	Over het algemeen ben ik zeer tevreden met de proefopstelling. Het eenrichtingsverkeer is een groot pluspunt. Chauffeurs komen minder snel in de straat parkeren om boodschappen te doen in de Jumbo etc. Er zijn wel enkele verbeterpunten, ik ben voorstander op de parkeerplaatsen voor de auto's aan te duiden zodat men gerichter kan parkeren. Momenteel verliest men parkeerplaatsen doordat de auto's te ver uit elkaar staan. Ik kijk uit naar de definitieve vergroening, de grasmatten geven nu een onprofessionele indruk. Aan de frituur is het nog wel vaak oppassen geblazen, de schuine parkeerplaatsen vind ik ok, anderzijds is de weg zeer smal van zodra er aan de overkant van de straat ook iemand geparkeerd staat.
enthousiast mits enkele aanpassingen	Ja, ik heb mee nagedacht tijdens één of meerdere sessies	De straat is rustiger geworden en veiliger. Als ik uit mijn garage rij komt het verkeer nog maar langs 1 kant. Nadeel is wel dat ik steeds dien om te rijden als ik mijn garage wil bereiken. Goed voor CO2 is het dus niet, de kleine tijd voor de omweg is niet erg.
enthousiast mits enkele aanpassingen	Ja, ik was bij de uitvoering van de proefopstelling	De vergroening van de straat is een mooie zaak, echter werd er beloofd dat er geen parkeerplaatsen zouden verdwijnen. In de huidige opstelling is dit wel het geval wat zeer jammer is. De bakken werden geplaatst om een verkeersremmend effect te hebben maar dit werkt niet omdat de bakken niet breder staan dan de wagens die geparkeerd staan, ze nog breder zetten zorgt voor een smallere straat maar ook dat het problematischer wordt om vanachter de bakken weg te geraken als men hierachter geparkeerd staat. De éénrichtingsstraat is een zeer goede zaak en de vergroening ook, deze zien we gezien de situatie hier in de straat liever op het brede voetpad zodat er terug meer ruimte komt om te parkeren maar ook de straat gezelliger kan worden.

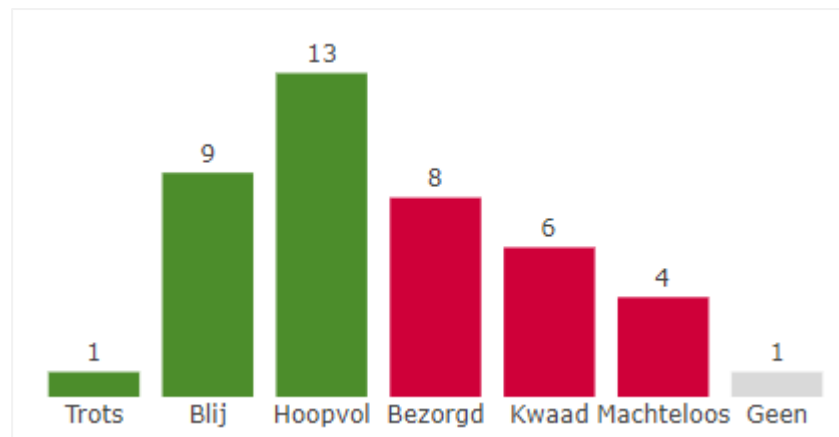
Kolom 1: Verderzetting proefopstelling	Kolom 2: Al dan niet op de hoogte	Kolom 3: Verhaal
enthousiast mits enkele aanpassingen	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	Het eenrichtingsverkeer is een meerwaarde zo parkeren er al veel minder bewoners van andere straten in onze straat en hebben wij meer parkeerplaats. Er is ook veel minder verkeer sinds het eenrichtingsverkeer. Er was echter beloofd dat er geen parkeerplaatsen verloren zouden gaan. Dat is wel geval! De bloembakken laten ons enkel en allen al aan onze helft van de straat 5 plaatsen verliezen! Sinds de Corona maatregelen zijn versoepeld zien we de dus ook weer meer verkeer en meer mensen die hier komen parkeren, niet bewoners zonder bewonerskaart maar aangezien dat er toch nog nooit wordt gecontroleerd kost dat probleem zich niet op. De bloembakken mogen van mijn blijven maar dan wel op het voetpad en niet om parkeerplaatsen in te nemen.
enthousiast mits enkele aanpassingen	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	Ik vond de opstelling meestal goed maar hier en daar waren er wel parkeerproblemen . De mensen moeten het nog gewoon worden . Komen er later kasseien met begroeiing tussen voor de parkings ? Nu liggen die grasmatten soms voor een oprit . Ik vraag me af wie het onderhoud van de bloembakken op zich moet nemen ? Naar mijn mening is dat niet duidelijk gecommuniceerd . Door het éénrichtingsverkeer is er minder verkeer : dat is zeker een pluspunt Spijtig genoeg zijn de hondenbaasjes niet altijd correct. Ze laten hun hond een drol leggen op de plastic groene mat Soms wordt het opgekuist soms niet . Niet handig om proper te maken .
enthousiast mits enkele aanpassingen	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	het positieve van het project is de vlotte samenwerking tussen de verschillende diensten en de bewoners. Van het project is het invoeren van het eenrichtingsverkeer het meest positieve. Voor het verwezenlijken van de verkoeling in de straten is het aanbrengen van de beplanting te miniem. Om een vriendelijker straatbeeld te bekomen is het echter een begin. Het aanbrengen van bloembakken kan best worden uitgebreid. Een negatief punt blijft het verminderen van parkeerplaatsen. Hier moet dringend een oplossing voor worden gevonden. De proefopstelling geeft wel aan vrij goed beeld van wat er definitief wordt beoogd.
enthousiast mits enkele aanpassingen	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen Ja, ik was bij de uitvoering van de proefopstelling	In het begin van de opstelling was er veel tegenkating van enkele bewoners. Het verkeer hield geen rekening met de eenrichtingsstraat, wat tot heden nog regelmatig het geval is. Daarom zou het misschien opportuun zijn om het verbodsteken lager te hagen of om een dranghekken te plaatsen zodat het inrijverbod duidelijker is. Daarnaast moet er werk gemaakt worden van regelmatige controle, zowel overdag als 's avonds, van de wagens die in de straat staan of ze al dan niet een toelating hebben om in de laan te parkeren. De straat is wel rustiger geworden, alhoewel de bussen nog steeds door de straat blijven rijden.
enthousiast mits enkele aanpassingen	Nee, ik was niet op de hoogte	Beste , Ik ben vanaf dag 1 mee met heel het gebeuren van de proefopstelling. Ik vind het idee om een groene en ontharde straat te hebben zeker heel positief. Helaas gaat dit met de proefopstelling zo als ze momenteel is ten koste van de parkeergelegenheid. Dit is een probleem voor iedereen waardoor de mensen voorbij gaan aan het positieve van de vergroening en ontharding. Dit betreurt ik ten zeerste. Vanaf het begin heb ik persoonlijk aangekaart dat hier niet mag aan geraakt worden, want dan krijg je de buurtbewoners niet mee ... integendeel je krijgt ze tegen en dat is jammer. Je kan onze straat ook vergroenen en ontharden zonder bomen (momenteel in bakken) op de rijweg te plaatsen. Zodat de parkeergelegenheid blijft bestaan. Ons voetpad is breed genoeg om dit deels te gebruiken om groen aan te leggen. Men heeft mij gezegd dat deze bomen op de rijweg moeten staan om de straat te versmallen zodat ze in aanmerking komt voor een enkel richting straat... maar de straat is niet smaller met de bakken dan als er een auto staat. Dus a.u.b. laat dit verdwijnen want dit is een dagelijkse ergernis van de buurtbewoners. U moet weten dat er in de buurt vaak evenementen zijn (voetbal, bridge, oudercontact van de scholen , markt, etc ...) waardoor onze straat al door niet bewoners wordt ingepalmd om te parkeren . De communicatie hier rond is ook niet helemaal transparant verlopen wat ik ook betreurt. De enkel richting straat is iets wat zeker moet behouden blijven. Dit vermindert de verkeersdrukte en veiligheid aanzienlijk. De bloembakken en in de toekomst hopelijk groene perkjes zou ik zeker behouden en stel ik voor om veldbloemen te zaaien zodat dit weelderig kan groeien en weinig onderhoud vraagt . Het wegdek zou ik persoonlijk met groen tegels doen zodat dit op die manier onthard kan worden. Mvg
enthousiast mits enkele aanpassingen	Nee, ik was niet op de hoogte	Op deze manier is het vreemd.. Ik ben absoluut voor de ontharding, maar niet op deze manier. Hoe de proefopstelling nu is, is het niet duidelijk wat er echt zal kunnen gebeuren. Het is echt maar half en half gedaan en geeft geen goed beeld. Mijn grootste probleem is dat er in stuk aan de kant van de Schotensesteenweg alleen al 5(!) parkeerplaatsen verdwenen en dit is geen lang stuk. De bomen zijn echt op heel slechte plaatsen gezet en ook de asverlegging in het ander stuk zie ik niet als pluspunt. Ook daar vallen parkeerplaatsen weg. Ik denk dat het interessanter zou zijn om een deel van het voetpad te gebruiken voor de ontharding. Deze zijn voldoende breed om gedeeltelijk te vervangen door grasstroken, bloemenperken en bomen. Er zijn zeker plekken op straat waar ook bomen kunnen staan, maar neem dan plaatsen waar sowieso al geen auto meer kan staan in plaats van parkeerplaatsen weg te nemen.
niet zo enthousiast, er moeten grote aanpassingen gebeuren	Ja, ik heb mee nagedacht tijdens één of meerdere sessies	Kunstgras milieu VRIENDELIJK? Bloembakken vol onkruid
niet zo enthousiast, er moeten grote aanpassingen gebeuren	Ja, ik was bij de uitvoering van de proefopstelling	De proefopstelling vind ik en nog vele andere niet goed. Er zijn vele parkeerplaatsen verdwenen. Het zijdelings parkeren is niet doordacht. Vele parkeren alsnog aan de overzijde gevolg weinig plaats om door te kunnen. Sommige bestuurders vinden het zigzaggen een leuk parcours. En als de groene perken zo worden aangelegd is het een kakafonie. Wat ik persoonlijk veel beter zou vinden, is op het kruispunt in onze straat een verhoging zodat er afgeremd moet worden en op elke hoek van onze straat (8 hoeken) kun je een groenperkje met een boompje plaatsen. Zodat men hier niet meer kan parkeren, zoals hoek Schotensesteenweg/Frans van heymbeecklaan. En dan in heel de straat een border van 1m vanaf de straatkant gras, ook waar parkeer garages zijn daar heb je stenen voor die gras door laten. De voortuinen waar nu stenen liggen allemaal terug een groene bestemming geven, zelf zij met een garage oprit kunnen een border aanleggen met planten of struiken. En hierdoor gaan we de parkeerplaatsen behouden. Want nu gaan wij, die geen garage hebben in de andere straten parkeren. Met als gevolg dat zij hun ongenoegen uiten.
niet zo enthousiast, er moeten grote aanpassingen gebeuren	Nee, ik was niet op de hoogte	Éénrichtingsverkeer: positief, minder verkeer, minder razende auto's. Geen rekening gehouden met parkeergelegenheid in de buurt. 10 parkeerplaatsen zijn verdwenen. Vergroening kan creatiever en verwerkt worden in parkeerplaatsen. Er is nu meer hondenpoep op de groene stroken. Meer bewoners betrekken in de proefopstelling, ook diegenen die minder de neiging hebben om hun mening te geven. Groter draagkracht creëren voor de ideeën.

Kolom 1: Verderzetting proefopstelling	Kolom 2: Al dan niet op de hoogte	Kolom 3: Verhaal
helemaal niet enthousiast	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	De proefopstelling is niet efficiënt en neemt veel plaats in beslag, het is esthetisch onaanvaardbaar. Het gebruik van euro-paletten voor de planten is niet schoon of aanvaardbaar, ziet er precies uit als lapwerk.
helemaal niet enthousiast	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	Aangezien het landschap Ertbrugge zich letterlijk om de hoek bevindt, zie ik totaal geen reden om de straat te ontharden. Ik heb ook geen positieve impact mogen ervaren op de leefbaarheid tijdens de proefopstelling. We proberen de straten groener te maken maar hiervoor worden kunststof grasmatten gebruikt? Bovendien beloofde het proefproject ons slechts enkele parkeerplaatsen te ontnemen maar na een praktische uitvoering bleek dat dit al meer dan 8 te zijn. Het enige positieve is dat de snelheid op het kruispunt wel is beperkt maar dit kan opgelost worden door rubberen (GEEN betonnen) verkeersremmers te plaatsen. Graag terug de situatie zoals hiervoor.
helemaal niet enthousiast	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	ik vind het een grap echt hoor het trekt op niets verloren gegane parkeerplaatsen de mensen die het goed vinden bezitten allemaal een garage of een oprit de gewone app. bewoner die geen oprit heeft is de pineut. de ontharding gebeurt niet aan de zijde waar de pers. woont van het wijkoverleg raar vind ik dat. Waar ik voor vreesde is ook waar geworden het kunstgras ligt vol hondenpoep als gevolg stap uit de auto jep prijs tof ze
helemaal niet enthousiast	Ja, ik was op de hoogte en heb de brieven gelezen	Beste Van de eenrichtingsverkeer mag dat zo blijven staan ik ben neutraal er over Maar dat bloempotten en dat 3 schuine parkings vindt ik niet normaal Zeker dat 3 schuine parkings zijn zo gevaarlijke als iets dat niet normaal Boven op vroeger was plaats voor 6 auto's te parkeren en nu door die schuine parkings kun je maar 3 parkeren Wij hebben sowieso parking problemen al daar genoeg Dus trekt op niks !!!!! Terug veranderen op normale parking zoals het was Zeeeeerrr slechte idee trekt op niks !!!!!!!
helemaal niet enthousiast	Nee, ik was niet op de hoogte	Niet praktisch. Ook naar de toekomst toe stel ik me vragen bij oa onderhoud, honden die daar hun behoefte in gaan doen (wat zeker op warme dagen geurhinder gaat geven) , blijkbaar zou er 2024 aan de riolering gewerkt worden (nu aanleggen, dan afbreken en dan weer aanleggen), gaat dit meer kosten geven van de gemeente (dus ook belastinggewijs voor de inwoners), ...

Wat zijn de belangrijkste thema's die je hebt aangehaald in je verhaal?
(max 2 keuzes)



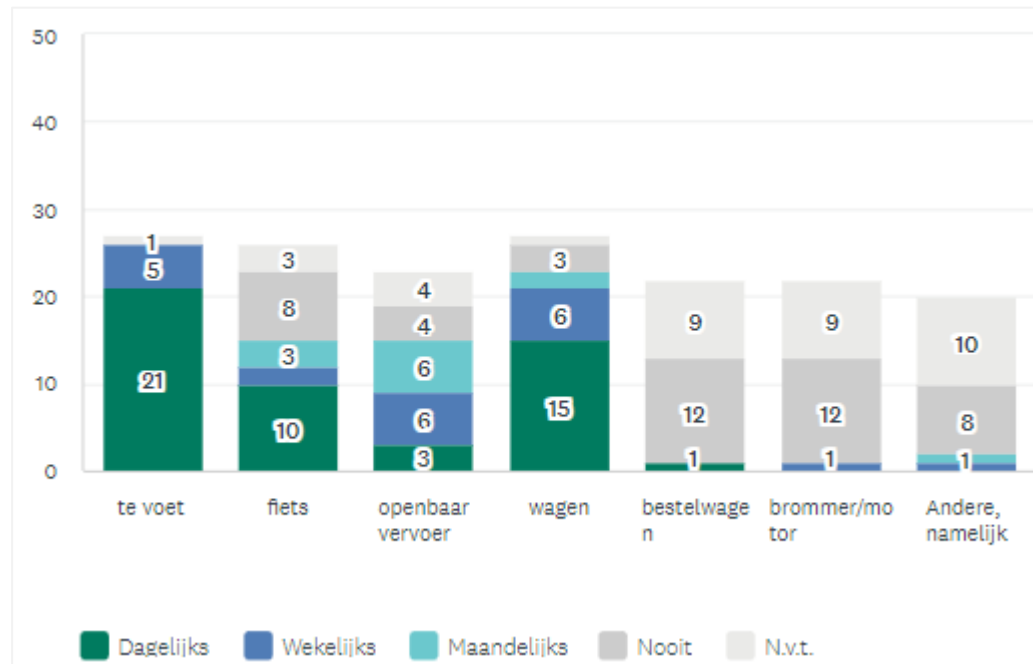
Welk gevoel heb je bij het verhaal over de proefopstelling?
(max 2 keuzes)



Mobiliteit

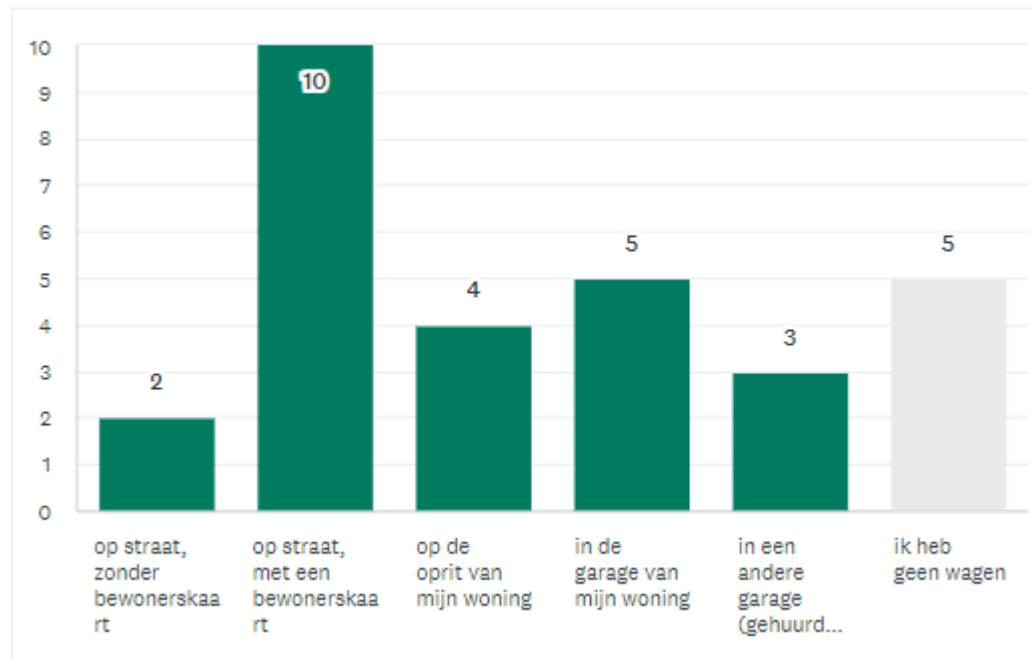
Hoe vaak gebruik je volgende vervoersmiddelen (tijdens de proefopstelling?)

27 respondenten vulden deze vraag in



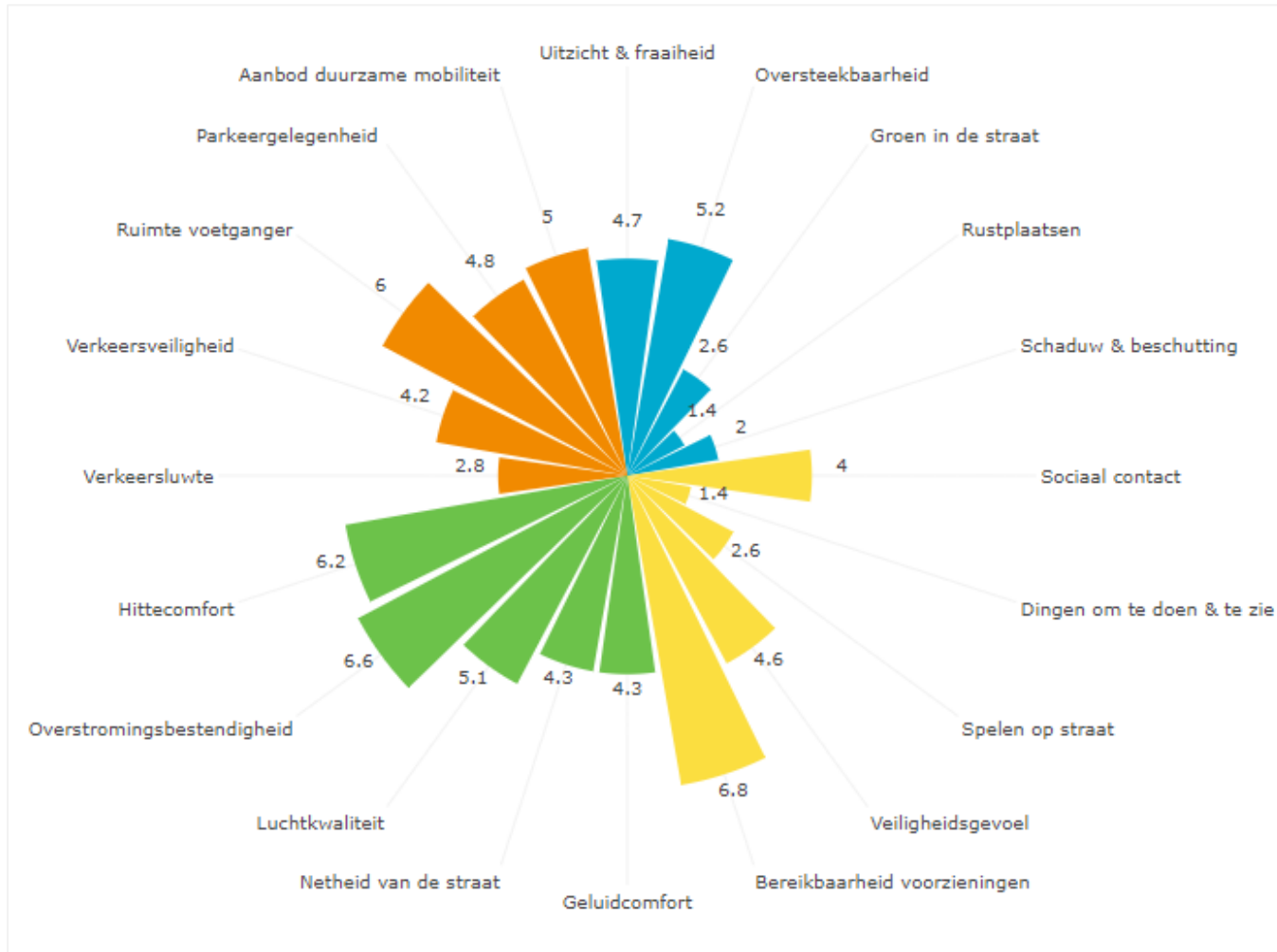
Doorgaans parkeer ik mijn wagen...

27 respondenten vulden deze vraag in

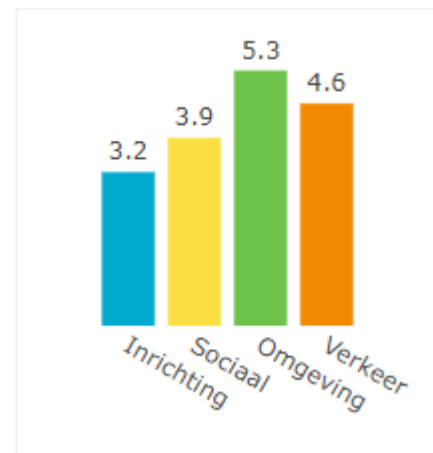


Hoe behoordeel jij de Frans Van Heymbeecklaan op vlak van ...

Leefbaarheidsroos vóór de proefopstelling

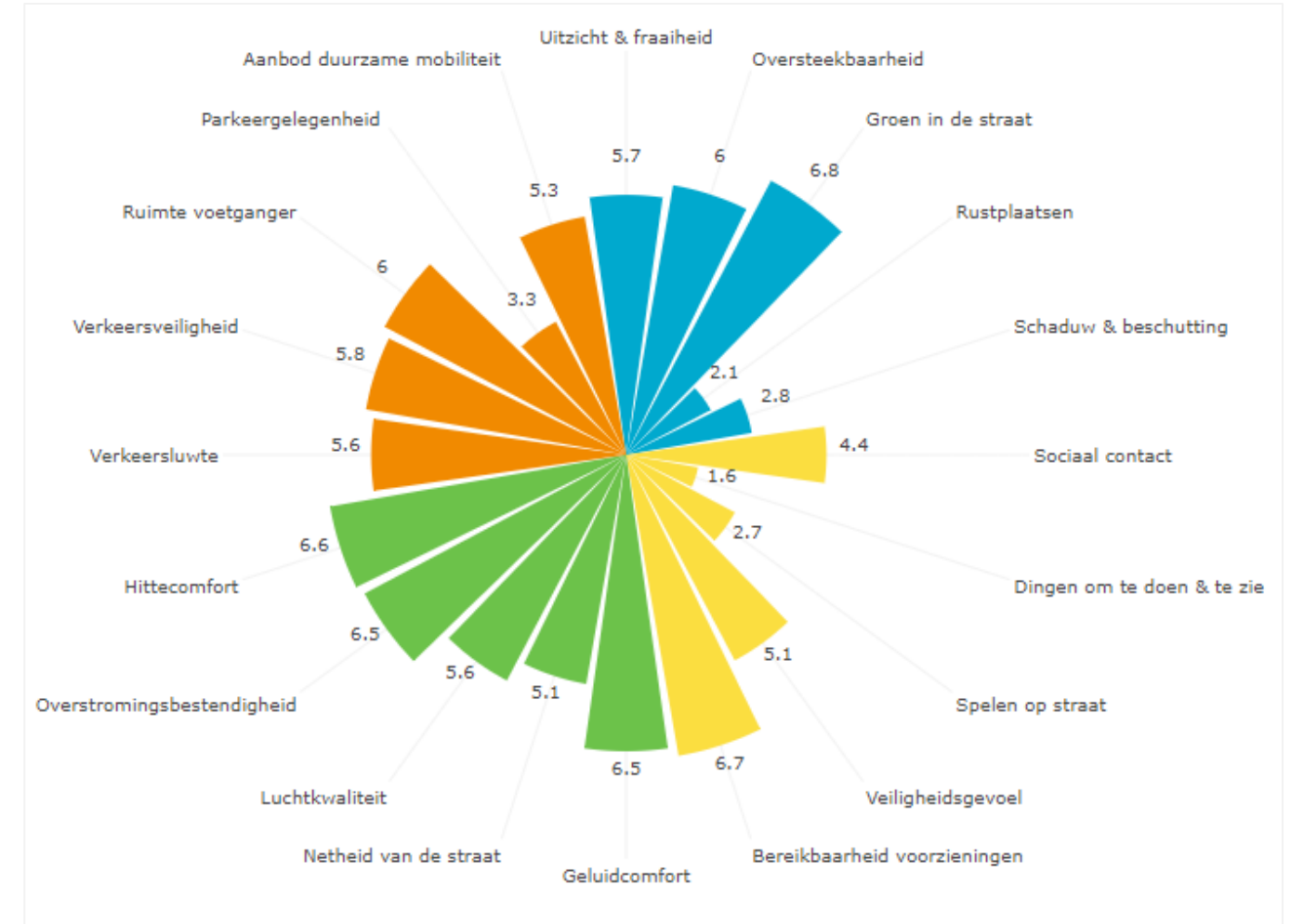


Score per dimensie (score op 10)

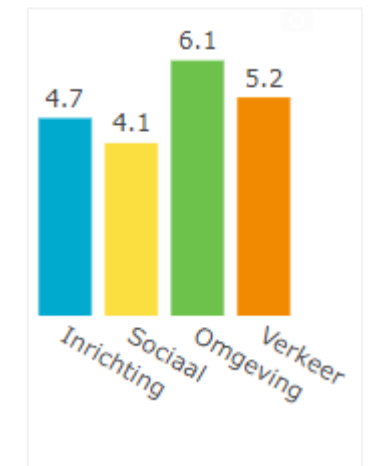


Score per hoofddimensie

Leefbaarheidsroos tijdens de proefopstelling



Score per dimensie (score op 10)



Score per hoofddimensie

Wil je nog iets toelichten

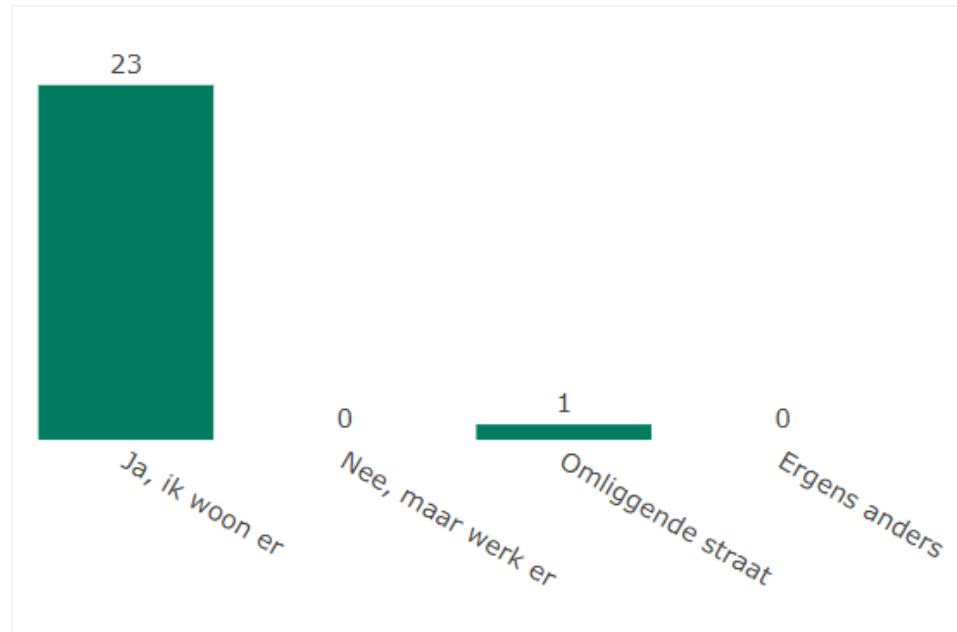
9 respondenten vulden deze vraag in

- Neen (3)
- De verbetering in verkeer ligt niet aan die opstelling, maar aan het feit dat het enkelrichting is geworden. Hier ben ik dan ook de volle 100% voorstander van.
- Bij vochtig of regenachtig weer zijn de grasmatten glad. Hondenhouders vinden de grasmatten gemakkelijk om hun hond te laten poepen en het dan ook zo achter te laten. Zo kan hier nu ook geplast worden, wat voorheen niet gebeurde.
- Eén richting vind ik top. Ik denk dat na een week of twee iedereen het bord aan Ruggeveldlaan heeft gezien en respecteert. Als je het echt een richting zou worden zorg dan aub dat de rijbaan smaller wordt ipv het voetpad. Ik snap dat dat voor de tijdelijke opstelling gemakkelijker was zo, maar bij de echte heraanleg wil je denk ik toch meer ruimte maken voor andere modi dan de auto en de straat nrichting waar bij de voetganger inboet is een foute boodschap en moedigt enigszins ook aan om verder de auto te gebruiken...
- De verandering is soms helemaal niet spectaculair
- De helft van de vragen zijn niet van toepassing op de proefopstelling. Ze heeft geen invloed op een hoop van de aangehaalde factoren.
- Weg met die schuine parkings

Over jou

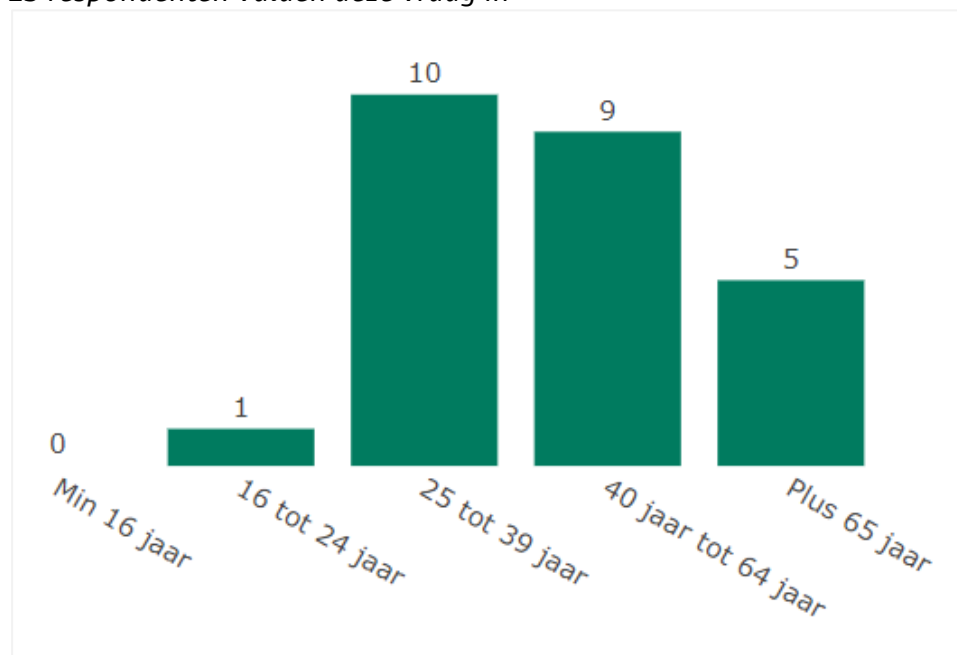
Woon je in de Frans Van Heybmeeklaan?

24 respondenten vulden deze vraag in



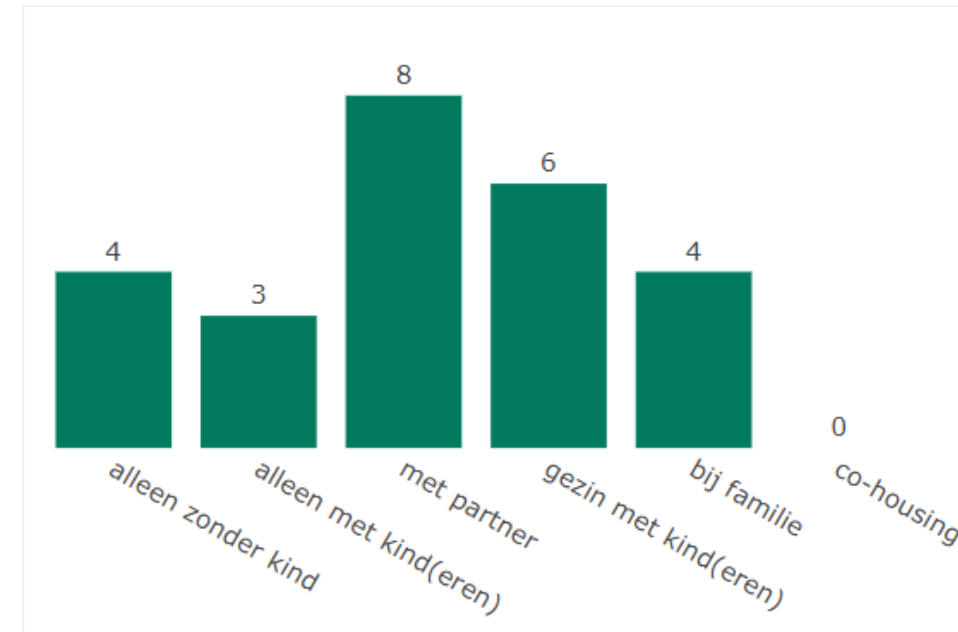
Leeftijd

25 respondenten vulden deze vraag in



Ik woon hier

25 respondenten vulden deze vraag in



Conclusie

- Het invoeren van enkelrichtingsverkeer heeft een positief effect
- De officiële parkeerbalans blijft neutraal. De officieuze parkeerbalans is negatief en ligt gevoelig bij de buurtbewoners
- De bomen in de straat vallen in smaak, maar mogen groter zijn
- Kunstgras valt niet in de smaak bij de buurtbewoners en creëert een hondenpoep-probleem