



Ekeren



# Prinshoeweg

# Definitief ontwerp

20 juni 2018



# Inhoud

- Voorstelling panel
- Inleiding
- Voorontwerp
- Adviezen
- Definitief ontwerp
- Vragenronde

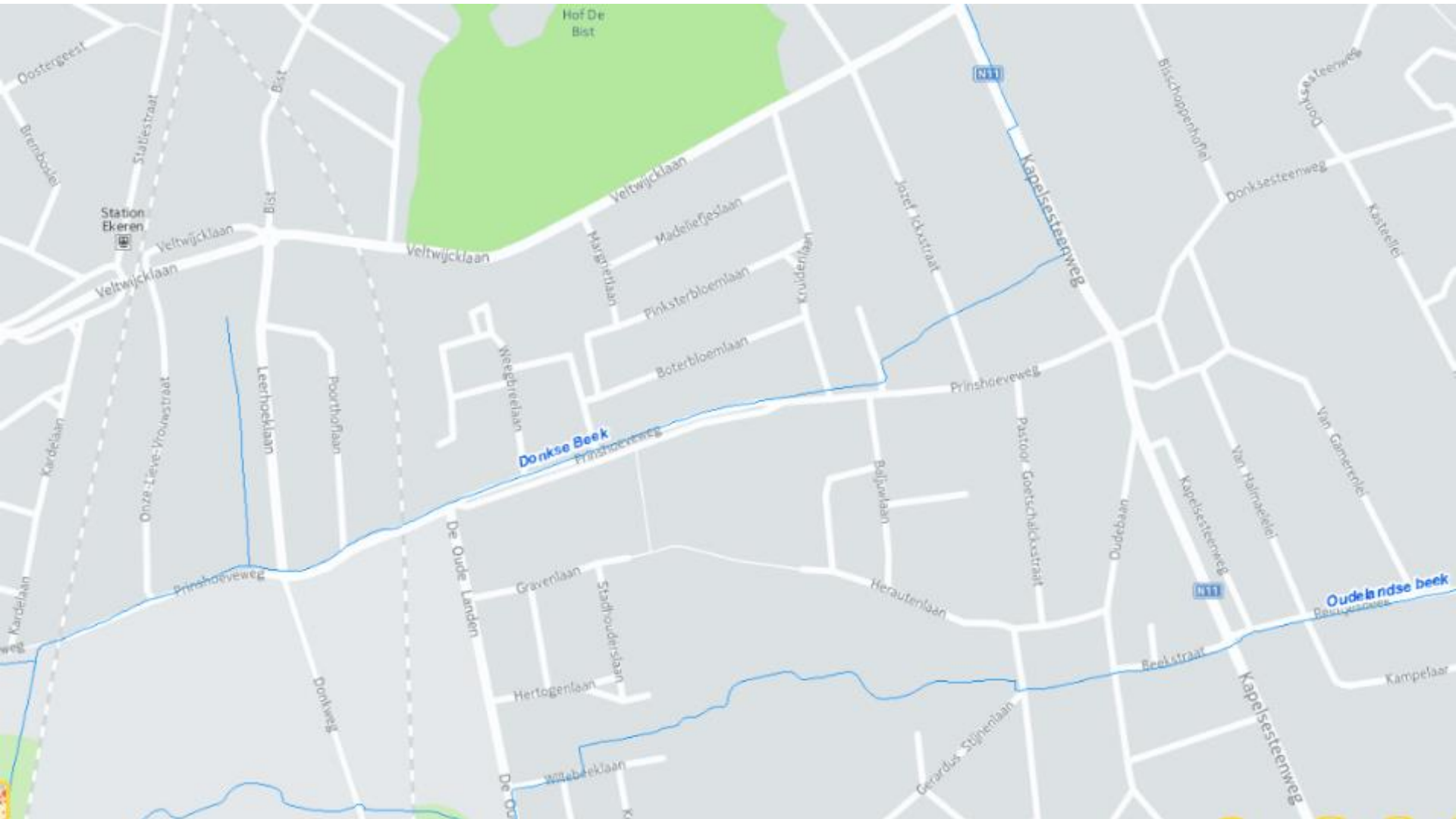


# Panel

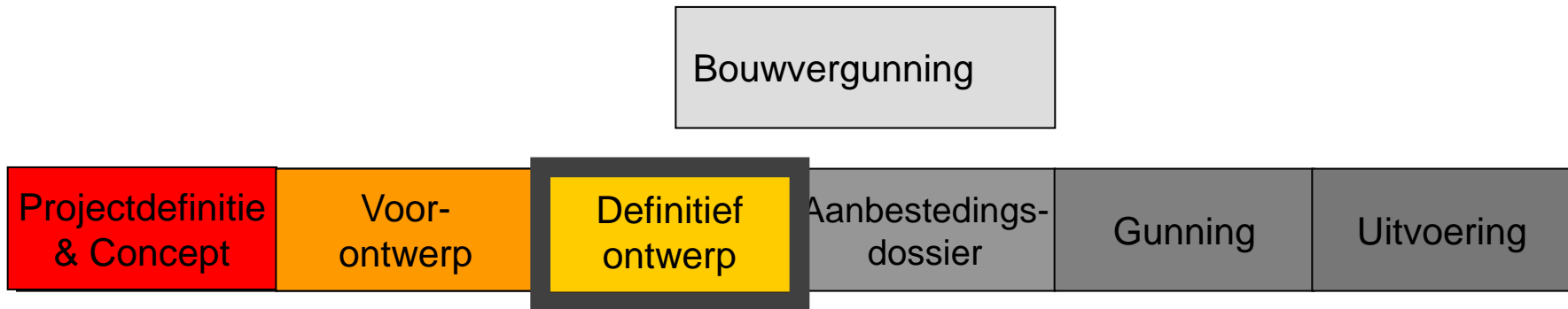
- District Ekeren
  - Ludo Van Reusel, districtsschepen publiek domein en openbare werken
  - Sven De Loenen, wijkcoördinator
- Studiebureau Arcadis
  - Wesley Hendrickx, projectmanager
- Provincie Antwerpen
  - Dominique De Witte, waterbeheer
- Aquafin
  - Liselotte De Waele, projectmanager



# Inleiding – situering



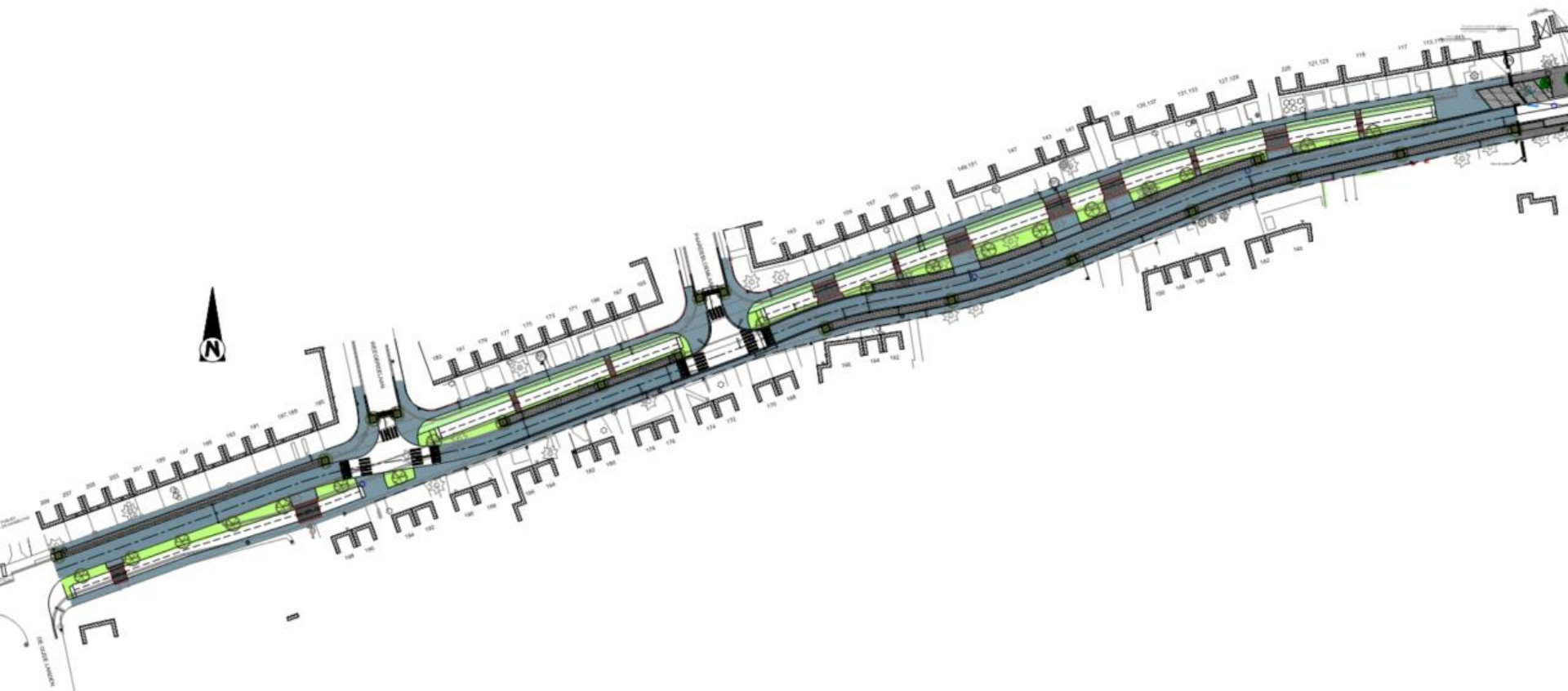
# Inleiding - proces



gepland uitvoeringjaar: 2019-2020



# Voorontwerp



# Adviezen

## Coördinatieoverleg Openbaar Domein

- Detailaanpassingen die worden meegenomen:
  - Afbakening parkeerplaatsen met groenvak en boom
  - Waterloop inkorten ter hoogte huisnummer 196
  - Boom ter hoogte huisnummer 185 opschuiven richting plateau en plateau inkorten
- Voetpad en opstelstrook brandweer afbakenen met breekpalen
- Afstemmen met plannen project Hoekakker (?)
- Bruggen over beek beperken tot opritten



# Adviezen

## District Ekeren

- Balustrade plaatsen langs voetpad en parkeerplaatsen bij geringe afstand tot waterloop
- Geen schanskorven boven het maaiveld
- Balustrade op voetgangersbruggen
- Dwarsprofiel waterloop (rechte zijde / schuine zijde) zoals opgenomen in ontwerpplannen
- Optimalisatie aansluiting recente heraanleg (dwarse parkeervakken eindigen met groenvak + aanpassing parkeerstrook zuidzijde)
- Extra plateau Hoekakker opnemen in dossier Hoekakker





# Definitief ontwerp

## Wijzigingen sinds voorontwerp

- Kruispunt De Oude Landen meegenomen in heraanleg
- Deel 1 parkeerstrook naar even huisnummerzijde → volwaardige parkeerstrook aan zijde waterloop
- Balustrades ingetekend zoals gevraagd door districtsbestuur;
- Optimalisatie aansluiting reeds aangelegde Prinshoeweweg ten voordele van enkele extra parkeerplaatsen
- Kruispunt met Weegbreelaan en tussen huisnummers 127 tot 147 is rijbaan verbreed naar 6 m, op vraag van De Lijn
- Oversteekruimte voorzien ter hoogte van Hoekakker
- Geen verkeersplateau ter hoogte van Hoekakker omdat plannen nog in opmaak zijn. Verkeersplateau kan aangelegd worden door de projectontwikkelaar aangezien de ontsluiting van de nieuwe verkaveling niet voor 2020 of 2021 zal gerealiseerd worden
- Nieuwe openbare verlichting ingetekend.



# Definitief ontwerp

**Voetpaden:** grijze Betonstraatstenen in halfsteensverband

**Boordstenen:**

- Geprefabriceerde betonnen boordstenen
- Verzonken t.h.v. oversteekplaatsen
- Afgeschuinde boordstenen t.h.v. vergunde opritten
- Boordstenen langs onverharde perceelgrenzen

**Parkeerstroken:** kasseien met waterdoorlatende voegen en fundering

**Rijweg:** asfalt

**Verkeersplateau:** donkergrijze betonstraatstenen met geprefabriceerde trapeziumvormige betonnen aanloopelementen (busverkeer)



# Parkeerbalans

## Bestaand

- Oneven zijde: 42 plaatsen
- Even zijde: nu parkeerverbod + 14 gemarkeerde parkeerplaatsen
- Totaal = **56** parkeerplaatsen

## Definitief Ontwerp

- Totaal = **61** parkeerplaatsen (+5)



# Bomenbalans

Bestaand

- 23

Definitief Ontwerp

- 36



# Afkoppelingen

Video



# Planning - prognose

Wordt ingediend  
zomer 2018

Bouwvergunning

Projectdefinitie & Concept	Voor- ontwerp	Definitief ontwerp	Aanbestedings- dossier	Gunning	Uitvoering
-------------------------------	------------------	-----------------------	---------------------------	---------	------------

7/12/2016

20/09/2017

20/06/2018

Najaar 2018

Voorjaar 2019

2019-2020



# Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

- Wijkoverleg Ekeren
  - Telefoon 03 338 29 07
  - [wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be](mailto:wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be)
- [www.ekeren.be](http://www.ekeren.be)
- Facebook/2180Ekeren
- Twitter: @2180\_Ekeren

