



Verslag

Titel verslag: Infoavond definitief Schriek
Datum en uur vergadering: 22 november 2017 om 20.00 uur
Plaats vergadering: Wijkcentrum Mariaburg, Van de Weyngaertplein 38, Ekeren

1. Aanwezigen

Panelleden	Verslag
Ludo Van Reusel, districtsschepen Ekeren	Figen Keser, administratief medewerker
Sven De Loenen, wijkcoördinator	
Wesley Hendrickx, ingenieur studiebureau Arcadis	
Erik De Wilde, afkoppelingsdeskundige Rio-Link	
Liselotte De Waele, projectmanager Rio-Link	Bewoners: 22

2. Inleiding

Sven De Loenen verwelkomt de aanwezige bewoners, hij stelt het panel voor.

3. Presentatie

Ludo Van Reusel geeft een woordje uitleg over de avond.
Wesley Hendrickx geeft informatie en doorloopt de presentatie.
Liselotte De Waele en Erik De Wilde geven meer informatie over de afkoppelingswerken.

4. Vragen en antwoorden

Welk materiaal zal er gebruik worden voor de verhoging aan de westkant? Maakt deze veel lawaai?

De toplaag wordt asfalt.
De op- en afritten van de verhoogde inrichtingen zijn vaste elementen, de plateaus zelf worden uitgevoerd in beton. Het voordeel hiervan is dat er geen putten worden gevormd zoals soms het geval is bij klinkers. Maakt ook minder lawaai dan klinkers.

Is er gedacht aan de fietsers in het verkeer?

Ja. Het fietspad op de brug komt op het niveau van het voetpad, niet meer van de rijbaan. De overgang van fietspad naar gemengd verkeer gebeurt pas op het verkeersplateau zodat de wagens nog extra hebben afgeremd voor dat plateau. Er komt ook een deel fietsstraat in Schriek west.

Bestaat de fietsstraat enkel uit dat stukje?

Ja, momenteel enkel daar.

Wordt het wegdek smaller op dat stuk?

Ja.

Waarom kunnen de fietspaden niet doorgetrokken worden over het kruispunt?

Deze optie werd door de dienst mobiliteit en politie bekeken. Het is net de bedoeling om de fietsers op de verkeersremmer samen te brengen omdat dat veiliger is. Er is extra breedte voorzien op het verkeersplateau zodat fietsers niet in conflict komen met gemotoriseerd verkeer.
Verder zou het doortrekken van de fietspaden over de verkeersplateau in strijd zijn met de voorrang van rechts. De fietspaden mogen dus niet doorgetrokken worden over het kruispunt.





Kan je over de verhoging tussen de 2 rijrichtingen rijden?

Hier kan je niet over rijden.

Mag je hier links afslaan?

Neen, je kan niet meer links afslaan.

Aan de kant van de spoorweg en kant van de volkstuintje verliezen we 3 of 4 parkeerplaatsen.

Ook vallen er 4 parkeerplaatsen aan Edward Caertsstraat weg.

Hoe gaat u de parkeerbalans behouden en dit oplossen?

Op dit moment zitten we nog in de fase van het voorontwerp. Exacte cijfers over het aantal parkeerplaatsen zijn nog niet gekend. We kunnen wel enkel tellen met parkeerplaatsen die reglementair zijn.

Hoe moeten we met de fiets het kruispunt gebruiken?

In overeenstemming met de verkeerswetgeving. Dus op het fietspad rijden wanneer dat er is. Anders op de rechterkant van de rijbaan. Indien je Schriek wil over steken, is het wellicht het beste om even af te stappen en als voetganger over het zebapad de straat te kruisen.

Hoe moeten we met de auto het kruispunt gebruiken?

In overeenstemming met de verkeerswetgeving. Niet te snel rijden, goed uitkijken. U mag wel enkel naar rechts afslaan.

Kan er een oplossing komen voor het sluipverkeer? Dit is een probleem tijdens spitsuur.

Eventueel een betere afstelling van de verkeerslichten.

Verkeerslichten op een gewestweg (Kapelsesteenweg) zijn de verantwoordelijkheid van het gewest. In dit project proberen we de projectzone duidelijker en veiliger in te richten.

Kan de verkeerspolitie niet aanwezig zijn op een volgende hoorzitting/infoavond?

We kunnen die vraag altijd stellen maar ervaring leert dat dit zelden past in hun planning.

Op welke basis is de capaciteit van de afvoerbuizen berekend?

Deze zijn berekend op basis van piekmomenten die zich statistisch één keer om de 20 jaar voordoen.

We betalen polderbelasting maar er is al 40 jaar niet gekuist!

Polderbelasting betaal je voor het onderhoud van de waterlopen die toegewezen zijn aan het polderbestuur. Polderbelasting betaal je dan ook aan het polderbestuur. Deze melding lijkt echter eerder voor Infrabel te zijn die niets met polderbestuur noch polderbelasting te maken hebben.

Komt er een afsluiting rond de brug?

Momenteel is er geen afsluiting voorzien.

Aan de voet van de viaduct liggen er rioolputten. Die liggen los en rammelen.

Hiervoor kunt u steeds contact opnemen met Waterlink. Zij moeten dit komen herstellen.

Blijft het stukje fietsstraat dubbel parkeren?

Ja.

En daar komt ook nieuwe riolering?

Ja.

Is de bouwvergunning voor de fietsostrade in orde?

Dit is een project van de provincie. We weten wel dat de provincie verwacht dat in december 2017 de bouwvergunning wordt afgeleverd.





Als de werken aan de afsluiting van Weerstandersstraat beginnen (overweg) zal er dan rekening gehouden worden met de werken van Schriek?

Ja, in februari 2018 starten de werken aan de fietstunnel. Eerst moet de tunnel klaar zijn en pas dan verdwijnt de overweg. We hebben op dit moment nog geen concrete timing voor de werken aan Schriek, maar uiteraard stemmen we die op elkaar af.

Als je van Kapelsesteenweg komt mag je dan nog de Eduard Caertsstraat in rijden?

Ja.

Scherpersveldlei blijft enkelrichting?

Ja dat blijft. Lodewijk Andersonstraat is dubbelrichting, dus je kan wel naar Schriek rijden maar vanuit de L. Andersonstraat niet vanuit Schepersveldlei.

5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website www.ekeren.be 'Openbare Werken'.

