



Riolerings- en wegenwerken De Biezen - Merksem

Infovergadering 16 oktober 2018

Werken aan zuiver water en een nieuwe straat

- De werken
- Impact op het dagelijks leven
- Resultaat
- Vragenronde



Wie zijn wij?



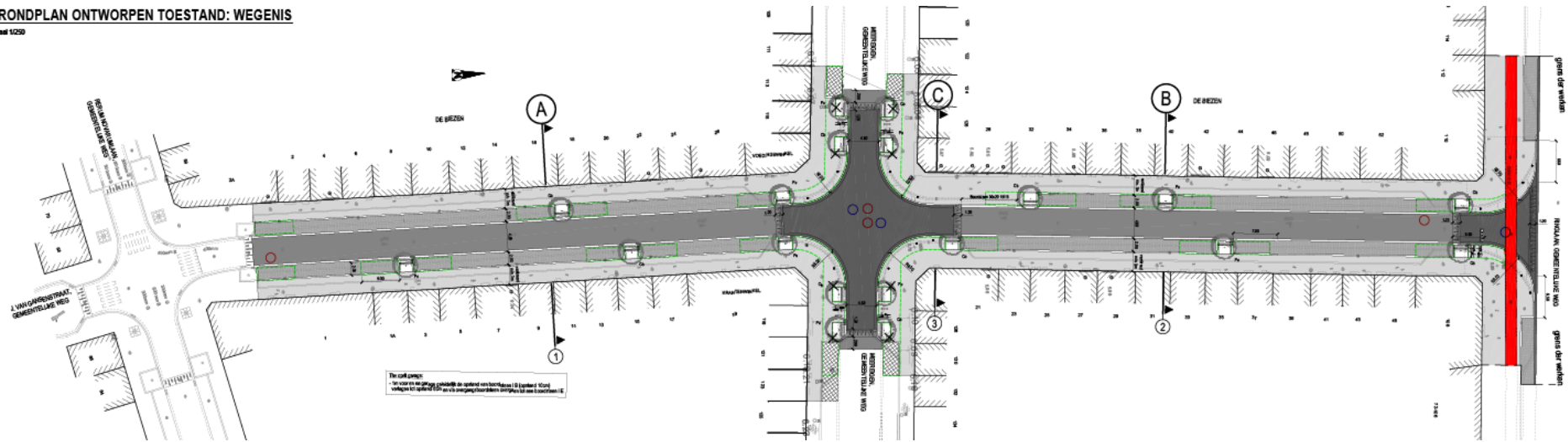
Panel/vertegenwoordigers

- **moderator Son Van den Broek**
- **Stad Antwerpen: Wendy Simons (districtsschepen)**
- **Stad Antwerpen: Thomas Van Orden (projectingenieur)**
- **Water-link/Aquafin: Tanja De Landsheer (projectmanager)**
- **Aannemer ATF: Filip Van Oostenryck (projectleider)**
- **Studiebureau Arcadis: Stijn Van Maldeghem (projectleider uitvoering)**

De werken

GRONDPLAN ONTWERPEN TOESTAND: WEGENIS

Schaal 1:250



De fasering



Start der werken : 22 oktober 2018

Fase 1:

Rerum Novarumlaan - Meereigen

- 22 oktober 2018 tot eind 2018
- inclusief kruispunt Meereigen
- aanleg tot onderlagen asfalt

Fase 2:

Meereigen - Ringlaan

- December 2018 tot maart 2019
- inclusief kruispunt Meereigen
- aansluiting met Ringlaan in aparte deelfase

Toplaag asfalt:

- op 1 dag voor de volledige straat
- Maart of april 2019

De opgegeven data zijn informatief en kunnen wijzigen ten gevolge van onvoorziene (weer)omstandigheden.



De omleiding




Gedurende de gehele periode wordt een omleiding voorzien via de Catershoflaan – Ringlaan - Kasterveldenlaan – Rerum Novarumlaan



De werkwijze



Voorafgaandelijk aan de effectieve uitvoering van de werken, hebben er reeds verschillende overlegmomenten plaats gevonden met alle betrokken partijen (bestuur, rioolbeheerder, nutsmaatschappijen, aannemer,...) om tot een goede coördinatie te komen van de aanpassingswerken waarbij zo veel als mogelijk alles op elkaar afgestemd wordt. 

De werkwijze



Als eerste hebben de verschillende nutsmaatschappijen de nodige aanpassings- en vernieuwingswerken aan hun leidingen uitgevoerd. Deze werken zijn in overleg voorzien, doch zijn onder de verantwoordelijkheid van desbetreffende nutsmaatschappijen uitgevoerd.



De werkwijze



Vanaf 22/10/'18 start aannemer ATF met de effectieve werkzaamheden, met als eerste de inrichting van de werfzone. De nodige werf- en omleidingssignalisatie zal geplaatst worden en vanaf dan is er geen verkeer meer mogelijk binnen de fase waar er gewerkt wordt.

Aansluitend worden de bestaande verhardingen opgebroken, met de nodige aandacht voor de toegankelijkheid voor voetgangers.



De werkwijze



De volgende stap is de aanleg van de riolering. Er zal over een bepaalde lengte een sleuf gegraven worden tot op een diepte van zo'n 3 m. Op de sleufbodem wordt een fundering geplaatst waarop de rioleringsbuizen aangelegd worden. Wanneer er een aantal buizen geplaatst zijn, wordt de sleuf aangevuld met zand. Binnen het project zijn ook enkele toezichtspotten voorzien ivf latere inspectie en onderhoud van de riool. Na het aanvullen van de sleuf zal een steenslagfundering geplaatst worden.



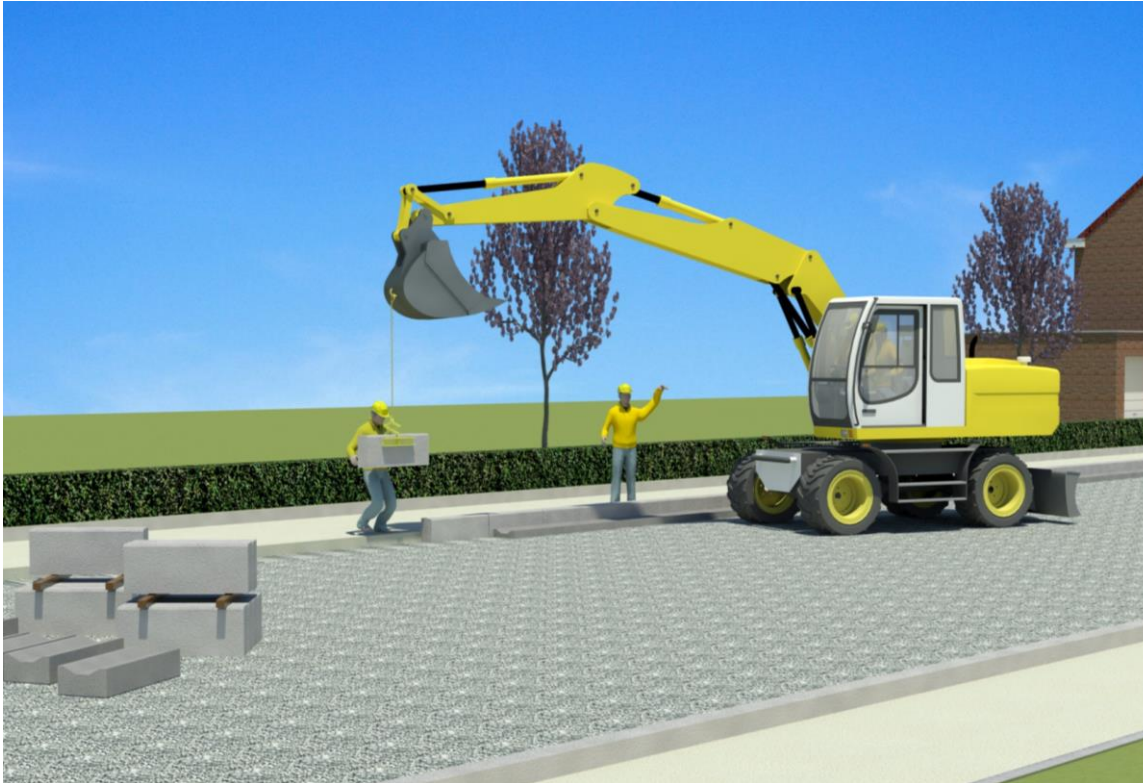
De werkwijze



Na aanleg van de hoofdriool, hier 2 strengen, 1 voor het regenwater en 1 voor het vuilwater, wordt voorzien in de realisatie van de huisaansluitingen. Dit zijn de verbindingen tussen uw woning en de nieuwe rioleringen. De sleuven voor de aanleg van deze aansluitingen dwarsen het voetpad. Na het koppelen van deze aansluitingen zullen de sleuven weer aangevuld worden.



De werkwijze



Als alle riolering aangelegd is (binnen een fase), kan gestart worden met de aanleg van de voetpaden en wegenis. Bestaande verhardingen worden verder opgebroken en er worden nieuwe boordstenen en kantstroken geplaatst. Als deze prefab elementen staan, zullen de voetpaden heraangelegd worden in betonstraatstenen, de parkeerstroken in kasseien.



De werkwijze




Daarna volgt de aanleg van de asfaltverhardingen. Eerst wordt er een onderlaag aangelegd op de steenslagfundering. Hierbij steken de putdeksels enkele centimeters uit, dus de nodige voorzichtigheid is geboden bij het overrijden ervan.



De werkwijze



Op de onderlaag wordt de toplaag aangelegd. Deze toplaag wordt voor het gehele project in 1 keer aangelegd. Dit betekent dat men binnen fase 1 gedurende een langere periode over de onderlaag zal rijden wanneer er in fase 2 gewerkt wordt. Belangrijk om aan te geven, is dat voor de aanleg van de asfaltverhardingen er een kleeflaag  wordt aangebracht ifv de hechting. Deze kan best niet overreden worden om zwarte afzetting op andere verhardingen te vermijden.

De werkwijze




Wanneer alle definitieve signalisatie geplaatst is, kan de weg open gesteld worden voor alle verkeer.



Impact op het dagelijks leven



- De werkzone is niet bereikbaar met de wagen.
- Huisvuil dient buiten de werkzone aangeboden te worden. Voor Meereigen en De Biezen is dit op dinsdag vanaf 20u (dagophaling woensdag), voor de Ringlaan is dit op dinsdag tss 18u en 21u30 (nachtophaling van dinsdag op woensdag). 
- Aannemer ATF kan hulp bieden indien nodig.

Impact op het dagelijkse leven



De boordstenen en kantstroken bestaan uit prefab stukken en worden met de kraan geplaatst. Aansluitend worden de voetpaden in betonstraatstenen en de parkeerstroken in kasseien aangelegd.

Ook wordt op het kruispunt met de Meereigen en aan de Ringlaan voorzien in de plaatsing van prefab aanloopelementen. Gelet deze aangelegd worden op beton kan hier een tijdje (28 dagen) niet over gereden worden om het beton de kans te geven uit te harden.



Impact op het dagelijkse leven



Na aanleg van de voetpaden en parkeerstroken zal de fundering van de rijweg verder afgewerkt worden als voorbereiding van de asfaltverharding.



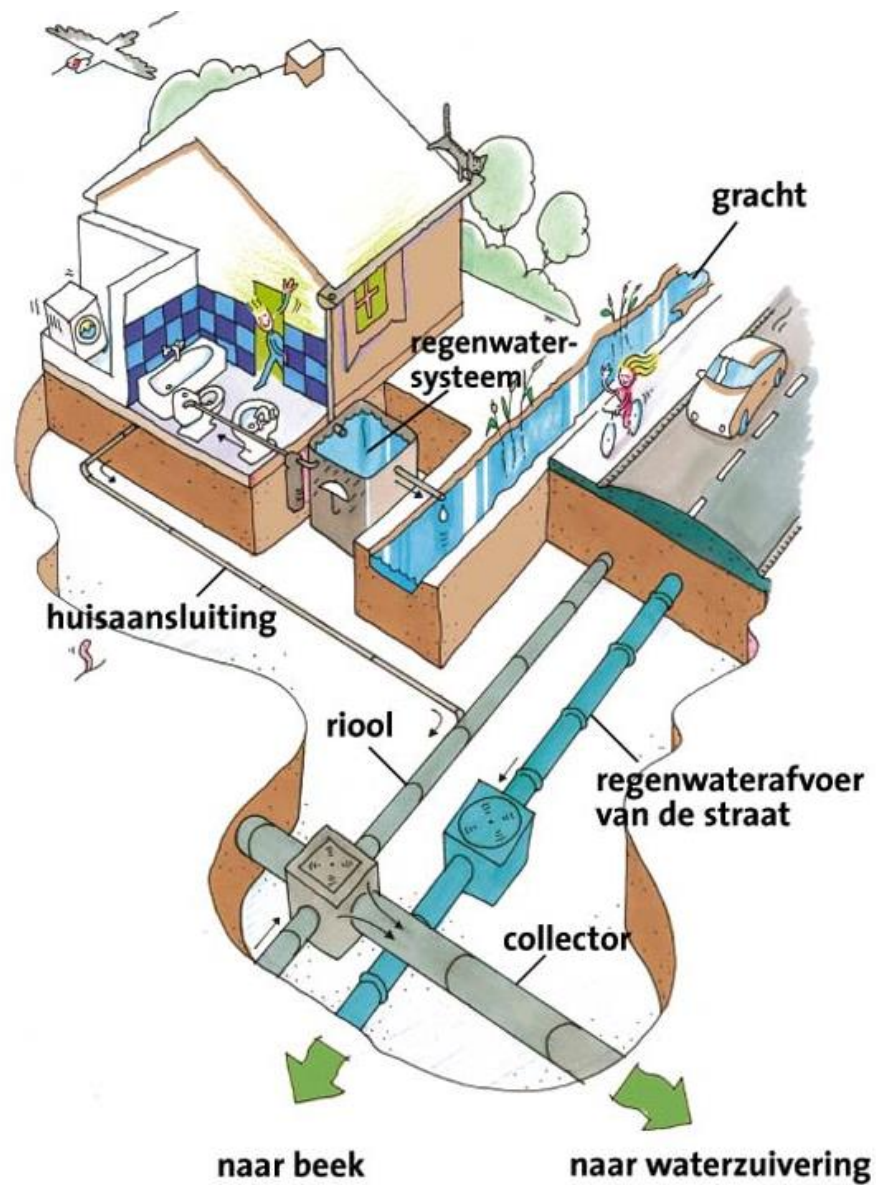
Impact op het dagelijkse leven



De aanleg van de asfaltverharding gebeurt met een zogenaamde finisher en wordt aansluitend verdicht dmv het gebruik van een wals.



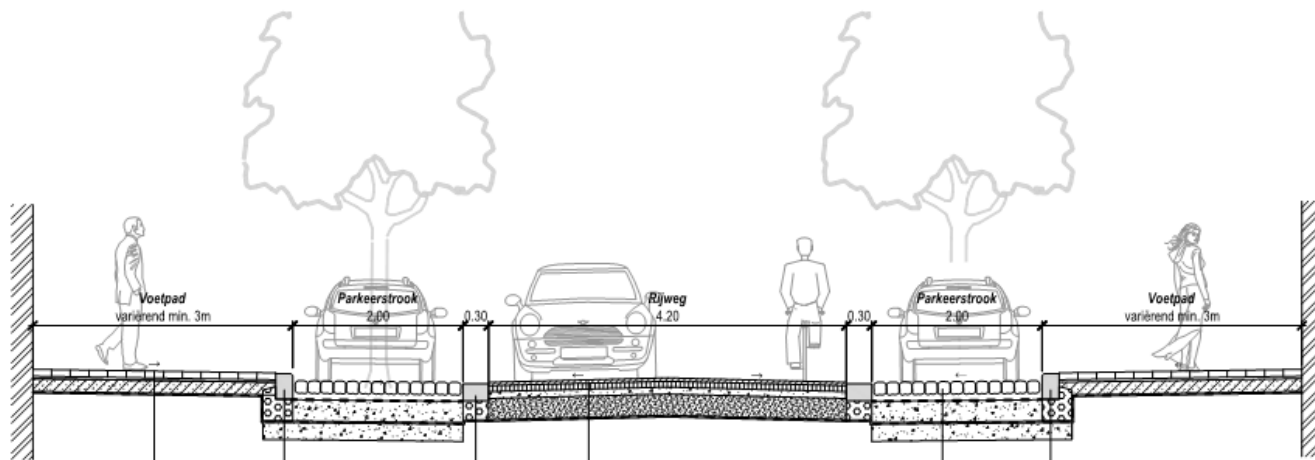
Keuringen



Resultaat



Resultaat



Contact

- **Aquafin**
 - 03 450 45 45
 - contactcenter@aquafin.be
 - www.aquafin.be
- **District Merksem**
 - wijkoverleg.merksem@stad.antwerpen.be 03 338 72 49
 - www.antwerpen.be (zoekfunctie “heraanleg De Biezen” → infofiche “heraanleg De Biezen”)
 - **Consulent openbaar terrein:** lindsey.pauwels@stad.antwerpen.be 03 338 73 74
- **Aannemer**
 - **Filip Van Oostenryck** 03/568 69 49
 - **Eduard Goedegebuure** 03/568 69 49



Vragen?

