

De Stanleystraat en de Cuperusstraat zijn een onderdeel van de 'fietsostrade' Antwerpen-Mechelen. Deze fietsostrade zorgt voor een snelle, veilige en comfortabele fietsverbinding tussen Antwerpen en Mechelen en is bedoeld als een 'snelweg' voor de fietser. De bestaande fietspaden vertonen in beide straten echter heel wat knelpunten en daarom willen de districten Antwerpen en Berchem hier, samen met de steun van de provincie Antwerpen, investeren in een vlottere, comfortabele en veiligere fietsverbinding,

Uitvoering



Stanleystraat - Cuperusstraat Voorontwerp en concept

Analyse

De bestaande toestand werd geanalyseerd. Hieruit kwamen de volgende aandachtspunten naar voren.

Fietsers

De Cuperusstraat en Stanleystraat zijn onderdeel van de 'fietsostrade' Antwerpen-Mechelen, bedoeld als een snelle verbinding voor fietsers. De bestaande fietspaden in beide straten zijn echter een zwakke schakel in deze fietsroute omdat hier nog geen dubbelrichtingfietspad is aangelegd naast de spoorwegberm. Daarnaast zijn er ook heel wat andere knelpunten zoals beperkte opstelruimtes en conflicten met tramsporen.

Openbaar vervoer

De tramsporen naast de spoorwegberm moeten verplaatst worden om het dubbelrichtingfietspad te kunnen realiseren. De ligging van de sporen zorgt in de bestaande toestand ook voor conflicten met de andere weggebruikers o.a. ter hoogte van de 2 kruisingen met het fietspad. Verder is er nood aan een bijkomende halteplaats voor tram 9 omdat de afstand tussen de dichtsbijzijnde perrons te groot is.

Kruispunten

De huidige inrichting van zowel het kruispunt Lange Leemstraat-Guldenvliesstraat als het kruispunt ter hoogte van de Boomgaardstraat en Statiestraat/Uitbreidingsstraat is erg onduidelijk en schept vaak verwarring voor automobilisten. Ook is de verkeersafwikkeling op de kruispunten niet optimaal.

Groen

De bestaande bomen zijn heel waardevol en beeldbepalend voor de straten.

Verlichting

De verlichting is verouderd en dient vernieuwd te worden. Ook voor het nieuwe fietspad zal een aparte verlichting nodig zijn.



te krappe breedte voor gebruik als dubbelrichtingfietspad



conflicten door kruising fietspad met tramsporen



kruispunt Lange Leemstraat-Guldenvliesstraat



kruispunt Boomgaardstraat



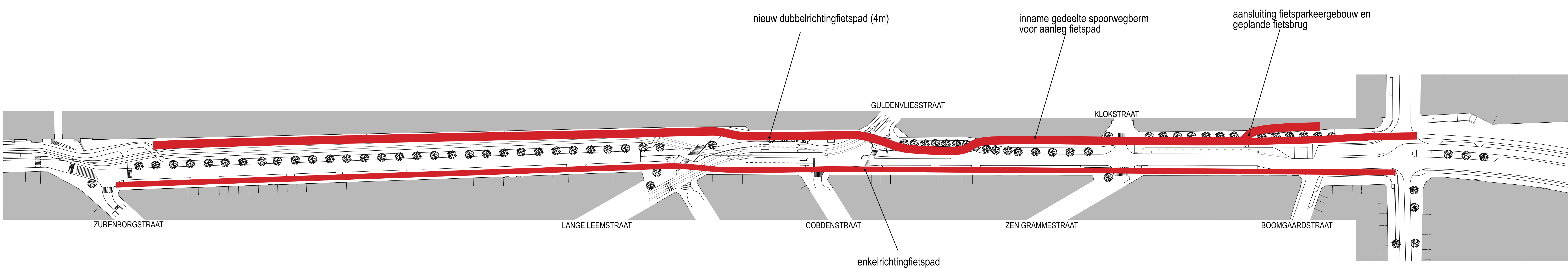
Stanleystraat - Cuperusstraat

Voorontwerp en concept

Concept

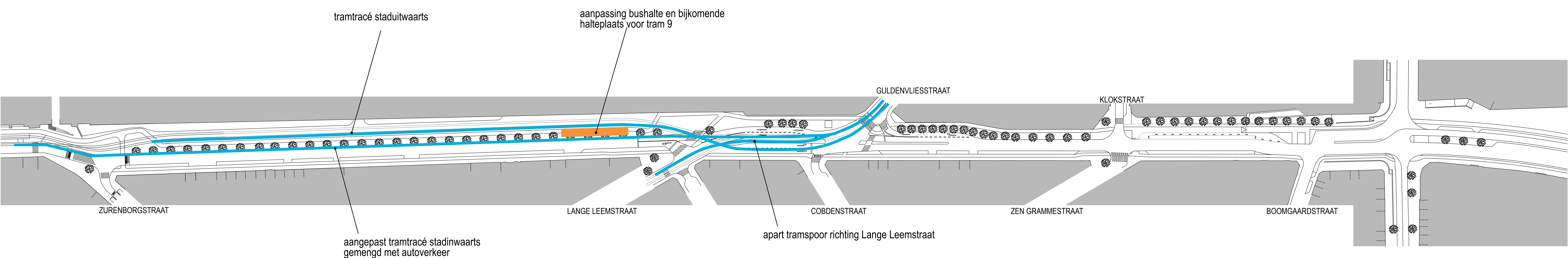
Fietsers

- Langs de zijde van de spoorwegberm wordt een dubbelrichtingsfietspad van 4m breed aangelegd. Om dit te kunnen realiseren worden in de Cuperusstraat de sporen verplaatst en wordt in het smalste gedeelte van de Stanleystraat een gedeelte van de spoorwegberm (Infrabel) ingenomen.
- Langs de zijde van de huizen blijft een enkelrichtingsfietspad behouden.
- De boordstenen worden onderbroken ter hoogte van de aansluitingen voor fietsers, zodat het fietscomfort verhoogt.



Openbaar vervoer

- De tramsporen in de Cuperusstraat worden verplaatst. De tram stadinwaarts zal mee op de rijweg gebracht worden. Hierdoor komt er voldoende ruimte vrij om het fietspad aan te leggen naast de spoorwegberm, en zijn er minder conflicten met het auto- en fietsverkeer. De tram richting Lange Leemstraat krijgt een apart spoor op het kruispunt om het tramverkeer vlotter af te wikkelen.
- De huidige bushalte zal aangepast worden, zodat deze ook als gecombineerde halteplaats kan gebruikt worden voor tram 9.



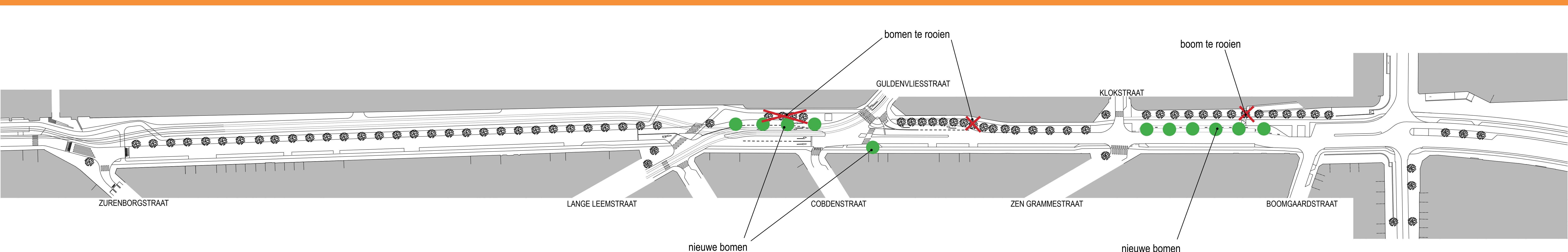


Stanleystraat - Cuperusstraat

Voorontwerp en concept

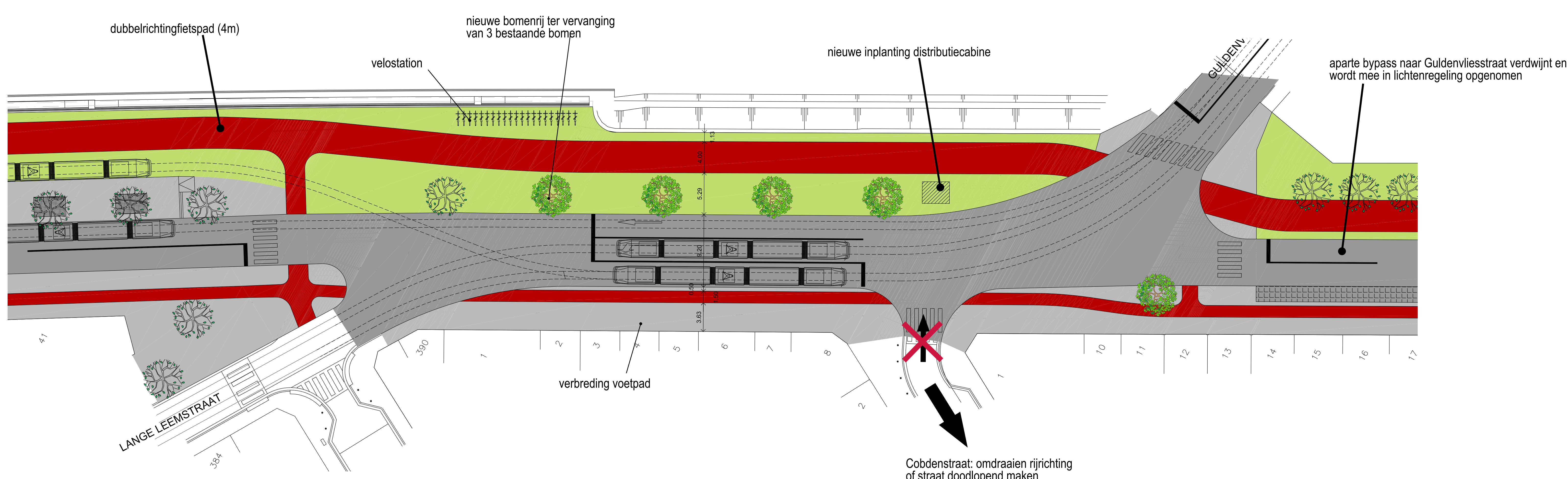
Groen

- De bestaande bomen blijven maximaal bewaard. Wel zullen 6 bomen moeten gerooid worden om het fietspad te kunnen inpassen en de fietsinfrastructuur comfortabel en voldoende veilig aan te leggen.
- Er zullen een 11-tal nieuwe bomen worden aangeplant om de bestaande groenstructuur nog te versterken.



Kruispunt Lange Leemstraat-Guldenvliesstraat

- Het kruispunt wordt compacter en leesbaarder ingericht. De tramsporen stadinwaarts worden ont dubbeld en staduitwaarts wordt het autoverkeer samen met het tramverkeer richting Guldenvliesstraat op 1 spoor gebracht.
- De bypass naar de Guldenvliesstraat verdwijnt omwille van het risico op conflicten met het dubbelrichtingsfietsverkeer. De afslagbeweging blijft wel mogelijk maar wordt mee opgenomen in de verkeerslichtenregeling.
- Er wordt voorgesteld om in de Cobdenstraat ofwel de rijrichting om te draaien ofwel de straat doodlopend te maken. Hierdoor verdwijnt 1 tak in de verkeerslichtenregeling, waardoor de verkeersafwikkeling op het kruispunt vlotter kan verlopen.
- De distributiecabine van Eandis die zich naast het bestaande fietspad bevindt, dient verplaatst te worden en van de bestaande bomen dienen 3 bomen gerooid te worden zodat er voldoende ruimte vrijkomt voor het fietspad. Er worden 4 nieuwe platanen voorzien naast het dubbelrichtingsfietspad om de boomstructuur terug te vervullen.
- Het velo-station blijft behouden, maar wordt iets opgeschoven.
- De voetpaden aan de kant van de huizen worden iets breder.





Stanleystraat - Cuperusstraat Voorontwerp en concept

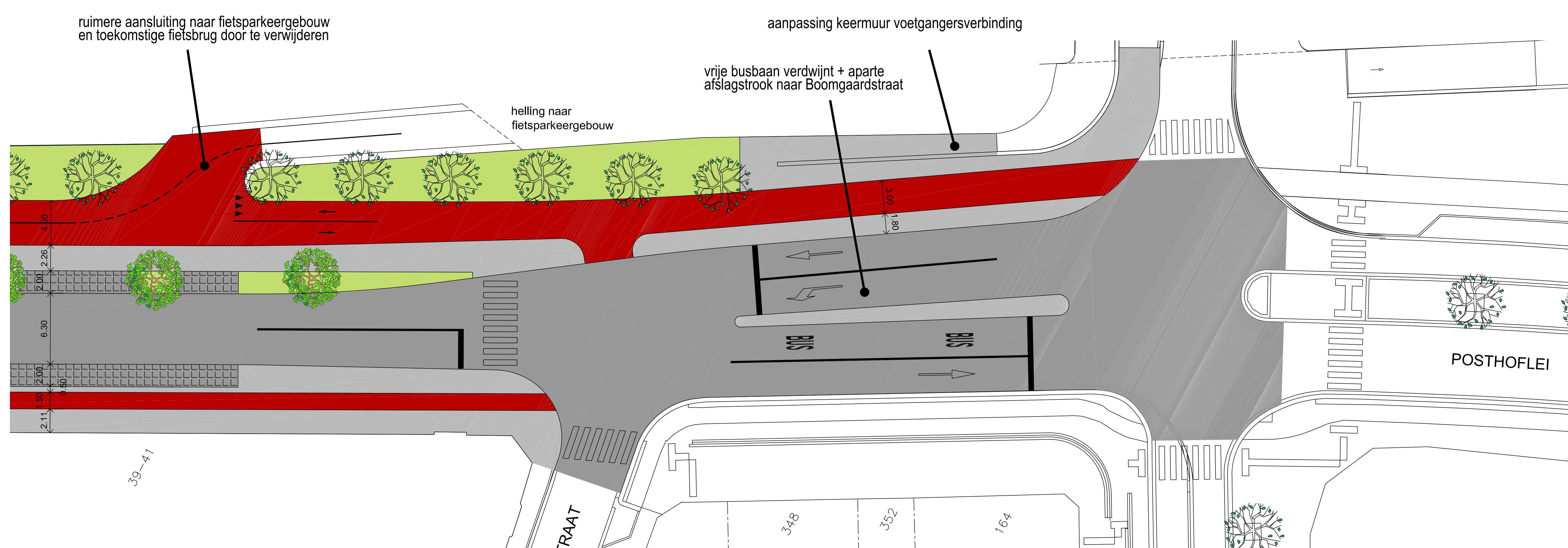
Kruispunt Klokstraat – Zenobé Grammestraat

Omdat dit kruispunt niet lichtengeregeld is, wordt hier een verhoogde kruispuntinrichting (verkeersplateau) voorzien als snelheidsremmer en ter beveiliging van de oversteekbeweging voor de zwakke weggebruikers.



Kruispunt Boomgaardstraat

- De aansluiting van de voetgangersverbinding die aantakt op het hoger gelegen voetpad onder de spoorwegbrug wordt aangepast, zodat voldoende ruimte vrijkomt om het gelijkgrondse fietspad in te passen.
- De vrije busbaan verdwijnt en het busverkeer wordt gemengd met het autoverkeer. De middengeleider wordt iets aangepast, zodat in beide rijrichtingen 2 rijstroken behouden blijven, met een aparte linksafslagstrook naar de Boomgaardstraat en een aparte linksafslagstrook voor het busverkeer richting E. Ryckaertsplein.
- Op die manier wordt de aansluiting met de Posthoflei veel duidelijker, en kan worden vermeden dat de verkeersafwikkeling op het kruispunt vastloopt ten gevolge van afslaande voertuigbewegingen richting Boomgaardstraat.
- Momenteel wordt ook nog onderzocht of en hoe de verkeerslichtenregeling ter hoogte van de aansluiting met de Statiestraat kan worden geoptimaliseerd. Het drukke voetgangersverkeer van en naar het station heeft hier immers een grote invloed op de afwikkeling van het verkeer.

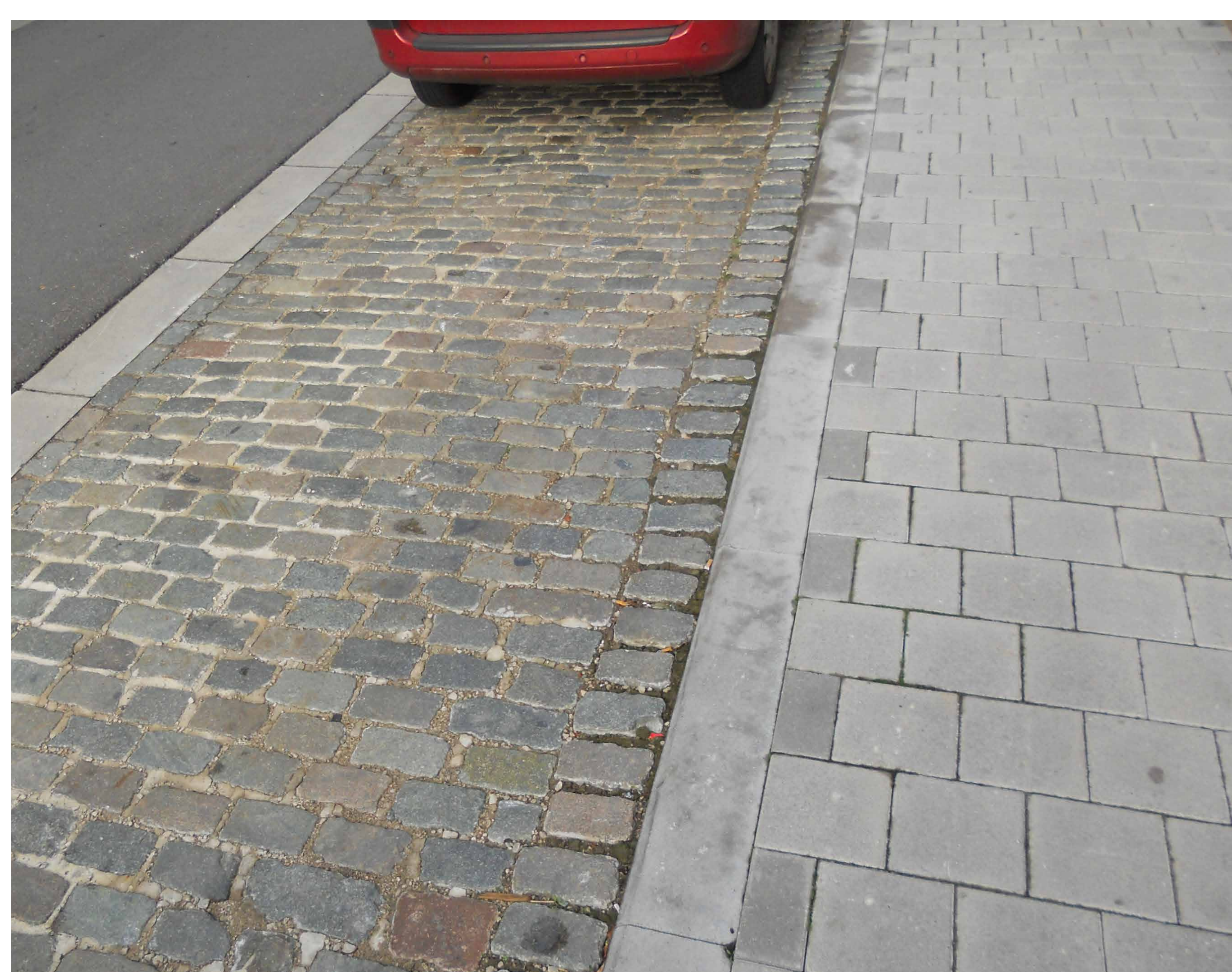
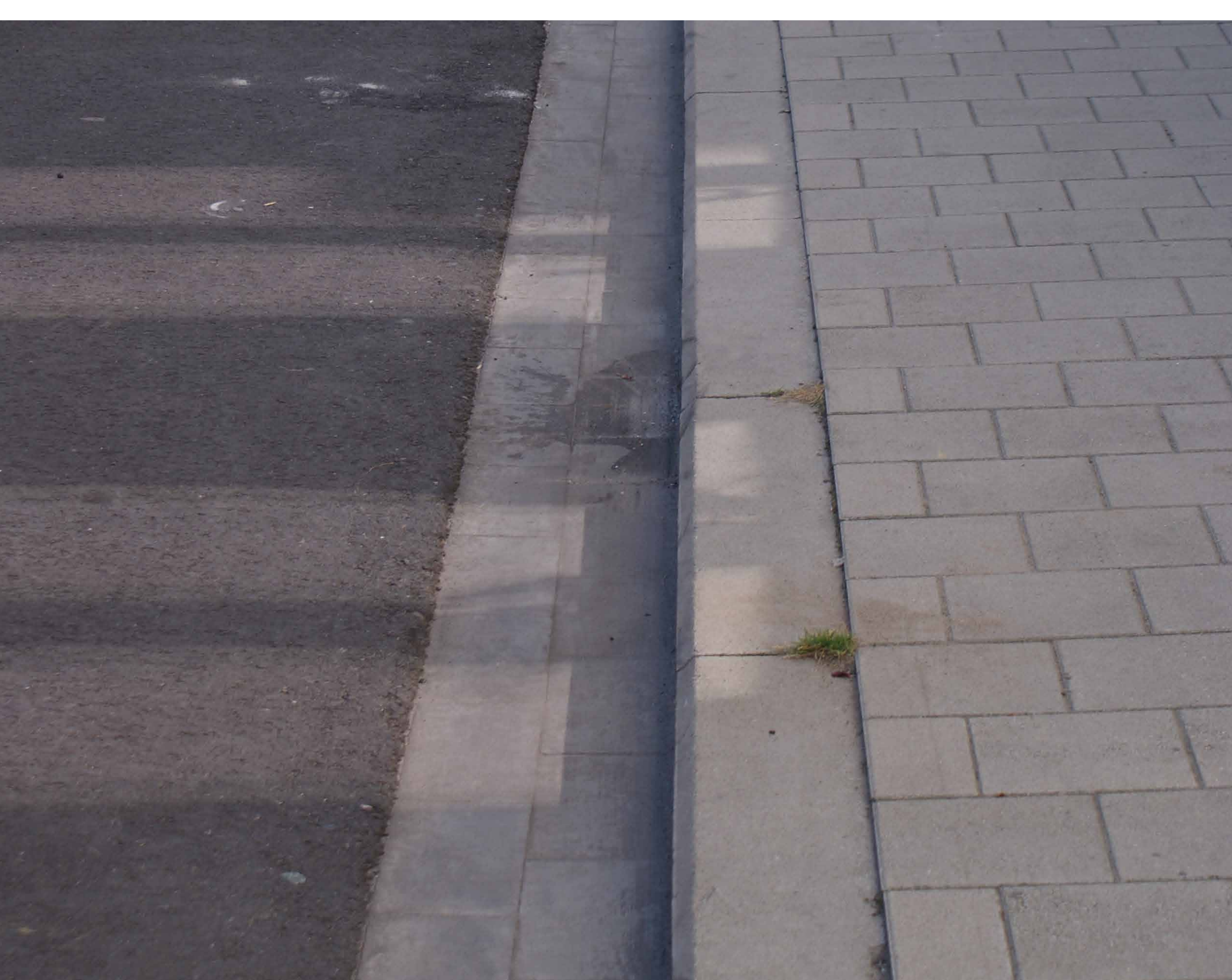




Stanleystraat - Cuperusstraat Voorontwerp en concept

Materialen

- De rijweg en fietspaden worden aangelegd in asfalt, de parkeervakken in kasseien en de voetpaden in betonstraatstenen.
- De trambedding wordt vergroend.
- De verlichting wordt vernieuwd met duurzame ledverlichting. Naast het dubbelrichtingfietspad wordt aparte verlichting voorzien.



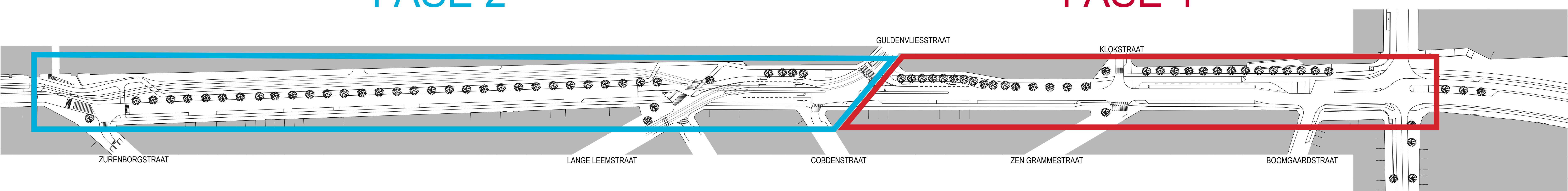
Fasering

De werken zullen worden aanbesteed in 2 delen:

- De eerste fase is het gedeelte van de Boomgaardstraat tot voor de aansluiting met de Guldevliesstraat. Bedoeling is dat deze werken nog eind 2016 of begin 2017 van start kunnen gaan.
- De tweede fase is het gedeelte vanaf de aansluiting met de Guldenvliesstraat tot aan de aansluiting met de Mercatorstraat. Deze werken zullen complexer zijn omwille van de aanpassingen aan de traminfrastructuur, de verplaatsing van de distributiecabine en rioleringswerken. Deze werken zullen daarom pas later van start kunnen gaan.

FASE 2

FASE 1





Stanleystraat - Cuperusstraat

Voorontwerp en concept

Beelden voor en na



Cuperusstraat



Kruispunt Boomgaardstraat



UW MENING!

Wij horen graag wat u u van het voorontwerp denkt. Noteer uw opmerkingen of suggesties en deponeer ze in de bus.
Of mail ze naar wijkoverleg.districtantwerpen@stad.antwerpen.be