



Prinshoeveweg
Hoorzitting concept
07/12/2016



Inhoud

- voorstelling panel
- Inleiding
- planningscontext
- analyse
- algemene randvoorwaarden
- mobiliteitsvoorwaarden
- ambitie
- ontwerpend onderzoek
- concept

Panel

- **District Ekeren**

- Ludo Van Reusel
- Sven De Loenen

schepen openbaar domein
wijkcoördinator

- **Studiebureau Arcadis**

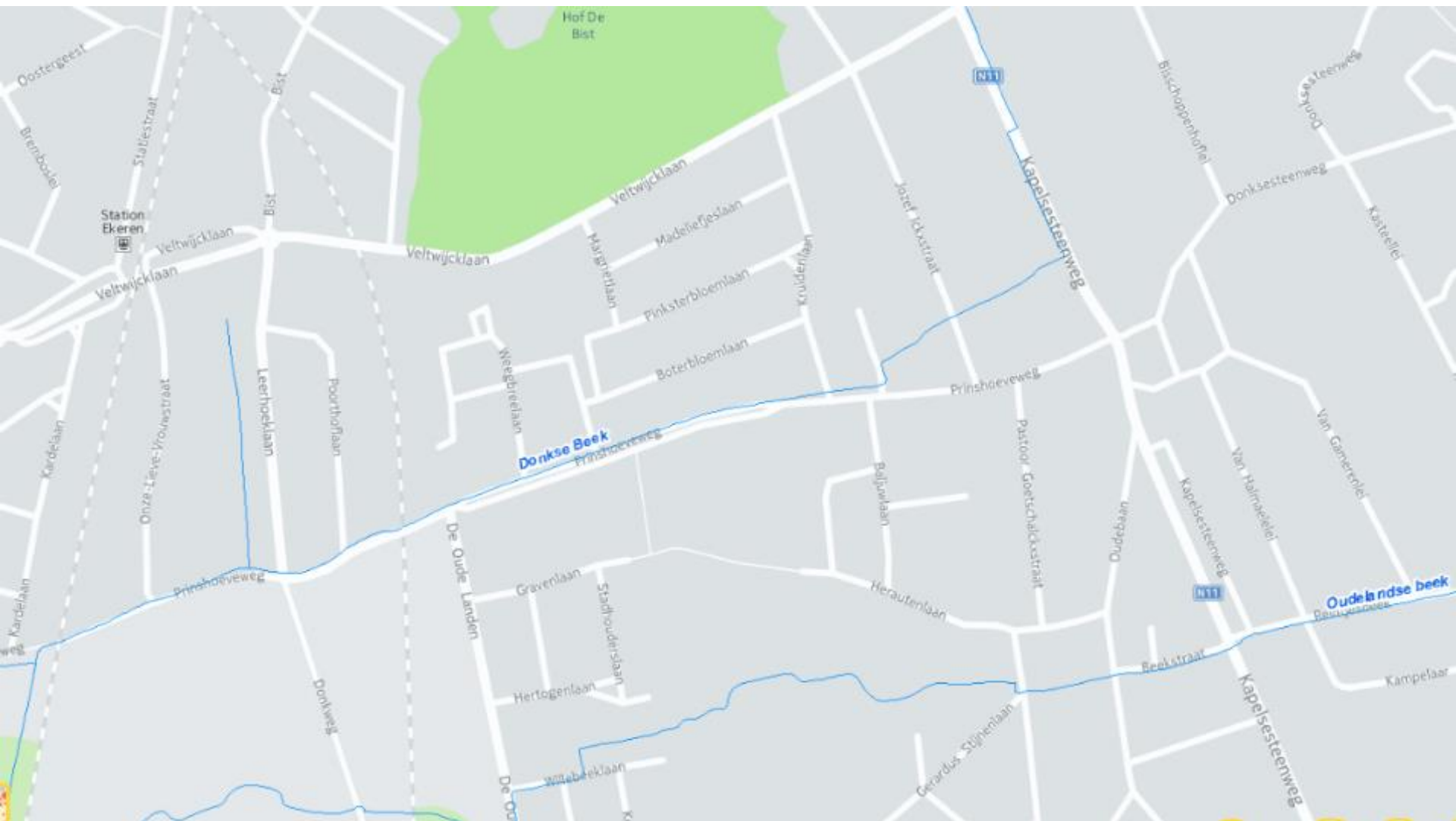
- Wesley Hendrickx

projectleider



Inleiding

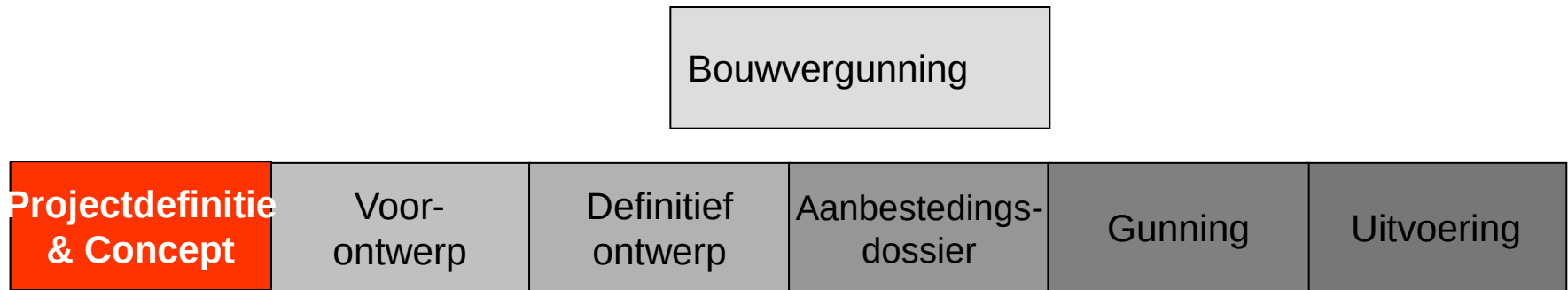
Inleiding | situering



Inleiding I aanleiding

- Provincie: heraanleg Donkse Beek in open bedding
- Rio-link: afkoppelen hemelwater
- District Ekeren: heraanleg bovenbouw van gevel tot gevel

Inleiding I proces



gepland uitvoeringjaar: 2019



Planningscontext

Planningscontext I mobiliteitsplan

Hiërarchie straten: hoofdstraat, buurtstraat, woonstraat					
Hiërarchie	Hoofdfunctie	Snelheids-regime	Vorrangsstatuut	Fietspaden	Openbaar vervoer
Hoofdstraat (Lokale III)	verzamelen op buurtniveau + toegang geven	30 / 50	voorrang van rechts	fietspaden of gemengd	halteren op rijbaan
Buurtstraat (Lokale III)	toegang geven	30	voorrang van rechts	gemengd	lage frequentie
Woonstraat (Lokale III)	toegang geven	30 / 20	voorrang van rechts	gemengd	geen of zeer lage frequentie



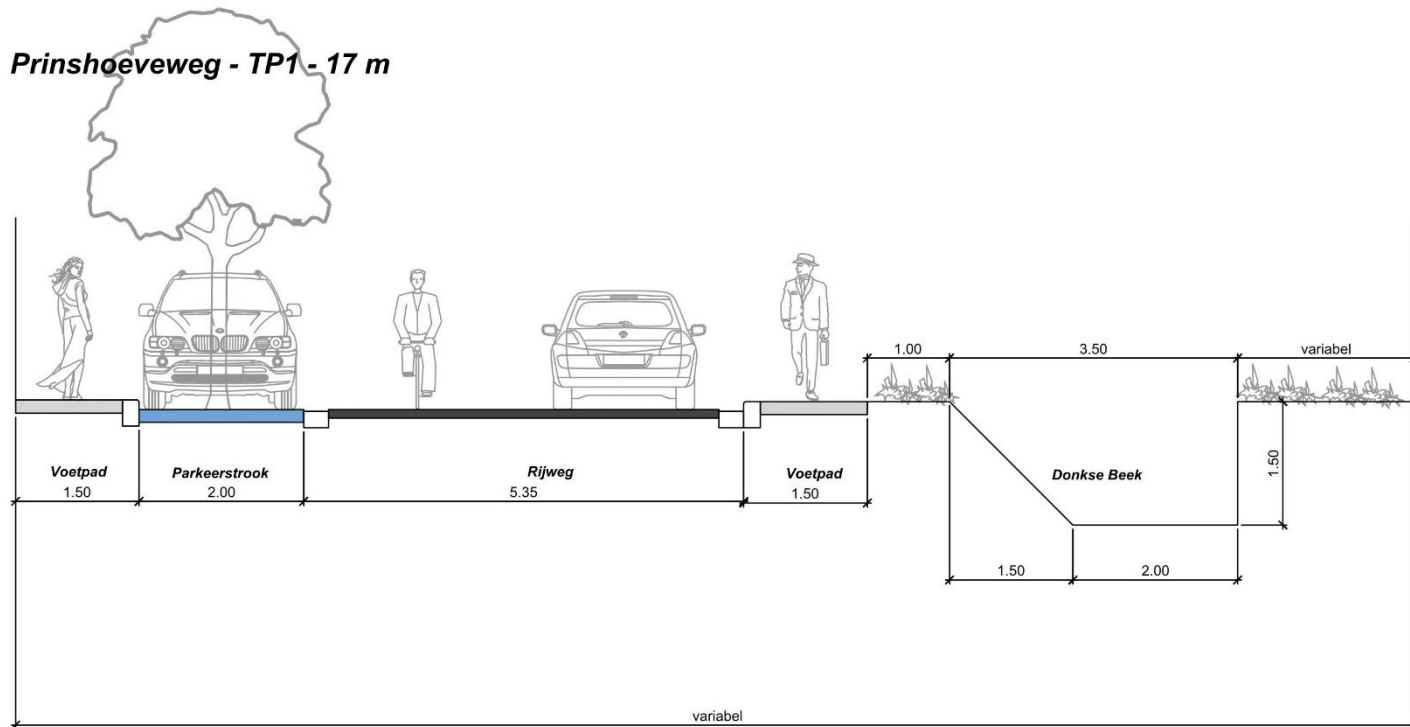
Concept

Concept

Rooilijnbreedtes

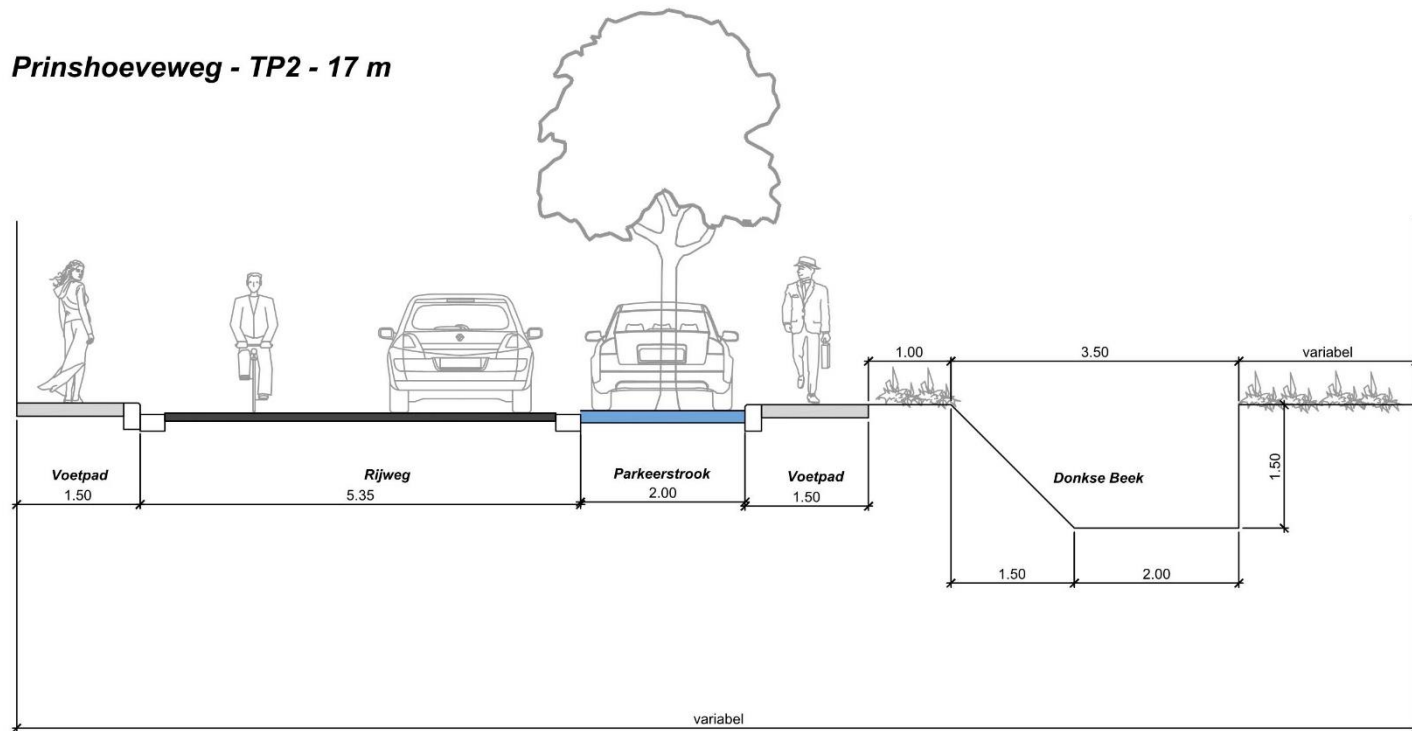


Concept

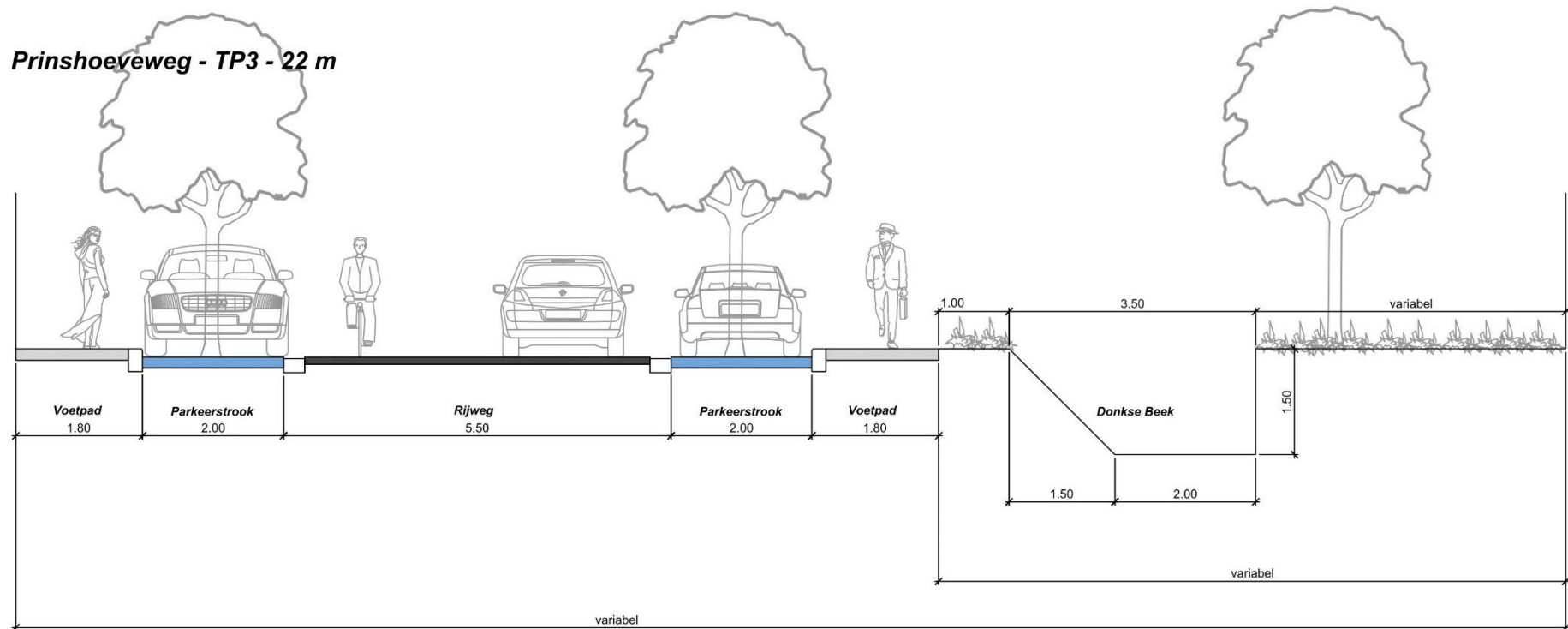


Concept

Prinshoeveweg - TP2 - 17 m

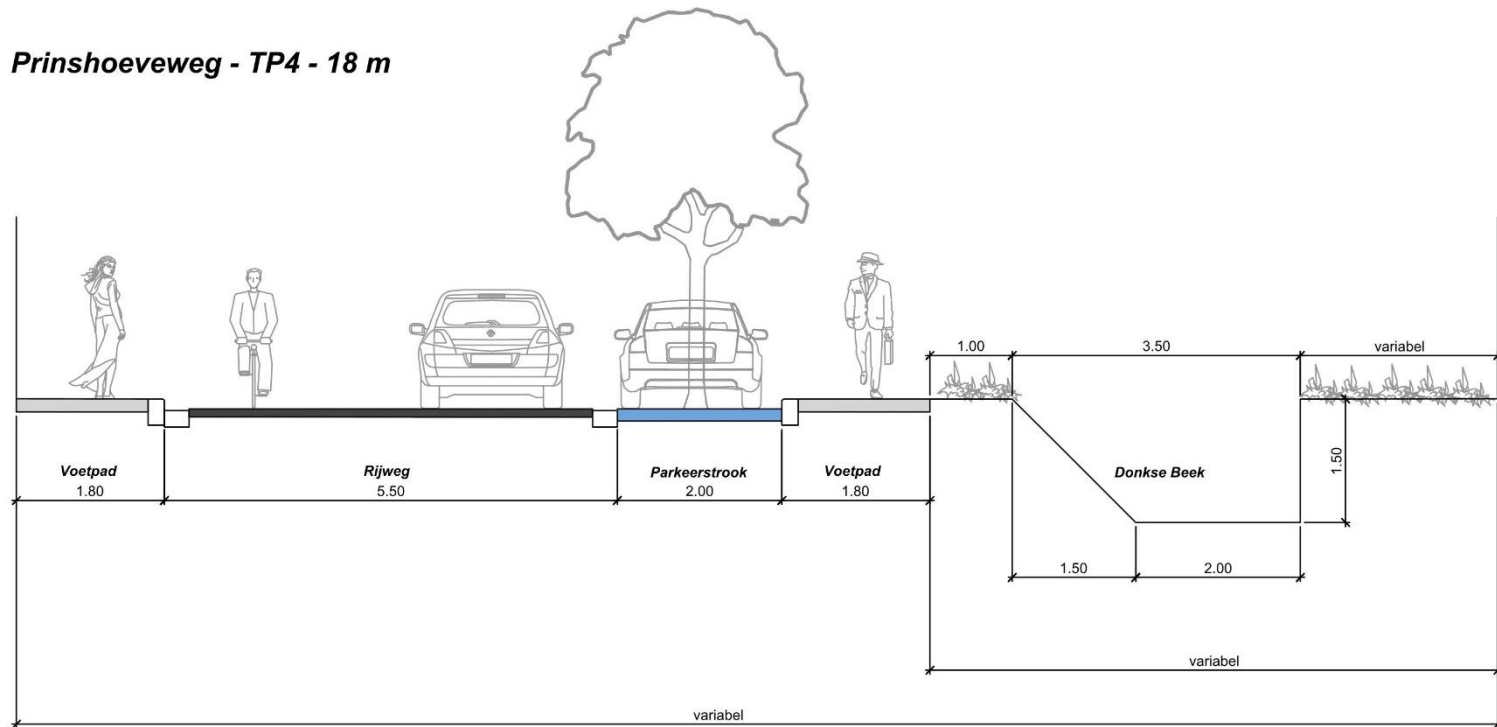


Concept



Concept

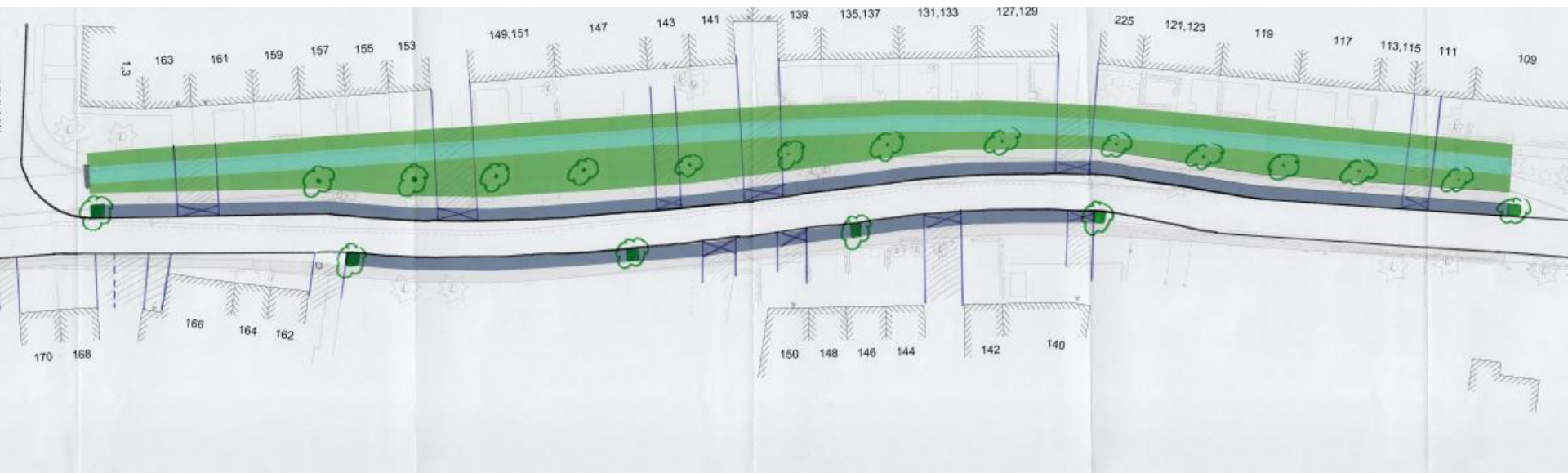
Prinshoeveweg - TP4 - 18 m



Concept



Concept



Concept - overwelving



Concept - snelheidsremmers

Snelheidsremmers

- Plateaus aan de zijstraten
- Fietssuggestiestroken
- Fietsoversteek t.h.v. Paardebloemlaan (recreatief netwerk)

Bedankt voor uw aandacht

- contacteer ons voor meer informatie
- Wijkoverleg Ekeren
- Veltwijcklaan 27 | 2180 Ekeren | 03 338 29 07
- wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be